


1^e Nota van Inlichtingen aanbesteding Bebording routenetwerken Routebureau Veluwe 2022/0509TK

Begin Nota van Inlichtingen:

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
Bestek				
1.		Algemeen	U geeft op diverse plekken kleuren aan zoals groen, geel etc. Wij verzoeken u deze kleuren te vertalen naar RAL kleuren.	<p>Alle kleurcodes zijn per bord aangegeven in de catalogus. Zie bijvoorbeeld op pagina 7:</p> <p style="text-align: center;">ROUTENETWERKEN BORDEN KLAVER</p> <p>.....</p> <p>Kleuren</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Pantone 349 C ■ Pantone 2747 C ■ Pantone 202 C ■ Pantone 424 C
2.	19	7.2	Kunt u bevestigen dat een referentie ook een nog lopend contract mag zijn wat in de afgelopen 3 jaar is gestart zolang de minimale omvang van € 30.000 in 12 maanden maar is behaald?	Ja, dat is correct.
3.	21	7.4	Wij constateren dat 2 leden van de beoordelingscommissie zowel beoordeelt op open vragen alsmede beoordeelt op de proefopstelling. Wij gaan ervan uit dat deze commissieleden niet op de hoogte zijn van de exacte tussenstand van het puntenaantal o.b.v. prijs en open vragen alvorens zij de beoordeling van de proefopstelling doen. Kunt u dit bevestigen of kunt u aangeven hoe dat u borgt dat de beoordeling van de proefopstelling objectief/onafhankelijk verloopt?	Dat is correct; beoordelaars zijn bij de beoordeling van de proefopstelling alleen bekend met de eigen scores die gegeven zijn voor de beantwoording van de 'open vragen'. Er wordt in geen geval een tussenstand verstrekt aan de beoordelingscommissie. Het prijscomponent wordt pas inzichtelijk gemaakt richting de beoordelingscommissie na vaststelling van de scores voor de proefopstelling.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
4.	24	7.5 Proef- opstelling	U geeft aan dat er een proefopstelling gemaakt moet worden als gunningscriteria. Hiervoor moet de inschrijver kosten maken in vorm van materiaal en arbeid. Worden deze kosten gecompenseerd?	Ja, deze kosten worden vergoed. In het bestek staat daarover het volgende opgenomen: <i>Inschrijvers die deelnamen aan de proefopstelling komen in aanmerking voor een vergoeding. Kosten voor de proefopstelling worden vergoed op basis van de verkooptarieven zoals door Inschrijver aangeboden binnen de Inschrijving (Bijlage 5). De proefopstelling blijft in eigendom van Routebureau Veluwe en wordt niet geretourneerd.</i>
5.	24	7.5 Proef- opstelling	U geeft aan dat op 8 juli bekend wordt wie de proefopstelling op 14 juli moet aanleveren. Er zijn dus 6 dagen om materialen te bestellen, te produceren en uit te leveren, in onze ogen is dit vrij kort. Kunt u deze termijn verlengen?	Ja, de datum waarop de proefopstelling geleverd dient te worden wordt aangepast naar 21 juli 2022.
Bijlage 1. Programma van Eisen				
6.	4	Algemeen	Worden er nog eisen gestel aan de applicatie folie	Nee, niet binnen het Programma van Eisen. Uiteraard is het de wens van Routebureau Veluwe dat folies ook zo duurzaam mogelijk zijn.
7.	4	p-b-2	Bedoelt opdrachtgever hiermee dat de borden dienen te worden voorzien van een rechtstreekse print en niet van een folie?	Dat is correct.
8.	4	p-b-3	U geeft in uw programma van eisen aan dat alle materialen die bestaan uit aluminium of andere metalen niet toegestaan zijn. Wij vermoeden dat u dit in het kader van duurzaamheid doet, echter is aluminium heel duurzaam in te zetten. Zo is in een onderzoek wat de VNVF (Vereniging Nederlandse Verkeersbord Fabrikanten) een aluminium bord als meest duurzaam uit de bus gekomen tov biobased borden. Kunt u bevestigen aluminium te accepteren mits de onderbouwing in het gunningscriterium de duurzaamheid aantoont?	Het klopt dat duurzaamheidsoverwegingen hierbij een belangrijke rol spelen. Onder verwijzing naar het onderzoek van de VNVF staan we cradle to cradle en gerecycled aluminium toe. Primair aluminium (coll-coated en ongelakt) niet. Voor de volledigheid; uw aanbieding dient volledig in overeenstemming te zijn met het Programma van Eisen.
9.	4	p-b-5	U omschrijft hufterproof als niet eenvoudig kapot te maken. Uiteraard kan alles kapot (waat een wil is voor vanden is een weg). Kunt u hufterproof/niet eenvoudig kapot te maken iets duidelijker omschrijven?	<ul style="list-style-type: none"> - Het moet niet eenvoudig zijn om folies met de hand te verwijderen; - De opdruk van de bordjes zijn krasbestendig en niet eenvoudig te verwijderen. - De bordjes zijn niet eenvoudig te breken.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
10.	5	p-b-12	Opdrachtgever wil zelf applicatiefolies aanbrengen. 1. Is dit in tegenspraak met eis p-b-2? 2. En beschikt opdrachtgever over de juiste machines hiervoor? De stevigheid van de folie op de borden is afhankelijk van de juiste aanbrengmethode. Opdrachtnemer kan natuurlijk niet de garantie geven als hij zelf de folie niet aanbrengt op de borden. Is het mogelijk dat opdrachtnemer de folie aanbrengt op de borden zodat de garantie ook afgegeven kan worden door opdrachtnemer?	De applicatiefolies die Routebureau Veluwe op de borden bevestigen betreffen kleine aanvullingen op de door Opdrachtnemer bedrukte borden; bijvoorbeeld pijlen, letters of cijfers. De bevestiging van deze folies vindt plaats met de hand en niet met machines. Het is niet mogelijk om het plakken van deze folies door de Opdrachtnemer uit te laten voeren, omdat dit afbreuk doet aan de door Routebureau Veluwe gewenste flexibiliteit.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
11.	5	p-b-13	Er wordt gesproken over lijm/kit waarmee de borden aan de beugels vastgemaakt kunnen worden. Wij kunnen daar nergens juiste informatie over vinden. Kunt u aangeven van welk materiaal deze beugels worden gemaakt en hoe deze eruit zien?	<p data-bbox="1422 239 2027 303">De beugels zijn gemaakt van ijzer. Zie hieronder enkele afbeeldingen:</p> 
12.	5	p-b-13	Mag er ook met inserts gewerkt worden i.p.v. kit	Nee, dat is niet toegestaan.
13.	6	p-a-2	Beschikt opdrachtgever over machines om de applicatiefolie op de borden te plakken of beoogt opdrachtgever dit handmatig te doen?	Handmatig. Deze komt overeen met de huidige situatie.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
14.	6	p-a-3	U vraagt in uw programma van eisen een folie die gemakkelijk te verwijderen is zonder lijmresten die achter blijven. Daarnaast eist u een levensduur van 8 jaar, dit zijn eisen die in onze ogen niet rijmen. Stickers die gemakkelijk los laten zullen logischerwijs ook sneller loslaten. Ons verzoek is om deze eisen te heroverwegen en met een redelijke middenweg te komen?	Routebureau Veluwe wil deze eis graag verduidelijken. De folie hoeft niet 'makkelijk' los te laten. Het moet wel mogelijk zijn om de folie te verwijderen met bijvoorbeeld een krabbertje of een ander gebruiksvoorwerp. De Inschrijver is hier vrij in. Verwijderen moet mogelijk zijn zonder dat er krassen ontstaat op het bord.
Bijlage 5. Calculatieblad				
15.		Algemeen	Als er over set wordt gesproken staat erbij vermeld dat met een set een hele set wordt bedoeld, dus alle cijfers, 99 stuks. Opdrachtnemer vult hierin dus de prijs in van een set van 99 cijfers. Kunt u dit bevestigen?	Ja, dat is correct.
16.		Algemeen	Dikte van de borden zijn we vrij in als het er niet bij staat	Nee, de volgende bandbreedtes zijn van toepassing: <i>Fietsnetwerk (225 mm): 5 tot 8 mm</i> <i>Overig: 3 tot 5 mm</i>
Overige bijlagen				
17.		Catalogus	Een groot aantal borden in de catalogus laat zien dat er in alle 4 de hoeken een boorgat dient te zitten. Dit betekent dat er middels schroeven wordt bevestigd. 1. Is kit hier niet van toepassing? 2. Dient de opdrachtnemer ook de schroeven mee te leveren?	1 – Kit is alleen van toepassing in het geval een bord op een beugel bevestigd dient te worden. 2 – Nee, bevestigingsmaterialen (m.u.v. kit) hoeven niet geleverd te worden door de Opdrachtnemer.

Einde Nota van Inlichtingen