

Bijlage G2.: Bedieningsinstructie bruggen

Om een brug te bedienen moet door de brugbediener aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- ☐ U dient in de voorgeschreven veiligheids- c.q. bedrijfskleding de brug te bedienen.
- ☐ U heeft als vertegenwoordiger van de gemeente De Ronde Venen een servicegerichte en klantvriendelijke houding.
- ☐ U dient de door de hulpdiensten beschikbaar gestelde pieper gedurende de bedieningstijden te allen tijde bij u te dragen en in geval van een alarmering de hulpdiensten zo snel mogelijk vrije doorgang te verlenen.
- ☐ U dient vóór aanvang van de vastgestelde tijd aanwezig te zijn, zodat u op tijd met de brugbediening kunt beginnen.
- ☐ Voordat u de brug bedient, dient u de brug te inspecteren en, indien aanwezig, de sloten weg te halen.
- ☐ Wanneer er gebreken aan de brug zijn meldt u dit direct aan uw werkgever, die dit weer onmiddellijk meldt aan de gemeente.
- ☐ U dient de veiligheid voor zowel het landverkeer als het vaarverkeer te allen tijde te waarborgen.
- ☐ Voordat u de brug gaat bedienen, zet u, indien aanwezig, het roodlicht aan.
- ☐ Daarna laat u de slagbomen zakken. Vergeet daarbij niet op het landverkeer te letten.
- ☐ Nu kunt u de brug bedienen en het vaarverkeer door de brug laten gaan.
- ☐ Brug moet altijd volledig geopend worden.
- ☐ Nadat het vaarverkeer is doorgelaten, wordt de brug gesloten. Daarna kunt u de slagbomen weer omhoog doen en de rode lichten, indien aanwezig, uit doen.
- ☐ De noodstop mag uitsluitend worden gebruikt in een noodgeval, nooit tijdens een gewone bediening. Het gebruik van de noodstop moet altijd onmiddellijk gemeld worden bij de servicelijn.
- ☐ Het aantal doorvaarten moet voor de daarvoor door de opdrachtgever aangewezen bruggen per doorvaart met vermelding van datum en tijdstip worden genoteerd.
- ☐ Het is ten strengste verboden de brug te verlaten wanneer de brug is geopend en/of de brug zich niet in een veilige situatie bevindt.
- ☐ Na het draaien van de brug moeten alle sloten en grendels worden aangebracht, moeten verlichting en de overige elektrische apparatuur worden uitgedaan. Bij afwezigheid van de brugwachter moet – indien aanwezig - het brugwachtershuisje op afdoende wijze worden afgesloten. De bedieningssleutels moeten op het object blijven.
- ☐ Wanneer u zich op de openbare weg bevindt om werkzaamheden te verrichten, dient u een veiligheidsvest te dragen.
- ☐ U bent verplicht het brugwachtershuisje schoon te houden en dagelijks het eventuele afval af te voeren.
- ☐ Het is verboden om met meerdere personen langdurig in het brugwachtershuisje aanwezig te zijn.
- ☐ Het is ten strengste verboden om als brugwachter alcohol of drugs te gebruiken.

- ☐ Het zogenaamde 'klompen' door de brugwachter alsmede het aannemen van fooien of vergoedingen, in welke vorm dan ook, is niet toegestaan.
- ☐ Storingen aan de brug of installatie moeten altijd via het storingsnummer nummer van de aannemer Griekspoor gemeld worden. (02525-200051)
- ☐ Zorg tijdens een storing dat er altijd een veilige situatie is voor zowel het scheepvaartverkeer als voor het wegverkeer;
- ☐ Ga niet zelf sleutelen aan het machinewerk of in de elektriciteitskast;
- ☐ Tijdens een storing assisteert u de storingsmonteur en volgt zijn instructies op. De storingsmonteur is verantwoordelijk voor de technische installatie, u voor het veilig draaien van de brug.
- ☐ Na de dienst dient door u:
 - o de brug te worden geïnspecteerd en, indien aanwezig, de sloten te worden aangebracht.
 - o de verlichting en de overige elektrische apparatuur te worden uitgedaan en bij het verlaten van het brugwachtershuisje dient dit op afdoende wijze te worden afgesloten. Verwarming op vorststand. Airco gebruik met ramen gesloten.