

NOTA VAN INLICHTINGEN

behorende bij de openbare Europese aanbesteding "Koop, levering en onderhoud voertuigen" .

Kenmerk: "Z.21.082758"

Datum:	26-04-2021
Aantal vragen	102

Inleiding

Deze Nota van Inlichtingen hoort bij de Openbare Europese aanbesteding "Koop, levering en onderhoud voertuigen" met kenmerk "Z.21.082758".

Deze Nota van Inlichtingen bevat de vragen die gesteld zijn door de houders van het Aanbestedingsdocument "Koop, levering en onderhoud voertuigen" versie definitief d.d. 25 maart 2021 inclusief alle bijbehorende bijlagen, alsmede de antwoorden van de aanbestedende dienst.

Tevens kan de aanbestedende dienst door middel van de Nota van Inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de aanbestedingsprocedure verstrekken.

De Nota van Inlichtingen is een aanvulling op het Aanbestedingsdocument "Koop, levering en onderhoud voertuigen" versie definitief d.d. 25 maart 2021 en alle bijbehorende bijlagen.

Indien er tegenstrijdigheden worden geconstateerd met informatie gegeven in de eerdergenoemde aanbestedingsdocumenten, dan prevaleert de informatie gegeven in de Nota van Inlichtingen.

Opmerkingen

Ten aanzien van deze Nota van Inlichtingen wenst de aanbestedende dienst de volgende opmerkingen te maken:

De Aanbestedende dienst heeft wijzigingen doorgevoerd in het Aanbestedingsdocument en bijlage 1 "Programma van Eisen". De wijzigingen zijn terug te vinden in deze Nota van Inlichtingen.

Vanwege de grote hoeveelheid wijzigingen heeft de Aanbestedende dienst besloten de planning te wijzigen. Zie hiervoor de termijnen binnen TenderNed.

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op
1	Inhoud	PvE alle percelen #5	Kunt u voor perceel 1 en 3 (bedrijfswagens) ook akkoord gaan zonder gordijnairbags?	Akkoord. Eis komt te vervallen.	7-04-2021
2	Inhoud	PvE alle percelen #8	U eist een in diepte en hoogte verstelbaar stuur. Niet al onze voertuigen hebben een in diepte verstelbaar stuur. Kunt u ook akkoord gaan met een alleen in hoogte verstelbaar stuur?	Akkoord. Eis komt te vervallen.	7-04-2021
3	Inhoud	PvE alle percelen #10	U eist automatisch inklapbare spiegels. Kunt u voor perceel 1 en 3 (bedrijfswagens) akkoord gaan met handmatig inklapbaar?	Akkoord. Eis is komen te vervallen.	

4	Juridisch	PvE alle percelen #34	In het kader van de huidige mondiale microchip crisis en het beperkende effect hiervan op de productie van auto's zijn de levertijden de komende maanden onzeker. Hoe gaat u om met een eventuele lange levertijd door deze overmacht?	In het Programma van Eisen stellen we een minimale levertijd van 18 weken exclusief opbouw. Indien deze levertijd niet haalbaar is, vanwege een dergelijke crisis bijvoorbeeld, dan levert de Opdrachtnemer een oplossing of alternatief. Hierbij valt te denken aan tijdelijke verhuur van voertuigen waardoor bedrijfswerkzaamheden van de gemeente kunnen worden voortgezet. Binnen het gunningscriterium Kwaliteit (K2) beschrijft de inschrijver welke oplossing en/of alternatief er geboden kan worden, zie hiervoor bijlage 7 K2. Service, garantie en dienstverlening.	7-04-2021
5	Inhoud	PvE alle percelen #14	Kunt u akkoord gaan met de levering van een witkleur die dicht in de buurt van RAL 9010 komt?	Akkoord.	
6	Inhoud	PvE alle percelen #32	Gezien de specifieke ombouw gevraagd in perceel 3 is het niet realiseerbaar om identiek vervangend vervoer aan te bieden. Kunt u deze eis voor perceel 3 laten vervallen?	Gezien de specifieke opbouw van het voertuig is het begrijpelijk dat een identiek vervangend vervoer niet realiseerbaar is. In een dergelijk geval is het dan ook acceptabel om een soort gelijk voertuig te vervanging aan te bieden, mits de bedrijfswerkzaamheden met het aangeboden voertuig uitgevoerd kunnen worden.	
7	Inhoud	PvE alle percelen #35	Gezien de specifieke ombouw gevraagd in perceel 3 is het niet realiseerbaar om identiek vervangend vervoer aan te bieden. Kunt u deze eis voor perceel 3 laten vervallen?	Zie antwoord vraag 6.	7-04-2021
8	Inhoud	PvE alle percelen	Kun je alleen inschrijven als je voor alle voertuigen in een perceel alle drie de aandrijflijnen hebt voor hetzelfde model? Dus bijvoorbeeld voor perceel 2A 1 model met 3 aandrijflijnen en hetzelfde voor perceel 2B. Of is het ook toegestaan om met 2 modellen (maar hetzelfde merk en segment auto) in te schrijven op bijvoorbeeld 2A indien van een model alleen een 100% EV beschikbaar is en geen hybride of diesel/bezine?	Het is toegestaan om per perceel met diverse type modellen in te schrijven, mits hetzelfde segment auto en deze voldoet aan de gestelde eisen uit het PvE.	7-04-2021
9	Inhoud	PvE alle percelen	Is het toegestaan om met verschillende modellen op een A of B segment binnen het perceel in te schrijven?	Ja, het is toegestaan om met verschillende modellen op een A of B categorie in te schrijven en hierbij voldoet aan de gestelde eisen uit het PvE.	7-04-2021
10	Inhoud	Leidraad 1.2.3.	Het is niet toegestaan varianten op te nemen in de bieding. Wat bedoelt u hiermee?	In artikel 2.83 Aanbestedingswet 2012 is bepaald dat de Aanbestedende dienst varianten kan toestaan in een aanbesteding. Een variant is een andere - mogelijk innovatieve - oplossing voor een probleem dan initieel is uitgevraagd in de aanbesteding. In deze aanbesteding zijn varianten niet toegestaan, zie paragraaf 1.2.3 van het Aanbestedingsdocument.	7-04-2021

11	Inhoud	PvE perceel 1 - Categorie A #2	In het segment kleine compacte bedrijfswagens kan slechts geen enkele fabrikant een dubbele cabine leveren. Daarnaast heeft u een dergelijk voertuig niet in het huidig wagenpark. Kunt deze eis laten vallen?	In bijlage 1 PVE is opgenomen dat de bestelauto uitvoerbaar moet zijn in een enkele OF dubbele cabine. De dubbele cabine is geen losse eis, dus hoeft ook niet te vervallen.	7-04-2021
12	Inhoud	PvE perceel 1 - Categorie A #8	Standaard is een achterklep uitgevoerd met ramen. Volstaat gesloten achterdeuren i.p.v. een klep ook?	Ja, gesloten achterdeuren volstaat ook i.p.v. achterklep.	7-04-2021
13	Inhoud	PvE perceel 1 - Categorie A #4	Kunt u voor perceel 1 categorie A voor een elektrisch voertuig akkoord gaan met een actieradius van 230 km gemeten volgens de WLTP-norm?	Niet akkoord.	7-04-2021
14	Inhoud	Aanbestedingsdocument 2.3.1.	Is een laadvermogen van 590 kg (10kg minder) voor perceel 1 categorie A ook voldoende?	Akkoord.	7-04-2021
15	Inhoud	Eisen perceel 1 - Categorie B #8	Kunt ook akkoord gaan met achterdeuren in plaats van een achterklep?	Ja, gesloten achterdeuren volstaat ook i.p.v. achterklep.	7-04-2021
16	Inhoud	PvE PERCEEL 2A - Algemene eis 16	Kunt u voor perceel 2A akkoord gaan met een stoel die wel voor- en achteruit verstelbaar is evenals in de zithoek, maar niet in de hoogte?	Akkoord	7-04-2021
17	Inhoud	PvE PERCEEL 2A - Algemene eis 23	Kunt u akkoord gaan met alleen een spuitbus (reparatieset) en geen reservewiel?	Niet akkoord, een reservewiel blijft een eis.	7-04-2021
18	Inhoud	PvE PERCEEL 2A #2	U geeft aan voor perceel 2A dat het een 3-deurs voertuig moet betreffen. Bij veel fabrikanten betreft het 5-deurs uitvoeringen. Kunt u hier ook mee akkoord gaan?	Als het aangeboden model anders biedt, zoals 5-deurs, dan is dit akkoord.	7-04-2021
19	Inhoud	PvE PERCEEL 2A #4	Kunt u aangegeven met welke norm gemeten deze actieradius gehaald moet worden (WLTP stadscyclus of algemeen)?	WLTP.	7-04-2021
20	Inhoud	PvE PERCEEL 2A #4	Kunt u akkoord gaan met een actieradius van WLPT algemeen van 190 km?	Niet akkoord.	7-04-2021
21	Inhoud	Aanbestedingsdocument 2.3.2.	Kunt u akkoord gaan met 48 KW voor een elektrisch voertuig indien de gevraagde actieradius behaald wordt?	Niet akkoord.	7-04-2021
22	Inhoud	PvE PERCEEL 2A	In dit segment beschikken wij over 1 elektrisch model die niet beschikbaar is met hybride dan wel benzine/diesel motorisatie. Is het toegestaan om voor hybride en diesel/benzine een andere model van hetzelfde merk aan te bieden?	Ja dit is toegestaan, zie ook antwoord op vraag 8.	7-04-2021
23	Inhoud	PvE PERCEEL 3A #7	U eist achterwielaandrijving. Kunt u aangegeven waarom u deze eis stelt en of u akkoord kunt gaan met voorwielaandrijving?	Akkoord. Eis is inderdaad MINIMAAL achterwielaandrijving in verband met te vervoeren gewichten. Zeker als er grote gewichten vervoerd worden bij bijv. slecht weer / een nat wegdek, is het van ons een harde eis i.v.m. het op te kunnen trekken. Voorwielaandrijving alleen volstaat dus niet.	7-04-2021
24	Inhoud	Aanbestedingsdocument 2.3.3.	Kunt u voor de brandstof uitvoering van het kleine bedrijfsvoertuig akkoord gaan met een laadvermogen van maximaal 700kg exclusief ombouw?	Niet akkoord.	7-04-2021

25	Inhoud	Aanbestedingsdocument 2.3.3.	Kunt u voor de elektrische uitvoering van het kleine bedrijfsvoertuig voertuig akkoord gaan met een laadvermogen van maximaal 650kg exclusief ombouw?	Niet akkoord.	7-04-2021
26	Inhoud	Aanbestedingsdocument 2.3.3.	U eist 80 KW. Kunt u akkoord gaan met 44KW mits de actieradius gehaald wordt?	Niet akkoord.	7-04-2021
27	Inhoud	Eisen Perceel 1 Cat A	In hoeverre is de vraag van een dubbele cabine voor deze uitvoering relevant. Deze kleine auto's zijn niet leverbaar in een dubbele cabine variant, er zal dan mogelijk uitgeweken moeten worden naar een grotere (duurdere) variant wanneer dit een harde eis is.	Zie antwoord vraag 11.	7-04-2021
28	Inhoud	Aanbestedingsdocument 2.3.3.	Is het motorvermogen van minimaal 200KW een harde eis? Kunt u akkoord gaan met 180 pk?	Minimale eis is nu gesteld op 100kW (is een harde eis), derhalve voldoet dan 180pk.	7-04-2021
29	Inhoud	Aanbestedingsdocument 2.3.3.	Uw eis is minimaal 1400kg laadvermogen. Dit is lastig te realiseren als dit gecombineerd wordt met dubbele cabine en kiepende laadbak. Kunt u uw eisen voor de diverse uitvoeringen/combinaties specificeren?	De eis blijft staan dat de combinatie dubbele cabine en kiepende laadbak geleverd moet kunnen worden met minimaal 1400kg laadvermogen.	7-04-2021
30	Inhoud	Eisen Perceel 3 Cat A (bestelauto gro	De vraag is minimaal 6 zitplaatsen maar het mag ook een enkele cabine zijn. Echter is een enkele cabine max met 3 zitplaatsen leverbaar. In hoeverre zijn de 6 zitplaatsen een harde eis?	Een enkele cabine is minimaal voorzien van 3 zitplaatsen. Een dubbele cabine is voorzien van minimaal 6 zitplaatsen.	7-04-2021
31	Contract	Onderhoudscontract	Daar het niet duidelijk is hoe de gevraagde voertuigen exact uitgevoerd gaan worden, is het vaststellen van een onderhoudscontract lastig. Met name Perceel 3 de grotere voertuigen speelt een bijv. een laadkraan of kieper een rol in de kosten van onderhoud. Dient het onderhoud gebaseerd te zijn op het basismodel zoals aangeboden wordt?	Ja, het onderhoud dient gebaseerd te zijn op het basismodel wat wordt aangeboden door inschrijver in het inschrijfbiljet.	7-04-2021
32	Inhoud	Aanbestedingsdocument 2.3.1. B	U Vraagt een GVW van 3200 kg t/m 4500 kg. Boven 3500 kg betreft het een vrachtwagen. Wij verzoeken u dit te maximaliseren naar 3500 kg, of is het wenselijk een vrachtwagen te bestellen? Gezien de opbouw is een hoger motorvermogen gewenst, maar het motorvermogen dat u nu vraagt is niet nodig. Zou u het motorvermogen kunnen verlagen naar 125kW? Gezien de lengte van de laadbak, vragen wij u de wielbasis te verhogen naar 3510. Gezien het gewicht van de kipper, vragen wij u het laadvermogen te verlagen naar 1000 kg, tenzij het een vrachtwagen betreft.	De vraag is wat ons betreft niet helemaal duidelijk. In kolom C staat 2.3.1B, maar de vraag mbt de GVW van 3200 t/m 4500 suggereert dat dit om 2.3.3B gaat. Ervan uitgaande dat het 2.3.3 B betreft: akkoord, PvE/Aanbestedingsdoc wordt aangepast. GVW gewicht wordt: 3200 t/m 3500 kg. De kW wordt ook aangepast.	8-04-2021

33	Inhoud	Aanbestedingsdocument 2.3.3 A	U vraagt een wielbasis tussen de 1800 en 2200 met een laadbakafmeting van min 2800 x 2000. Wij verzoeken u de wielbasis te verhogen naar 3300 en de laadbak afmeting aan te passen naar minimaal 1800 x 1500? Gezien de opbouw is een hoger motorvermogen vaak geweest. Is het mogelijk om het motorvermogen te verhogen naar 125 kW?	Juiste opmerking, de laadbakafmeting bij Cat.A staat foutief, derhalve blijft de eis voor de wielbasis staan. Laadbakafmeting bij Cat. A moet zijn: 2500x1900 (lxb)	8-04-2021
34	Inhoud	Aanbestedingsdocument 2.3.3 A	U vraagt een GVW tot 1500 kg. Dit is niet mogelijk, door eigengewicht van het voertuig. Wij verzoeken u dit te verhogen naar 3500 kg?	Het GVW van 2.3.3.A wordt 3000 kg.	8-04-2021
35	Inhoud	Aanbestedingsdocument 2.3.1 B	2.3.1 B U vraagt een GVW van 1500 kg t/m 2200 kg. Dit is niet mogelijk, door eigengewicht van het voertuig. Wij verzoeken u dit te verhogen naar 3000 kg?	Akkoord, MITS de wielbasis zoals opgegeven niet verandert.	8-04-2021
36	Inhoud	Aanbestedingsdocument 2.3.1 A	U vraagt een GVW van 1100 kg t/m 1800 kg. Dit is niet mogelijk, door eigengewicht van het voertuig. Wij verzoeken u dit te verhogen naar 2500 kg?	Akkoord, MITS de wielbasis zoals opgegeven niet verandert.	8-04-2021
37	Inhoud	Aanbestedingsdocument 2.3	U geeft aan beperkt tot geen snelweg kilometers te rijden. Zou u handmatige roetfilter regeneratie als eis kunnen opnemen in het PVE voor de diesel voertuigen. Dit voorkomt namelijk dat het roetfilter verstopt raakt wat problemen voorkomt.	Akkoord, dit zullen we als eis meenemen in het PVE.	8-04-2021
38	Proces	PVE Perceel 3A 4	U vraagt een Achterwielaandrijving. Kunt u een vierwielaandrijving toevoegen? Deze heeft extra kracht en tractie bij een klein voertuig met laadbak.	Wij vragen minimaal achterwiel aandrijving, dus wanneer 4wheelaangeboden wordt, is dat een mogelijkheid.	8-04-2021
39	Inhoud	Perceel 2 cat A	U eist een driedeurs voertuig, echter zijn driedeurs voertuigen volledig elektrisch niet of nauwelijks beschikbaar op de markt. Wij verzoeken u een 4/5 deurs voertuig toe te staan.	Als het aangeboden model anders biedt, zoals 5-deurs, dan is dit akkoord.	8-04-2021
40	Proces	PVE 1B 8	U vraagt een achterklep. Gezien de vele voordelen van achterdeuren t.o.v. een achterklep verzoeken wij u achterdeuren toe te voegen?	Ja, gesloten achterdeuren volstaat ook i.p.v. achterklep.	8-04-2021
41	Juridisch	PVE 8	U vraagt een achterklep. Gezien de vele voordelen van achterdeuren t.o.v. een achterklep verzoeken wij u achterdeuren toe te voegen?	Zie antwoord vraag 40.	8-04-2021
42	Proces	PVE 2	U vraagt een uitvoering met enkele en dubbele cabine voor de kleine bestelauto. Dubbele cabine is voor de Nederlandse wetgeving niet mogelijk op kleine bestelwagens. Kunt u dit aanpassen naar enkel enkele cabine?	Deze eis komt te vervallen.	8-04-2021

43	Proces	PVE AE 31	U vraag toestemming voor eventueel onderhoud bij de lokale garage. Mogen wij aannemen dat deze wel originele onderdelen gebruiken en volgens dealer voorschriften werken? Dit is ook noodzakelijk met eventuele garantie werkzaamheden. Oftewel, dat zij een Erkend reparateur zijn of worden van het betreffende merk?	Hierbij mag worden aangenomen dat zij een Erkens reparateur zijn en werken middels dealer voorschriften en gebruik maken van de originele onderdelen.	8-04-2021
44	Proces	AE 30	U vraagt kosteloze haal/breng service. Wij verzoeken u dit aan te passen naar haal/breng bij de grotere reparaties en onderhoud? Dus niet voor het vervangen van een lampje of iets dergelijks.	Kosteloos haal- en brengservice is van toepassing op alle reparatie en onderhoudswerkzaamheden. In geval van klein onderhoud en/of reparaties zal opdrachtgever samen met opdrachtnemer in goed overleg bepalen in welke mate kosteloos haal- en brengservice realiseerbaar is.	8-04-2021
45	Inhoud	PVE AE 23	Ieder voertuig dient voorzien te zijn van reservewiel en een spuitbus of een compressor. Klopt het dat het een reservewiel of spuitbus met compressor moet zijn?	Alle voertuigen moeten voorzien zijn van: reservewiel inclusief basisgereedschap voor het verwisselen van een wiel en een spuitbus of minicompressor ter vulling van een lekke band.	8-04-2021
46	Inhoud	PVE AE 14	U vraagt RAL 9010. Onze standaard witte lak is nagenoeg gelijk is dit akkoord?	Akkoord.	8-04-2021
47	Juridisch	Artikel 24 AIV	Onder artikel 24 van de algemene inkoopvoorwaarden geldt een opzegmogelijkheid voor de Gemeente. Graag zouden wij als contractant ook deze mogelijkheid hebben en we verzoeken u dan ook deze bepaling wederzijds van toepassing te verklaren.	Niet akkoord.	8-04-2021
48	Juridisch	Afdeling V	Afdeling V (bepalingen betreffende het verrichten van diensten) is ons niet van toepassing op deze overeenkomst. Graag verzoeken wij u dit te bevestigen	In deze aanbesteding wordt naast levering van de auto's ook een onderhoudscontract afgesloten. Het onderhoudscontract valt onder een dienst. De bepalingen in afdeling V zijn hierop van toepassing.	8-04-2021
49	Juridisch	Artikel 21.2 AIV	Onder artikel 21.2 van de algemene inkoopvoorwaarden zal de acceptatie van de goederen geschieden door de Gemeente. Graag verzoeken we u deze bepaling buiten toepassing te verklaren danwel op te nemen dat de acceptatie niet zal worden onthouden op onredelijke gronden, namelijk het is te algemeen om zonder vooraf bepaalde criteria deze goederen op elke grond te kunnen afwijzen. Wij kunnen ons voorstellen dat indien de goederen niet in overeenstemming zijn met de uitvraag onder de aanbesteding dat dit tot discussie zou kunnen leiden, maar daarvoor verzoeken wij u een termijn op te nemen van 2 dagen voor acceptatie. Overigens zouden wij ons kunnen voorstellen dat in plaats van een acceptatieproces een schouw vooraf plaatsvindt. Kunt u hiermee instemmen?	Niet akkoord.	8-04-2021

50	Juridisch	Artikel 21.1 AIV	Onder artikel 21.1 van algemene inkoopvoorwaarden gaat de eigendom van geleverde goederen over op het moment van aflevering. Let op, de betalingstermijn die u hanteert is 30 dagen (artikel 18.2). Graag verzoeken wij de Gemeente een eigendomsvoorbehoud voor de contractant op te nemen, waarbij de eigendom overgaat op het moment van volledige betaling. Dat is een bepaling die wij normaliter overeenkomen met opdrachtgevers en lijkt ons een redelijk verzoek. Kunt u hiermee instemmen? Kunt u verder de betalingstermijn verlagen naar 10 dagen, gezien de getrapte betaling zou de volledige betaling anders pas na 60 dagen kunnen plaatsvinden. Is dat akkoord voor u?;	Niet akkoord. De 30 dagen is een standaard betaaltermijn die de gemeente hanteert.	8-04-2021
51	Juridisch	Artikel 14 AIV + Addendum	Graag zouden wij een redelijke beperking van aansprakelijkheid voorstellen ten behoeve van contractant, die als volgt luidt (in afwijking van artikel 14 van het addendum en de inkoopvoorwaarden): "De aansprakelijkheid van Contractant is beperkt tot de factuurwaarde van de betreffende (deel)opdracht, behoudens opzet of grove schuld van de Contractant." Kunt u hiermee instemmen?;	Niet akkoord.	8-04-2021
52	Juridisch	AIV 14.1	Onder artikel 14.1 van de algemene inkoopvoorwaarden vrijwaart de contractant voor aanspraken van derden terzake van door derde geleden schade. Graag verzoeken wij u deze vrijwaring te verwijderen, want deze bepaling is hier niet van toepassing op de opdracht. Kunt u hiermee instemmen?;	Niet akkoord, het kan zijn dat de bepaling op dit moment niet van toepassing is, maar wellicht wel in de toekomst. Het artikel blijft van toepassing.	8-04-2021
53	Juridisch	AIV 13.2 Addendum	Graag verzoeken wij u de volgende bepaling inzake overmacht op te nemen in afwijking van artikel 13.2 van het addendum, het is uiteraard mogelijk dat de opdrachtgever in een situatie van overmacht komt te verkeren: 'In geval blijkt dat de uitvoering van een overeenkomst door de Contractant ten gevolge van overmacht bezwaarlijk of onmogelijk wordt, is de Contractant gerechtigd de overeenkomst, voor zover deze nog niet is uitgevoerd, door middel van een schriftelijke verklaring te ontbinden en/of de uitvoering van de overeenkomst op te schorten, onder mededeling aan cliënt van de omstandigheden welke de verdere uitvoering bezwaarlijk of onmogelijk maken en zonder tot schadevergoeding gehouden te zijn.' Kunt u hiermee instemmen, zeker gegeven de Covid-19 pandemie welke tot overmacht situaties kan leiden?;	Niet akkoord.	8-04-2021

54	Juridisch	Artikel 11.1 AIV	Onder artikel 11.1 van de algemene inkoopvoorwaarden is de contractant van rechtswege in verzuim nadat de fatale termijnen in de overeenkomst zijn verstreken. Wij vinden het redelijk om eerst in gebreke te worden gesteld onder het verlenen van een redelijke termijn tot nakoming, alvorens in verzuim te zijn. Kunt u hiermee instemmen?;	Niet akkoord. In lid 2 van artikel 11 wordt aangegeven dat de contractant de gemeente tijdelijk in kennis stelt over de eventuele vertraging en de maatregelen die de contractant treft om de vertraging zoveel mogelijk te beperken. Gezien het tweede lid is de aanvulling overbodig.	8-04-2021
55	Juridisch	Artikel 8 AIV	O nder artikel 8 van de algemene inkoopvoorwaarden geldt een uitgebreide IE bepaling, waarmee contractant onder meer IE rechten uit de overeenkomst overdraagt. Graag verzoeken wij u artikel 8 buiten toepassing te verklaren, aangezien dit artikel niet relevant is voor de onderhavige overeenkomst en wij geen IE rechten op auto's overdragen. Kunt u hiermee instemmen?;	Niet akkoord. Indien artikelen in de voorwaarden niet van toepassing zijn, hoeven deze niet worden gevolgd maar worden deze ook niet verwijderd. Wellicht dat er in de toekomst een situatie plaatsvindt waarbij dit artikel te situatie verduidelijkt.	8-04-2021
56	Inhoud	Cat B.	Ad 2.3.3. D e eis laadbakafmetingen, mag hier max 5% (minimaal 2700mm x 2000mm) van afgeweken worden ivm maatwerk laadbak icm maximale afwijking tov de fabriekseis/wetgeving voor laadbakopbouw. G raag de eis wielbasis aanpassen ivm de wens laadbak lengte moet er voor een ruimere wielbasis gekozen worden, Deze graag aanpassen naar max 3700mm G raag de eis laadvermogen aanpassen, dit is met een GVW van bv. 3500 (B-RBW) niet haalbaar. Graag aanpassen naar min 1100kg. G raag motorvermogen aanpassen naar min 100kw, uw gestelde eis 200 kw is op vrachtwagen niveau en dat is niet wat u uitvraagt.	-Max 5% is akkoord, dus min 2700x2000 -Wielbasis aanpassen is niet akkoord -Laadvermogen aanpassen naar 1100kg is niet akkoord -Akkoord. Zal worden aangepast naar 100kW, is foutief opgenomen in aanbested.doc/PvE	8-04-2021
57	Inhoud	Cat A. bestelwagen groot met laadbak	Ad 2.3.3 - Graag de eis GVW aanpassen naar GVW 3500kg ivm het gewenste laadvermogen. D e eis laadbakafmetingen, mag hier max 12% (minimaal 2500 mm x1900mm) van afgeweken worden ivm maatwerk laadbak icm maximale afwijking tov de fabriekseis/wetgeving voor laadbakopbouw.	-Akkoord, wordt aangepast naar 3500kg - Dit is niet geheel duidelijk bij welke categorie deze vraag hoort: A of B. De eisen zijn: CatA: 2500x1900 (lxb) en CatB: 2800x2000 (lxb)	8-04-2021
58	Inhoud	Cat A. bestelwagen groot met laadbak	Ad 6. Graag een aanpassing conform eis ad 4. Cat A zoals hierboven beschreven. Actieradius minimaal 100km met mogelijkheid voor snelladen.	Niet akkoord	8-04-2021
59	Inhoud	Cat A. bestelwagen klein met laadbak	Ad 2.3.3 - Graag de eis wielbasis aanpassen ivm de wens laadbak lengte moet er voor een ruimere wielbasis gekozen worden, Deze graag aanpassen naar max 3010mm	Akkoord	8-04-2021
60	Inhoud	Cat A. bestelwagen klein met laadbak	Ad 7. Graag een aanpassing voor deze eis naar het voertuig is uitgerust met zowel voor en/of achterwiel aandrijving om gepaste aanbod/modellen niet uit te sluiten.	Akkoord.	8-04-2021

61	Inhoud	Cat A. bestelwagen klein met laadbak	Ad 6. Graag een aanpassing conform eis ad 4. Cat A zoals hierboven beschreven. Actieradius minimaal 100km met mogelijkheid voor snelladen.	Niet akkoord	8-04-2021
62	Inhoud	Cat A. bestelwagen klein met laadbak	Ad 1. Graag een aanpassing in deze eis, het markt aanbod voor bedrijfswagens klein 3 zits met een open laadbak is zeer beperkt waardoor andere geschikte voertuigen direct uitgesloten worden. Er is meer aanbod mogelijk wanneer dit ook een voertuig mag zijn uit het segment middelgrote of grote bedrijfswagen als bv. een vw transporter pick up 3 zits.	Onze eis is minimaal 2 zitplaatsen INCLUSIEF bestuurder.	8-04-2021
63	Inhoud	Cat B. personen auto groot	Ad 2.3.2 - Graag de eis GVW voor personenauto's laten vervallen, is niet relevant en is afgestemd op het type auto wat gewenst wordt. Mocht deze toch blijven dan graag een aanpassing om elektrische auto's aan te kunnen bieden naar een GVW max 2500kg.	Akkoord: GVW wordt 2500kg	8-04-2021
64	Inhoud	Cat B. personen auto groot	Ad 5. Graag aanpassing van deze eis naar het voertuig is uitgerust met zowel voor en/of achterwiel aandrijving om aanbod/modellen niet uit te sluiten „	Akkoord.	8-04-2021
65	Inhoud	Cat A. personen auto std/klein	Ad 2.3.2 - Graag de eis GVW voor personenauto's laten vervallen, is niet relevant en is afgestemd op het type auto wat gewenst wordt. Mocht deze toch blijven dan graag een aanpassing om elektrische auto's aan te kunnen bieden naar een GVW max 2500kg. - Om elektrische auto's aan te kunnen bieden graag een verruiming van het motor vermogen max naar 111 kw. - Graag de eis wielbasis aanpassen naar maximaal 2800 mm om een breder (elektrisch) aanbod te kunnen doen.	-Akkoord: GVW wordt 2500kg -Akkoord: motorvermogen kan verhoogd worden naar 111 kW -Akkoord: wielbasis kan naar mx. 2800mm	8-04-2021
66	Inhoud	Cat A. personen auto std/klein	Ad 5. Graag een aanpassing voor deze eis naar het voertuig is uitgerust met zowel voor en/of achterwiel aandrijving om gepaste aanbod/modellen (elektrische) niet uit te sluiten.	Akkoord.	8-04-2021
67	Inhoud	Cat A. personen auto std/klein	Ad 2. Om het aanbod breder te kunnen maken graag een aanpassing naar is een 3 en/of 5 deurs uitvoering. De eis 3 deurs sluit veel aanbod uit.	Akkoord.	8-04-2021
68	Inhoud	Cat B. bestelauto groot	Ad 2.3.1 - GVW 1500 tm 2200 is niet correct, ligt te laag icm het gewenste laadvermogen. Voor B rijbewijs is het max 3500kg. Mogelijk kan deze eis aangepast worden naar 2800kg tm 3500 kg.	Akkoord, wordt 2500 t/m 3500 kg	8-04-2021
69	Inhoud	Cat B. bestelauto groot	Ad 8. Bij grote bestel bedrijfswagens is een achterklep niet altijd leverbaar, om aanbod niet uit sluiten graag de mogelijkheid voor achterdeuren ook in de eis meenemen.	Ja, gesloten achterdeuren volstaat ook i.p.v. achterklep.	8-04-2021

70	Inhoud	Cat B. bestelauto groot	Ad 5. Graag een aanpassing voor deze eis naar het voertuig is uitgerust met zowel voor en/of achterwiel aandrijving om gepaste aanbod/modellen niet uit te sluiten.	Akkoord.	8-04-2021
71	Inhoud	Cat B. bestelauto groot	Ad 4. Graag een aanpassing conform eis ad 4. Cat A zoals hierboven beschreven. Actieradius minimaal 100km met mogelijkheid voor snelladen.	Niet akkoord	8-04-2021
72	Inhoud	Cat A. bestelauto klein	Ad 2.3.1 - GVW 1100 tm 1800 is niet correct, ligt te laag icm het gewenste laadvermogen. Eigen gewicht – GVW = Laadvermogen $\square$ wordt dan negatief. Voor B rijbewijs is het max 3500kg. Mogelijk kan deze eis aangepast worden naar 2000kg tm 3000 kg. Is zeker noodzakelijk voor auto's met dubbele cabines. - $\square$ Motorvermogen ligt erg hoog in de gestelde eis, mag dat ook minimaal 50kw zijn.	- De GVW van 1100 t/m 1800 wordt voor 2.3.1.Cat A: 1100 t/m 2500 kg.	8-04-2021
73	Inhoud	Cat A. bestelauto klein	Ad 4. De eis Actieradius 250km is erg veel voor een bestelwagen. Elektrische bestelwagens zijn zwaarder in eigen gewicht en worden zwaar beladen waardoor de actie radius enorm beïnvloedt wordt. Daarnaast wordt er met deze eis veel potentieel aanbod uitgesloten, graag een aanpassing naar minimaal 100km met ook een mogelijkheid voor DC, snel laden. Hiermee kan snel actieradius bij "getankt" worden waardoor er prima te werken is met een elektrische auto.	Niet akkoord	8-04-2021
74	Inhoud	Cat A. bestelauto klein	Ad 1, 2 De vraagstelling is tegenstrijdig, kleine bestelwagen maar moet ook met dubbele cabine geleverd kunnen worden wat weer niet mogelijk is in een kleine bestelwagen. Graag een aanpassing naar een kleine en/of een middelgrote bestelwagen (bv een vw transporter) waarbij beide vragen mogelijk zijn.	Akkoord.	8-04-2021
75	Inhoud	Levering	Ad 34. - Een maximale levertijd is in de huidige economische tijd niet te garanderen, graag hier flexibeler in zijn om in goed overleg en met een zeer gegronde reden hier van af te kunnen wijken. - $\square$ Graag een aanvulling op reparatie en onderhoud voor kosten inschrijver bij inruil ; mits de in te ruilen auto tot moment van uitloop levertijd alle fabrieks voorgeschreven onderhoud en reparaties heeft gehad	In het Programma van Eisen stellen we een minimale levertijd van 18 weken exclusief opbouw. Indien deze levertijd niet haalbaar is, vanwege een dergelijke crisis bijvoorbeeld, dan levert de Opdrachtnemer een oplossing of alternatief. Hierbij valt te denken aan tijdelijke verhuur van voertuigen waardoor bedrijfswerkzaamheden van de gemeente kunnen worden voortgezet. Binnen het gunningscriterium Kwaliteit (K2) beschrijft de inschrijver welke oplossing en/of alternatief er geboden kan worden, zie hiervoor bijlage 7 K2. Service, garantie en dienstverlening.	8-04-2021

76	Inhoud	Onderhoud en reparatie:	Ad 32. Kosteloos vervangend vervoer is niet marktconform, bij de gemeente is ook niets kosteloos. Graag een aanpassing voor deze eis om dit tegen een vaste scherpe dagprijs aan te kunnen bieden.	Gemeente HW gaat hier niet mee akkoord. Met het vooruitzicht op een langdurige samenwerking tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever zijn we van mening er kosteloos vervangend vervoer beschikbaar wordt gesteld bij reparatie en onderhoud. Dit is als eis opgenomen in bijlage 1 PvE.	8-04-2021
77	Inhoud	Veiligheid en milieu :	Ad 10. Is een manueel inklapbare buitenspiegels ook voldoende ipv elektrisch ?	Akkoord	8-04-2021
78	Juridisch	Addendum inkoopvoorwaarden	Art. 1. Gelieve aan te geven hoe hoog de aansprakelijkheid is voor deze aanbesteding. In de staffel staan geen bedrag voor de aansprakelijkheid indien de contractwaarde groter is dan € 1.000.000,-	Hiervoor wordt geen bedrag gehanteerd. De opdrachtgever sluit in deze regeling aan bij het Burgerlijk Wetboek (BW). Dit uitgangspunt wordt beperkt door de bepalingen opgenomen in het aansprakelijkheidsrecht, zoals de bepalingen omtrent eigen schuld (artikel 6:101 BW), matiging schadevergoedingsverplichting (artikel 6:109 BW), wettelijke limieten aan een schadevergoedingsverplichting (artikel 6:110 BW), redelijkheid en billijkheid (artikel 6:248 lid 2 BW) en beperking van de aansprakelijkheidsduur door verjaring en rechtsverwerking.	8-04-2021
79	Juridisch	Inkoopvoorwaarden	Art. 24. Gelieve dit artikel wederzijds te maken zodat Inschrijver ook kan opzeggen.	Niet akkoord.	8-04-2021
80	Juridisch	Inkoopvoorwaarden	Art. 25. Ieder der Partijen heeft het recht de Overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst en zonder ingebrekestelling met onmiddellijke ingang te ontbinden, indien de andere Partij in een situatie van overmacht verkeert gedurende meer dan tien dagen. Dit lijkt in de huidige tijd niet reëel. Gelieve dit artikel te laten vervallen.	Niet akkoord, beide partijen worden door dit artikel beschermd tegen het oplopen van eventuele schades. Het artikel blijft behouden.	8-04-2021
81	Contract	Concept overeenkomst	Is het correct dat de concept overeenkomst wordt aangepast aan de hand van de Nota's van Inlichtingen?	Ja.	8-04-2021
82	Uitvoering	PvE algemene eisen	Als een model van een specifiek voertuig niet langer meer leverbaar is mogen we dan een vervangbaar model inzetten?	Ja, mits wordt daarmee wordt voldaan aan de gestelde minimum eisen en de bedrijfswerkzaamheden kunnen worden voortgezet.	8-04-2021
83	Juridisch	Inkoopvoorwaarden	Art. 8.1. Het intellectueel eigendom van onze voertuigen ligt bij de fabrikant en is derhalve niet overdraagbaar. Gaat u hiermee akkoord?	Zie antwoord vraag 55.	8-04-2021

84	Juridisch	InkoopvoorwaardenArt. 13	Dit artikel beschrijft overmacht. Is het correct dat als leverancier zijn verplichtingen niet kan nakomen als gevolg van maatregelen door Brexit of Covid -19 of vergelijkbaar dat dit als overmacht wordt gezien?	De definitie van overmacht is te vinden in artikel 6:75 Burgerlijk Wetboek. Er wordt gesproken van overmacht als sprake is van een tekortkoming die de schuldenaar niet kan worden toegerekend. Dit is het geval als de tekortkoming niet is te wijten aan de schuld van de schuldenaar, noch voor zijn risico behoort te blijven. Indien de contractant zich jegens de Gemeente op overmacht wil beroepen, moet artikel 13.1 van de inkoopvoorwaarden in acht worden genomen.	8-04-2021
85	Juridisch	InkoopvoorwaardenArt. 2.4	U sluit alle voorwaarden van Leverancier bij voorbaat uit. Echter om voor fabrieksgarantie in aanmerking te komen dient u de garantievoorzwaarden van de fabrikant te accepteren. Is het correct dat deze niet uitgesloten worden?	In artikel 2.4 van de Algemene Inkoopvoorwaarden wordt aangegeven dat de algemene voorwaarden van de contractant niet van toepassing zijn. De algemene fabrieksgarantie die standaard geldt op de geleverde auto's kunt u van toepassing verklaren in uw offerte.	8-04-2021
86	Contract	Concept overeenkomstArt. 8.4	Het contract eindigt als het maximale bedrag van de raamovereenkomst eindigt. Kunt u aangeven wat dit bedrag is of bedoelt u hiermee het aantal voertuigen van 80 uit art. 8.3?	De aantallen kunnen variëren tot een maximaal aantal van 80 voertuigen tijdens de looptijd van maximaal acht (8) jaar (inclusief de opties tot verlenging).	8-04-2021
87	Contract	Concept overeenkomstArt. 8.3	In dit artikel benoemt u een maximum aantal voertuigen van 80 stuks. Betreft dit het aantal voertuigen voor de basislooptijd van 4 jaar of voor de basislooptijd + verlengingen?	Zie antwoord vraag 86.	8-04-2021
88	Inhoud	Invul bijlagen	De diverse inschrijfbiljetten zijn in pdf format. Dit is onhandig. Kunt u deze in een bewerkbaar Word of Excel document publiceren.	De documenten worden na de Nota van Inlichtingen omgezet in Word/Excel bestanden. Dit ter voorkoming dat er eventueel meerdere versies worden ingevuld en ingediend.	8-04-2021
89	Contract	PvEEis 34/35	Als gevolg van Pandemie of Brexit kunnen voor inschrijver onvoorziene omstandigheden optreden waardoor de levertijd vertraagd wordt. Ook de introducties van nieuwe (elektrische) modellen kunnen langere levertijden tot gevolg hebben. Dit is overmacht voor Inschrijver aangezien dit niet kan worden voorzien. Zeker bij een mogelijke (maximale) contractduur van 8 jaar. Gaat u er mee akkoord dat de levertijd overeengekomen wordt bij het opstellen van de offerte/bestelling en dat afwijkingen hierop tijdig gemeld dienen te worden door Inschrijver?	In het Programma van Eisen stellen we een minimale levertijd van 18 weken exclusief opbouw. Indien deze levertijd niet haalbaar is, vanwege een dergelijke crisis bijvoorbeeld, dan levert de Opdrachtnemer een oplossing of alternatief. Hierbij valt te denken aan tijdelijke verhuur van voertuigen waardoor bedrijfswerkzaamheden van de gemeente kunnen worden voortgezet. Binnen het gunningscriterium Kwaliteit (K2) beschrijft de inschrijver welke oplossing en/of alternatief er geboden kan worden, zie hiervoor bijlage 7 K2. Service, garantie en dienstverlening.	8-04-2021
90	Inhoud	PvEEis 14	Eis 14 Voertuigen in kleur 9010. Is een vergelijkbare kleur wit af fabriek ook toegestaan?	Akkoord.	8-04-2021
91	Inhoud	Bedrijfswagen algemeen	Zijn er voor de bedrijfswagen uitvoering nog extra zaken waar aan gedacht dient te worden?	Bij daadwerkelijke aanschaf van bedrijfsauto's zullen zaken die extra aandacht vragen, worden besproken tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.	8-04-2021

92	Inhoud	Laadbakken voertuigen groot	Wat wordt er vervoerd in de laadbakken van grote voertuigen? Denkend aan verzwaarde vering, palenrekstok nodig? extra afmetingen etc etc	Zand, grond en stenen. Op- en/of ombouw van de auto's wordt niet meegenomen in de aanbesteding.	8-04-2021
93	Inhoud	Personenwagen uitvoering aantal deuren	Personenwagen klein: 3 deurs uitvoering is niet aanwezig. Mag/kan er ook een 5 deurs geleverd gaan worden?	Als het aangeboden model anders biedt, zoals 5-deurs, dan is dit akkoord.	8-04-2021
94	Juridisch	Algemene inkoopvoorwaarden artikel 11	Algemene inkoopvoorwaarden artikel 11 Kunt u bevestigen dat gezien de huidige marktomstandigheden (vertraging in leveringen en productiemoeilijkheden bij fabrikanten) een indicatieve leveringstermijn voor u aanvaardbaar is? Leverancier is uiteraard bereid bij strikt noodzakelijke vervanging van een voertuig (total-loss e.d.) een oplossing voor u te bedenken om de levertermijn te overbruggen.	In het Programma van Eisen stellen we een minimale levertijd van 18 weken exclusief opbouw. Indien deze levertijd niet haalbaar is, vanwege een dergelijke crisis bijvoorbeeld, dan levert de Opdrachtnemer een oplossing of alternatief. Hierbij valt te denken aan tijdelijke verhuur van voertuigen waardoor bedrijfswerkzaamheden van de gemeente kunnen worden voortgezet. Binnen het gunningscriterium Kwaliteit (K2) beschrijft de inschrijver welke oplossing en/of alternatief er geboden kan worden, zie hiervoor bijlage 7 K2. Service, garantie en dienstverlening.	8-04-2021
95	Juridisch	Aanbestedingsdocument 3.2.4.	Aanbestedingsdocument, 3.2.4 De SROI eis van 1% van de netto opdrachtwaarde is vrij hoog te noemen daar het een overeenkomst tot levering behelst en in hoge mate kapitaalintensief, en (!) het reguliere fabrieksonderhoud daardoor slechts een zeer klein deel van de opdracht omvat. Daarnaast is het twijfelachtig of gezien de indicatieve aantallen die u opgeeft (er is geen afnamegarantie), wel aan de drempelvereiste voor SROI t.a.v. arbeidsintensieve opdrachten wordt voldaan. Leverancier verzoekt u daarom met klem de eis aan te passen naar 1% van de loonwaarde van de opdracht. Daardoor kan proportioneel (en realistisch) uitvoering worden gegeven aan uw SROI Beleid en staat dit in verhouding tot het beperkt arbeidsintensieve element in de opdracht afgezet tegen de totale prijs..	De 1% SROI eis is berekend over de contractsom waarbij met verschillende factoren rekening is gehouden. De inkoop omvat het kopen, leveren en onderhouden van de voertuigen. Het gaat om een kapitaalintensieve investering voor nieuwe voertuigen met een beperkt arbeidspotentieel. In het algehele proces liggen voldoende kansen en mogelijkheden om dit gezamenlijk te onderzoeken. Dit betekent dat partijen niet alleen naar de SROI eis moeten kijken, maar ook kijken hoe zij de afstand tot de arbeidsmarkt kunnen verkleinen door creatief te denken in mogelijkheden.	8-04-2021
96	Juridisch	Aanbestedingsdocument 3.2.1. Tarieven	Aanbestedingsdocument 3.2.1 Tarieven . artikel 6 prijzen Leverancier verzoekt u in te stemmen met de mogelijkheid voor leverancier de onderhoudstarieven jaarlijks per 1 januari te indexeren met het CPI -index alle huishoudens. De prijzen van de auto's worden ook a.d.h.v. de actuele cataloguswaarde ingekocht, deze worden derhalve geïndexeerd en leverancier is genoodzaakt dit ook voor overige tarieven te passen wegens stijgende prijzen van onderhoudsmiddelen en algemene kosten.	Akkoord. Zoals genoemd in paragraaf 3.2.3 van het Aanbestedingsdocument: "De catalogusprijs op het moment van bestellen is leidend voor de levering van de voertuigen. De genoemde catalogusprijs minus het vaste kortingspercentage vermeld in het prijsformulier is de prijs waarvoor het voertuig aan opdrachtgever wordt geleverd."	8-04-2021
97	Inhoud	Zaklamp 12 Volt	In aanbesteding staat op zaklamp 12 Volt. Wordt deze zelf aangeleverd?	De zaklamp wordt aangeleverd door de Aanbestedende dienst	8-04-2021
98	Inhoud	RAL Kleur voertuig	RAL kleuren? Of is wit standaard lak ook goed?	Akkoord.	8-04-2021

99	Inhoud	GVW	Wat wordt er precies bedoeld met GVW van een personenwagen + bedrijfswagen Auto + laadvermogen of totaalgewicht auto?	GVW = totaal gewichtvoertuig plus laadvermogen.	8-04-2021
100	Inhoud	Afstand dealer	Mag een dealer ook op 31,... km zitten? En vanaf welk punt wordt gemeten? Sommige dealers zitten namelijk net wel of net niet in de scope.	In het Programma van Eisen is opgenomen dat Opdrachtnemer heeft zelf minimaal één onderhoudsservicepunt heeft voor onderhoud en reparatie, bij voorkeur binnen een straal van 30 km van de ambtelijke locaties. Echter is dit geen criterium waarop een Inschrijver wordt afgerekend, vandaar ook de woordkeuze 'voorkeur'. Om te voorkomen dat gemeente HW kostbare tijd verliest op het gebied van wegbrengen en ophalen tbv van reparatie en onderhoud, stelt de gemeente als eis dat Opdrachtnemer gratis haal- en brengservice verzorgt bij onderhoud en reparatie.	8-04-2021
101	Inhoud	Perceel verdeling	Naar onze mening zijn er geen aanbieders van zware bedrijfswagens, die voor elke toepassing een elektrische variant kunnen aanbieden. Onze vraag is om of voertuigen op CNG/groengas toe te staan bij de duurzame variant of om perceel 3 op te splitsen in 2 percelen voor standaard variant en half duurzame variant en separaat de duurzame variant.	De voertuigen ten behoeve van groenwerkzaamheden (perceel 3) betreffen geen zware bedrijfswagens. Naar inziens van Opdrachtgever moeten deze voertuigen geleverd kunnen worden in een duurzame variant, namelijk elektrisch.	8-04-2021
102	Uitvoering	Op- of ombouw	1. Maakt de op- of ombouw van de auto's ook deel uit van de aanbesteding?	Nee.	8-04-2021