

**Aanbesteding:** 31169152: Inkoop Trailerbare Meetvaartuigen  
**Aanbestedende Dienst:** Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud  
**Referentie:** 31169152

**Toelichting:**

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
1 Bijlage 1 kostprijs voor ontwerpkosten

**Vraag:**

Aanbesteder vraagt een bewezen en reeds geleverd vaartuig, m.a.w. een standaard productielijn vaartuig dat wordt ingezet als meetvaartuig.

Naast deze vraag, vraagt u om een kostprijs voor ontwerpkosten. Inschrijver gaat ervan uit dat dit een omissie is, want de vaartuigen zijn een bewezen en behoren tot de vaste productie van de aanbieder, waarbij de ontwerpkosten ver in het verleden liggen en al opgenomen in de vaste productiekosten. Gaat aanbesteder akkoord met deze denkwijze en verwijdt zij deze kostenpost uit de conceptstaat van ontleding van de inschrijvingssom. Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Het is geen fout dat een kostenpost 'ontwerp' is opgenomen in het format van de concept staat van ontleding van de inschrijvingssom. De te leveren meetvaartuigen dienen weliswaar te worden gerealiseerd op basis van een bestaand standaard productielijn vaartuig (commercial of the shelf), maar naar verwachting zal (het ontwerp van) het vaartuig op bepaalde punten moeten worden aangepast om te voldoen als meetvaartuig en aan de daaraan door de aanbesteder gestelde eisen. De aanpassingen in het standaard ontwerp van het vaartuig dat als basis dient voor het de te realiseren meetvaartuigen brengen voor de leverancier kosten met zich mee. Deze kosten moeten worden opgenomen onder de post 'ontwerp' van de Concept staat van ontleding van de inschrijvingssom (Bijlage I van de Aanbestedingsleidraad).

**Beantwoord op:** 14-04-2022  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
2 assen trailer

**Vraag:**

Wenst aanbesteder thermisch verzinkte of gepoedercoate assen op de trailer?

**Antwoord:**

De assen van de trailer moeten zowel thermisch verzinkt als gepoedercoat te zijn. Dus beide.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

Zonnepanelen met een opbrengst van 675Wp

**Vraag:**

De oppervlakte eis van de zonnepanelen is bijzonder hoog. Na aftrek van alle voorzieningen die op de stuurhut moeten worden geplaatst blijft deze oppervlakte niet over voor het monteren van de gevraagde afmetingen zonnepanelen. Gaat aanbesteder akkoord met een kleiner oppervlak zonnepanelen ? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Uit uw vraag blijkt niet hoe groot de beschikbare oppervlakte voor het monteren van zonnepanelen volgens uw berekeningen is en welke opbrengst u kunt realiseren. Om antwoord te geven op uw vraag, ontvangen wij graag een concreet voorstel.

Indien een dergelijk voorstel commercieel vertrouwelijke informatie betreft, dan heeft u overeenkomstig paragraaf 6.2.2 van de aanbestedingsleidraad in de inschrijvingsfase van de aanbesteding de mogelijkheid om te verzoeken om nadere inlichtingen als bedoeld in artikel 3.26 van het ARW 2016.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

Alle gesloten compartimenten voorzien van bilge alarm

**Vraag:**

Het vullen van alle tanks aan bakboordzijde lijkt een eis die past bij grotere schepen die de RR in de vaart heeft. Voor een klein vaartuig als de trailerbare meetvaartuigen lijkt deze eis overbodig, omdat vulslangen voldoende lengte hebben om beide boorzijden van het vaartuig te bereiken en er extra (hierdoor onnodige) constructies aangebracht moeten worden. Gaat aanbesteder akkoord met vulopeningen op goed bereikbare plaatsen aan beide zijden van het vaartuig? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

De vraagstelling sluit niet aan bij het voor deze vraag vermelde onderwerp. Dezelfde vraagstelling is ook bij vraag 5 opgenomen en lijkt bij het onderwerp van die vraag te horen. Graag verzoek ik u vraag 4 met de juiste

vraagstelling voor het onderwerp opnieuw in te dienen.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

Alle tanks te vullen aan bakboordzijde

**Vraag:**

Het vullen van alle tanks aan bakboordzijde lijkt een eis die past bij grotere schepen die de RR in de vaart heeft. Voor een klein vaartuig als de trailerbare meetvaartuigen lijkt deze eis overbodig, omdat vulslangen voldoende lengte hebben om beide boorzijden van het vaartuig te bereiken en er extra (hierdoor onnodige) constructies aangebracht moeten worden. Gaat aanbesteder akkoord met vulopeningen op goed bereikbare plaatsen aan beide zijden van het vaartuig? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Als het vaartuig op de trailer staat, dan moeten de brandstoftanks van het vaartuig vanaf de bakboordzijde kunnen worden gevuld. In dit geval is juist gekozen voor de bakboordzijde omdat het trekkend voertuig de vulopening aan dezelfde kant heeft.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

Stuurbekrachtiging

**Vraag:**

Stelt aanbesteder specifieke eisen aan de stuurbekrachtiging of zijn alle soorten stuurbekrachtiging toegestaan? Zo nee, dan expliciet aangeven welk soort stuurbekrachtiging aanbesteder wenst. (Standaard hydraulische besturing)

**Antwoord:**

Er worden geen specifieke eisen gesteld ten aanzien van de stuurbekrachtiging.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Stuurtoelen functionaliteit: Lederen bekleding

**Vraag:**

Gaat aanbesteder akkoord met een bekleding van de stoelen met gelijkwaardige eigenschappen en gebruiksgemak? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Uw vraag is voor de aanbesteder niet concreet genoeg om te kunnen beantwoorden. De aanbesteder ontvangt graag een concreet voorstel om uw vraag weloverwogen te kunnen beantwoorden.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

Deuren en luiken met SKG\*\* sloten

**Vraag:**

De uitvoering van vluchtluiken met SKG\*\* sloten is niet gewenst, omdat hiermee de vluchtweg is afgesloten van 1 (één) zijde. Gaat aanbesteder akkoord met uitvoering van vluchtluiken conform ISO 9094, zodat de vluchtweg altijd gebruikt kan worden? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

De eis voor SKG\*\* sloten geldt alleen voor luiken en deuren die van buitenaf te openen zijn. De toegangsdeur zal van het slot zijn als het vaartuig in gebruik is. In de beleving van de aanbesteder dient een vluchtluik ervoor om in geval van nood het vaartuig snel en onbelemmerd te kunnen verlaten in de vluchtrichting (van binnenuit). Ingeval van een vluchtluik dient deze wel aan de binnenzijde vergrendeld te kunnen worden om insluiping tegen te gaan.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

Rubber stootlijsten

**Vraag:**

Inschrijver biedt stootlijsten van TPE met de eigenschappen van EPDM als alternatief voor rubber, omdat deze voor maritieme toepassingen zijn ontwikkeld en een hoge slijtvastheid hebben en minder gevoelig zijn voor UV. Gaat aanbesteder akkoord met dit alternatief voor rubber stootlijsten? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

De aanbesteder gaat akkoord met het door u voorgestelde materiaal voor de

stootlijsten.

**Beantwoord op:** 14-04-2022  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
10

**Onderwerp:**  
Hijsogen

**Vraag:**

Voldoet een aantoonbaar rapport met berekening door een scheepskundig ingenieur als kwaliteits- en veiligheidseis voor de hijsogen? Zo nee, op welke wijze dient de kwaliteit en veiligheid geborgd te worden voor de hijsogen?

**Antwoord:**

Een sterkteberekening met als afnametest een ultrasoon of MPI lasonderzoek waaruit blijkt dat de hijsogen en de lasverbindingen met het dek 200% van de werklust kunnen dragen voldoet ook als verificatiemethode.

**Beantwoord op:** 14-04-2022  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
11

**Onderwerp:**  
Reservetank

**Vraag:**

Indien de vaartuigen voorzien zijn van twee (2) onafhankelijke en geschakelde benzine tanks is voorzien in de redundant eis voor motor en brandstofsysteem. Gaat aanbesteder akkoord met deze configuratie? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

De vaartuigen moeten zijn uitgerust met een aparte reservetank met een inhoud van 17 liter.

**Beantwoord op:** 14-04-2022  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
12

**Onderwerp:**  
CE markering, Wheelmark markeringen of gelijkwaardig

**Vraag:**

Wat ziet aanbesteder als een gelijkwaardige markering/certificering ?

**Antwoord:**

Indien de inschrijver materialen, onderdelen of componenten wil toepassen in de vaartuigen een andere markering of certificering dan CE of Wheelmark, dan dient de leverancier op andere wijze afdoende aan te tonen dat de betreffende materialen, onderdelen of componenten geschikt zijn voor een nautische/maritieme toepassing.

**Beantwoord op:** 14-04-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

13

**Onderwerp:**

servicebeurt outboard

**Vraag:**

Inschrijver is gehouden aan de garantie regels van de outboard fabrikant. Hierbij wordt selfservice en onderhoud uitgesloten in de garantie periode. Indien aanbesteder dit anders wenst en selfservice gaat uitvoeren op de onder garantie vallende delen van de vaartuigen, vervallen de garantie op de desbetreffende delen. Gaat aanbesteder akkoord met levering en onderhoud volgens de garantie bepalingen van de toeleveranciers? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Het is niet de bedoeling dat de aanbesteder zelf onderhoud gaat uitvoeren aan de buitenboordmotoren. De aanbesteder zal het onderhoud aan de buitenboordmotoren door een daartoe gekwalificeerde derde laten uitvoeren conform de voorschriften en garantieregels van de fabrikant. De reserveonderdelen worden uitgevraagd omdat de aanbesteder wil waarborgen dat deze beschikbaar zullen zijn op het moment dat onderhoud moet worden uitgevoerd zodat daarin geen vertraging als gevolg van bestel- en leveringstijden kan optreden.

**Beantwoord op:** 14-04-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

14

**Onderwerp:**

Testen en opleveren en V&amp;V (afname) testen

**Vraag:**

Welke kosten voorziet aanbesteder bij het item B.O.S.? Inschrijver ontvangt graag een duidelijke en complete uitleg over de uitvoering van de B.O.S. en welke kosten aanbesteder hier voorziet.

**Antwoord:**

Met B.O.S. bedoelt de aanbesteder Brandstof, Olie en Smeermiddelen. Deze post betreft dus de kosten hiervan voor de (afname)testen.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
15

**Onderwerp:**  
Aantal personen

**Vraag:**

Uit eis sys-0081 maakt inschrijver op dat de vaartuigen geschikt moeten zijn voor bemanning met 2 personen. Klopt deze aanname? Zo nee, hoeveel personen dient inschrijver als standaard bemanning aan te houden?

**Antwoord:**

De vaartuigen moeten inderdaad geschikt zijn voor een bemanning van 2 personen.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
16

**Onderwerp:**  
Dubbelglas

**Vraag:**

Aanbesteder eist dubbelglas in de stuurhut. Om het beslaan van de ramen te voorkomen en gewicht te besparen voorziet inschrijver in andere bewezen oplossingen. Gaat aanbesteder akkoord met een bewezen oplossing die ook tijdens koudere periodes voor een aangenaam klimaat in de Stuurhut zorgt? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Uw vraag is voor de aanbesteder niet concreet genoeg om te kunnen beantwoorden. De aanbesteder ontvangt graag een concreet voorstel om uw vraag weloverwogen te kunnen beantwoorden.

Indien een dergelijk voorstel commercieel vertrouwelijke informatie betreft, dan heeft u overeenkomstig paragraaf 6.2.2 van de aanbestedingsleidraad in de inschrijvingsfase van de aanbesteding de mogelijkheid om te verzoeken om nadere inlichtingen als bedoeld in artikel 3.26 van het ARW 2016.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
17

**Onderwerp:**  
Beoordeling van de inschrijving

**Vraag:**

Aanbesteder stelt dat de gunning zal plaats vinden op basis van de laagste prijs. Tevens stelt aanbesteder tijdens de presentatie dat kwaliteit en proces etc van hoog niveau moet zijn en dat inschrijver niet te goedkoop hoeft te zijn. Aanbesteder geeft hiermee geen duidelijk objectief beeld over de beoordeling en gunning. Inschrijver stelt voor om van de laagste prijsgunning over te gaan op de economisch meest voordelige inschrijving. Hiermee worden de prijs en de hoge kwaliteit gekoppeld. Gaat aanbesteder akkoord met het beoordelen op EMVI? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Bij deze opdracht gaat het om de realisatie en levering van meetvaartuigen en trailers van een duidelijk vaststaande hoge kwaliteit. Die kwaliteit is door de aanbesteder gedetailleerd vastgelegd in de voor de opdracht opgestelde vraagspecificaties, inclusief bijlagen. Dit is de kwaliteit die de aanbesteder voor de vaartuigen en de trailers verwacht; niet minder kwaliteit, maar ook niet meer. Om deze reden wenst de aanbesteder dan ook niet dat er bij de gunning van deze opdracht 'uitruil' van geld tegen kwaliteit kan plaatsvinden zoals bij het EMVI gunningscriterium 'beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV)'. De aanbesteder heeft een beeld van de prijs van vaartuigen en trailers van de door aanbesteder gespecificeerde kwaliteit en is duidelijk bereid die prijs te betalen (eerlijk geld voor eerlijk werk). De aanbesteder verwacht van de inschrijvers dan ook inschrijvingen waarvan de prijs overeenstemt met de door de aanbesteder voorgeschreven kwaliteit van de te realiseren vaartuigen en trailers en de inspanningen van de leverancier die daarvoor nodig zijn.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

Betalingen

**Vraag:**

Door huidige tekorten en continu stijgende prijzen van materialen en onderdelen is inschrijver genooddaakt direct te gaan inkopen bij een eventuele gunning. Is het mogelijk om tussentijdse deliveries te definiëren die tussentijdse betalingen mogelijk maken.

**Antwoord:**

De aanbesteder kan akkoord gaan met een betaling van de inschrijvingssom en 3 gelijke termijnen waarbij elke termijn betaald wordt na goedkeuring en levering van een vaartuig, inclusief trailer. Eventuele financieringskosten voor materialen, onderdelen, apparatuur etc. dient de leverancier te verdisconteren in zijn inschrijvingssom.



**Beantwoord op:** 14-04-2022  
**Label:** Juridisch

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
19 Inbouw periode meetapparatuur

**Vraag:**

Gedurende de inbouw periode van de meetapparatuur dient inschijver ruimte beschikbaar te stellen op haar werf. Inschrijver gaat ervanuit dat aanbesteder geen aanspraak maakt op het personeel van inschrijver en in het geval dat dit wel gebeurt, dat inschrijver hiervoor een uurtarief in rekening kan brengen. Indien dit niet het geval is, hoe dient inschrijver dan om te gaan met een verzoek om personeel in te zetten door de technische mensen van aanbesteder tijdens de inbouw periode?

**Antwoord:**

Omdat de aanbesteder niet kan uitsluiten dat tijdens de inbouw van de meetapparatuur een beroep moet worden gedaan op personeel van de leverancier, dient de inschrijver rekening te houden met een inzet van 20 manuren per vaartuig. De kosten hiervan dienen te worden verdisconteerd in de inschrijvingssom.

**Beantwoord op:** 14-04-2022  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
20 Bestaand ontwerp vs arbo en veiligheideisen

**Vraag:**

Inschrijver voorziet in alle kwaliteits en veiligheideisen die binnen de industrie gesteld zijn. Daarnaast voldoen wij aan de door aanbesteder gestelde eisen m.b.t. zithouding en overige arbo eisen. Dit zijn stahoogte in de Stuurhut over het gehele vloeroppervlak en een gelijk vloerhoogte zonder hoogte verschillen in de gehele Stuurhut, zodat klimmen en hierdoor valrisico is uitgesloten. Inschrijver ziet dit als minimumeis in het ontwerp van de meetvaartuigen. Stelt aanbesteder deze eisen i.v.m. veiligheid en arbo als minimum eis? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

De vaartuigen dienen te voldoen aan de eisen die gesteld zijn in de Vraagspecificatie Eisen. Er wordt geen specifieke eis gesteld ten aanzien van de stahoogte.

**Beantwoord op:** 14-04-2022  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
21

**Onderwerp:**  
gyrosysteem

**Vraag:**

Aanbesteder stelt in de leidraad op blz. 20 § 6.3.2 dat varianten niet zijn toegestaan. Inschrijver gaat ervanuit dat dit tevens geldt voor het gyro systeem gevraagd in bijlage 1 punt 800 op de trailers. Klopt deze aanname?

**Antwoord:**

Bij punt 800 van Bijlage I is abusievelijk achter "Trailer" de toevoeging opgenomen "(RVS met gyro systeem)". Deze toevoeging dient u te negeren. De eisen waaraan de trailers moeten voldoen zijn opgenomen in de Vraagspecificatie Eisen (VSE). Varianten zijn inderdaad niet toegestaan.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
22

**Onderwerp:**  
wijze van aanmelden

**Vraag:**

Het inschrijven via TenderNed gaat al via een elektronische gekwalificeerde verificatie, inschrijver is van mening dat met het aanleveren van een hardcopy bij het niet gebruiken van een elektronische gekwalificeerde handtekening disproportioneel is. Juist omdat inschrijven via TenderNed al vraag om een verificatieproces met tijdens het inschrijven een verificatie via beveiligde codes. Gaat aanbesteder akkoord met de huidige standaard procedure bij aanbesteden met het ondertekenen met een natte handtekening van de documenten, die gescand aangeleverd worden en als verificatie van de inschrijver dat de verificatie die voor aanbestedingsinschrijvingen die door TenderNed is ingericht voldoet? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

In TenderNed loggen ondernemers in met eHerkenning, waarbij zij een gebruikersnaam en wachtwoord invoeren (en in geval van eHerkenning 2+ en 3 een token via SMS-authenticatie). Voor het verzenden van de elektronische aanmelding/inschrijving wordt bij TenderNed ook een extra SMS-authenticatie gevraagd. Maar wettelijk gezien is dit niet een vorm van wilsuiking van een daartoe gemachtigde vertegenwoordiger van de onderneming. Om aan een elektronische aanmelding/inschrijving dezelfde rechtgevolgen te kunnen toekennen als aan een aanmelding/inschrijving die is voorzien van een handgeschreven handtekening, vergt de aanbesteder dat een elektronische aanmelding/inschrijving wordt voorzien van een gekwalificeerde elektronische handtekening conform Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014. De gekwalificeerde elektronische handtekening is persoonsgebonden en

garandeert in hoogste mate de identiteit van de ondertekenaar. Aldus kan door de aanbesteder met zekerheid worden vastgesteld dat een aanmelding /inschrijving rechtsgeldig is gedaan. Gelet op het essentiële (juridische) onderscheid tussen eHerkenning en een gekwalificeerde elektronische handtekening, is de bij de aanmelding/inschrijving voorgeschreven ondertekening door middel van een gekwalificeerde elektronische handtekening naar het oordeel van de aanbesteder zeker niet disproportioneel. Vooral niet omdat de aanbesteder tevens heeft voorzien in de mogelijkheid van een aanmelding/inschrijving met een handgeschreven handtekening.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Proces

**Ref.nr.**  
23

**Onderwerp:**  
meetvaartuig

**Vraag:**

Inschrijver levert trailerbare meetvaartuigen met een Moonpool voor de meetapparatuur. In het ontwerp is de Moonpool uitneembaar en intrekbaar tijdens transport.

Gaat aanbesteder akkoord dat de minimum eis moet zijn een voorziening als de moonpool die gelijk aan het vlak is die zowel verwijderbaar als intrekbaar moet zijn, zodat de apparatuur makkelijk bereikbaar is en de apparatuur bij traileren en transport beschermd tegen beschadigingen? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Het staat de gegadigde/inschrijver vrij om een vaartuig met een moonpool aan te bieden. De aanbesteder heeft geen voorkeur voor een ontwerp met een moonpool maar heeft daar ook geen bezwaar tegen. Indien het vaartuig wordt uitgerust met een moonpool, dan zal conform de bepalingen in de VSP de locatie van de meetapparatuur nog altijd tijdens de ontwerpfase moeten worden afgestemd met de aanbesteder. Niet zeker is of de meetapparatuur ook in een eventuele moonpool zal kunnen worden geplaatst, omdat de locatie in afstemming met de leverancier van de meetapparatuur wordt bepaald aan de hand van het voorliggende ontwerp.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
24

**Onderwerp:**  
Geschiktheidseisen

**Vraag:**

De ondernemer heeft ervaring opgedaan met de bouw van tenminste 3 boten

van het model/type, of een vergelijkbaar voorgaand model/type, op basis waarvan de aan de aanbesteder te leveren trailerbare meetvaartuigen zullen worden gerealiseerd.

Inschrijver leest hier dat aanbesteder alleen vaartuigen tot de inschrijving toelaat die zijn ontworpen en ingezet als meetvaartuig, die tot de vaste productielijn van inschrijver behoren en waarvan er in de gestelde periode minimaal 3 zijn geleverd. Is deze vertaling accuraat? Zo nee, graag uw uitleg.

**Antwoord:**

Overeenkomstig deze geschiktheidseis dient de ondernemer van het model /type, of vergelijkbaar voorgaand type, standaard productielijn vaartuig (commercial of the shelf) dat zal dienen als basis voor de voor de aanbesteder te realiseren meetvaartuigen eerder al 3 stuks te hebben gebouwd. Het is hierbij niet van belang dat het betreffende model/type vaartuig is ontworpen als meetvaartuig of als zodanig is ingezet. De ondernemer moet de 3 vaartuigen die als referentieopdracht(en) dienen hebben gebouwd in een periode van 3 jaar voorafgaand aan de datum van aanbesteding.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

hoge kwaliteit en garantie op processen

**Vraag:**

Aanbesteder stelt dat op kwaliteit en processen tijdens bouw niet ingeboet mag worden. Inschrijver stelt op basis van deze eis, dat een inschrijver minimaal ISO9001:2015 of gelijkwaardig gecertificeerd moet zijn om de garantie op de processen te waarborgen. Gaat aanbesteder akkoord deze aanpassing van de eisen? Zo nee, hoe kan dan een garantie op kwaliteit en constante verbetering van de processen en producten worden gewaarborgd en objectief worden aangetoond volgens aanbesteder?

**Antwoord:**

Overeenkomstig eis PROC0008 van de Vraagspecificatie Proces dient de leverancier bij de realisatie van het product (i.c. de vaartuigen en trailers) kwaliteitsborging toe te passen. Dit betekent dat hij tijdens de realisatie in die mate maatregelen neemt dat het product aantoonbaar en beslist voldoet aan de eisen van de aanbesteder en geschikt is voor het beoogde normale en bijzondere gebruik van het product. Welke maatregelen de leverancier neemt om de kwaliteit van het product te borgen is aan de leverancier zelf. De aanbesteder eist niet dat de leverancier beschikt over een gecertificeerd kwaliteitsmanagementsysteem. Dit zou naar het oordeel van de aanbesteder de mededinging bij deze opdracht mogelijk kunnen beperken. De aanbesteder wijst er overigens op dat hij geen continue verbetering van de

processen en producten van de leverancier eist. De geeiste kwaliteitborging betreft specifiek de kwaliteit van de in het kader van deze opdracht voor de aanbesteder te realiseren vaartuigen en trailers.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
26

**Onderwerp:**  
diepgang

**Vraag:**

Zit er marge in de gestelde diepgang? Vanwege geschatte gewicht voortkomend uit de PvE?

**Antwoord:**

De diepgang mag maximaal 40 cm zijn. Een kleinere diepgang is toegestaan. Mocht een maximale diepgang van 40 cm niet haalbaar zijn vanwege het op basis van het berekende gewicht van de vaartuigen, dan vernemen wij dit graag per omgaande van de gegadigden.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
27

**Onderwerp:**  
Aanbesteder vraagt een vaartuig van 6,5 tot 7,2 mtr

**Vraag:**

Kunnen wij er van uitgaan dat afwijkende afmetingen buiten de scope van deze aanbesteding vallen?

**Antwoord:**

Uw aannname klopt. De afmetingen dienen binnen de gestelde eisen van de VSE blijven.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
28

**Onderwerp:**  
Stahoogte

**Vraag:**

De stahoogte is niet bepaald hanteerd u de hoogte van 2 meter bepaald in de Europese standaard tot vaststelling van technische voorschriften

binnenschepen?

**Antwoord:**

Er wordt geen specifieke eis ten aanzien van stahoogte gesteld.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Juridisch

**Ref.nr.**  
29

**Onderwerp:**

Trailer hellingshoek

**Vraag:**

Kunt u aangeven wat de montagehoogte is van de trekhaak van betreffende voertuig of mogen we de standaard hoogte aanhouden van een origineel af fabriek gemonteerde trekhaak?

**Antwoord:**

Gegadigde dient uit te gaan van de montagehoogte van een origineel af fabriek gemonteerde trekhaak voor dit type auto (VW Amarok).

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
30

**Onderwerp:**

Vaartuig zeewaterbestendig

**Vraag:**

Bedoelt u met SYS 00002 dat de componenten geschikt zijn voor dagelijks gebruik in zoutwater, dat dit geschikt is, mits er voldaan wordt aan goed vaderschap en de eis van dagelijks onderhoud?

**Antwoord:**

De aanbesteder bedoelt hiermee dat de componenten die met zout water in contact komen dienen geschikt te zijn voor dagelijks gebruik in zout water waarbij spoelen/ afspoelen en normaal gebruik van het vaartuig door de gebruikers als uitgangspunt dient.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
31

**Onderwerp:**

brandstoftanks

**Vraag:**

Mogen de brandstoftanks gefabriceerd van kunststof?

**Antwoord:**

De aanbesteder stelt geen eisen ten aanzien van het materiaal van de brandstoftank.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

32

**Onderwerp:**

Vaartuig vlakke vloer

**Vraag:**

Looproutes in de stuurhut en kuip dienen vlak te zijn, met uitzondering van de drempel van de deur.

Wordt hiermee ook bedoeld dat deze twee op hetzelfde niveau liggen ?

**Antwoord:**

De vloeren van de stuurhut en de kuip dienen vlak te zijn om struikelgevaar te voorkomen, maar hoeven niet per se op hetzelfde niveau te liggen.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

33

**Onderwerp:**

Vaartuig verwarmen

**Vraag:**

Het vaartuig moet voorzien zijn van verwarming die op dezelfde brandstof werkt als de motor, regelgeving stelt dat dit een brandpunt moet hebben met een brandpunt >52 graden Celsius mag van deze combinatie worden afgeweken?

**Antwoord:**

Het is de aanbesteder niet duidelijk welke regelgeving u bedoelt. De aanbesteder verzoekt u nader aan te geven welke regelgeving het betreft.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

34

**Onderwerp:**

Plané

**Vraag:**

Kunt u definiëren wat u onder Plané verstaat.

**Antwoord:**

Onder plané verstaan wij: sneller varen dan de rompsnelheid van het vaartuig, waarbij het vaartuig door hydrodynamische lift uit het water wordt gelift. Het vaartuig wordt voor het grootste gedeelte gedragen door hydrodynamische lift in plaats van door het drijvend vermogen.

**Beantwoord op:** 14-04-2022

**Label:** Inhoud