

Aanbesteding: Achterladers
Aanbestedende Dienst: Gemeente Súdwest-Fryslân
Referentie: SWF 21099

Toelichting:

Hierbij de antwoorden voor de 1e Nota van Inlichtingen (NvI).

Alleen op antwoorden van de 1e NvI mogen vragen gesteld worden voor de 2e NvI. Uiterlijke datum en tijdstip voor het indienen van deze vragen is woensdag 16 maart 2022 voor 12:00 uur.

Ref.nr.	Onderwerp:
1	1.4 Samenvoegen en percelen, technische bekwaamheid

Vraag:

In 1.4 komt de volgende passage voor "Opdrachtgever kiest ervoor om zowel de grote als de twee (2) kleine Achterladers in één (1) Europese aanbesteding onder te brengen maar kiest er niet voor om dit in percelen op te delen. De reden is dat de Opdrachtgever nadrukkelijk kiest voor Achterladers van hetzelfde merk. "

Bij de technische bekwaamheid bent u ook zeer gedetailleerd, specificeert de inhoudsmaat van de opbouw, en merk en type van het aangeboden, terwijl dit niet relevant is voor de technische bekwaamheid van de inschrijver.

Verder komen in het PvE verschillende eisen naar voren die zeer gedetailleerd zijn, en daardoor beperkend voor inschrijvers, maar die in onze ogen toevoegde waarde hebben voor de voertuigfunctionaliteit. Ondermeer, maar niet beperkend, PvE 77, 90, 102, 95, en 117. De combinatie van deze eisen en van het feit dat u één merk wenst, leidt er volgens mijn marktkennis toe, dat slechts één vrachtwagenmerk in aanmerking komt. Dit is discriminerend en kan niet de bedoeling zijn van een aanbesteding. Ik vraag u daarom alle discriminerende voorwaarden weg te laten uit de aanbesteding en de aanbesteding zodanig op te stellen, dat meerdere aanbieders aan kunnen bieden.

Antwoord:

De eisen waarnaar u verwijst in uw vraag zijn ook als aparte vragen opgenomen in deze Nota van Inlichtingen. Opdrachtgever behandelt iedere vraag/eis afzonderlijk. Het is geenszins de bedoeling dat Opdrachtgever naar één vrachtwagenmerk toeschrijft. Volgens Opdrachtgever zijn er meerdere merken die aan deze eisen kunnen voldoen.

Beantwoord op: 09-03-2022
Label: Proces

Ref.nr.	Onderwerp:
2	PvE 115 Motorinhoud

Vraag:

U specificeert gedetailleerd de minimale motorinhoud. Kunt u aangeven, wat de functionaliteit bij deze eis is?

Antwoord:

Opdrachtgever heeft als ervaringsdeskundige zeer veel ervaring met Achterladers en is zich er van bewust dat bij het uitvoeren van de werkzaamheden het toereengebied en koppelvermogen bepalend zijn voor de levensduur van de Achterlader en de snelheid waarmee de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. De uitgevraagde minimale motorinhoud bezit het gevraagd toereengebied met de minimale koppel.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:

PvE 117 Motorvermogen

Vraag:

U omschrijft gedetailleerd het koppelverloop van een motor en de bijbehorende toerentallen. Het lijkt erop dat u hier richting een specifieke fabrikant schrijft.

Kunt u de functionaliteit van specifiek deze grenswaarden toelichten?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 2. Het motorvermogen bedraagt continue 900 Nm tussen 1.000 en 1.700 toeren per minuut (en geen 17.000 toeren!).

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:

PvE 95 Vermogen en koppel

Vraag:

U omschrijft gedetailleerd het koppelverloop van een motor en de bijbehorende toerentallen. Het lijkt erop dat u hier richting een specifieke fabrikant schrijft.

Kunt u de functionaliteit van specifiek deze grenswaarden toelichten?

Antwoord:

Zie ook antwoord op vraag 1 en 2.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PvE 90 motorinhoud 9000cc

Vraag:

U specificeert gedetailleerd de minimale motorinhoud. Kunt u aangeven, wat de functionaliteit bij deze eis is?

Antwoord:

Zie ook antwoord op vraag 1 en 2.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PvE 102 vooroverbouw 138 cm

Vraag:

Kunt u aangeven, waarom u specifiek deze grensmaat aangeeft, als functionaliteit, en geen maat welke minder beperkend is in het aantal aanbieders?

Antwoord:

Opdrachtgever heeft in het verleden proefondervindelijk vastgesteld dat Achterladers met een grotere vooroverbouw in enkele binnensteden, niet kan manoeuvreren. Achterladers met een grotere vooroverbouw zou klem komen zitten bij het uitvoeren van de werkzaamheden.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

PvE 81 Referentie brandstofverbruik, gunning op TCO

Vraag:

U vraagt een referentie voor het brandstofverbruik. Het gebied waar de referentie achterlader ingezet wordt, is nooit gelijk aan de werkpraktijk in SWF. Er zijn altijd verschillen in soort inzameling, samenstelling van de stops, gebruikte brandstof (HVO of diesel). Daarnaast kan het referentievoertuig welke wij als inschrijver opvoeren, een veel gunstiger inzetprofiel hebben dan die van een collega inschrijver. U verwerkt dit brandstofgegeven in uw weging terwijl dit een oneerlijke situatie in de hand werkt. Ik vraag u de beoordeling op brandstofverbruik of de aantoning

daarvan te laten vervallen omdat deze niet eenduidig te staven is.

Antwoord:

Zeker nu de brandstofprijzen door het plafond gaan, is het brandstofverbruik van eminent belang. De kosten van brandstof bepalen, volgens onze inschatting, meer dan een kwart van de totale kosten van de TCO. Van de inschrijver wordt verwacht dat zij een gemiddeld brandstofverbruik aanleveren (conform eis 81) waarbij inschrijver aantoont dat de referent bijvoorbeeld het verbruik gedurende een jaar deelt door de gereden km. Eventuele correcties kunnen worden doorgevoerd mits goed onderbouwd. Volgens onze gegevens zit er amper verschil in verbruik tussen HVO en diesel. Eis blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Proces

Ref.nr.

8

Onderwerp:

PvE 35 Uitschakelbare motor PTO

Vraag:

"De Achterlader is voorzien van een uitschakelbare motor- PTO die zowel rijdend als stilstaand kan worden gebruikt..."

Indien u bij mijn vraag over PvE 77 heeft geantwoord, dat u een Allison of soortgelijke automatische transmissie zoekt, dient u zich te realiseren dat de PTO op deze transmissie gemonteerd zit, en niet rechtstreeks op de motor. Het in- en uitschakelen van deze PTO wordt verzorgd door de transmissie, niet door de motor. Een volwaardige motor PTO draait altijd mee als de motor draait en is nooit mechanisch uitschakelbaar. Vraagt u een PTO die onder alle omstandigheden - stilstaand, rijdend, en onafhankelijk van de gekozen versnelling kracht kan leveren aan een hydraulische pomp voor de opbouw?

Antwoord:

De PTO is op de versnellingsbak gemonteerd. Wel moet onder alle omstandigheden de pomp aangedreven zijn in verband met rijdend persen.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Proces

Ref.nr.

9

Onderwerp:

PvE 77 automaat met koppelomvormer

Vraag:

U vraagt een automatische transmissie met koppelomvormer. Wordt hier een

transmissie van bijvoorbeeld fabrikant Allison bedoeld?

Antwoord:

Ja.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

10

Onderwerp:

PvE 119 Laadvermogen

Vraag:

Door de toenemende verkeerseisen neemt de massa van de voertuigen toe. Hierdoor wordt het laadvermogen op het kenteken lager. Wilt u een laadvermogen op het kenteken toestaan van 5.500kg?

Antwoord:

Nee, eis blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

PvE 122 Lengte

Vraag:

In het PvE wordt uitgegaan van de voertuiglengte, inclusief belading, bedraagt maximaal 7.350 mm, gemeten met ingeklapte beladings-armen en treeplanken.

Wilt u deze verruimen met 150mm naar 7.500mm?

Antwoord:

Nee, eis blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PvE111 Open Trog

Vraag:

Mag de trog ook op een andere manier worden open gemaakt immers wil de gemeente dat de trog open gaat ook als deze gevuld is?

Antwoord:

Nee, eis blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

PvE 100 Lengte

Vraag:

In het PvE wordt uitgegaan van de voertuiglengte, inclusief belading, bedraagt maximaal 9.900 mm, gemeten met ingeklapte beladings-armen en treeplanken.

Wilt u deze verruimen met 120mm naar 10.020mm?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Pve, 53. 360 graden camera systeem

Vraag:

Wij nemen aan dat er ook andere merken 360 graden camerasystemen (overeenstemmend/vergelijkbaar met Omniview) mogen worden aangeboden, is deze aanname juist?

Antwoord:

Opdrachtgever levert het camerasysteem aan. De aansluitings- en installatiekosten zijn voor rekening Opdrachtnemer.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

pve eis 9

Vraag:

wij veronderstellen dat dit enkel voorbereid voor identificeren is en niet voor dynamisch wegen. klopt onze veronderstelling ?

Antwoord:

Voertuigen moeten afgeleverd worden met bekabeling zodat achteraf weegcellen en hardware eenvoudig kunnen worden aangesloten.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

eis 52, 53, volgens en1501 verplicht achterzicht

Vraag:

u verlangt zowel een 270 graden camera systeem als ook een 360 graden camera systeem, daarnaast is er ook nog een verplicht achterzicht systeem conform hetgeen daar in de EN 1501 over is vastgesteld. Dit zal betekenen dat er een 3 tal monitoren in de cabine gemonteerd zullen gaan worden. Bent U zicht daar van bewust ?

Antwoord:

Ja

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

eis 13 en eis 35

Vraag:

U verlangt een uitschakelbare motor pto. Het is onze ervaring dat de technische levensduur van een dergelijke pto, beduidend korter is dan die van een niet uitschakelbare motor pto. vanuit deze ervaring het verzoek om ook een niet uitschakelbare motor pto toe te mogen passen

Antwoord:

Akkoord mits wel wordt voldaan aan eis 13 van het PvE.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

19

Onderwerp:

eis 141 leveringstermijn.

Vraag:

de hele branche kent op dit moment leveringsproblemen door tal van oorzaken, oa covid, leveringsproblemen elektronische componenten, gebrek aan grondstoffen, etc. De gemiddelde leveringstermijn van een truckchassis

bedraagt momenteel circa 60 tot 70 weken. hoe deze situatie op moment van definitieve gunning is, kan inschrijver op dit moment niet overzien. Derhalve kan inschrijver ook niet beoordelen of hij aan eis 141 kan voldoen. Wij stellen voor om deze eis te laten vervallen en op moment van definitieve gunning een leverdatum te bepalen welke dan bindend wordt conform de in eis 141, eis 142 en eis 143 gestelde voorwaarden. Kunt U hier mee instemmen ?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Proces

Ref.nr.

20

Onderwerp:

eis 132

Vraag:

middels deze eis geeft u aan dat het camera systeem voor de 11m3 achterlader, welke middels eis 53 dient worden te voorzien, door opdrachtgever wordt aangeleverd. Voor de 21m3 achterlader vermeldt U niet dat U dit ter beschikking stelt. Mogen wij er van uit gaan dat dit ook voor de 21m3 achterlader door opdrachtgever wordt aangeleverd?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Eis 112

Vraag:

Betreft dit een nieuwe of een gebruikte belading ? Wordt deze aangeleverd met de aan voertuig zijde benodigde aansluit benodigdheden, oa bekabeling, clamp stekkers, hoofdschakelaar en relaisbox voor noodstop circuit ?

Antwoord:

Nieuw. Opdrachtnemer zorgt voor de bekabeling, stekkers, etc.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Eis 56

Vraag:

wij zouden willen voorstellen om de 2 flitslampen aan de achterzijde te vervangen door 2x 2 flitslampen haaks gemonteerd aan de achterzijde. deze zijn minder schade gevoelig en bedrijfszekerder. Hierdoor kan inschrijver beter voldoen aan eis 87. kunt u hier mee instemmen ?

Antwoord:
Akkoord

Beantwoord op: 09-03-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
eis 23

Vraag:

groenveld kent meerdere systemen, one pls, twin, tri plus. welke systeem is uw standaard?

Dient de aangeleverde belading voor de 21m3 achterlader ook op het centrale smeersysteem te worden aangesloten? Zo ja, is deze daar reeds op voorbereid middels het leidingwerk en de doseurs zodat met enkel aansluiten van de vet toevoer naar de belading kan worden volstaan ?

Antwoord:
Het systeem van Opdrachtgever is Twin.

Nee.

Beantwoord op: 09-03-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
5.3 G.2.2 Duurzaamheid

Vraag:

hier vraagt u aan inschrijver naar het aandeel van hergebruikte onderdelen, die in dezelfde vorm reeds in gebruik zijn geweest (expliciet geen gerecyclede grondstoffen) en een nadere detaillering daar van. In de toelichting staat gesteld dat deze delen wel aan het PVE moeten voldoen.

Eis 7 van het PVE stelt dat de achterlader nieuw, ongebruikt en van het actuele type is.

Naar onze mening houdt deze eis in dat er geen hergebruikte onderdelen mogen worden gebruikt of geleverd, voor zover al mogelijk zou zijn.

Binnen de branche, zowel chassis als opbouw worden er geen onderdelen hergebruikt in dezelfde vorm.

Vriendelijk verzoek om Uw beoordeling van de duurzaamheid hier op aan te passen .

Antwoord:

Eis 7 is bij aflevering van toepassing. Dit criterium is van toepassing bij (schade)herstelwerkzaamheden.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Proces

Ref.nr.

25

Onderwerp:

eis 81 brandstofverbruik

Vraag:

U verlangt dat inschrijver het verbruik van de Achterlader(s) opgeeft. Dit verbruik moet, bij voorkeur, onderbouwd zijn door gegevens van een referent en gebaseerd op 50% transport en 50% belading op basis van HVO brandstof.

Naar onze mening is dit niet objectief, in de verlangde absolute vorm, te doen door inschrijvers. Ter illustratie er is geen enkele truck fabrikant die een absoluut brandstofverbruik, uitgedrukt in liters per kilometer opgeeft. Immers het brandstof verbruik wordt vooral bepaald door :

- kwaliteit en samenstelling (energetische waarde) van de brandstof (HVO is er in veel verschillende soorten en kwaliteiten)
- beladingsgraad
- rijsnelheid
- buiten temperatuur en windbelasting
- rijgedrag van chauffeur (of hoe goed hij de aanwijzingen van een verbruiksindicator opvolgt)
- bandenspanning (of hoe goed hij de aanwijzingen van een bandenspannings bewakingssysteem opvolgt)
- soort weg (60 km/h, 80 km/h, snelweg)
- aanwezigheid van bijv. (mini) rotondes, verkeersdrempels en verkeerslichten in de route(s)
- inzamel methodiek (staan containers in verdeeld over de straat, of veelal op verzamelpunten),
- inzamelen in stedelijke omgeving, of buitengebied (container dichtheid per

inzamelkilometer)

Welke referent inschrijver dan ook zou kunnen opvoeren, zolang dit niet een voertuig is dat, gemeten over een langere tijd door uw gemeente zelf ingezet en bereden is, zal dit nooit een betrouwbaar gegeven zijn, enkel een mogelijk te realiseren verbruik.

Voor inschrijvers is er geen consequentie als hij een verbruik opgeeft wat later in de praktijk niet gerealiseerd gaat worden. Het doen van een (te) laag verbruik levert hem echter wel een voordeel bij de TCO berekeningen en dus de beoordeling op.

Derhalve zijn wij van mening dat het beoordelen van de inschrijving middels een TCO waarin het brandstofverbruik is opgenomen de mogelijkheid biedt om manipulatief en malversief in te schrijven. Daarom verzoeken wij U dit aspect uit de beoordeling te verwijderen, door voor alle inschrijvers, net zoals u dit voor de onderhoudskosten heeft gedaan, een vaste waarde te hanteren. De brandstof besparende voorzieningen worden immers reeds middels G.2.3 gewogen in uw beoordeling. Kunt U hier mee instemmen ?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 7.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Proces

Ref.nr.
26

Onderwerp:
3.3.3 kerncompetenties

Vraag:

U verlangt dat de voertuigen vermeld op de kern competenties vrijwel exact overeenkomen met de aangeboden voertuigen. Dit belemmert inschrijvers om op basis van Uw pve te zoeken naar een goede invulling van de eisen. De definitie van een kerncompetentie is naar onze mening niet het beschikken over een aantoonbare eerdere gelijke levering, maar het competente vermogen van een inschrijver, gestaafd door eerdere soortgelijke leveringen, om de opdracht waar hij op inschrijft goed te kunnen uitvoeren. Wij stellen derhalve voor om de kern competenties iets ruimer te definiëren:

- Levering van een kleine (10-14m³) Achterlader, gemonteerd op een 4x2 chassis
- Levering van een grote (18- 22m³) Achterlader voorzien van din kader en de montage van een Terberg TA-DE2 belading, gemonteerd op een 6x2 chassis

Kunt u hier mee instemmen ?

Antwoord:

De kerncompetentie wordt als volgt:

- Levering van een kleine (10-14m³) Achterlader, gemonteerd op een 4x2 chassis
- Levering van een grote (18- 22m³) Achterlader, gemonteerd op een 6x2 chassis

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Leidraad 2.13 en 2.15

Vraag:

Leidraad 2.13 en 2.15 spreken, naar onze interpretatie, elkaar tegen. 2.13 geeft aan slechts 1x als onderaannemer te mogen inschrijven, 2.15 staat dit expliciet wel toe.

Wij zouden graag zien dat een onderaannemer, vaak de chassisleverancier, vaker mag inschrijven. Bent U bereid daarvoor artikel 2.13 in lijn te brengen met artikel 2.15?

Antwoord:

Akkoord. Artikel 2.13 wordt als volgt:

Een natuurlijk persoon of rechtspersoon kan slechts éénmaal (hetzij zelfstandig, hetzij als hoofdaannemer, hetzij in Combinatie met andere natuurlijke personen of rechtspersonen) op deze aanbesteding inschrijven.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Bijlage 4 eis 126

Vraag:

De gevraagde draaicirkel is ons inziens niet realistisch en onhaalbaar voor een voertuig met de gevraagde draaicirkel en breedte. Wij verzoeken u vriendelijk om de eis te verruimen tot een realistische waarde van maximaal 16.250mm

Antwoord:

Niet akkoord i.v.m. wendbaarheid en bereikbaarheid in oude binnensteden.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Bijlage 4 eis 136

Vraag:

In het huidige tijdperk zijn papieren onderdeelboeken niet meer leverbaar. Vriendelijk verzoek te mogen volstaan met digitale informatie.

Antwoord:
Akkoord

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Bijlage 4 eis 137

Vraag:

In het huidige tijdperk zijn papieren werkplaatshandboeken niet meer leverbaar. Vriendelijk verzoek te mogen volstaan met digitale informatie.

Antwoord:
Akkoord

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Bijlage 4 eis 131

Vraag:

Gordelspanners zijn in de meeste trucks niet leverbaar. Uiteraard blokkeert de gordel wel bij een aanrijding. Vriendelijk verzoek om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.

Antwoord:
Akkoord

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Bijlage 4 eis 127

Vraag:

De gevraagde bodemvrijheid is ons inziens niet realistisch voor het gevraagde type voertuig en de beschreven inzet. Dit is namelijk alleen haalbaar met een off-road voertuig, dit lijkt ons niet gewenst. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te wijzigen in een reële 200mm.

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Bijlage 4 eis 125

Vraag:

Door deze eis worden meerdere merken uitgesloten terwijl deze trucks uitstekend geschikt zijn voor de inzet. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te verruimen tot 1450mm

Antwoord:

Niet akkoord. Zie eis 28

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

34

Onderwerp:

bijlage 4 eis 59

Vraag:

Bij veel truckmodellen zijn LED koplampen (nog) niet leverbaar. Vriendelijk verzoek deze eis te laten vervallen voor het dimlicht en grootlicht.

Antwoord:

Niet akkoord. Het is een duidelijk wens van de chauffeurs voor werkzaamheden in het buitengebied.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

35

Onderwerp:

bijlage 4 eis 49

Vraag:

Onze trucks zijn niet leverbaar met automatische klimaatregeling. Bent u bereid tevens een manueel bediende klimaatregeling toe te staan?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

36

Onderwerp:

bijlage 4 eis 48

Vraag:

Het door ons aan te bieden voertuig is niet leverbaar met geïntegreerde stuurwielbediening. De radio met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Bijlage 4 - eis 48

Vraag:

Onze bestuurderscabine is niet voorzien van een specifieke klembeveiliging maar aangezien er geen auto-close functie in de schakelaar zit komt men niet per abuis klem te zitten. Daarnaast zijn de ramen met de hand tegen te houden. Graag u akkoord voor deze uitvoering.

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Bijlage 4 - eis 47

Vraag:

Gordelspanners zijn in de meeste trucks niet leverbaar. Uiteraard blokkeert de gordel wel bij een aanrijding. Vriendelijk verzoek om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 31

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
39

Onderwerp:

Bijlage 4 - eis 35

Vraag:

Een motor pto is altijd permanent aangedreven, dus niet uitschakelbaar. Dit is echter geen probleem aangezien de opbouwer de installatie uitschakelbaar maakt conform eis 13. Wij verzoeken u vriendelijk het woord "uitschakelbare" te laten vervallen.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 18

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
40

Onderwerp:

Beschrijvend document, paragraaf 5.3.2 Kwaliteit / G.2.2. Duurzaamheid

Vraag:

Voor zover bekend worden er binnen de branche (chassis- en opbouwleveranciers) geen hergebruikte onderdelen in dezelfde vorm toegepast in nieuw te leveren producten. Om deze reden willen wij u vragen om dit gunningscriterium te wijzigen naar het opgeven van het percentage van de gebruikte materialen dat kan worden gerecycled aan het eind van de levensduur?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 24

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:

Beschrijvend document, Bijlage 4, eis 143:

Vraag:

Als gehanteerde richtlijn binnen de branche en conform het advies van de RAI vereniging is het gebruikelijk dat boetes (kortingen) worden gemaximaliseerd naar 5% van de opdrachtsom. Wij willen u vragen hier een marktconforme vergoeding (voor de inhuur van een vervangend voertuig) te hanteren met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde zoals gebruikelijk is in aanbestedingen van afvalinzamelvoertuigen?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Beschrijvend document, Bijlage 4, eis 122:

Vraag:

Wij nemen aan dat u met de ingeklapte beladingsarmen de DIN-opneemarmen (EN840-3) en de Geesink-opneemarmen (EN840-4) conform eis 113 bedoelt, is deze aanname juist?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Beschrijvend document, Bijlage 4, eis 113:

Vraag:

Een kleine Achterlader voorzien van volautomatische belading is niet mogelijk in combinatie met een wettelijk toegestaan laadvermogen (op kenteken) van tenminste 6.000 kg (volgens eis 119). Om deze reden is het verzoek een handbediende belading toe te staan?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Beschrijvend document, Bijlage 4, eis 12:

Vraag:

Om voor de grote Achterlader te kunnen voldoen aan deze eis dient er een telsignaal aanwezig te zijn op de 16-polige stekker van de Terberg TA-DE Electric belading, kunt u bevestigen dat deze daadwerkelijk aanwezig is?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 09-03-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

45

Onderwerp:

Beschrijvend document, Bijlage 4, eis 13:

Vraag:

De beschikbare/benodigde PTO op het chassis voor de kleine Achterlader is niet leverbaar als insteek PTO. Om deze reden is het verzoek om bij de pompmontage voor de kleine Achterlader een aandrijfas toe te staan?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 09-03-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

46

Onderwerp:

Beschrijvend document, Bijlage 4, eis 9:

Vraag:

Voor de grote Achterlader dient de Terberg TA-DE Electric belading in plaats van de opbouw te zijn voorzien van de nodige voorbereiding. Wij nemen aan dat deze voorbereiding aanwezig is op de door u te leveren Terberg TA-DE Electric belading, is deze aanname juist?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 21

Beantwoord op: 09-03-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.****Onderwerp:**

47 Beschrijvend document, paragraaf 5.3.1 Prijs

Vraag:

Wij nemen aan dat voor het bepalen van de restwaarde na 8 jaar van de grote Achterlader deze inclusief Terberg TA-DE belading wordt aangeboden voor terugkoop, is deze aanname juist?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Beschrijvend document, paragraaf 3.3.3 Technische bekwaamheid

Vraag:

Om te kunnen voldoen aan de gestelde voorwaarden met betrekking tot de technische bekwaamheid is het verzoek om de kerncompetentie van de kleine achterlader aan te passen naar de levering van een smalle achterlader (maximaal 2.380 mm breed) waarmee de technische bekwaamheid voldoende kan worden aangetoond?

Antwoord:

Wij begrijpen uw vraag niet. Maximale breedte moet 2.380 mm zijn conform eis 123.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Camerasysteem

Vraag:

In eis 132 geeft u aan dat het camera systeem voor de 11m3 achterlader, welke middels eis 53 dient worden te voorzien, door opdrachtgever wordt aangeleverd. Voor de 21m3 achterlader vermeldt u niet dat u dit ter beschikking stelt. Kunt u aangeven of wij dit als leverancier moeten leveren of dat u dit ter beschikking stelt voor de achterlader 21m3.

Antwoord:

Zie antwoord 20

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Camerasystemen

Vraag:

Eis 52 + eis 53, u verlangt zowel een 270 graden camera systeem als ook een 360 graden camera systeem, daarnaast is er ook nog een verplicht achterzicht systeem conform hetgeen daar in de EN 1501 over is vastgesteld. Dit zal betekenen dat er een 3 tal monitoren in de cabine gemonteerd zullen gaan worden. Bent U zich daar van bewust ?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 17

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Meerdere inschrijvingen toestaan als onderaannemer

Vraag:

"Leidraad 2.13 en 2.15 spreken, naar onze interpretatie, elkaar tegen. 2.13 geeft aan slecht 1x als onderaannemer te mogen inschrijven, 2.15 staat dit expliciet wel toe.

Wij zouden graag zien dat een onderaannemer, vaak de chassisleverancier, vaker mag inschrijven. Bent U bereid daarvoor artikel 2.13 in lijn te brengen met artikel 2.15?"

Antwoord:

Zie antwoord vraag 27

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Documentenbak Achterlader 11m3

Vraag:

Eis 42: U geeft aan dat de cabine is voorzien van een ruime documentenbak gemonteerd op de achterwand in de cabine, geschikt voor A4 formulieren. Voor het Achterlader 11m3 kunnen wij een documentenbak op de motortunnel leveren in plaats van op de achterwand. Wij vragen u of dit ook toegestaan is.

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 09-03-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

53

Onderwerp:

Leveringstermijn.

Vraag:

Eis 141,

De gehele branche kent op dit moment leveringsproblemen door tal van oorzaken, onder andere door COVID-19, leveringsproblemen van elektronische componenten, het gebrek aan grondstoffen, etc. etc. De gemiddelde leveringstermijn van een truckchassis bedraagt momenteel circa 60 tot 70 weken. Hoe deze situatie op moment van definitieve gunning is, kan inschrijver op dit moment niet overzien. Derhalve kan inschrijver ook niet beoordelen of hij aan eis 141 kan voldoen. Wij stellen voor om deze eis te laten vervallen en op moment van definitieve gunning een leverdatum te bepalen welke dan bindend wordt conform de in eis 141, eis 142 en eis 143 gestelde voorwaarden. Kunt U hier mee instemmen ?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 19

Beantwoord op: 09-03-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

54

Onderwerp:

PTO

Vraag:

Eis 13 + eis 15: U verlangt een uitschakelbare motor PTO. Het is onze ervaring dat de technische levensduur van een dergelijke PTO, beduidend korter is dan die van een niet uitschakelbare motor PTO. vanuit deze ervaring het verzoek om ook een niet uitschakelbare motor PTO toe te mogen passen

Antwoord:

Zie antwoord vraag 18

Beantwoord op: 09-03-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.****Onderwerp:**

55 Aircosysteem Achterlader 11m3

Vraag:

Eis 49: U vraagt; de cabine is voorzien van een digitale volautomatische klimaatregeling met voldoende capaciteit om de cabinetemperatuur constant op 20 graden te houden bij een buitentemperatuur van -30 tot -40 graden Celsius. Bij de Achterlader 11m3 kunnen wij een aircosysteem aanbieden waarbij het te bedienen paneel niet digitaal is maar wel voldoende capaciteit heeft om de cabine constant op de gewenste temperatuur te houden. Wij vragen u of dit is toegestaan.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 35

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
56

Onderwerp:

Beschrijvend document, Bijlage 4, eis 132:

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het door u aan te leveren camerasysteem voldoet aan de geldende NEN 1501-1 norm? In de norm staat dat permanent achterzicht verplicht is op het moment dat de contactsleutel is ingeschakeld beneden een snelheid van 40 km/h en dat andere camera's deze monitor niet mogen gebruiken.

Antwoord:

Dat is correct.

Beantwoord op: 09-03-2022

Label: Inhoud