



Nota van Inlichtingen bij: Transport en verwerking afval milieustraat Teylingen

Gepubliceerd ondernummer Tenders: TN 360 180

Datum: 7 juni 2022

Status: definitief

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Leidraad , art. 3.3, punt 6VCA of gelijkwaardig	Inschrijver is ISO 45001 gecertificeerd en voldoet daarmee aan alle eisen zoals omschreven in het VCA bedrijfscertificaat. Wij gaan ervan uit dat u instemt met een ISO 45001 certificaat. Kunt u dit bevestigen?	Ja, dat wordt bevestigd.
2	contact bij constatering vervuiling	Wij vinden het contact binnen één uur bij constatering vervuiling niet (in alle gevallen) uitvoerbaar. Wij nemen aan dat dit één uur na storten op locatie betreft. Zou u dit kunnen aanpassen naar de in de branche gebruikelijke 4 uur?	Indien het onomstotelijk vaststaat dat het afval vanuit Teylingen betreft is de duur van 4 uur toegestaan.
3	vervuilingsgraad	In het PvE (5.9 blz 6) geeft u aan dat alle stromen een vervuiling mogen bevatten van 5%. Dat vinden wij wat generiek. De ene stroom is de andere niet. Voor groenafval is een vervuiling van 5% te veel om goede eindproducten van te maken. Kunt u dit voor groenafval aanpassen naar 2%?	Neen, percentage blijft ongewijzigd.
4	Prijsblad - huur containers	U vraagt allerlei specificaties rondom de uit te zetten containers. Zoals u begrijpt brengt dit kosten met zich mee. Kunt u een kolom toevoegen voor de huur van de containers?	Het prijzenblad is aangepast en gepubliceerd bij deze Nvl.

5	Prijsblad - autobanden	Zijn deze banden met of zonder velg? Of maakt u op de milieustraat hier ook onderscheid in?	Er wordt geen onderscheid gemaakt. In de container worden banden met en zonder veld gedeponeerd.
6	Prijsblad - KCA	KCA is een breed begrip. Voor frituurvet krijgt u bijvoorbeeld opbrengst, terwijl u voor bijvoorbeeld batterijen moet betalen. Kunt u deze stroom uitsplitsen? De verschillende stromen hebben ook een verschillende vorm van emballage.	Zie bijlage 4 Overzicht KCA inzamelmiddelen (gepubliceerd bij deze Nvl)
7	Prijsblad - cel A18	Op uw milieustraat zamelt u PDB in. Dit materiaal is afkomstig vanuit huishoudens. Voor dit materiaal heeft de gemeente dus recht op subsidies. Via het programma: VANG ('Van afval naar grondstof') wat is ontstaan vanuit de vereniging van Nederlandse Gemeente en Afvalfonds. Deze stroom lijkt ons dan ook niet thuishoren in deze aanbesteding. Kunt u ons verduidelijken waarom u ervoor kiest dit wél in de aanbesteding onder te brengen?	De keuze om PDB in te zamelen op de milieustraat is een bewuste keuze van de gemeente. In verband met het recht op subsidie dient opdrachtnemer deze fractie aan te leveren bij 'Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek' 's Gravendamseweg 77, 2215 TG Voorhout.
8	Prijsblad - cel D3	Cel is onjuist, formule klopt niet. Kunt u dit aanpassen?	Is aangepast en nieuwe versie is bijgevoegd bij deze Nota van Inlichtingen. U dient bij uw inschrijving deze versie te gebruiken op straffe van terzijde legging van uw inschrijving.
9	PvE 2.7b	Kunt u bevestigen dat het afval wat vrij komt uit de gemeente Teylingen enkel en alleen separaat dient te worden gewogen. Maar dat dit niet separaat dient te worden gestort op een overslag?	Het afval afkomstig uit Teylingen dient separaat te worden gewogen voordat het wordt gestort. Het staat opdrachtnemer vrij om het afval samen te voegen, na weging, op een overslag.
10	PvE 2.4.6	We begrijpen dat het uw voorkeur heeft om het afval zoveel als mogelijk lokaal te verwerken. Maar wij zien nu geen bijlage of andere mogelijkheid om deze informatie met u te delen. Kunt u dit aanpassen?	Een invulformulier is bijgevoegd bij deze Nvl. Op dit formulier dient u de NAW gegevens van de betreffende verwerker en/of overslaglocatie te vermelden.

11	PvE - 2.4.5	Kunt u bevestigen dat het snoeimateriaal is opgeknepen in een 40m ³ , en dat deze gereed is voor transport wanneer wij de opdracht krijgen om deze te wisselen? Er dient dus geen knijpwerkzaamheden plaats te vinden door inschrijver? Er is op uw inschrijfblad namelijk geen mogelijkheid voor het beschrijven van een kraanauto per uur.	Het groenafval wordt op de werf verzameld in een container en door middel en met behulp van een kraan verdicht in deze container. Het gevolg is dat de inhoud van deze container de maximale laadcapaciteit van de vrachtwagen overschrijdt. Van opdrachtnemer wordt verwacht dat hij deze volle container 'leeg knijpt' en de inhoud overbrengt in de container op de kraanauto, waarbij de maximale laadcapaciteit niet wordt overschreden. Op het prijzenblad is toegevoegd de huur van een kraanauto plus bediening.
12	PvE - 2.4.3	Kunt u verduidelijken waar deze 2 fracties naartoe getransporteerd dienen te worden? En hoe lang deze contracten nog lopen?	Het transport en verwerking van de fractie OPK vervalt in deze aanbesteding. De fractie PDB dient u te vervoeren naar het VAB te voorhout (zie ook antwoord vraag 7). De werkzaamheden door het VAB zijn ondergebracht op basis van een inbesteding en heeft vooralsnog geen einddatum.
13	PvE - 2.4.1	Wenst u de matrassen te verwerken volgens de wettelijke vereisten die zijn opgenomen in LAP3?	Ja, dat is correct opgemerkt u dient de ter beschikking te stellen container hierop af te stemmen (zie ook PvE)
14	PvE - 2.2.1	U geeft aan dat in bijlage 'kengetallen' staat naar welke eindverwerker er gereden dient te worden. Helaas kunnen wij deze bijlage niet vinden. Wilt u ons verduidelijken waar we de gegevens van de verwerker kunnen terugvinden?	De keuze van de eindverwerker is aan opdrachtnemer onder de voorwaarde dat de (eind)verwerker voldoet aan alle wettelijke regelgeving om een fractie te mogen en kunnen verwerken.

15	Leidraad 5.5	Indexatie vind pas plaats na 1 augustus 2024. Zoals u weet is de wereld op economisch vlak behoorlijk in beweging. Indien wij pas mogen indexeren op 1 augustus 2024, zullen we een hoog risicopercentage moeten meeberekenen in de kosten. Wat nadelig kan zijn voor de gehele inschrijfprijs. Kunt u de indexatie naar voren halen en bijvoorbeeld laten starten per 1 januari 2023.	In verband met huidige contracten is de ingangsdatum van de nieuwe opdrachtnemer 1 september 2022 (zie ook de planning in de leidraad). Indexatie voor het eerst op 1 september 2023.
16	Leidraad 5.4.2	Het na te scheiden resultaat is volledig afhankelijk van de input. Heeft u wel eens een sorteerproef laten uitvoeren? Kunt u de resultaten hiervan delen?	Neen, er is in het verleden geen sorteerproef uitgevoerd.
17	Leidraad 5.4.1	U geeft aan dat de inschrijver beoordeeld zal worden op basis van het brandstofgebruik van de in te zetten voertuigen. Op welke wijze en met welke frequentie gaat u dit controleren en handhaven? Een grote onderneming met een groot wagenpark kan bijvoorbeeld inschrijven met elektrische voertuigen, omdat ze hierover beschikken. Maar dat wil niet zeggen dat ze ook voor deze opdracht daadwerkelijk worden ingezet. Hoe borgt u dit?	Alle van de regulier in te zetten voertuigen (incidenteel vervangende voertuigen bij onderhoud van het regulier voertuig uitgezonderd) moeten voldoen aan de door u opgegeven brandstofvoorziening, hetgeen gecontroleerd wordt aan de hand van de kenteken bewijzen, of indien dit niet afdoende is (bijvoorbeeld bij het tanken van bio brandstoffen), een door uw accountant te ondertekenen jaarlijkse opgave waaruit blijkt dat uw duurzaamheidsinzet voldoet aan uw opgave.
18	Leidraad 5.3	U geeft aan dat de gemeente de vergoeding vaststelt voor het metaal. Kunnen wij hieruit opmaken dat de verwerking van het metaal buiten de scope valt? En kunt u in deze dan aangeven waar de metalen naartoe getransporteerd dienen te worden?	De vergoeding voor metalen wordt bij het aangaan van de overeenkomst vastgesteld op basis van de geldende marktprijs per 1 august 2022. Maandelijks vindt een aanpassing plaats van de vergoeding voor de gemeente op basis van de MFR notitie EU bovensoorten. Het staat opdrachtgever vrij om te bepalen waar de metalen naartoe wordne getransporteerd.

19	Leidraad - 1.3	U zoekt 1 partner voor het transport. We hebben ook gelezen dat u voor sommige stromen zelf wil bepalen waar het verwerkt wordt. Kunt u ons verduidelijken wat hiervoor de reden is?	Dit betreft enkel de fractie PBD. De gemeente is verplicht om bepaalde fracties te laten transporteren naar een 'verplichte' locatie in verband met langlopende contracten en subsidies.
20	Leidraad - 1.7	Kunt u in het kader van een goede samenwerking bevestigen dat de verlenging van het contract na 2 jaar, tweezijdig is?	Ja, dat is akkoord.
21	Leidraad - 5.4.4	"Inschrijver beschikt over een certificaat MVO-prestatieladder voor uw organisatie, aan te tonen door een geldig certificaat bij inschrijving of daaraan gelijkwaardig te stellen certificaat." Wij beschikken niet over een gelijkwaardig 'certificaat', maar wel over een rapportage en beoordeling uitgevoerd door een deskundig gecertificeerde instantie, waaruit blijkt dat wij voldoen aan de vereisten van het MVO managementsysteem. Gaat u hiermee akkoord?	Neen, hiermee wordt niet akkoord gegaan.
22	Leidraad - 4.1	"Aan alle gestelde eisen ten aanzien van de opdracht dient te worden voldaan. Waar gevraagd, dient een toelichting verstrekt te worden. Er worden geen scores aan de eisen toegekend." Kunt u bevestigen dat er geen eisen zijn waarin een toelichting gevraagd wordt?	De leidraad verwijst naar het programma van eisen. Indien in het PvE een toelichting wordt gevraagd, dient inschrijver die toe te voegen bij zijn inschrijving.
23	Prijsinvulformulier	Kunt u het transport OPK pers opnemen in het prijsinvulformulier?	Het transport van de perscontainer OPK valt buiten deze aanbesteding.
24	Prijsinvulformulier	Kunt het het transport van de PMD pers opnemen in het prijsinvulformulier?	PMD staat verwoord in het Prijsopgaveformulier onder 'Plastic, Blik en Drankenkartons' (PBD).

25	Tonnages 2020	De tonnages van 2020 zijn niet representatief. Kunt u de tonnages van 2021 delen?	De door opdrachtgever verstrekte tonnages over 2020 geven een goed beeld van de situatie.
26	Transport OPK	Naar ons gevoel loopt er nog een aanbesteding om het stortadres voor OPK te bepalen. Hoe kunnen we nu het transporttarief vaststellen?	Zie antwoord vraag 23
27	AIV - 23.3	Bent u bereid dit te laten vervallen? Dit lijkt niet nodig gezien de aard van de dienstverlening.	Ja, artikel 23.3 VNG vervalt
28	AIV - 19/20/21	Bent u bereid om deze artikelen geheel te laten vervallen of aan te passen zodat dit beter aansluit bij de aard van de dienstverlening?	Neen, zo min mogelijk wijzigingen in AIV aanbrengen. Het laten vervallen voegt niets toe in het kader van deze aanbesteding.
29	AIV - 14	Stemt u ermee in dat gezien de verwachte contractwaarde limiteringen gelden van aansprakelijkheid voor Opdrachtnemer ter hoogte van 10.000 EUR per gebeurtenis en 50.000 EUR per contractjaar?	Neen, zie leidraad paragraaf 3.2.3. De leidraad gaat boven de AIV.
30	AIV - 14	Stemt u ermee in om toe te voegen dat Opdrachtnemer niet aansprakelijk is voor indirecte schade, daaronder begrepen: gederfde winst, gemiste besparingen, schade door bedrijfsstagnatie en andere gevolgschade of indirecte schade die het gevolg is van het niet, niet tijdig of niet deugdelijk presteren door Opdrachtnemer?	Neen, daarmee wordt niet ingestemd
31	AIV - 11.1	Bent u bereid een ingebrekestelling toe te voegen zodat termijnen niet zonder ingebrekestelling en hersteltermijn fataal zijn?	Ja, dat is akkoord.
32	AIV - 9.1	Kunt u verduidelijken dat wijzigingen slechts schriftelijk door beide partijen gezamenlijk kunnen plaatsvinden?	Zie concept overeenkomst.

33	AIV - 8	Bent u bereid om dit artikel geheel te laten vervallen of aan te passen zodat dit beter aansluit bij de aard van de dienstverlening?	Neen, zie antwoord vraag 28.
34	AIV - 7.4	Bent u bereid dit te laten vervallen? Dit lijkt niet nodig gezien de aard van de dienstverlening.	Neen, zie antwoord vraag 28.
35	Conceptovereenkomst - 7.2	Conform huidige regelgeving zijn er acceptatievoorwaarden voor de diverse afvalstromen die vastgelegd zijn in onze milieuvergunningen. Acceptatievoorwaarden van afvalstromen kunnen wij op grond van wet- en regelgeving derhalve dan ook niet uitsluiten. Kunt u hiermee instemmen?	Daarmee kan wordne ingestemd; wet- en regelgeving gaat voor op contract.
36	Conceptovereenkomst - 3	Stemt u ermee in dat aan de overeenkomst toegevoegd wordt dat indien gedurende de looptijd van de overeenkomst overheidsmaatregelen worden getroffen die belastingen/heffingen tot gevolg hebben voor de uitvoering van de overeenkomst deze in het geheel mogen worden doorberekend aan de opdrachtgever?	Ja, wijzigingen in heffingen en belastingen als gevolg van overheidmaatregelen kunnen worden doorberekend in de tarieven, na overleg.
37	Conceptovereenkomst - 2.2	Stemt u ermee in dat verlengingen enkel met instemming van beide partijen kan plaatsvinden?	Ja, zie antwoord vraag 20.
38	Conceptovereenkomst	Stemt u ermee in om toe te voegen dat Opdrachtgever de afvalstromen welke onderdeel zijn van deze aanbesteding gedurende de looptijd van de overeenkomst enkel door Opdrachtnemer en niet door derden mag laten afvoeren (exclusiviteit)?	Ja, daar wordt mee ingestemd.
39	PvE - 5.9	De gewenste reactietijd van 1 uur op een afkeur is heel kort. Bent u bereid de reactietijd op afkeur te verruimen?	Zie antwoord vraag 2

40	PvE -2.2	Op welke moment gaat de eigendom over van de afvalstof?	Na acceptatie van de afvalstof op de loslocatie gaat de afvalstof in beheer en eigendom over op de opdrachtnemer of verwerker.
41	Conceptovereenkomst, pagina 2, artikel 2.2	Na het verstrijken van de looptijd van de overeenkomst kan Opdrachtgever eenzijdig de overeenkomst verlengen. Het eenzijdig verlengen vinden wij niet passen in de samenwerking die wij aangaan met Opdrachtgever. Kunt u deze bepaling aanpassen zodat de verlenging in (tweezijdig) overleg plaatsvindt? Zo nee, waarom niet?	Ja, zie antwoord vraag 20.
42	Conceptovereenkomst, pagina 2, artikel 3.3	Kunt u een uitzondering maken voor prijswijzigingen voortvloeiend uit door de overheid opgelegde heffingen en/of belastingen? Inschrijvers hebben namelijk geen invloed op deze maatregelen, terwijl deze wel consequenties hebben voor de tarieven.	Zie antwoord vraag 36
43	Conceptovereenkomst, pagina 2, artikel 3.3	Bedoelt u hier de indexering zoals u deze in paragraaf 5.5, pagina 22 van de leidraad beschrijft?	Ja, dat is correct opgemerkt. Nog afgezien van de periodieke indexaties op basis van vooraf vastgestelde fracties zoals bijvoorbeeld metalen.
44	Conceptovereenkomst, pagina 2, artikel 4	Hoe gaat de aanbestedende dienst om met forse afwijkingen die zich gedurende de contractperiode voordoen ten opzichte van de gegeven aantallen? Ziet u dit ook als meer- en/of minderwerk? Zo nee, waarom niet?	Wordt niet gezien als meerwerk. Er is sprake van een raamovereenkomst.
45	Conceptovereenkomst, pagina 3, artikel 5	U geeft hier aan dat u de prestaties van Opdrachtnemer meet en u geeft een aantal onderwerpen, maar u geeft niet aan wat uw minimale eisen per onderwerp zijn. Wilt u dit verduidelijken?	De conceptovereenkomst is een standaard en als voorbeeld bijgevoegd.

46	Conceptovereenkomst, pagina 4, artikel 7.2	Conform huidige regelgeving zijn er acceptatievoorwaarden voor de diverse afvalstromen die vastgelegd zijn in onze milieuvergunningen. Acceptatievoorwaarden van afvalstromen kunnen wij op grond van wet- en regelgeving derhalve dan ook niet uitsluiten. Kunt u hiermee instemmen?	Daar kan mee worden ingestemd, wet- en regelgeving is leidend.
47	Conceptovereenkomst, pagina 4, artikel 8	U vermeldt hier: "Ingeval van strijdigheid tussen de bepalingen in de documenten geldt het volgende: De bepalingen gesteld in deze overeenkomst zijn leidend. Hierna geldt de volgende prevalerende volgorde waarbij de inhoud van het eerst genoemde (bijlage 1) gaat boven de als volgende genoemde (bijlage 2) enzovoort:" Mag Inschrijver er dan ook van uitgaan dat u wijzigingen uit het Verificatieverslag en de Nota van Inlichtingen aanpast in de conceptovereenkomst?	Ja, daar mag inschrijver vanuit gaan.
48	Leidraad, pagina 9, paragraaf 2.1	Inschrijver zou graag een 2e vragenronde ingepland zien, voor het eventueel stellen van aanvullende vragen op de antwoorden uit de 1e Nvl. Wilt u deze inplannen, zo nee waarom niet?	Deze vraag wordt bevestigend beantwoord. Het stellen van vragen dient te geschieden via Tendered. Sluitingstermijn voor het stellen van vragen is 9 juni 2022, tijdstip 23.59.
49	Leidraad, pagina 16, paragraaf 3.2.3	Gezien de omvang van de opdracht is dit een buitenproportioneel hoog bedrag. Gaat u akkoord met een dekking van € 2.000.000,- per gebeurtenis en per verzekeringsjaar?	Neen, zie voor de bepaling leidraad paragraaf 3.2.3.
50	Leidraad, pagina 22, paragraaf 5.5	U geeft aan dat indexering na de eerste twee jaar mogelijk is. Gelet op de huidige (brandstof)ontwikkelingen achten wij het redelijk om tarieven jaarlijks aan te passen. Dit past naar onze mening ook in een samenwerking. Kunt u instemmen met een indexering per 1 januari 2024 en vervolgens jaarlijks per 1 januari?	Ja, een jaarlijkse indexering is akkoord hierbij dient wel gebruikgemaakt te worden van de CBS/Statline 49.41.1 Goederenvervoer over de weg (2015 =100)

51	Leidraad, pagina 22, paragraaf 5.5	De door u toegestane indexering voorziet alleen in indexering van het transport en niet van de verwerkingstarieven. Bent u bereid deze toe te staan om deze ook marktconform te laten zijn?	Indexatie is mogelijk voor het eerst op 1 september 2024 en gekoppeld aan het prijsindexcijfer consumenten zoals dat door het CBS/Statline wordt gepubliceerd. Waarbij augustus 2022 is 100.
52	Leidraad, pagina 22, paragraaf 5.5	In onze branche is een indexatie op basis van NEA meer passend en gangbaar. Bent u bereid indexering op basis van NEA toe te staan?	Neen, indexatie op basis van de CBS/Statline 49.41.1 Goederenvervoer over de weg (2015 =100). Deze is alleen van toepassing op de transportkosten zoals opgegeven op het prijsformulier bij inschrijving.
53	Inkoopvoorwaarden, pagina 11, artikel 4.3	Kunt u een uitzondering maken voor aan onze onderneming gelieerde ondernemingen? Zo nee, waarom niet?	Ja, voor zover het dochterondernemingen betreft van opdrachtnemer.
54	Inkoopvoorwaarden, pagina 11, artikel 4.5	Contractant dient alleen verantwoordelijk te zijn voor dergelijke boetes en sancties voor zover deze ook aan Contractant kunnen worden toegewezen. Gaat u hiermee akkoord? Zo nee, waarom niet?	Ja, dat is akkoord.
55	Inkoopvoorwaarden, pagina 14, artikel 11.1	In geval van niet tijdige nakoming dient Contractant eerst in gebreke te worden gesteld (zie 12.1). Bent u hiermee akkoord?	Ja, dat is akkoord.
56	Inkoopvoorwaarden, pagina 20, artikel 23.3	Kunt u een uitzondering maken voor prijswijzigingen voortvloeiend uit door de overheid opgelegde heffingen en/of belastingen? Inschrijvers hebben namelijk geen invloed op deze maatregelen, terwijl deze wel consequenties hebben voor de tarieven.	Zie antwoord vraag 36

57	Inkoopvoorwaarde n, pagina 22, artikel 24.1	Onderhavige opdracht heeft een door u vastgestelde contractduur van 4 jaar. Kunt u bevestigen dat dit artikel niet van toepassing is op deze opdracht aangezien de overeenkomst bewust wordt aangegaan voor een vastgestelde periode? Zo nee, kunt u aangeven welke redenen ertoe zouden kunnen leiden dat het contract opgezegd wordt?	Dit artikel is niet van toepassing.
58	Inkoopvoorwaarde n, pagina 22, artikel 25.1 3e en 5e bullet	U heeft het recht de overeenkomst te ontbinden in het geval van een wijziging in de zeggenschap, fusie of splitsing. In private ondernemingen komen dergelijke situaties regelmatig voor en hebben doorgaans geen impact op de continuïteit van de dienstverlening. Kunt u bevestigen dat u van deze mogelijkheid slechts gebruik zult maken in het geval van dringende redenen?	Ja, dat wordt bevestigd.
59	Inkoopvoorwaarde n, pagina 22, artikel 25.1 4e bullet	De aanvraag van een faillissement kan als drukmiddel worden ingezet zonder dat er sprake is van een financiële situatie die dient te leiden tot een faillissement. Wilt u dit aanpassen zodat dit alleen geldt bij een uitgesproken faillissement? Zo nee, waarom niet?	Ja, dit geldt alleen bij daadwerkelijk faillissement.
60	PvE, pagina 1, eis 2.2.1	Is het juist dat alleen voor metalen inschrijver geen verwerkingstarief per ton hoeft op te geven?	Zie antwoord vraag 18.
61	PvE, pagina 2, eis 2.2.7	Wat is de inhoudsmaat van de 2 lege containers die permanent op de containerwisselplaats beschikbaar moeten staan?	40 kubieke meter
62	PvE, pagina 2, eis 2.4.3	Kunt u aangeven met welk opnamesysteem de perscontainers zijn uitgerust?	Haakarm
63	PvE, pagina 2, eis 2.4.3	Kunt u aangeven wat de verwerkingslocatie is van de fracties PBD en OPK?	PBD overslag bij het VAB in Voorhout (zie ook antwoord vraag 7). OPK valt buiten deze aanbesteding.
64	PvE, pagina 2, eis 2.4.4	Kunt u aangeven met welk opnamesysteem de asbestcontainer is uitgerust?	Haakarm

65	PvE, pagina 2, eis 2.4.4	unt u aangeven wat de verwerkingslocatie is van de fractie asbest?	Er is geen aangewezen locatie de keuze is aan opdrachtnemer.
66	PvE, pagina 2, eis 2.4.5	Kunt u de gewenste inzet rondom het transport en/of het beschikbaar stellen van een 40m3 container met betrekking tot de fractie takken/snoeihout/tuinvuil huishoudens en plantsoenen nader toelichten?	Zie antwoord vraag 11.
67	PvE, pagina 2, eis 2.4.6	Op welke wijze dient inschrijver namen en adressen van de verwerkingsbedrijven die de afvalstromen gaan verwerken op te geven?	De keuze van de verwerkingslocaties voor de verschillende fracties is aan opdrachtnemer. De NAW gegevens dient u te vermelden op bijgevoegde bijlage en toe te voegen bij uw inschrijving.
68	PvE, pagina 3, eis 2.7	Met betrekking tot het ter beschikking stellen van de weegbonnen: Dit is een behoorlijke administratieve last. Gaat u akkoord met het maandelijks digitaal ter beschikking stellen van een overzicht van de weegbonnen?	Dat is akkoord op voorwaarde dat opdrachtgever inzicht en directe toegang heeft per portal of andere digitale online toepassing.
69	PvE, pagina 4, eis 3.8	U stelt dat opdrachtnemer opdrachten tot 30 containers per dag moet kunnen vervoeren vanaf de milieustraat en naar de, verschillende verwerkingslocaties. Het aangenomen aantal transporten per dag vanaf de milieustraat bedraagt 1007. Waar baseert u 30 containers per dag op?	Opdrachtgever wenst een opdrachtnemer te contracteren van voldoende omvang.
70	PvE, pagina 6, eis 5.9	Wilt u de termijn waarbinnen telefonisch contact op moet worden genomen in verband met het niet kunnen accepteren van een afvalstof verruimen naar 4 uur?	Zie antwoord vraag 2
71	PvE, pagina 7, eis 7.2.1	U verwijst hier naar Bijlage 4. Deze is echter nog niet gepubliceerd. Wilt u deze alsnog ter beschikking stellen?	Is bijgevoegd als bijlage bij deze NvI.
72	PvE, pagina 7, eis 8.1	Gaat u akkoord met het digitaal ter beschikking stellen van een overzicht van de weegbonnen gelijktijdig met de onder 8.2 genoemde maandelijkse rapportage?	Zie antwoord vraag 68.

73	PvE, pagina 7, eis 8.2	Wilt u de gewenste termijn van 2 weken na afloop van elke maand om te rapporteren verruimen naar een termijn van 3 weken?	Termijn van 3 weken is akkoord.
74	PvE, pagina 9, eis 10.1	In verband met terreinreglementen en veiligheid is enige vooraankondiging wel gewenst. Kunnen wij hier na gunning afspraken over maken?	Ja, na gunning kunnen hier nadere afspraken over worden gemaakt.
75	Leidraad, pagina 14, paragraaf 2.14	Wij zien onze verwerkers niet als onderaannemers. Ziet u dit ook zo?	Gemeente is geen opdrachtgever naar verwerkers.
76	Prijsopgaveformulier	Kunt u een opgave doen van de afzonderlijke afvalstromen die onder de categorie KCA vallen, inclusief tonnage per jaar, type emballage en aantal transporten per jaar?	Zie de bijlage bij deze Nvl.
77	Prijsopgaveformulier	In par. 2.4.3 van het PvE benoemt u de fracties PBD en OPK waarvoor opdrachtnemer geen containers beschikbaar hoeft te stellen, maar wel moet wisselen en vervoeren. De fracties PBD en OPK ontbreken echter op het prijsopgaveformulier. Kunt u deze toevoegen met vermelding van het aantal transporten per jaar?	PDB staat vermeld als voorlaatste post op het gepubliceerde prijsopgaveformulier. OPK valt buiten deze aanbesteding.
78	Prijsopgaveformulier	In par. 2.4.4 van het PvE benoemt u de fractie asbest waarvoor opdrachtnemer geen container beschikbaar hoeft te stellen, maar wel moet transporteren naar de verwerkingslocatie. De fractie asbest ontbreekt echter op het prijsopgaveformulier. Kunt u deze toevoegen met vermelding van het aantal transporten per jaar?	De fractie asbest staat als eerste vermeld op het prijsopgaveformulier.
79	Prijsopgaveformulier	In par. 2.4.1 van het PvE geeft u aan dat opdrachtnemer diverse typen en maten containers beschikbaar dient te stellen ten behoeve van een aantal fracties. Op het prijsopgaveformulier ontbreekt echter een kolom waarin de huurtarieven per maand (of jaar) per container opgegeven kan worden. Kunt u deze toevoegen?	De verschillende te huren containers door opdrachtgever zijn toegevoegd aan het prijsopgaveformulier.

80	PvE paragraaf 6	Wij gaan ervan uit dat de keuze voor kleur RAL 5005 ingegeven is door de wens van uniformiteit en uitstraling. Staat u het toe een andere kleur te laten zijn, zodat wij met onze eigen containers door kunnen wisselen? Zo niet dan werkt dit kostenverhogend. Bovendien is er dan geen sprake van een gelijk speelveld tussen de huidige leverancier en andere inschrijvers en is het qua transport zeer nadelig met betrekking tot de uitstoot van CO2.	Uniformiteit en kwaliteit van de bakken waardoor kwaliteit wordt gewaarborgd is voor opdrachtgever het belangrijkste. RAL5005 is een uitgesproken voorkeur, maar geen vereiste.
		LET OP: de planning van deze aanbesteding is gewijzigd. Mogelijkheid voor het indienen van vragen t.b.v. een eventuele 2e NVI sluit 9 juni 2022 om 23.59.	
		De sluitingdatum en tijdstip voor het indienen van uw inschrijving is gewijzigd naar 1 juli 2022 11.00 uur.	
		<i>Bij deze Nota van Inlichtingen zijn de volgende bijlagen gepubliceerd</i>	
		# bijlage 1 Prijsopgaveformulier vs 2.0	U dient bij uw inschrijving de nieuwe inschrijvingstabel vs 2.0 te gebruiken. Het is niet toegestaan het voorgaande formulier te gebruiken of wijzigingen daarin aan te brengen op straffe van uitsluiting.
		# bijlage 2 Opgave NAW gegevens verwerkingslocaties	
		# bijlage 3 Overzicht KCA	

Einde van Nota van Inlichtingen nummer 1