

**Aanbesteding:** Achterladers  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Súdwest-Fryslân  
**Referentie:** SWF 21099

**Toelichting:**

Hierbij ontvangt u de vragen en antwoorden van de 2e Nota van Inlichtingen.  
Inschrijvers hebben nu de tijd tot maandag 4 april 2022 12:00 uur om de inschrijvingen in te dienen.  
Veel succes!

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
57 vraag 15 NVI

**Vraag:**

de vraag was of er voorbereiding voor enkel identificeren of ook voor dynamisch wegen gemaakt moesten worden. U geeft daar geen antwoord op. u geeft wel aan dat er reeds kabels voor weegcellen gelegd moeten worden. dat is niet gebruikelijk en eigenlijk technisch onmogelijk. de voorbereidingen zijn normaliter vooral mechanisch van aard alsmede het voorzien van een eventuele voedingsspanning en canbus bekabeling. Dient de belading, op deze gebruikelijke manier voorbereid te zijn op dynamisch wegen ?

**Antwoord:**

Gezien het aantal vragen die ontvangen zijn m.b.t. Diftar heeft de Opdrachtgever doen besluiten om eis 9 van het PvE te laten vervallen

**Beantwoord op:** 23-03-2022  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
58 nvi vraag 13

**Vraag:**

Wilt U deze lengtemaat verruimen naar 10.170 mm?

**Antwoord:**

Niet akkoord. Zie antwoord op vraag 6 van de 1e NvI

**Beantwoord op:** 23-03-2022  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
59 nvi eis 43

**Vraag:**

Wij kunnen wel een belading leveren voor het automatisch opnemen van 2 wiel containers . Er zit een wezenlijk verschil in gebruiksgemak en ook de prijs tussen een automatische belading en een handbediende belading. In uw eis 113 staat verder niet expliciet vermeld of de containers links en rechts afzonderlijk van elkaar werkend moeten kunnen worden opgenomen (zgn split belading). Wij zouden het op prijs stellen als U eis 113, op basis van de informatie die U via de andere vraagsteller en van ons hebt verkregen, eis 113 opnieuw duidelijk en eenduidig opstelt zodat U de juiste belading krijgt aangeboden en er geen prijsverschil kan ontstaan in de aanbiedingen ten gevolge van interpretatie van eis 113. Wilt U dit doen?

**Antwoord:**

Zowel een handbediende als volautomatische belading is toegestaan. Ook wat betreft de keuze tussen split als vast is aan de Inschrijver.

**Beantwoord op:** 23-03-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

60

**Onderwerp:**

vraag 24 NVI

**Vraag:**

bij uw beantwoording geeft u aan dat G 2.2 enkel van toepassing is bij bij (schade)herstelwerkzaamheden. Deze werkzaamheden maken echter geen onderdeel uit van de aanbidding/inschrijving door deelnemer. Middels eis 138 geeft U immers aan dit (groten)deels zelf te willen gaan uitvoeren. Kunt U duidelijk aangeven wat inschrijver dient aan te leveren voor de beoordeling van criterium G 2.2 en waar dit inhoudelijk over dient te gaan ?

**Antwoord:**

Inschrijver geeft aan bij G.2.2 in welke mate het mogelijk is om bij (schade) herstelwerkzaamheden, zowel tijdens de garantieperiode als daarna te voldoen aan circulariteit met betrekking tot deze opdracht door het geven van antwoorden op de volgende vragen:

- is het mogelijk hergebruikte onderdelen toe te passen bij (schade) herstelwerkzaamheden?;
- Zo ja, wat is de garantietermijn van hergebruikte onderdelen;
- welke risico's de Inschrijver identificeert bij de te leveren hergebruikte producten.

(deze bullets vervangen de 5 bullets genoemd in G.2.2)

**Beantwoord op:** 23-03-2022

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

61

**Onderwerp:**

Nota van inlichtingen: vraag/antwoord nummer 24 (G.2.2. Duurzaamheid)

**Vraag:**

In het antwoord op vraagnummer 24 geeft u aan dat het gunningscriterium G. 2.2. Duurzaamheid van toepassing is op (schade) herstelwerkzaamheden. De onderhavige opdracht betreft de levering van achterladers en niet het verrichten van (schade) herstelwerkzaamheden.

Kunnen wij hier volstaan met het toevoegen van een ISO 14001 certificaat voor de maximale score op dit criterium? ISO 14001 is een standaard op het gebied van milieumanagement waarbij alle maatregelen in het kader van duurzaamheid en bescherming van het milieu zijn ondervangen. Dit certificaat heeft dan betrekking op de verkoop, design, productie en service.

**Antwoord:**

Nee, dit is niet akkoord. De bullets genoemd in het antwoord van vraag 60 moeten afzonderlijk omschreven worden.

**Beantwoord op:** 23-03-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

62

**Onderwerp:**

Nota van inlichtingen: vraag/antwoord nummer 48 (paragraaf 3.3.3 technische bekwaamheid)

**Vraag:**

In het antwoord op vraagnummer 48 geeft u aan de vraag niet te begrijpen. Het verzoek is om voor de kleine achterlader als kerncompetentie toe te staan, levering van een kleine (10-14m3) Achterlader gemonteerd op een 4 x 2 chassis (volgens antwoord op vraagnummer 26), echter dan zonder de voorgeschreven inhoudsmaat? Met de kerncompetentie "levering van een kleine Achterlader gemonteerd op een 4 x 2 chassis" kan de technische bekwaamheid voldoende worden aangetoond.

**Antwoord:**

Akkoord.

**Beantwoord op:** 23-03-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

63

**Onderwerp:**

Nota van inlichtingen: vraag/antwoord nummer 15 (eis 9)

**Vraag:**

In het antwoord op vraagnummer 15 spreekt u over weegcellen. Wij nemen

aan dat u hier bedoelt dat de achterlader elektrisch en softwarematig voorbereid dient te worden voor een eventueel later te plaatsen identificatiesysteem (kamantennes)? Wij verwijzen hierbij naar uw huidige wagenpark/achterladers die ook niet zijn voorbereid voor dynamisch wegen.

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 57.

**Beantwoord op:** 23-03-2022

**Label:** Inhoud