

AANKONDIGING IN GEVAL VAN VRIJWILLIGE TRANSPARANTIE VOORAF

Diensten

Deze aankondiging werd bekendgemaakt door : een aanbestedende dienst die onder Richtlijn 2004/18/EG valt

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST

I.1 NAAM, ADRESSEN EN CONTACTPUNT(EN)

Provincie Noord-Holland

Houtplein 33, 2012 DE Haarlem (Nederland)

Ter attentie van: Hans Putzes

E-mail: projectinkoop@noord-holland.nl, Internetadres(sen): www.noord-holland.nl

Adres van het kopersprofiel: -

AFDELING II: VOORWERP VAN DE OPDRACHT

II.1 BESCHRIJVING

II.1.1 Door de aanbestedende dienst aan de opdracht gegeven benaming

Aanpassingen verkeerscentrale

II.1.2 Type opdracht en plaats van uitvoering van de werken, levering van de goederen of verlening van de diensten

Type: (c) Diensten

Categorie: 7. Diensten in verband met computers

Belangrijkste plaats van dienstverlening: NEDERLAND

NUTS-code: NL

II.1.3 De aankondiging betreft

OOP

II.1.4 Korte beschrijving van de opdracht of de aankoop/aankopen

Het verrichten van aanpassingen en doorontwikkelen van de bestaande verkeerscentrale onder artikel 2.33, sub b, onder 2 conform de aanbestedingswet

door:Technolution B.V. Postbus 2013 2800 BD Gouda.

Contractduur 3 jaar ingaande 22 november 2013.

II.1.5 CPV-classificatie (Gemeenschappelijke woordenlijst overheidsopdrachten)

Hoofdopdracht

Hoofdcategorieën: 48000000-8 (Software en informatiesystemen)

II.1.6 Opdracht valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

ja

II.2 TOTALE DEFINITIEVE WAARDE VAN DE OPDRACHT/OPDRACHTEN

II.2.1 Totale definitieve waarde van de opdracht/opdrachten

Waarde:400000 Munt: EUR Zonder BTW

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1 TYPE PROCEDURE

IV.1.1 Type procedure

Onderhandelingsprocedure zonder een oproep tot mededinging

IV.2 GUNNINGSCRITERIA

IV.2.1 Gunningscriteria

Economisch meest voordelige inschrijving, gelet op

Criterium: Aanpassing verkeerscentrale

Beschrijving: zie motivatie

Vereisten: -

IV.2.2 Er is gebruikgemaakt van een elektronische veiling

neen

IV.3 ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.3.1 Referentienummer van het dossier bij de aanbestedende dienst

-

IV.3.2 Eerdere aankondigingen betreffende dezelfde opdracht

neen

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT

OPDRACHT NR.: 1

BENAMING: Aanpassingen verkeerscentrale

V.1 DATUM VAN DE BESLISSING TOT GUNNING VAN DE OPDRACHT:

21/11/2013

V.2 AANTAL ONTVANGEN INSCHRIJVINGEN:

1

V.3 NAAM EN ADRES VAN DE ONDERNEMER AAN WIE DE OPDRACHT IS GEGUND

Technolution Nederland

Zuidelijk Halfrond 1 , 2801 DD Gouda (Nederland)

V.4 INLICHTINGEN OVER DE WAARDE VAN DE OPDRACHT

Aanvankelijke geraamde totale waarde van de opdracht: Waarde: 400000 Munt: EUR Zonder BTW

Totale definitieve waarde van de opdracht: -

aantal jaar: -

V.5 DE OPDRACHT WORDT WAARSCHIJNLIJK UITBESTEED

neen

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.1 DE OPDRACHT HOUDT VERBAND MET EEN PROJECT EN/OF EEN PROGRAMMA DAT MET MIDDELEN VAN DE GEMEENSCHAP WORDT GEFINANCIERD

neen

VI.2 NADERE INLICHTINGEN

-

VI.3 BEROEPSPROCEDURES

VI.3.1 Voor beroepsprocedures bevoegde instantie

Rechtbank te Haarlem

(Nederland)

Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.3.2 Instellen van beroep

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor het instellen van een beroep: Precieze aanduiding van de termijn(en) voor het instellen van een beroep: Iedere belanghebbende die het niet met de gunningbeslissing eens is, kan binnen 20 kalenderdagen na verzending van de mededeling van de voorlopige gunningsbeslissing een kort geding aanspannen. In het belang van een snelle en goede voortgang wordt iedere belanghebbende dringend verzocht om Aanbesteder tijdig op te hoogte te stellen van het aanwenden van een rechtsmiddel, door onder meer toezending van het exploit van de dagvaarding, bij voorkeur ook op genoemd e-mailadres.

VI.3.3 Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

VI.4 DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING:

22/11/2013

- a) Geen of geen geschikte inschrijvingen in het kader van een: -
- c) De(werken/goederen/diensten)(kunnen alleen worden uitgevoerd/geleverd/verleend door een specifieke inschrijver om:)- technische redenen
- d) In gevallen waarin dringende spoed vereist is ten gevolge van gebeurtenissen die door de aanbestedende dienst niet konden worden voorzien, in overeenstemming met de daarvoor geldende bepalingen van de richtlijn.: neen
- e) Aanvullende (werken/leveringen/diensten)(worden besteld volgens de daarvoor geldende bepalingen van de richtlijn.): neen
- f) Nieuwe(werken/diensten)(die een herhaling zijn van bestaande werken/diensten die zijn besteld volgens de daarvoor geldende bepalingen van de richtlijn): neen
- g) De opdracht voor (dienstverlening)(wordt gegund aan de winnaar of aan een van de winnaars van een prijsvraag voor ontwerpen.): neen
- l) Het voorwerp van de opdracht wordt gevormd door in bijlage IIB bij Richtlijn 2004/18/EG of in bijlage XVIIIB bij Richtlijn 2004/17/EG vermelde diensten.: neen
- m) De opdracht valt buiten het toepassingsgebied van de desbetreffende richtlijn.: neen

Gelieve na het/de vakje(s) hierboven te hebben aangekruist op duidelijke en begrijpelijke wijze aan te geven waarom de gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking van een aankondiging van de opdracht in het Publicatieblad van de Europese Unie wettig is, door in elk geval de relevante feiten te vermelden en, waar nodig, de wettelijke bevindingen in overeenstemming met de artikelen van de desbetreffende richtlijn : Beschrijving werkzaamheden

In het kader van het Uitvoeringsprogramma Verkeers Management heeft de provincie een aantal systemen van Technolution aangeschaft, te weten een netwerkmanagementsysteem (NMS), een IVERA centrale (Vince), een cameramanagementsysteem (CMS) en een DRIP server (DMS). Het betreft maatwerk voor bediening en presentatie in de verkeerscentrale die per 1 januari 2013 van start is gegaan met het operationele proces.

Motivering

De reeds gedane investeringen in het systeem, opleidingen e.d. zullen hierbij genoemd kunnen worden, naast het feit dat aanvullingen op het huidige systeem alleen door Technolution geleverd kunnen worden en dat geen andere partij het onderhoud hierop kan en mag leveren. De gebruikers zijn opgeleid om de systemen te bedienen en de ervaringen zijn zeer positief, zowel over de technische werking en gebruiksvriendelijkheid van de systemen`. Ook het feit dat de verkeerscentrale en het verkeersmanagement nog volop in ontwikkeling zijn, maakt dat geen zicht is op welke mogelijke andere systemen in de toekomst even goed of beter zouden functioneren binnen het provinciaal 'landschap'.

Zowel het operationele proces in de verkeerscentrale als de systemen zelf zijn nog in ontwikkeling. Dit betekent dat er de komende paar jaar een doorontwikkeling van de systemen zal plaatsvinden op basis van de ervaringen in de verkeerscentrale en nieuwe ontwikkelingen vanuit het programma verkeersmanagement 2014 en verder. Aangezien de te maken aanpassingen nog niet allemaal bekend zijn en Technolution als leverancier van de bestaande systemen de enige partij is die de aanpassingen kan doen, wil de provincie voor de komende jaren een raamovereenkomst afsluiten.