

Nota van Inlichtingen 1.

Europese Aanbesteding Elektrische en Hybride Dienstvoertuigen

Nr.	betreft	Vraag
1.	PVE-AL08	Mogen wij aannemen dat deze periode zich beperkt tot de inzet van 8 jaar?
Antwoord	Dat is juist. Bij VrZW is de gebruiksduur van dienstvoertuigen is 8 jaar en voor piketvoertuigen is dat 5 jaar.	
Nr.	betreft	Vraag
2.	PVE-AL08	Mag dit ook middels Apple Car-Play of Android Auto?
Antwoord	Akkoord	
Nr.	betreft	Vraag
3.	PVE-AL10	Wij nemen aan dat u met snelladen laden via een openbare laadpaal bedoelt en niet laden bij een snellaadstation zoals bijvoorbeeld FastNed?
Antwoord	Uw aanname is correct.	
Nr.	Betreft	Vraag
4.	BD § 6.2	U vraagt om 2 referenties per perceel. Als inschrijver op alle percelen wil inschrijven betekent dit dus 12 referenties. Om de administratieve lasten voor inschrijver wat te beperken verzoek wij u om toe te staan dat wij één referent gebruiken voor alle personenwagens percelen en één voor de bedrijfswagen percelen. In totaal dus maximaal 4 referenties, 2 voor levering en 2 voor onderhoud.
Antwoord	Akkoord. Het is toegestaan het aantal referentie te combineren tot in totaal twee voor de percelen 1 t/m 4 en in totaal 2 referenties voor de percelen 5 t/m 6.	
Nr.	betreft	Vraag
5.	ONH.04	Mag het servicepunt zich in Purmerend bevinden?
Antwoord	Aangezien Purmerend binnen het verzorgingsgebied (regio) Zaanstreek-Waterland ligt is dit toegestaan.	
Nr.	betreft	Vraag
6.	TC3-1	De eerste modellen van deze elektrische [merk] worden in september 2022 verwacht. Een proefrit is dus nog niet mogelijk. Kunnen we er dan wel mee inschrijven?
Antwoord	Het is niet mogelijk om met een model in te schrijven waar geen proefrit mee kan worden gedaan.	
Nr.	betreft	Vraag
7.	TNA5-2	Mag een actieradius van 230 km ook?
Antwoord	Dat is niet toegestaan. Voertuigen in dit perceel dienen een actieradius te hebben van minimaal 250 km gemeten volgens WLTP.	
Nr.	Betreft	Vraag
8.	AL16	Kunt u ook akkoord gaan met kunstlederen stoelhoezen?
Antwoord	Stoelhoezen zijn toegestaan mits deze door de pasvorm niet verschuiven tijdens bijvoorbeeld in en uitstappen en geen afbreuk doen aan het zitcomfort..	
Nr.	Betreft	Vraag
9.	TNA5-5	Bedoelt u een volledige personenwagenuitvoering of een dubbelcabine bedrijfswagen?
Antwoord	Aanbestedende dienst bedoelt hier een volledige personenwagenuitvoering	
Nr.	Betreft	Vraag
10.	AL 11	Mogen we ook een handbediende Airconditioning leveren?
Antwoord	Eis AL 11 wordt gewijzigd in: Elk voertuig is voorzien van een instelbare klimaatregeling inkl. airco.	
Nr.	Betreft	Vraag
11.	Raamovereenkomst	considerans raamovereenkomst onder de 2de bullet wordt verwezen naar een 'bestek met bijlagen' terwijl hiervan geen sprake is. Inschrijver vraagt u graag dit te corrigeren.
Antwoord	Met bestek wordt het beschrijvend document bedoeld. Dit zal gewijzigd worden in de overeenkomst.	
Nr.	Betreft	Vraag
12.	ART 4.1	raamovereenkomst vermeld een verkeerde ingangsdatum. Inschrijver vraagt u graag dit te corrigeren.
Antwoord	Correct. Ingangsdatum dient 1 augustus 2022 te zijn.	
Nr.	Betreft	Vraag
13.	ART 8	raamovereenkomst: kunt u aub toelichten wat onder een 'leveringsplan' dient te worden verstaan?
Antwoord	Aanbesteder bedoeld hiermee dat uiterlijk een week na bestelling de levertijd wordt bevestigd.	
Nr.	Betreft	Vraag
14.	ART 9.1	raamovereenkomst spreekt over een contactpersoon 'tijdens de bouwfase'. Inschrijver kan dit niet plaatsen en verzoekt u dit te corrigeren.
Antwoord	Voor bouwfase in 9.1 en bouwtijd in 9.2 dient levertijd gelezen te worden. Deze termen zullen aangepast worden in de Raamovereenkomst.	

Nr.	Betreft	Vraag
15.	ART 12.2	raamovereenkomst: deze termijn komt Inschrijver gezien het voorwerp van de overeenkomst erg kort voor en is overigens ook niet in lijn met AL 01 uit het PvE. Inschrijver verzoekt u dit artikel aan te passen.
Antwoord	Aanbesteder is van mening dat dit niet in strijd met elkaar is maar er verdieping is gemaakt voor de overmacht met betrekking tot de levertijden veroorzaakt door de Corona pandemie, grondstoffentekorten en de oorlog in Oekraïne. Artikel 12 blijft van kracht voor overige oorzaken van overmacht. Aanbesteder gaat akkoord met het toevoegen aan de tekst van Eis AL 01 dat de overmacht veroorzaakt door de oorlog in Oekraïne vrijstelling geeft voor het nakomen van de 180 dagen levertijd. Dit houdt tevens in dat de tijdsduur van één maand niet geldt voor de omstandigheden veroorzaakt door de Corona pandemie, grondstoffentekorten en de oorlog in Oekraïne.	
Nr.	Betreft	Vraag
16.	ART 12.5	raamovereenkomst: gesproken wordt over 'Leverancier'. Inschrijver verzoekt u dit te corrigeren naar 'Opdrachtnemer'.
Antwoord	De term leverancier wordt gewijzigd in Opdrachtnemer	
Nr.	Betreft	Vraag
17.	ART 13.5	raamovereenkomst: het komt Inschrijver voor dat deze bepaling niet op het voorwerp van de overeenkomst ziet. Gelieve deze bepaling te verwijderen. Indien verwijdering niet wenselijk is, dan verzoekt Inschrijver u graag deze aan te passen naar het voorwerp van de overeenkomst.
Antwoord	Gezien de ontwikkelingen in de omstandigheden die invloed hebben op de levertijden en prijzen wil de aanbesteder graag de vinger aan de pols houden tijdens de looptijd van de overeenkomst. Artikel 13.1 t/m 13.5 gaan over dit contractmanagement.	
Nr.	betreft	Vraag
18.	Vragenronde	Gezien de complexiteit van de voertuigen en de te verwachten vele vragen die gesteld gaan worden willen wij u vragen een extra vragenronde in te plannen. Kunt u hiermee instemmen?
Antwoord	Aanbestedende dienst is niet van mening dat de uitvraag erg complex is. Er worden standaard voertuigen uitgevraagd. De in- en ombouw is buiten deze aanbesteding gelaten. In de tweede of volgende vragenronde kan dus alleen verduidelijking van de gegeven antwoorden worden gevraagd.	
Nr.	betreft	Vraag
19.	AIV 14	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?
Antwoord	Aanbesteder bevestigt dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld en dat de vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen met de kanttekening dat bij discussie over niet-normaal en/of ondeskundig gebruik een nader te bepalen onafhankelijke instantie geraadpleegt zal worden..	
Nr.	betreft	Vraag
20.	AIV 14	De Overheid geeft aan in de Gids Proportionaliteit dat voorwaarden bij overheidsaanbestedingen, redelijk en billijk dienen te zijn en in verhouding dienen te staan met de waarde van de opdracht. Echter, in uw inkoopvoorwaarden lijkt er sprake te zijn van een onbeperkte aansprakelijkheid. (Er wordt alleen gesproken over een verzekeringseis en geen beperking van aansprakelijkheid) Dit lijkt niet in verhouding met de waarde van de opdracht. Daarnaast is een onbeperkte aansprakelijkheid op schade onmogelijk te accepteren of te verzekeren. Een vriendelijk verzoek of u in lijn met de gids proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot een maximum bedrag dan wel tot een maximum van de opdrachtwaarde in lijn met het VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?
Antwoord	Aanbesteder zal de aansprakelijkheid beperken tot de hoogte van de te verzekeren bedragen. Dat wil zeggen een beperking tot € 1.000.000,- per gebeurtenis en € 2.500.000,- per jaar.	
Nr.	Betreft	Vraag
21.	Overeenkomst 10.4 / AIV 14 / Vrijwaring van derden	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld en dat de vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?
Antwoord	Aanbesteder bevestigt dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld en dat de vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen met de kanttekening dat bij discussie over niet-normaal en/of ondeskundig gebruik een nader te bepalen onafhankelijke instantie geraadpleegt zal worden..	
Nr.	Betreft	Vraag
22.	Overeenkomst 2.6	Mag inschrijver ervan uitgaan dat eventuele aanvullingen/verduidelijkingen als gevolg van uw nota(s) van inlichtingen worden verwerkt in de definitieve overeenkomst? Zo nee, een verzoek uw nota(s) van inlichtingen te laten prevaleren in de overeenkomst.
Antwoord	Zoals in paragraaf 3.5 van het Beschrijvend document beschreven zullen de wijzigingen in de concept overeenkomst worden gewijzigd en wordt de definitieve overeenkomst met de Nota van Inlichtingen verzonden.	
Nr.	Betreft	Vraag
23.	AIV 8	De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.
Antwoord	Akkoord	
Nr.	Betreft	Vraag
24.	Beschrijvend document 6.1	Mag inschrijver volstaan met het op uw eerste verzoek ter hand stellen van haar verzekeringscertificaat in plaats van de polis waaruit het verzekerde bedrag blijkt?

Antwoord	Wanneer uit dit certificaat de dekking en de geldigheid blijkt dan is dit toegestaan.	
Nr.	Betreft	Vraag
25.	Overeenkomst 2.3	De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?
Antwoord	Akkoord. Aanbesteder sluit Algemene voorwaarden van Opdrachtnemer uit en niet de garantievoorwaarden.	
Nr.	Betreft	Vraag
26.	Overeenkomst 12 / AL 01 PVE	1) Het valt inschrijver op dat de bepalingen omtrent overmacht tegenstrijdig zijn met elkaar kijkend naar de overeenkomst artikel 12 en het PVE eis AL 01. Wij gaan ervan uit dat eis AL01 prevaleert en dat een grondstoffentekort en Covid vallen onder overmacht. 2)Tevens verzoeken wij u om de oorlog in Oekraïne hieraan toe te voegen. Kunt u dit bevestigen? 3) In de overeenkomst artikel 12.2 stelt u dat indien de overmachtssituatie langer duurt dan één maand, de andere partij gerechtigd is de overeenkomst te ontbinden. Dit is niet wenselijk. De huidige situaties rondom het grondstoffentekort en de oorlog in Oekraïne resulteren in grote onzekerheden in de markt. Een dergelijke situatie zoals beschreven in 12.2 is daarom niet uit te sluiten. Wij verzoeken u hiermee akkoord te gaan.
Antwoord	Aanbesteder is van mening dat dit niet in strijd met elkaar is maar er verdieping is gemaakt voor de overmacht met betrekking tot de levertijden veroorzaakt door de Corona pandemie, grondstoffentekorten en de oorlog in Oekraïne. Artikel 12 blijft van kracht voor overige oorzaken van overmacht. Aanbesteder gaat akkoord met het toevoegen aan de tekst van Eis AL 01 dat de overmacht veroorzaakt door de oorlog in Oekraïne vrijstelling geeft voor het nakomen van de 180 dagen levertijd. Dit houdt tevens in dat de tijdsduur van één maand niet geldt voor de omstandigheden veroorzaakt door de Corona pandemie, grondstoffentekorten en de oorlog in Oekraïne.	
Nr.	Betreft	Vraag
27.	Modelwijziging en / Corona	Als een model van een specifiek voertuig niet langer meer leverbaar is mogen we dan een vervangbaar model inzetten? Zo nee wat zijn dan de gevolgen?
Antwoord	Een vervangend model dient minimaal aan de gestelde eisen in het PvE van het betreffende perceel te voldoen en minimaal dezelfde kwaliteit te hebben. Wanneer hier niet aan voldaan kan worden zal de overeenkomst voor het betreffende perceel worden ontbonden.	
Nr.	Betreft	Vraag
28.	Beschrijvend document 3.16	U vraagt om een gestanddoeningstermijn van minimaal 180 dagen. Meer gebruikelijk binnen aanbestedingen en binnen de branche is een gestanddoening van maximaal 30 dagen. Zeker gezien de huidige ontwikkelingen in de markt en de oorlog in Oekraïne zijn 180 dagen disproportioneel. Wij verzoeken u de eis aan te passen naar maximaal 30 dagen. Bent u hiermee akkoord?
Antwoord	Paragraaf 3.16 spreekt over een gestanddoeningstermijn van 120 dagen en niet van 180 dagen. Aanbestedende dienst is bereid deze termijn aan te passen naar 60 dagen. Dit houdt ook verband met de termijnen voor bestuurlijke besluitvorming.	
Nr.	Betreft	Vraag
29.	Onderhoud	Het is inschrijver niet duidelijk of onderhoud onderdeel is van de aanvraag. Enerzijds wordt er gesproken over 'optionele' onderhoud, anderzijds wordt gevraagd om een referentie aan te leveren m.b.t. het onderhoud. Kunt u dit nader toelichten? Indien onderhoud wel deel uitmaakt van de aanbesteding, kunt u hier dan tevens een Programma van Eisen en een concept overeenkomst van overhandigen?
Antwoord	Onderhoud is onderdeel van de aanvraag en hiervoor zijn op pagina 6 van het programma van Eisen de eisen opgenomen. Aanbesteder heeft met een aantal organisaties al een onderhoudscontract voor het betreffende merk gesloten. Daarom is de term onderhoud optioneel opgenomen. Bij gunning aan een partij waarbij Aanbesteder geen onderhoudscontract heeft, zal het onderhoud in de overeenkomst worden opgenomen als onderdeel van de levering.	
Nr.	Betreft	Vraag
30.	Beschrijvend document 6.2	Er wordt gevraagd om een kwaliteitsmanagementsysteem en deze, op verzoek, aan te tonen middels een beschrijving. Kan opdrachtgever volstaan met een ISO 9001 certificaat?
Antwoord	Een certificaat van ISO 9001 voldoet als kwaliteitsmanagementsysteem	
Nr.	Betreft	Vraag
31.	Datum overeenkomst	In de overeenkomst staat als ingangsdatum vermeldt '2019', wij gaan ervan uit dat dit '1 augustus 2022' moet zijn. Klopt dat?
Antwoord	Correct	
Nr.	Betreft	Vraag
32.	Overeenkomst 5	Maandelijks worden prijzen vanuit fabrikanten gewijzigd en gedurende de overeenkomst kan zelfs sprake zijn van een wijziging. De actuele wereldwijde grondstoffentekorten, de oorlog in Oekraïne en de coronapandemie hebben hier enorm veel invloed op. Ook wijzigingen vanuit overheidswege hebben mogelijk effect op de prijsstelling van een voertuig vanuit de fabrikant. Omdat op voorhand niet bekend is wanneer de voertuigen worden besteld leidt dat tot een risico voor inschrijver voor het aan te bieden voertuigprijs. Temeer daar de prijs van het voertuig is opgebouwd uit verschillende componenten en leveranciers. Een verzoek om ten tijde van een bestelling de op dat moment actuele prijs (catalogusprijs) te hanteren. Ook wanneer dit binnen het eerste half jaar plaats vindt. Bent u hiermee akkoord?
Antwoord	De prijzen dienen , volgens de aangepaste gestanddoeningstermijn van 60 dagen, vast te staan tot 60 dagen na inschrijving. Daarna zal de catalogusprijs als basis dienen.	

Nr.	Betreft	Vraag
33.	Overeenkomst 5	In artikel 5 van de overeenkomst staat: "Prijs aanpassingen die de CBS-index duidelijk te boven gaan kunnen aanleiding zijn tot ontbinding van de raamovereenkomst." De praktijk leert dat het CBS-index niet altijd de werkelijkheid volgt. De actuele wereldwijde grondstoffentekorten, de oorlog in Oekraïne en de coronapandemie hebben enorm veel invloed op de prijsstelling van een voertuig. De effecten van deze situaties zijn niet te voorzien. Een verzoek betreffende zinsnede te laten vervallen. Bent u hiermee akkoord?
Antwoord	Aanbesteder maakt u er op attent dat het te boven gaan van de CBS-index kan leiden tot ontbinding. In overleg zal de situatie altijd worden bekeken en naar redelijkheid worden gehandeld.	
Nr.	Betreft	Vraag
34.	Levertijd	Gezien de huidige en toekomstige situatie omtrent Covid-19, de oorlog in Oekraïne en het wereldwijde grondstoffentekort is het niet mogelijk een levertijd te garanderen. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. Bent u daarmee akkoord?
Antwoord	Aanbesteder heeft in AL 01 van het Programma van Eisen aangegeven dat gedurende de huidige omstandigheden niet wordt vastgehouden aan de 180 dagen en dat de levertijd in overleg tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever wordt bepaald. Hiermee komt Aanbesteder tegemoet aan uw vraag.	