



<b>Document</b>	Archeologische & Aardkundige Quicksan (update)
<b>Plangebied</b>	Hoelmerpad 2 – gemaal De Hoelm, Westerland (Wieringen), gemeente Hollands Kroon
<b>Adviesnummer</b>	21267
<b>Opsteller(s)</b>	A.S. de Groot (archeoloog) & M.H. Bartels (senior archeoloog) & C.M. Soonius (senior archeoloog)
<b>Datum</b>	16-02-2022

<b>Advies</b>	<u>Vergraven van de Wierdijk:</u> Archeologische opgraving variant begeleiding (kosten initiatiefnemer)  De aanwezige aardkundige waarden worden niet onevenredig aangetast.
<b>Vervolgtraject</b>	Archeologie West-Friesland verzoekt om <b>overleg te plegen</b> met de initiatiefnemer om verdere stappen door te nemen (M.H. Bartels, 06-30468593) en <b>een PvE en te laten opstellen.</b>

## Archeologische & Aardkundige Quicksan (update)

### 1. Inleiding

Op verzoek van HHNK (contactpersoon: dhr. I. Burgering) is gekeken naar het aspect archeologie en aardkundige waarden met betrekking tot de realisatie van een nieuw gemaal aan het Hoelmerpad 2 in Westerland (Wieringen), gemeente Hollands Kroon (afb. 1).

Het huidige gemaal De Hoelm bestaat uit twee vlak naast elkaar gelegen gemaaltjes op hetzelfde perceel (afb. 2). De gemaaltjes lozen het water op een binnendijks gelegen uitwateringssloot die in verbinding staat met de Amstelmeerboezem. Het bemalingsgebied bestaat uit de Hoelmerkoog, een deel van de Westerlanderkoog en een deel van Hippolytushoef.

De wens bestaat om de pompen van de huidige gemalen te amoveren en naast het bestaande pompgebouw een nieuw vizelgemaal te bouwen. Het bestaande pompgebouw blijft tijdelijk tijdens de bouw van het nieuwe gemaal behouden en wordt na gereedkomen van het vizelgemaal geamoveerd. Het nieuwe gemaal zal bestaan uit een gecombineerd gemaal met twee gelijke pompen of vizels (afb. 3). Naast het gemaal wordt een geautomatiseerde inlaatvoorziening aangebracht. Ook komt er een geautomatiseerde kandelstuw. De te voeren waterpeilen blijven gelijk.

De exacte maatvoering van het nieuwe gemaal is nog niet bekend. Voorsnog kan worden uitgegaan van een totale lengte van het gemaal (vanaf instroom tot begin van de uitstroomkoker) van 20 meter. De uitstroomkoker zal bestaan uit een persleiding (afb. 4). Het is ook nog niet bekend hoe de verticale constructies er precies uit komen te zien en hoe deze worden aangebracht.

In het projectplan staat aangegeven dat de voorgenomen werkzaamheden mogelijk gevolgen hebben voor de Wierdijk. Deze gevolgen bestaan uit het vergraven van de Wierdijk ter plekke van de nieuwe uitstroom van het gemaal. Gesteld wordt dat voor de bestaande uitstroomvoorziening reeds graafwerkzaamheden in de Wierdijk hebben plaatsgevonden op dezelfde plek.<sup>1</sup> De huidige uitstroom ligt ten westen van de nieuwe uitstroom.

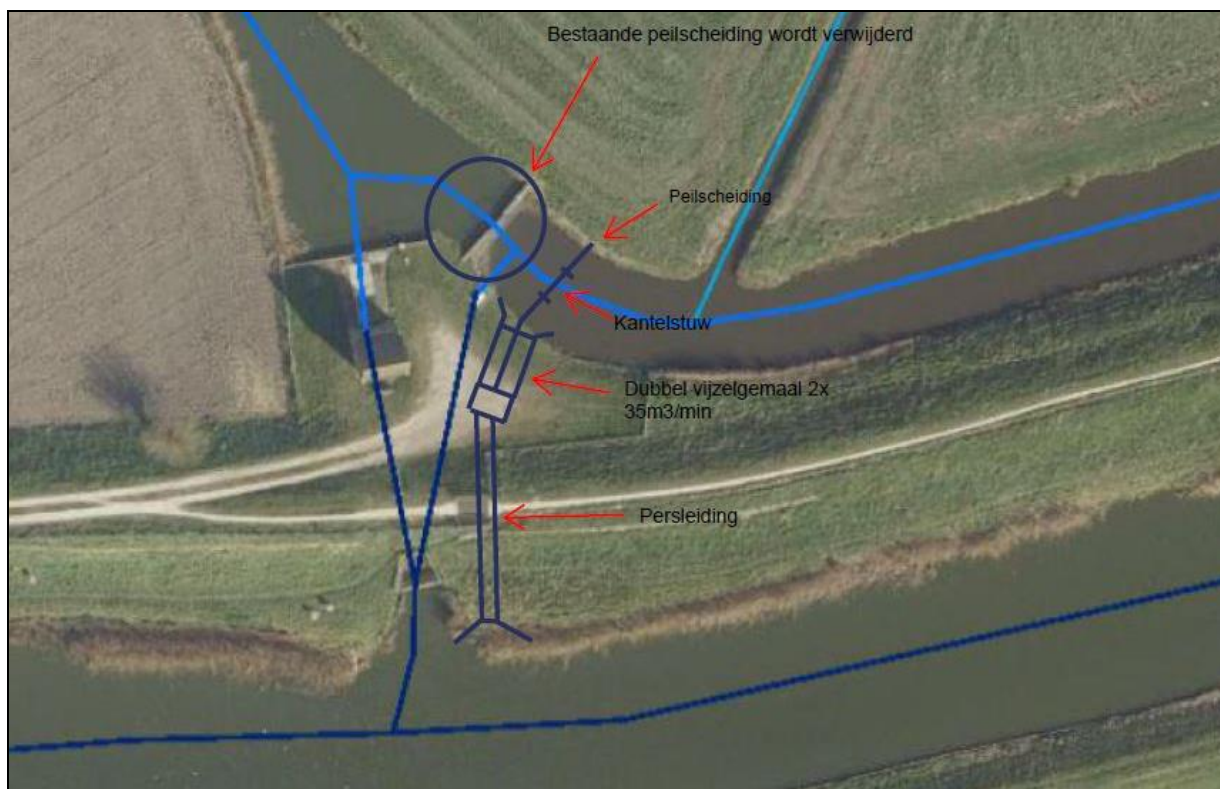


Afbeelding 1. De ligging van het plangebied (rode stippellijn) op een luchtfoto (bron: PDOK).

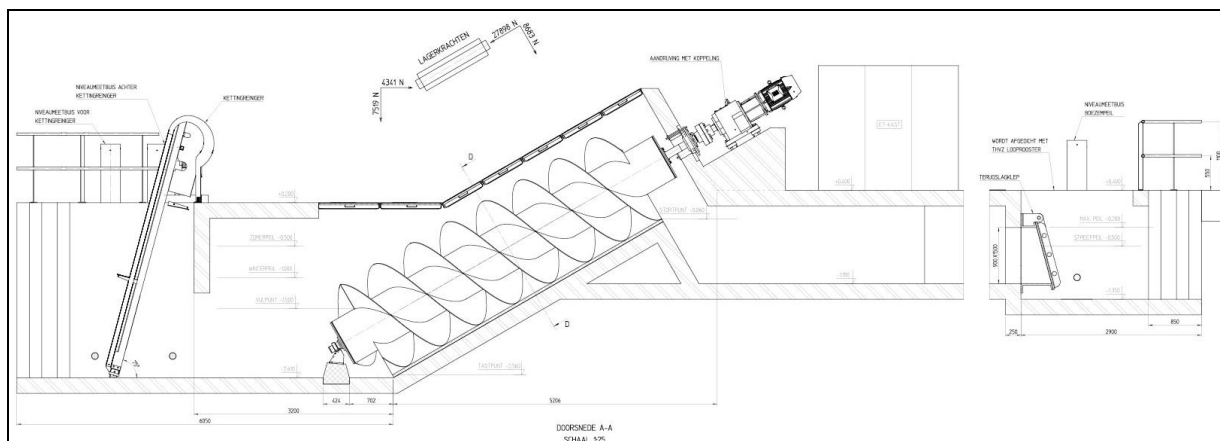


Afbeelding 2. De huidige situatie binnen het plangebied, gezien vanaf de dijk, kijkend richting het westen (foto AWF, 02-12-2021). Rechts zijn de huidige gemaaltjes en peilscheiding zichtbaar. Links is nog net de uitlaat aan de zuidkant van de dijk te zien.

<sup>1</sup> De Boer 2019, 17.



Afbeelding 3. Overzichtstekening nieuw gemaal De Hoelm.



Afbeelding 4. Doorsnedetekening van een vergelijkbaar vijzelgemaal met links de instroomzijde.

## 2. Beleidskader

### Bestemmingsplan

Het plangebied valt binnen de Beheersverordening Buitengebied Wieringen (vastgesteld 05-11-2013).<sup>2</sup> In het verordeningengebied is een aantal ruimtelijke plannen van kracht. Dit betreft onder andere het Bestemmingsplan Buitengebied 1981, Bestemmingsplan Buitengebied 2002 en de 1<sup>e</sup> partiële herziening bestemmingsplan Buitengebied in 2005. De planologische regimes uit deze ruimtelijke plannen vormen het uitgangspunt voor de beheersverordening.

Het plangebied heeft in het Bestemmingsplan Buitengebied 2002 de bestemming de bestemmingen 'water', 'nutsvoorzieningen', 'verkeersdoeleinden' en 'cultuur-historisch gebied met natuurwetenschappelijke waarde'. De laatstgenoemde bestemming heeft betrekking op de Wierdijk.

<sup>2</sup> NL.IMRO.1911.BHVbgWieringen2013-VA01.

Deze gronden zijn bestemd voor behoud en herstel van het dijklichaam. Er is daarom een aanlegvergunning nodig. Normaal onderhoud, gebruik en beheer zijn hiervan uitgezonderd.

Het plangebied is in het bestemmingsplan niet aangeduid als een archeologisch waardevol terrein. Alleen de terreinen aangegeven op de Cultuurhistorische Waardenkaart en Archeologische Monumentenkaart (AMK) met een hoge of zeer hoge archeologische waarde hebben deze aanduiding gekregen (Artikel 5a).

#### Beleidskaart Archeologie

Op de Beleidskaart Archeologie van de gemeente Hollands Kroon, onderdeel van de Beleidsnota Archeologie uit 2013<sup>3</sup>, is te zien dat het plangebied grotendeels samenvalt met een zone waar altijd een vergunning vereist is (afb. 5). Dit betreft de wierdijk langs het Amstelmeerkanaal, een provinciaal monument. Het noordelijk deel van het plangebied valt samen met een zone waarvoor is geadviseerd bij bodemingrepen vanaf 2.500 m<sup>2</sup> en dieper dan 40 cm rekening te houden met het aspect archeologie. De beleidskaart archeologie is (nog) niet vastgesteld door de gemeente Hollands Kroon.



Afbeelding 5. De ligging van het plangebied (zwarte stippellijn) op de beleidskaart archeologie van de gemeente Hollands Kroon.

#### Provinciaal beleid

De Wierdijk is een provinciaal monument (paars op afb. 6). In de provinciale Omgevingsverordening NH2020 zijn regels opgesteld ten aanzien van de provinciale monumenten (Afd. 4.6 Cultureel Erfgoed). Voor zaken als beschadiging en wijziging van het beschermd monument moet een omgevingsvergunning worden aangevraagd.<sup>4</sup> De gemeente is bevoegd gezag. Bij het in behandeling nemen van de vergunningaanvraag is gebruikelijk om de aanvraag met bijbehorende stukken voor advies aan de Provincie Noord-Holland voor te leggen.

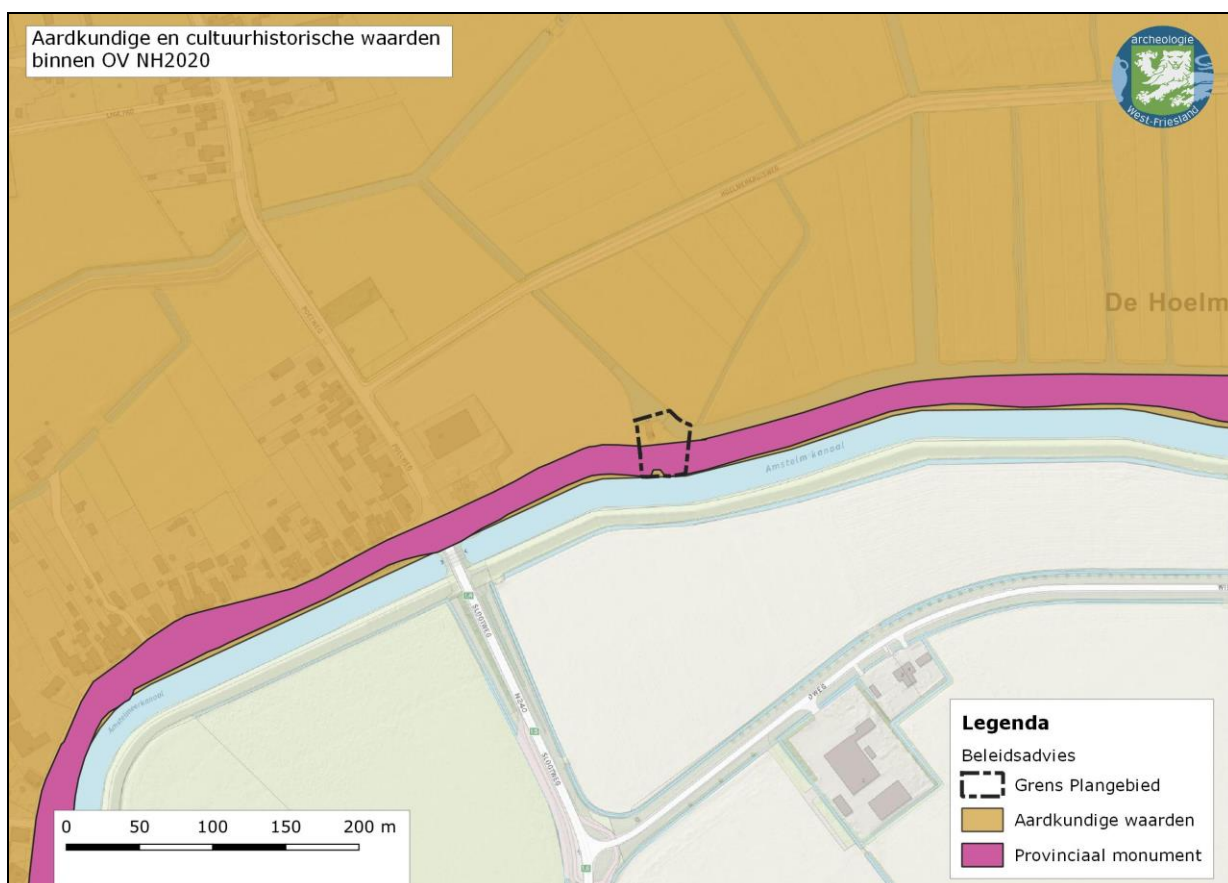
<sup>3</sup> Cultuurcompagnie Noord-Holland 2013.

<sup>4</sup> Provincie Noord-Holland 2020, 24.

Het gehele eiland Wieringen is daarnaast aardkundig waardevol gebied en door de provincie aangewezen als 'Bijzonder Provinciaal Landschap' (geel op afb. 6). Als kernkwaliteiten niet worden aantast, zijn ontwikkelingen hier onder voorwaarden mogelijk. In de Omgevingsverordening NH2020 zijn regels opgesteld over hoe toegestane ontwikkelingen ingepast kunnen worden in deze gebieden (Artikel 6.46).<sup>5</sup> Bodemprofiel en reliëf mogen niet significant worden aangetast. De provincie stelt dat bij ontwikkelingen tot een diepte van 1 m onder maaiveld in beginsel geen sprake is van aantasting van de aardkundige kernkwaliteit.

De bescherming van de aardkundige waarden is vooral gericht op de leesbaarheid van het landschap en wat significant is voor de aanwezige waarden op een bepaalde locatie. Voor wat betreft de begrenzing van het aardkundig waardevolle eiland Wieringen is gekozen om de Wierdijk mee te nemen. Deze dijk uit de Late Middeleeuwen/Nieuwe Tijd heeft weinig van doen met de aanwezige geologische fenomenen die bescherming behoeven. Daarnaast is de bouw van het gemaal van groot openbaar belang en dat geeft meer mogelijkheden.

Bovenstaande in overweging nemend, kan gesteld worden dat de aanwezige aardkundige waarden niet onevenredig worden aangetast.



Afbeelding 6. De aardkundige waarden en het provinciaal monument ter hoogte van het plangebied.

### 3. Cultuurhistorische achtergrond

De Wierdijk is bijzonder: het betreft de laatste wierdijk in de provincie Noord-Holland die nog bewaard is gebleven en nog niet is opgenomen onder een moderne dijk met bekleding van Noordse steen.

<sup>5</sup> Provincie Noord-Holland 2020, 45.

Voor de cultuurhistorische achtergrond van de Wierdijk wordt verwezen naar de Beleidsnota:<sup>6</sup>

*Aan de zuidzijde van Wieringen werd een dijk aangelegd om de lagere gronden te beschermen tegen wateroverlast. Deze dijk werd in de loop van de tijd versterkt met wierriemen, die nog altijd in de dijk aanwezig zijn. In de dijk zullen de resten van diverse fasen van ophoging van de dijk terug te vinden zijn. Op basis van de geschiedenis van Wieringen en van de Wierdijk in het bijzonder, kan een 13<sup>de</sup>- of 14<sup>de</sup>-eeuwse kern verwacht worden van de dijk. Een doorsnede van de dijk kan informatie over de fasen van aanleg en ophoging opleveren. Dit maakt de dijk een belangrijke bron van informatie, vooral omdat nog slechts weinig van deze informatie bekend is.*

De Wierdijk (Westerlanderdijk tot en met Horndijk) heeft op de Archeologische Monumentenkaart (AMK monumentnummer 1787) en Cultuurhistorische Waardenkaart (code NKT157A) een hoge archeologische waarde. De CHW stelt: *De dijk, die het eiland Wieringen vroeger tegen de zee beschermde, is nog steeds een in het landschap herkenbaar element. De dijk is tot in de 18<sup>de</sup> of 19<sup>de</sup> eeuw opgehoogd (hier wordt bedoeld: versterkt met wier en gordingspalen) met wier. Dit wier is op veel plaatsen aan de buitenkant nog zichtbaar (een voor ons land unieke situatie). De palen zijn veelal verdwenen.*<sup>7</sup> *Aangezien de dijk in zowel wetenschappelijk, cultuurhistorisch als cultuurlandschappelijk opzicht een belangrijke bijdrage levert aan de bewoningsgeschiedenis van het gebied, wordt in principe behoud van de dijk nagestreefd.*

De zuidzijde van het eiland Wieringen kent een bewogen dijkgeschiedenis van veel tegenslag en gering succes. Ten zuiden van het eiland lag de laatmiddeleeuwse Wierdijk.<sup>8</sup> Pas in 1846 werd Polder Waard Nieuwland ten zuidoosten van het eiland ingepolderd, na verschillende pogingen tot inpoldering vanaf de 15<sup>de</sup> eeuw.<sup>9</sup>



Afbeelding 7. Het eiland Wieringen op de kaart van Jan van Scorel uit 1552 (collectie Nationaal Archief). Het noorden is linksboven.

<sup>6</sup> Cultuurcompagnie Noord-Holland 2013, 16.

<sup>7</sup> Voor een analyse van wierriemen in zeedijken, zie Bartels 2016 en Bartels & Leek 2019.

<sup>8</sup> De Boer et al. 2017.

<sup>9</sup> Lambooj 2017, 57.

Het plangebied ligt tussen de buurtschappen De Haukes en De Hoelm, op de rand van het eiland. Voor het bepalen van de aanwezigheid van bewoningsresten uit de Nieuwe Tijd kan gebruik worden gemaakt van historisch kaartmateriaal. Op historisch kaartmateriaal is te zien dat de dijk ten zuiden van het eiland voor een deel minder duidelijk (of geheel niet) staat aangegeven (afb. 7 t/m 10). Het plangebied bevindt zich aan de oostzijde van deze zone, precies bij de overgang vanaf waar de dijk richting het oosten weer duidelijk staat ingetekend.

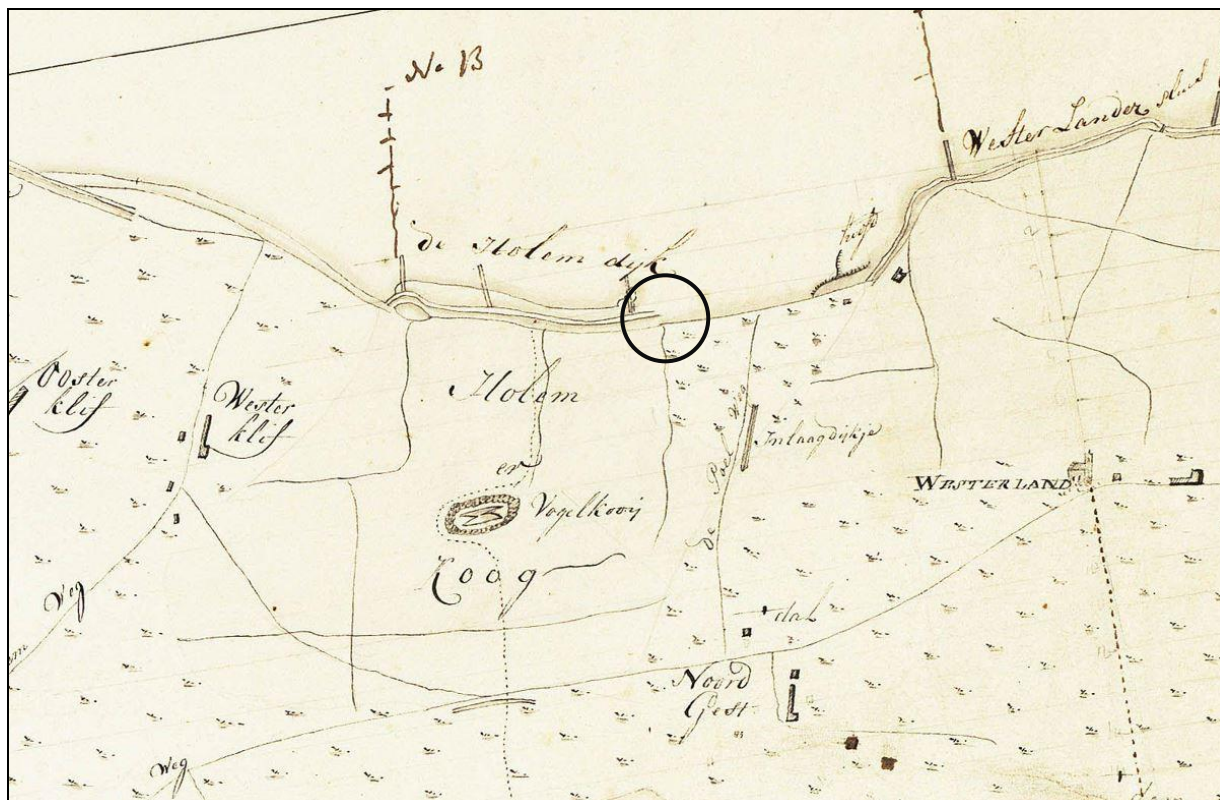


Afbeelding 8. De globale locatie van het plangebied (zwarte cirkel, bij benadering) op een uitsnede van de kaart van het Koegras uit 1672.

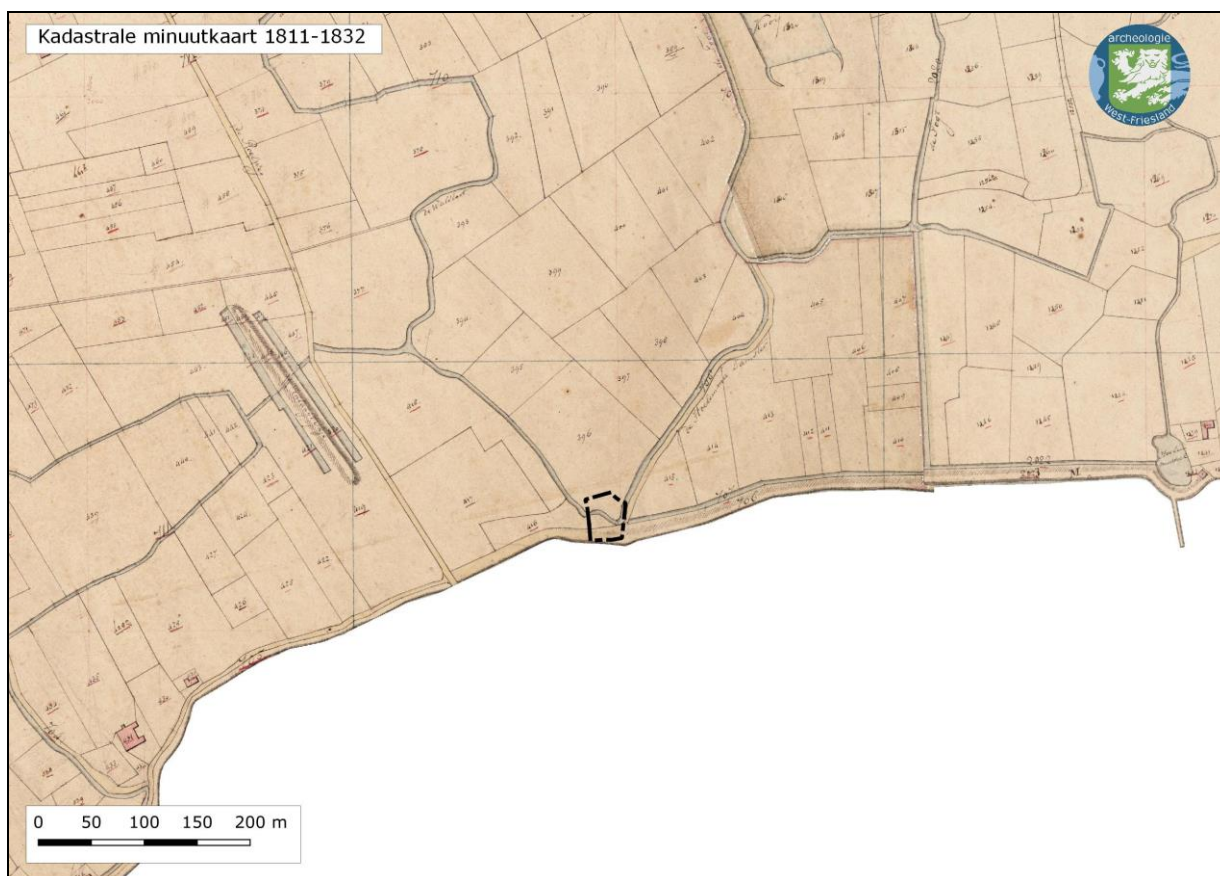
Op de kaart van Peereboom uit 1791 is tussen het gehucht 'Holem' met de 'Holemerdijk' en het westelijk gelegen (stenen) 'Hoofd' nabij De Haukes, geheel geen dijk aanwezig (afb 9.). Op de kaart staat noord - zuid de Poelweg ingetekend met westelijk daarvan een 'Inlaagdijkje'. Ook op de 19<sup>de</sup>-eeuwse kadastrale minuutkaart is dit het geval (afb. 10). tussen De Haukes en het plangebied is enkel een weg/pad ingetekend, maar geen duidelijke dijk. Ten noordwesten van het plangebied ligt langs de Poelweg (dwars op de Wierdijk) de inlaagdijk van Westerland.

Op het historisch kaartmateriaal is geen bebouwing aanwezig ter hoogte van het plangebied. Sporen van bewoning uit de Nieuwe Tijd worden hier dus niet verwacht. De in De Vries (1864) genoemde Klammolen aan de zeedijk van de Hippolytushoeverpolder, een poldermolen met vijzel, stond vermoedelijk oostelijk van het plangebied.<sup>10</sup> Het lijkt niet aannemelijk dat voorafgaand aan het gemaal hier een poldermolen stond, wellicht was sprake van een (klep)duiker. De huidige Wierdijk zou op basis van de cartografische gegevens tussen 1791 en 1811/1823 moeten zijn aangelegd. Deze datering is voornamelijk niet scherp te krijgen. Vanaf dat moment is er wellicht ook een eenvoudige maatregel genomen om de polders uit te wateren op het water van het Wieringer Vlak.

<sup>10</sup> De Vries (1864, 636)



Afbeelding 9. De globale locatie van het plangebied (zwarte cirkel, bij benadering) op een uitsnede van de kaart van Wieringen door J. Peereboom uit 1791. Het noorden is onder.



Afbeelding 10. De ligging van het plangebied (zwarte stippellijn) op de kadastrale minuutkaart uit 1811-1832.

Het huidige gemaal De Hoelm is gebouwd in de jaren '40 van de vorige eeuw en geopend in 1948 (afb. 11).



Afbeelding 11. Foto uit 1948, genomen tijdens de opening van gemaal De Hoelm (bron: Historische Vereniging Wieringen, databasnr. HVWF 03245).

#### Leidraad Landschap en Cultuurhistorie

In de Leidraad Landschap en Cultuurhistorie staat 'Wieringen-Wieringermeer' als ensemble weergegeven.<sup>11</sup> Volgens de leidraad heeft het ensemble drie provinciale kernwaarden waarbij de dijken vallen onder de kernwaarde van de ruimtelijke dragers: de driedimensionale structuren en lijnen die in het (vlakke) landschap het beeld bepalen en begrenzen.

De algemene ambitie is om ruimtelijke ontwikkelingen:

- bij te laten dragen aan het zichtbaar en herkenbaar houden van de *landschappelijke karakteristiek*
- bij te laten dragen aan het versterken van (de beleving van) *openheid* en
- helder te positioneren ten opzichte van de *ruimtelijke dragers*.

---

<sup>11</sup> Provincie Noord-Holland 2018.

#### 4. Archeologische en geologische bronnen

De stuwwallen (of keileemheuvels) bij Wieringen zijn ontstaan tijdens de één na laatste IJstijd, het Saalien. Door de hogere ligging was Wieringen in daaropvolgende perioden continu goed bewoonbaar. Het plangebied ligt ter hoogte van polder De Hoelmerkoog, een meer laaggelegen deel van het eiland.

Op Wieringen zijn meerdere archeologische vondsten uit de IJzertijd tot en met de Nieuwe Tijd gedaan. Ook zijn vuurstenen werktuigen uit de Steentijd aangetroffen. Daarnaast is noemenswaardig dat verschillende vondsten erop wijzen dat de Vikingen Wieringen hebben aangedaan. De wellicht meest bekende vondst op Wieringen is de zilverschat van Westerklijf uit de 9<sup>de</sup> eeuw. In de late Middeleeuwen en Nieuwe Tijd was Wieringen een eiland.<sup>12</sup> Veel van de bekende vondsten op Wieringen zijn gedaan door particulieren met een metaaldetector.

In 2016 is door RAAP Archeologisch Adviesbureau een archeologische begeleiding protocol opgraven uitgevoerd aan de Wierdijk. De aanleiding was een te graven watergang door de dijk, in de Polder Waard Nieuwland. Voorafgaand aan dit onderzoek is een bureauonderzoek uitgevoerd en inventariserend veldonderzoek: verkennende fase, karterende fase en waarderende fase. Deze onderzoeken hadden voornamelijk betrekking op eventuele prehistorische bewoning. Het onderzoek naar de Wierdijk heeft resultaten opgeleverd waaruit blijkt dat rond 1500 of aan het begin van de 16<sup>de</sup> eeuw een aarden dijk van 1 meter hoog en 7 meter breed is opgeworpen, waarbij voorafgaand een laag voorbelasting is geplaatst. Aan het einde van de 16<sup>de</sup> eeuw werd de dijk versterkt met een wierriem, waarbij geen palen zijn aangetroffen. In de 18<sup>de</sup> of 19<sup>de</sup> eeuw heeft vermoedelijk een nieuwe ophoging met kleizoden plaatsgevonden, waarmee de dijk uiteindelijk circa 3 meter hoog en 13 meter breed werd.<sup>13</sup>

Naast het onderzoek van RAAP (afb. 11) zijn tot op heden specifiek naar de Wieringer Wierdijk voor zover bekend nog geen andere archeologische onderzoeken uitgevoerd.<sup>14</sup>



Afbeelding 11. De doorsnede van de Wierdijk tijdens het onderzoek van RAAP in 2016 (bron: RAAP).

<sup>12</sup> Dütting 2018.

<sup>13</sup> De Boer et al. 2017. Archisnummer 4015797100.

<sup>14</sup> Wel is historisch-geografisch en cartografisch veel bekend, zie: Lamboij 2017.

Bij het aanleggen van een nieuwe doorlaat/gemaal ter hoogte van de Burgerweg zijn in oktober 2020 resten van een scheepswrak aangetroffen. De waarneming werd gedaan bij het slaan van stalen damwandprofielen langs de buitenkuip van de in aanbouw zijnde nieuwe doorlaat. Deze doorlaat kwam niet in de oude Wierdijk, maar in de 19<sup>de</sup>-eeuwse dijk rondom Polder Waard Nieuwland. Later is de locatie binnen de damwanden verder onderzocht. De scheepsbouwkundige kenmerken duiden erop dat het gaat om de restanten van een 19<sup>de</sup>-eeuws visserschip, vermoedelijk een bunschip.<sup>15</sup> Ook ter plaatse van De Hoelm zouden houtwerk of scheepresten kunnen worden aangetroffen.

## 5. Conclusie

Het ligt in de planning om het gemaal De Hoelm op Wieringen te vervangen. Het nieuwe gemaal komt ten oosten van het huidige gemaal. De exacte omvang en diepte van de bodemroerende werkzaamheden is nog niet bekend. Het plangebied ligt deels ter plaatse van de Wierdijk, een provinciaal monument van hoge archeologische en cultuurhistorische waarde. Ter plaatse van de nieuwe uitstroom van het gemaal wordt de Wierdijk doorgraven.

## 6. Advies

### Aardkundige waarden

De omgang met aardkundige waarden is geregeld in de provinciale Omgevingsverordening NH2020. De bescherming van de aardkundige waarden is vooral gericht op de leesbaarheid van het landschap en wat significant is voor de aanwezige waarden op een bepaalde locatie. Voor wat betreft de begrenzing van het aardkundig waardevolle Wieringen is gekozen om de Wierdijk mee te nemen. Deze dijk uit de Late Middeleeuwen/Nieuwe Tijd heeft weinig van doen met de aanwezige geologische fenomenen die bescherming behoeven. Daarnaast is de bouw van het gemaal van groot openbaar belang en dat geeft meer mogelijkheden.

Bovenstaande in overweging nemend, kan gesteld worden dat de aanwezige aardkundige waarden niet onevenredig worden aangetast.

### Archeologie

Indien de Wierdijk wordt doorgraven, is gezien de hoge archeologische waarde nader archeologisch onderzoek in het kader van de AMZ-cyclus noodzakelijk.

Archeologie West-Friesland adviseert in dat geval de werkzaamheden archeologisch te laten begeleiden. Een **archeologische begeleiding** moet voldoen aan de kwaliteitseisen zoals die worden gesteld in de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie 4.1. Dat houdt in dat er een Programma van Eisen dient te worden opgesteld en dat eventueel aangetroffen archeologische sporen, voordat deze worden verwijderd door daartoe bevoegde archeologen worden gedocumenteerd door middel van tekening, foto en beschrijving. Daarnaast wordt vondstmateriaal verzameld.

De begeleiding kan worden uitgevoerd door Archeologie West-Friesland, maar ook door een gecertificeerd archeologisch bedrijf. De kosten zijn, conform de Erfgoedwet (hoofdstuk 9 § 1), voor de initiatiefnemer.

Archeologie West-Friesland (M. Bartels, 06-30468593) staat in contact met de projectleider van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (dhr. I. Burgering). In het vervolgtraject wordt rekening gehouden met het benodigde archeologisch onderzoek bij de doorgraving van de Wierdijk. Ten behoeve van dit uit te voeren onderzoek zal een Programma van Eisen worden opgesteld.

---

<sup>15</sup> Bartels et al. 2020; Waldus 2020.

## 7. Bronnen

AHN3 (www.ahn.nl)

Archis 3.0

Bartels, M. H., 2016. *Dwars door de dijk, archeologie en geschiedenis van de Westfriese Omringdijk tussen Hoorn en Enkhuizen*. Hoorn.

Bartels, M. H. & J. Leek, 2019. Het wakend schild van Schans en Rede. Archeologisch onderzoek naar de zeedijk, wachttorens en ijzertijd nederzetting nabij fort De Schans op Texel, in: *West-Friese Archeologische Rapporten* 134.

Bartels, M.H., W, Stellingwerf, F. Schinning & J. Smit, 2020. Archeologische Quicksan Scheepsresten Dijk Polder Waard Nieuwland, Burgerweg, Hippolytushoef, gemeente Hollands Kroon (adviesnummer 20233), Archeologie West-Friesland, Hoorn.

Beeldbank Historische Vereniging Wieringen (www.archiefhvw.nl)

Boer, G.H. de, O. Brinkkemper, H.M. Molthof, I.A. Schute & Y.R. van der Veen, 2017. Profiel van de Wierdijk. Gemeente Hollands Kroon. Een archeologisch onderzoek (begeleiding protocol opgraven) naar de opbouw van de wierdijk in de polder Waard-Nieuwland. *RAAP-rapport* 3316. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Weesp.

Boer, K.S de., 2019. Projectplan vervanging gemaal De Hoelm (versie 1.0, definitief, datum 6 juni 2019), 19.0210587, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

Cultuurcompagnie Noord-Holland, 2013. *Beleidsnota Archeologie gemeente Hollands Kroon*. Cultuurcompagnie Noord-Holland, Alkmaar.

Dütting, M.K., 2018. *Basisdocument Regio Wieringen, Provinciaal archeologiebeleid*. Steunpunt Monumenten & Archeologie Noord-Holland.

Grontmij Nederland B.V., 2014. Beheersverordening Buitengebied Wieringen. Gemeente Hollands Kroon. NL.IMRO.1911.BHVbgWieringen2013-VA01.

Kadastrale kaart, 1811-1832. Minuutplan Wieringen, Noord Holland, sectie D, blad 01. Beeldbank van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed.

Lambooij, H., 2017. *Wieringer dijkgeschiedenis*. Heerhugowaard. Nationaal Archief

Provincie Noord-Holland, 2018. Leidraad Landschap en Cultuurhistorie (<https://leidraadlc.noord-holland.nl/ensembles/wieringen-wieringermeer>)

Provincie Noord-Holland, 2020. Omgevingsverordening NH2020 (vastgesteld door Provinciale Staten op 22 oktober 2020), Haarlem.

Vries, de, G, 1864. *De zeekeringen en waterschappen van Noord-Holland*. Haarlem.

Waldus, W.B., 2020. Wrak Dijk Polder Waard Nieuwland, Adviesdocument Archeologie, ADC ArcheoProjecten.

Westfries Archief

### **8. Geldigheid**

Indien de (bodemroerende) plannen voor dit project worden gewijzigd na advisering, dan dienen de nieuwe plannen te worden voorgelegd aan Archeologie West-Friesland, zodat deze opnieuw kunnen worden beoordeeld. Het voorgaande advies vervalt daarmee.

Deze archeologische quickscan heeft een geldigheid van **2 jaar**. Na verloop van deze periode wordt het advies ongeldig en dient bij ontwikkelingen een nieuw archeologisch advies te worden aangevraagd. Dit geldt ook voor ongewijzigde bouwplannen.

Bovenstaand archeologisch advies is daarmee geldig tot:

16-02-2024