

Vooraankondiging uitgifte garageabonnementen Vaartsche Rijn voor deelauto's gemeente Utrecht

Korte omschrijving

Per 1 augustus 2022 worden voor de parkeergarage Vaartsche Rijn – als onderdeel van de deelmobiliteitshub - garageabonnementen voor deelauto's beschikbaar gesteld. Gemeente Utrecht verwacht meer aanvragen te ontvangen dan dat zij beschikbare plekken heeft. Aangezien het aantal abonnementen voor potentiële aanbieders getalsmatig beperkt is, sprake van een schaarste. In deze situatie ligt het in de rede dat alle potentiële aanvragers in de gelegenheid worden gesteld om op enigerlei wijze mee te dingen naar de abonnementen. De doelstelling van deze publicatie is potentiële aanbieders te informeren over de daarvoor geldende procedure.

Beschrijving

Per 1 augustus 2022 is Gemeente Utrecht voornemens om voor parkeergarage Vaartsche Rijn als onderdeel van de deelmobiliteitshub garageabonnementen voor deelauto's beschikbaar te stellen voor 51,65 EUR inclusief btw per maand (prijspeil 2022) te betalen via automatische incasso.

Er zijn 12 garageabonnementen beschikbaar voor maximaal 4 aanbieders van deelauto's. Iedere aanbieder neemt minimaal 3 abonnementen af en maximaal 6. Aanbieders kunnen op basis van deze aankondiging hun interesse kenbaar maken. De selectieprocedure wordt uitgevoerd door een oneven aantal vakinhoudelijke ambtenaren van Gemeente Utrecht. Er is geen bezwaarprocedure. Tot 2025 zijn we voornemens om het aantal beschikbare abonnementen te verhogen tot maximaal 18.

De deelauto plekken zijn onderdeel van een deelmobiliteitshub die de gemeente Utrecht in voorbereiding heeft in en rondom de parkeergarage als onderdeel van het multimodale knooppunt Vaartsche Rijn. Qua uitstraling en herkenbaarheid sluit deze deelmobiliteitshub aan bij de uniforme landelijke identiteit die is ontwikkeld door samenwerkende en decentrale overheden in het voorjaar van 2022 (door bureau MIJKSENAAR). Met een gebundeld en meer zichtbaar aanbod van verschillende vormen van deelmobiliteit wil Gemeente Utrecht het gebruik verder stimuleren.

Conform de [algemene voorwaarden parkeergarages gemeente Utrecht](#) is de gemeente Utrecht gerechtigd de abonnementen met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden, eenzijdig op te zeggen. Gemeente Utrecht gaat uit van een looptijd van 1 jaar met de intentie om te verlengen. Aanbieders van deelauto's kunnen op basis van de verwachte looptijd hun investeringen hierop afstemmen.

Deelauto's krijgen toegang door middel van kentekenherkenning. In sommige gevallen worden er meer kentekens geregistreerd dan het aantal abonnementen. Zodra het aantal geparkeerde deelauto's het aantal abonnementen overschrijdt, betaalt de aanbieder het reguliere uurtarief voor deze extra deelauto's. Kentekens kunnen kosteloos handmatig worden ingevoerd in het parkeer management systeem van IPParking. Tegen meerprijs kan IPParking batches inladen en actualiseren.

Deze uitvraag betreft geen aanbesteding zoals bedoeld in de Aanbestedingswet 2012. Deze publicatie is alleen en uitsluitend bedoeld om, in het kader van het gelijkheids- en transparantiebeginsel partijen te informeren over de procedure tot uitgifte van genoemde abonnementen en hen de gelegenheid te beiden om mee te dingen naar de abonnementen.

Aanvullende voorwaarden

Aanvullende voorwaarden voor een garageabonnement voor deauto's op de [algemene voorwaarden parkeergarages gemeente Utrecht](#) zijn:

1. De aanbieder van deauto's houdt tenminste 3 abonnementen in stand gedurende de looptijd.
2. De aanbieder van deauto's krijgt een aanlooptijd van 2 maanden na toekenning om de deauto's te plaatsen.
3. Als er minder dan 12 abonnementen worden afgegeven, wordt na 2 maanden heroverwogen of de overige beschikbare abonnementen alsnog beschikbaar worden gesteld. Dit geldt ook voor afgegeven abonnementen die niet gebruikt worden, zoals genoemd onder punt 2.
4. Ophoging van het aantal beschikbare abonnementen kan maar hoeft geen aanleiding te zijn om extra partij(en) toe te laten.

Inschrijving/ aanvragen

De aanvraag dient per e-mail te worden toegestuurd naar deelvervoer@utrecht.nl. De aanvraag bevat de titel 'Naam aanbieder deauto's' + 'garageabonnement deauto Vaartsche Rijn'.

De aanvraag dient gedaan te worden in de vorm van maximaal 1 A4 tekst (lettertype Arial lettergrootte 11 regelafstand 1.0). Optioneel kan een bijlage worden bijgeleverd in .pdf-vorm van maximaal 1 A4 met beeldmateriaal. Deze bijlage is naar eigen inzicht in te vullen, maar zou de inschrijving kunnen ondersteunen door missie/visie/ervaringscijfers/distributiemodel op te nemen.

Indien inschrijver zich niet houdt aan de voorwaarden dan heeft de gemeente Utrecht het recht om geen punten te geven voor het betreffende onderdeel.

Beoordeling

De aanvraag worden beoordeeld op basis van de volgende beoordelingsaspecten:

1 Transitie van bezit naar gebruik

Hoe draagt uw deauto propositie in parkeergarage Vaartsche Rijn bij aan de transitie van bezit naar gebruik voor verschillende gebruikers van de multimodale knoop Vaartsche Rijn en die vanuit de directe (woon)omgeving?

Beoordelingsaspecten zijn:

- Inzet van verschillende voertuigcategorieën,
- Flexibiliteit van het aanbod
- Samenwerking met andere (deel)vervoersdiensten

2 Stimuleren van duurzaam gebruik door verschillende doelgroepen.

Hoe moedigt u bewoners, forenzen en bezoekers aan om gebruik te maken van uw deauto's in de parkeergarage Vaartsche Rijn en hoe zorgt u ervoor dat dit van toegevoegde waarde is op de andere (deel)vervoersmodaliteiten bij station Vaartsche Rijn. Hoe bereikt u U-pashouders en bewoners waarvan de financiële horizon geen abonnement en/of borg toelaat.

Beoordelingsaspecten zijn:

- Communicatie- en marketingstrategie van dienstverlening
- Geschiktheid van propositie voor gebruik door verscheidenheid aan (potentiële) gebruikers
- Uw visie op beperken kannibalisatie op duurzamere mobiliteitsvormen (fietsen, OV, etc.).

3 MaaS-integratie:

Hoe werkt u nu samen met MaaS-dienstverleners. Graag daarbij aangeven welk niveau van integratie per MaaS dienstverlener is bereikt (m.b.v. functionaliteiten: locatie/beschikbaarheid, plannen, boeken, betalen, reizen, etc.)

Beoordelingsaspecten zijn:

- De ontwikkel-roadmap voor MaaS integraties 2022 en 2023,
- aantal werkende MaaS-integraties (+ namen van MaaS-dienstverleners),
- niveau van deze MaaS integraties (m.b.v. MaaS functionaliteiten.)

De beoordelingstabel is als volgt:

Criteria	Weging	Score	Gewogen score
Transitie van bezit naar gebruik	40%		
Stimuleren duurzaam gebruik door verschillende doelgroepen	30%		
MaaS-integratie	30%		
Totale score	100%		

Score	Definitie
1	Slecht
2	Matig
3	Gemiddeld
4	Goed
5	Uitstekend

Cijfer	Waardering	Beschrijving
10	Uitstekend	Onderdeel getuigt integraal van optimale kennis en kunde, is zeer helder beschreven en roept daarmee geen vragen op. Onderdeel biedt daarbij extra's ten opzichte van uitvraag die getuigen van relevante kennis ter zake.
8	Goed	Onderdeel wordt helder en overtuigend omschreven en biedt volledig comfort dat invulling geborgd is. Tekst roept weinig vraagpunten op omtrent invulling.
6	Voldoende	Onderdeel biedt voldoende aanknopingspunten om vertrouwen te bieden dat dit beheerst c.q. op adequate wijze ingevuld wordt of gaat worden. Tekst roept wel vraagpunten en op niet-kritieke onderdelen twijfels op.
4	Onvoldoende	Onderdeel biedt onvoldoende vertrouwen en roept vragen op omtrent de mate waarin dit beheerst c.q. ingevuld wordt en twijfels op kritieke onderdelen van de opdracht.
2	Slecht	Onderdeel mist iedere aansluiting op de verwachtingen ter zake. Onderdeel biedt geen enkel vertrouwen en roept over de hele linie vragen en/of twijfels op omtrent de mate waarin dit beheerst c.q. ingevuld wordt.

Toekenning abonnementen

Indien er meer aanvragen voor abonnementen zijn dan het vastgestelde maximum zal er gerangschikt worden op basis van de beoordeling en wordt zo nodig het maximum aantal aanbieders aangehouden. Iedere aanbieder die in aanmerking komt, krijgt in ieder geval minimaal 3 abonnementen. Onder de aanbieders die in aanmerking komen voor een abonnementen wordt het restant naar rato verdeeld op basis van de aantallen die iedere aanbieder extra heeft aangevraagd.

Indien er minder aanvragen voor abonnementen zijn dan het vastgestelde maximum, wordt na de eerste herverdeling na 2 maanden vastgesteld hoe hiermee om te gaan.

De aanvrager dient ten minste 'Voldoende' te scoren op elk onderdeel om in aanmerking te komen voor een abonnement.

Planning

Activiteit	Datum
Publicatie aankondiging	Donderdag 12 mei 2022
Uiterste datum voor het stellen van vragen via deelvervoer@utrecht.nl	Donderdag 19 mei 2022 voor 17:00 uur
Streefdatum publicatie antwoorden (geanonimiseerd)	Donderdag 26 mei 2022 voor 17:00 uur
Uiterste datum voor het indienen van een aanvraag via deelvervoer@utrecht.nl	Donderdag <u>Vrijdag</u> 3 juni 2022 voor 23:59 uur
Streefdatum toekenning abonnementen	Donderdag <u>Vrijdag</u> 17 juni 2022
Ingangsdatum garageabonnement	Donderdag <u>Vrijdag</u> 1 juli 2022
Uiterlijke datum plaatsing deelauto's	Woensdag 17 augustus 2022