

Percelen en Pakketten van eisen			
Perceel	PvE	Omschrijving PvE	Aantal
Perceel 1	PvE 1	Personenauto (B-segment), elektrisch	5
Perceel 2	PvE 2	Enk. Cabine (compact), gesloten laadruimte, elektrisch, <3.500kg	3
	PvE 3	Enk. Cabine (compact), kippende open laadbak, elektrisch, <3.500kg	2
	PvE 4	Enk. Cabine (middelgroot), kippende open laadbak, elektrisch, <3.500kg	14*
Perceel 3	PvE 5	Vrachtwagen met Laadkraan en haakarmsysteem, diesel	2
Perceel 4	PvE 6	Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel	2
Perceel 5	PvE 7	Enk. Cabine houtsnipperbak, diesel, <7.500kg	1
	PvE 8	Enk. Cabine, open laadbak, diesel, <5.500kg	1
	PvE 9	Enk. Cabine, open laadbak, diesel, <3.500kg	2

De inschrijver kan zich op één of meerdere percelen inschrijven.

In het kader van uniformiteit van het wagen- en materieelpark verplicht de opdrachtgever de opdrachtnemer één voertuigmerk per perceel te leveren.

* 2 van de 14 voertuigen zijn optioneel te bestellen, zonder afname verplichting.

Pakket van Eisen - PvE 1 - Personenauto (B-segment), elektrisch	
Algemene eisen	
Reglementen en aflevering	
E-01.01	De voertuigen zijn gespoten in de kleur wit (RAL9010) of vergelijkbare standaard kleur ter goedkeuring van de opdrachtgever.
E-01.02	De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt en is eigendom van de Opdrachtgever (geen huuraccu-pakketten).
E-01.03	Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief opbouw en accessoires.
E-01.04	Bij aflevering zijn de accu's voor 90% volgeladen en zijn alle vloeistoffen op peil.
E-01.05	De opdrachtnemer dient de voertuigen turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-01.06	De voertuigen dienen rijklaar en zonder enige vorm van reclame te worden afgeleverd, uitgezonderd merknaam en type aanduiding. De Opdrachtgever verzorgt zelf het aanbrengen van de huisstijl.
E-01.07	De opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-01.08	De voertuigen voldoen bij aflevering aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften.
E-01.09	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-01.10	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van de voertuigen. De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever.
E-01.11	Opdrachtnemer verzorgt een aanvullende training voor elektrisch rijden waarbij in ieder geval het laden en rijgedrag worden behandeld. De training zal 'in-company' gegeven worden voor twee personen per voertuig (per training max. 10 personen). De inhoud en planning van de training geschiedt in overleg met Opdrachtgever.
E-01.12	De voertuigen dienen bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-01.13	De voertuigen worden afgeleverd op locatie binnen de gemeente Altena, definitieve locatie nader te bepalen.
Levertermijn	
E-01.14	De voertuigen worden uiterlijk 26 weken na de gunningsdatum afgeleverd.
E-01.15	De maximale levertijd van het voertuig wordt vooraf door de inschrijver vastgesteld (dit tot een maximum van eis E-01.14). De maximale levertijd wordt ingevuld in Bijlage 6; Standaardformulier Prijzen + Levertijd + Garantie Perceel 1 t/m 5.
E-01.16	Het in de uitvoering van de overeenkomst niet nakomen van de bij de aanbesteding afgegeven levertermijn zal leiden tot het direct in verzuim zijn van de opdrachtnemer en een direct factureerbare boete van € 500,- ex BTW per week te laat afgeleverd voertuig vanwege het niet nakomen van de gemaakte afspraken. De boete kan oplopen tot maximaal 5% van de betreffende voertuigwaarde.

Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Voertuigeigenschappen	
E-01.17	De voertuigen vallen onder het zogenoemde 'B marktsegment' op basis van de RDC Marktsegmenten.
E-01.18	De voertuigen zijn af-fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig (hybride voertuigen worden uitgesloten).
E-01.19	De voertuigen betreft een personenwagen en is geschikt voor gebruik op de autosnelweg (topsnelheid minimaal 120 km/h).
E-01.20	De voertuigen zijn voorzien van 5 deuren (4 portieren en een achterklep).
E-01.21	De voertuigen hebben minimaal 4 (volwaardige) zitplaatsen (twee voorin en twee achterin).
E-01.22	De voertuigen hebben een bagageruimte met een inhoud van minimaal 265 liter (VDA methode, zonder evt. neergeklapte bank), waarbij minimaal 2 kegels/ pylonen met voetmaat 450x450 mm en 750 mm hoog in de bagageruimte vervoerd kunnen worden.
E-01.23	De bagageruimte is voorzien van uitneembare afdekking.
E-01.24	De rugleuning van de achterbank is neerklapbaar.
E-01.25	Vanwege de flexibele inzet van de aan te schaffen voertuigen dient het voertuig geschikt te zijn om te besturen voor personen met een variatie aan lengte (minimaal tot 1.95 meter) en breedte, gebruik makend van instelbaarheid van stoelen (slede en rug verstelling) en het stuurwiel.
E-01.26	De stoelen zijn voorzien van een donkere slijtvaste bekleding en zijn goed te reinigen.
E-01.27	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten.
E-01.28	De voertuigen zijn voorzien van stuurbekrachtiging.
E-01.29	De voertuigen zijn voorzien van cruise control.
E-01.30	Het stuurwiel van de voertuigen bevindt zich aan de linkerkant en dient minimaal in hoogte verstelbaar te zijn.
E-01.31	De voertuigen zijn voorzien van stuurslot en/of startonderbreking.
E-01.32	De ruitenwissers zijn voorzien van minimaal 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
E-01.33	De voertuigen zijn voorzien van een radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met elk type telefoon voor handsfree bellen) , automute en voorzien van minimaal twee speakers.
E-01.34	Voor alle voertuigen moet een stelpost van € 300 worden opgenomen voor het monteren van een tablethouder en een telefoonhouder, type en plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
E-01.35	De voertuigen zijn voorzien van parkeersensoren aan de voor- en achterzijde met een akoestische en optische attendering voor de bestuurder.
E-01.36	De voertuigen zijn voorzien van een geïntegreerd navigatiesysteem of een mogelijkheid dmv Apple carplay en andriod auto. Updates worden kosteloos verstrekt tijdens de onderhoudsbeurten.
E-01.37	De voertuigen zijn uitgevoerd met instelbare verwarming en airconditioning (af fabriek).
E-01.38	De voertuigen zijn voorzien van een 12V aansluiting en/of minimaal twee usb aansluitingen.
E-01.39	De voertuigen zijn voorzien van een (dashboard)kastje, voorzien van een afsluitbare klep (zonder slot).
E-01.40	Bij de voertuigen worden drie gelijkwaardige sleutels geleverd, voorzien van op afstand bedienbare functie.
E-01.41	De voertuigen kunnen vanuit de binnenzijde centraal worden ver- en ontgrendeld vanaf de bestuurdersstoel.
E-01.42	De voertuigen zijn voorzien van een verwarmbare achterraut.
E-01.43	De ramen van de voorportieren zijn elektrisch bedienbaar
E-01.44	De buitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch te bedienen.
E-01.45	Voertuigen beschikken over een ABS remsysteem en Anti Slip Regeling (ASR).
E-01.46	De cabine beschikt over een achteruitrijcamera. Het beeld van deze camera is weergegeven op een kleurenbeeldscherm in de cabine.
Veiligheid	
E-01.47	In de cabine bevindt zich tenminste 1 lifehammer gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
E-01.48	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E-01.49	De voertuigen zijn voorzien van airbags voor de bestuurder en de eerste rijrijder.
E-01.50	De voertuigen zijn voorzien van het Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS).
E-01.51	Bij het uitschakelen van de voertuigen worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
Verlichting	
E-01.52	De voertuigen zijn voorzien van 2 oranje LED flitsers aan de voorzijde en 2 oranje LED flitsers aan de achterzijde.
E-01.53	De flitslampen worden geschakeld met een schakelaar en een controlelamp in/ op het dashboard. Deze zijn bedienbaar vanuit de bestuurderspositie.

Aandrijving	
E-01.54	De voertuigen hebben een actieradius van minimaal 285 kilometer volgens de WLTP normering.
E-01.55	De voertuigen hebben gedurende minimaal 8 jaar een actieradius van minimaal 200 kilometer, uitgaande van het (normaal) gebruik zoals aangegeven bij de doelstelling van de voertuigen in de offerteaanvraag. Hierbij dient het voertuig bij diverse weersomstandigheden in Nederland en met gebruik van de voorzieningen in het voertuig als verwarming/ airco/ elektrische ramen e.d. deze actieradius te kunnen behalen zonder tussentijds op te laden.
E-01.56	De voertuigen zijn geschikt voor opladen via een laadpaal en snelladen. De voertuigen zijn voorzien van een mennekes (type 2) oplaadkabel van 3 meter. Het minimale AC-laadvermogen van de voertuigen dient 11kW te zijn bij 3-fase laden. Bij de voertuigen worden instructie voorschriften voor het opladen geleverd.
Laadinfra	
E-01.57	De voertuigen zijn voorzien van een afsluitbare laadaansluiting.
E-01.58	Het opladen van de voertuigen is in ieder geval geschikt voor het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851.
E-01.59	De voertuigen zijn beveiligd met een anti diefstal systeem. Alarm klasse 2: auto alarm met inbraakdetectie.
E-01.60	De voertuigen zijn geschikt voor regulier laden en snel laden bij de (semi)publieke laadstations alsmede geschikt voor privaat laden en het laden via een laadplein van Opdrachtgever.
Banden	
E-01.61	De voertuigen zijn voorzien van all season banden van een A-merk met een M+S markering.
Garantie en levertermijn	
E-01.62	De leverancier kan de voertuigen na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
E-01.63	De voertuigen en bijbehorend accupakket heeft een technische levensduur van minimaal 8 jaar en 160.000 kilometer.
E-01.64	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-01.65	Opdrachtnemer heeft een servicepunt welke binnen 20 minuten vanaf standplaats van Opdrachtgever kan worden aangereden. (vanaf locatie: Sportlaan 170, 4286 ET Almkerk en te bepalen met behulp van 'Googlemaps'). Op dit servicepunt kunnen de meest voorkomende service en reparatie werkzaamheden plaats vinden.

Pakket van Eisen - PvE 2 - Enk. Cabine (compact), gesloten laadruimte, elektrisch, <3.500kg	
Algemene eisen	
Reglementen en aflevering	
E-02.01	De voertuigen zijn gespoten in de kleur wit (RAL9010) of vergelijkbare standaard kleur ter goedkeuring van de opdrachtgever.
E-02.02	De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt en is eigendom van de Opdrachtgever (geen huuraccu-pakketten).
E-02.03	Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief opbouw en accessoires.
E-02.04	Bij aflevering zijn de accu's voor 90% volgeladen en zijn alle vloeistoffen op peil.
E-02.05	De opdrachtnemer dient de voertuigen turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-02.06	De voertuigen dienen rijklaar en zonder enige vorm van reclame te worden afgeleverd, uitgezonderd merknaam en type aanduiding.
E-02.07	De opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-02.08	De voertuigen voldoen bij aflevering aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften.
E-02.09	De voertuigen voldoen bij aflevering aan de machine richtlijnen 2006/42/EG.
E-02.10	De voertuigen en eventuele opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan de CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een CE certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE markering.
E-02.11	Alle functionele bedieningselementen die betrekking hebben op de opbouw zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-02.12	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van de voertuigen. De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever.
E-02.13	Opdrachtnemer verzorgt een aanvullende training voor elektrisch rijden waarbij in ieder geval het laden en rijgedrag worden behandeld. De training zal 'in-company' gegeven worden voor twee personen per voertuig (per training max. 10 personen). De inhoud en planning van de training geschiedt in overleg met Opdrachtgever.
E-02.14	De voertuigen dienen bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-02.15	De voertuigen worden afgeleverd op locatie binnen de gemeente Altena, definitieve locatie nader te bepalen.
Levertermijn	
E-02.16	De voertuigen worden uiterlijk 50 weken na de gunningsdatum afgeleverd.
E-02.17	De maximale levertijd van het voertuig wordt vooraf door de inschrijver vastgesteld (dit tot een maximum van eis E-02.16). De maximale levertijd wordt ingevuld in Bijlage 6; Standaardformulier Prijzen + Levertijd + Garantie 1 t/m 5.
E-02.18	Het in de uitvoering van de overeenkomst niet nakomen van de bij de aanbesteding afgegeven levertermijn zal leiden tot het direct in verzuim zijn van de opdrachtnemer en een direct factureerbare boete van € 500,- ex BTW per week te laat afgeleverd voertuig vanwege het niet nakomen van de gemaakte afspraken. De boete kan oplopen tot maximaal 5% van de betreffende voertuigwaarde.

Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Cabine	
E-02.19	De voertuigen hebben een enkele cabine.
E-02.20	De voertuigen zijn voorzien van 2 portieren.
E-02.21	De ramen in beide portieren zijn elektrisch te bedienen.
E-02.22	De voertuigen beschikken over een tussenschot zonder ruit.
E-02.23	De voertuigen zijn voorzien van elektrische deurvergrendeling. Deze is op afstand bedienbaar.
E-02.24	Bij de voertuigen worden drie gelijkwaardige sleutels geleverd, voorzien van op afstand bedienbare functie
E-02.25	De cabine biedt ruimte aan twee personen middels twee lossen stoelen. Het voertuig dient geschikt te zijn om te besturen voor personen met een variatie aan lengte (minimaal tot 1.90 meter) en breedte, gebruik makend van instelbaarheid van stoelen (slede en rug verstelling) en het stuurwiel.
E-02.26	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteen.
E-02.27	De stoelen worden inclusief stoelhoezen geleverd. De bekleding van de stoelhoezen is slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weersomstandigheden).
E-02.28	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten en bij één voertuig 'velourse' matten of gelijkwaardig.
E-02.29	De voertuigen zijn voorzien van stuurbekrachtiging.
E-02.30	De voertuigen zijn voorzien van cruise control.
E-02.31	Het stuurwiel van de voertuigen bevindt zich aan de linkerzijde en dient minimaal in hoogte verstelbaar te zijn.
E-02.32	De voertuigen zijn voorzien van stuurslot en/of startonderbreking.
E-02.33	De zijspiegels van de voertuigen zijn vanuit de cabine elektrisch verstelbaar
E-02.34	De cabine is voorzien van airconditioning.
E-02.35	De cabine beschikt over een achteruitrijcamera. Het beeld van deze camera is weergegeven op een kleurenbeeldscherm in de cabine.
E-02.36	De cabine is voorzien van een geïntegreerd dashboard waarop relevante gegevens (minimaal: rijsnelheid in km/u, actieradius en tijd) zijn af te lezen.
E-02.37	In de cabine bevindt zich een radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen).
E-02.38	Voor alle voertuigen moet een stelpost van € 300 worden opgenomen voor het monteren van een tablethouder en een telefoonhouder, type en plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
E-02.39	In de cabine bevindt zich een gemonteerde documentenbak geschikt voor A4 formulieren.
E-02.40	In de cabine bevindt zich een 12V aansluiting en minimaal twee usb aansluitingen.
E-02.41	De cabine is zodanig geïsoleerd dat het geluidsniveau (bij een constante snelheid van 80km/u op een geasfalteerde weg) in de cabine maximaal 80dBa bedraagt en berijders, volgens de ARBO richtlijnen, zonder gehoorbescherming in het voertuig kunnen rijden.
Veiligheid	
E-02.42	In de cabine bevindt zich tenminste 1 lifehammer gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
E-02.43	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E-02.44	De voertuigen zijn voorzien van airbags voor de berijder en de eerste bijrijder.
E-02.45	De voertuigen zijn voorzien van het Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS).
E-02.46	Bij het uitschakelen van de voertuigen worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
Eisen Laadruimte	
Laadruimte	
E-02.47	De laadruimte is voorzien van twee verticaal scharnierende deuren aan de achterzijde en een zijschuifdeur aan de rechterzijde. Zowel de achterdeuren als de zijschuifdeur zijn niet voorzien van glas en geblindeerd.
E-02.46	De laadruimte is voorzien van een betonplex 12mm vloer voorzien van anti-slip en minimaal vier verzonken vastzetmogelijkheden.
E-02.47	De voertuigen hebben tenminste 3,3 m3 netto laadvolume in de laadruimte.
E-02.48	De minimale lengte, breedte en hoogte van de laadruimte zijn respectievelijk 1.800, 1.225 mm en 1.115 mm.
E-02.49	De laadvloerhoogte is maximaal 620 mm. Deze afstand is in onbelaste situatie gemeten.
E-02.50	De laadruimte is voorzien van een glad afgewerkte multiplex zijwanden, inclusief de deuren.
E-02.51	De laadruimte is voorzien van voldoende LED-verlichting. De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van een van de achterdeuren of de zijdeur en gaat uit als de achterdeuren en zijdeur worden gesloten.

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-02.52	De voertuigen zijn af-fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig (hybride voertuigen worden uitgesloten).
E-02.53	De voertuigen zijn voorzien van een automatische transmissie met een gaspedaal en een rempedaal.
E-02.54	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 80 km/u.
E-02.55	De voertuigen beschikken over een remsysteem met ABS (Anti Blokkeer Systeem).
E-02.56	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 80 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 240 Nm.
E-02.57	De voertuigen hebben met een volle accu een actieradius van minimaal 250 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-02.58	De voertuigen zijn geschikt voor opladen via een laadpaal en snelladen. De voertuigen zijn voorzien van een mennekes (type 2) oplaadkabel van 3 meter. Het minimale AC-laadvermogen van de voertuigen dient 11kW te zijn bij 3-fase laden. Bij de voertuigen worden instructie voorschriften voor het opladen geleverd.
E-02.59	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket o.b.v. batterijkoop, deze zit bij de prijs inbegrepen, een huurconstructie is niet toegestaan.
E-02.60	Het accupakket heeft een minimale garantietermijn van 5 jaar of 100.000 km (hetgeen het eerst wordt bereikt). Dit is inclusief de prestatie van de batterij van minimaal 70% van de originele capaciteit.
Chassis en afmetingen	
E-02.61	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.050 mm.
E-02.62	De maximale breedte van de voertuigen exclusief spiegels is 1.950 mm.
E-02.63	De maximale lengte van de voertuigen is 5.000 mm inclusief eventuele op- en inbouw.
E-02.64	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadruimte en totale voertuiglengte.
Banden	
E-02.65	De voertuigen zijn voorzien van all season banden van een A-merk met een M+S markering.
Gewichten	
E-02.66	Het totale gewicht (GVW) van de voertuigen is maximaal 3.500 kg, de voertuigen dienen geschikt te zijn voor een B rijbewijs.
E-02.67	Het netto maximaal laadvermogen van de voertuigen is minimaal 700 kg.
Garantie en levertermijn	
E-02.68	De leverancier kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
E-02.69	Het voertuig en bijbehorend accupakket heeft een technische levensduur van minimaal 8 jaar en 160.000 kilometer.
E-02.70	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-02.71	Opdrachtnemer heeft een servicepunt welke binnen 20 minuten vanaf standplaats van Opdrachtgever kan worden aangereden. (vanaf locatie: Sportlaan 170, 4286 ET Almkerk en te bepalen met behulp van 'Googlemaps'). Op dit servicepunt kunnen de meest voorkomende service en reparatie werkzaamheden plaats vinden.

Pakket van Eisen - PvE 3 - Enk. Cabine (compact), kippende open laadbak, elektrisch, <3.500kg	
Algemene eisen	
Reglementen en aflevering	
E-03.01	De voertuigen zijn gespoten in de kleur wit (RAL9010) of vergelijkbare standaard kleur ter goedkeuring van de opdrachtgever.
E-03.02	De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt en is eigendom van de Opdrachtgever (geen huuraccu-pakketten).
E-03.03	Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief opbouw en accessoires.
E-03.04	Bij aflevering zijn de accu's voor 90% volgeladen en zijn alle vloeistoffen op peil.
E-03.05	De opdrachtnemer dient de voertuigen turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-03.06	De voertuigen dienen rijklaar en zonder enige vorm van reclame te worden afgeleverd, uitgezonderd merknaam en type aanduiding.
E-03.07	De opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-03.08	De voertuigen voldoen bij aflevering aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften.
E-03.09	De voertuigen voldoen bij aflevering aan de machine richtlijnen 2006/42/EG.
E-03.10	De voertuigen en eventuele opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan de CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een CE certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE markering.
E-03.11	Alle functionele bedieningselementen die betrekking hebben op de opbouw zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-03.12	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van de voertuigen. De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever.
E-03.13	Opdrachtnemer verzorgt een aanvullende training voor elektrisch rijden waarbij in ieder geval het laden en rijgedrag worden behandeld. De training zal 'in-company' gegeven worden voor twee personen per voertuig (per training max. 10 personen). De inhoud en planning van de training geschiedt in overleg met Opdrachtgever.
E-03.14	De voertuigen dienen bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-03.15	De voertuigen worden afgeleverd op locatie binnen de gemeente Altena, definitieve locatie nader te bepalen.
Levertermijn	
E-03.16	De voertuigen worden uiterlijk 50 weken na de gunningsdatum afgeleverd.
E-03.17	De maximale levertijd van het voertuig wordt vooraf door de inschrijver vastgesteld (dit tot een maximum van eis E-03.16). De maximale levertijd wordt ingevuld in Bijlage 6; Standaardformulier Prijzen + Levertijd + Garantie 1 t/m 5.
E-03.18	Het in de uitvoering van de overeenkomst niet nakomen van de bij de aanbesteding afgegeven levertermijn zal leiden tot het direct in verzuim zijn van de opdrachtnemer en een direct factureerbare boete van € 500,- ex BTW per week te laat afgeleverd voertuig vanwege het niet nakomen van de gemaakte afspraken. De boete kan oplopen tot maximaal 5% van de betreffende voertuigwaarde.

Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Cabine	
E-03.19	De voertuigen hebben een enkele cabine.
E-03.20	De voertuigen zijn voorzien van 2 portieren.
E-03.21	De ramen in beide portieren zijn elektrisch te bedienen.
E-03.22	De voertuigen beschikken over een ruit in het volledig gesloten achterschot van de cabine.
E-03.23	De voertuigen zijn voorzien van elektrische deurvergrendeling. Deze is op afstand bedienbaar.
E-03.24	Bij de voertuigen worden drie gelijkwaardige sleutels geleverd, voorzien van op afstand bedienbare functie.
E-03.25	De cabine biedt ruimte aan twee personen middels twee lossen stoelen. Het voertuig dient geschikt te zijn om te besturen voor personen met een variatie aan lengte (minimaal tot 1.90 meter) en breedte, gebruik makend van instelbaarheid van stoelen (slede en rug verstelling) en het stuurwiel.
E-03.26	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun.
E-03.27	De stoelen worden inclusief stoelhoezen geleverd. De bekleding van de stoelhoezen is slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weersomstandigheden).
E-03.28	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten.
E-03.29	De voertuigen zijn voorzien van stuurbekrachtiging.
E-03.30	De voertuigen zijn voorzien van cruise control.
E-03.31	Het stuurwiel van de voertuigen bevindt zich aan de linkerkant en dient minimaal in hoogte verstelbaar te zijn.
E-03.32	De voertuigen zijn voorzien van stuurslot en/of startonderbreking.
E-03.33	De zijspiegels van de voertuigen zijn vanuit de cabine elektrisch verstelbaar.
E-03.34	De cabine is voorzien van een achteruitkijkspiegel.
E-03.35	De cabine is voorzien van airconditioning.
E-03.36	De cabine is voorzien van een geïntegreerd dashboard waarop relevante gegevens (minimaal: rijnsnelheid in km/u, actieradius en tijd) zijn af te lezen.
E-03.37	In de cabine bevindt zich een radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen).
E-03.38	Voor alle voertuigen moet een stelpost van € 300 worden opgenomen voor het monteren van een tablethouder en een telefoonhouder, type en plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
E-03.39	In de cabine bevindt zich een gemonteerde documentenbak geschikt voor A4 formulieren.
E-03.40	In de cabine bevindt zich een 12V aansluiting en minimaal twee usb aansluitingen.
E-03.41	De cabine is zodanig geïsoleerd dat het geluidsniveau (bij een constante snelheid van 80km/u op een geasfalteerde weg) in de cabine maximaal 80dBa bedraagt en bestuurders, volgens de ARBO richtlijnen, zonder gehoorbescherming in het voertuig kunnen rijden.
Veiligheid	
E-03.42	In de cabine bevindt zich tenminste 1 lifehammer gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
E-03.43	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E-03.44	De voertuigen zijn voorzien van airbags voor de bestuurder en de eerste bijrijder.
E-03.45	De voertuigen zijn voorzien van parkeersensoren voor en een achteruitrijcamera met in de cabine een kleurendisplay.
E-03.46	De voertuigen zijn voorzien van het Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS).
E-03.47	Bij het uitschakelen van de voertuigen worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
Verlichting	
E-03.48	De voertuigen zijn voorzien van 2 oranje LED flitsers aan de voorzijde, 2 oranje LED flitsers aan de achterzijde en een LED flitsbalk bovenop de cabine. Deze flitsbalk is minimaal 50 cm breed en maximaal 10 cm hoog. De aanvullende verlichting voldoet aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-03.49	Alle zwaailampen en flitslampen worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard bedienbaar vanuit de bestuurderstoel.
E-03.50	De achterlichten van de voertuigen zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.

Eisen laadbak	
E-03.51	De opbouw bestaat uit een achterover kippende laadbak.
E-03.52	Alle stalen delen van de opbouw zijn thermisch verzinkt.
Laadbak	
E-03.53	De opbouw bestaat uit een achterover kippende open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen.
E-03.54	Alle functies van de kipper zijn te bedienen door middel van een bedieningspaneel welke, aan de bestuurderskant, d.m.v. een krulkabel is verbonden met het voertuig. Bediening vanuit de cabine is niet toegestaan.
E-03.55	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. De afstand van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van de voertuigen is maximaal 900 mm.
E-03.56	De lengte van de laadbak is tenminste 1.800 mm (maximaal 2.500 mm), gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is minimaal 1.500 mm en gelijk aan de cabine en mag niet uitsteken t.o.v. de cabine.
E-03.57	Het achterbord dient geopend te kunnen worden als een aanhangwagen bevestigd is. In de maximale kippende stand is het niet mogelijk dat het achterbord tegen de trekhaak komt.
E-03.58	De laadbak is voorzien van zijborden en een neerklapbaar achterbord van 400mm hoog, allen gemaakt van geadoniseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel. Op de zijborden zijn afneembare loofrekken van gaas gemonteerd met dezelfde hoogte als de cabine. Het kopschot heeft een hoogte gelijk aan de hoogte van de cabine gemaakt van geadoniseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel teven is het kopschot voorzien van een palenjuk. Het achterbord is voorzien van uitneembeveiliging, gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen (Tico/ Kinnegrip) en aanslagrubbers. De zijborden zijn d.m.v. een geanoniseerde aluminium stang op twee plaatsen aan elkaar verbonden (achterzijde bovenaan en aan de bovenzijde in het midden).
E-03.59	De vloer is uitgevoerd in geanoniseerd aluminium vloerprofielen.
E-03.60	De kipcilinder is beveiligd d.m.v. een slangbreukventiel.
E-03.61	De laadbak is aan de onderzijde rondom voorzien van bindhaken met tussen afstand van 400 mm. Als dit niet mogelijk is, moet er een mogelijkheid zijn om een afdeknet vast te maken. Uitstekende delen zijn niet toegestaan.
E-03.62	De laadbak is voorzien van minimaal 4 verzonken sjorogen in de laadvloer.
E-03.63	De voertuigen zijn voorzien van een extra semi-tractie accu welke de kipper voorziet van stroom en een scheidingsrelais. De accu moet de kipper gedurende een hele werkdag van stroom kunnen voorzien en gedurende of aan het eind van de werkdag bijgeladen kunnen worden.

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-03.64	De voertuigen zijn af-fabriek uitgevoerd als een volledig 100% elektrisch voertuig.
E-03.65	De voertuigen zijn voorzien van een automatische transmissie met een gaspedaal en een rempedaal.
E-03.66	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 80 km/u.
E-03.67	De voertuigen beschikken over een remsysteem met ABS (Anti Blokkeer Systeem).
E-03.68	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen.
E-03.69	De voertuigen hebben met een volle accu een actieradius van minimaal 250 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-03.70	De voertuigen zijn geschikt voor opladen via een laadpaal en snelladen. De voertuigen zijn voorzien van een mennekes (type 2) oplaadkabel van 3 meter. Het minimale AC-laadvermogen van de voertuigen dient 11kW te zijn bij 3-fase laden. Bij de voertuigen worden instructie voorschriften voor het opladen geleverd.
E-03.71	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket o.b.v. batterijkoop, deze zit bij de prijs inbegrepen, een huurconstructie is niet toegestaan.
E-03.72	Het accupakket heeft een minimale garantietermijn van 5 jaar of 100.000 km (hetgeen het eerst wordt bereikt). Dit is inclusief de prestatie van de batterij van minimaal 70% van de originele capaciteit.
Chassis en afmetingen	
E-03.73	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.050 mm (inclusief eventuele flitsbalk i.v.m. de hoogte van de parkeergarage).
E-03.74	De maximale breedte van de voertuigen exclusief spiegels is 1.950 mm.
E-03.75	De maximale lengte van de voertuigen is 4.500 mm inclusief eventuele op- en inbouw.
E-03.76	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadruimte en totale voertuiglengte.
Banden	
E-03.77	De voertuigen zijn voorzien van all season banden van een A-merk met een M+S markering.
Gewichten	
E-03.78	Het totale gewicht (GVW) van het voertuig is maximaal 3.500 kg, het voertuig dient geschikt te zijn voor een B rijbewijs.
E-03.79	Het netto maximaal laadvermogen van de voertuigen is minimaal 500 kg.
Garantie en levertermijn	
E-03.80	De leverancier kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
E-03.81	Het voertuig en bijbehorend accupakket heeft een technische levensduur van minimaal 8 jaar en 160.000 kilometer.
E-03.82	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-03.83	Opdrachtnemer heeft een servicepunt welke binnen 20 minuten vanaf standplaats van Opdrachtgever kan worden aangereden. (vanaf locatie: Sportlaan 170, 4286 ET Almkerk en te bepalen met behulp van 'Googlemaps'). Op dit servicepunt kunnen de meest voorkomende service en reparatie werkzaamheden plaats vinden.

Pakket van Eisen - PvE 4 - Enk. Cabine (middelgroot), kippende open laadbak, elektrisch, <3.500kg	
Algemene eisen	
Reglementen en aflevering	
E-04.01	De voertuigen zijn gespoten in de kleur wit (RAL9010) of vergelijkbare standaard kleur ter goedkeuring van de opdrachtgever.
E-04.02	De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt en is eigendom van de Opdrachtgever (geen huuraccu-pakketten).
E-04.03	Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief opbouw en accessoires.
E-04.04	Bij aflevering zijn de accu's voor 90% volgeladen en zijn alle vloeistoffen op peil.
E-04.05	De opdrachtnemer dient de voertuigen turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-04.06	De voertuigen dienen rijklaar en zonder enige vorm van reclame te worden afgeleverd, uitgezonderd merknaam en type aanduiding.
E-04.07	De opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-04.08	De voertuigen voldoet bij aflevering aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften.
E-04.09	De voertuigen voldoet bij aflevering aan de machine richtlijnen 2006/42/EG.
E-04.10	De voertuigen en eventuele opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan de CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een CE certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE markering.
E-04.11	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-04.12	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van het voertuig. De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever.
E-04.13	Opdrachtnemer verzorgt een aanvullende training voor elektrisch rijden waarbij in ieder geval het laden en rijgedrag worden behandeld. De training zal 'in-company' gegeven worden voor twee personen per voertuig (per training max. 10 personen). De inhoud en planning van de training geschiedt in overleg met Opdrachtgever.
E-04.14	De voertuigen dienen bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-04.15	De voertuigen worden afgeleverd op locatie binnen de gemeente Altena, definitieve locatie nader te bepalen.
Levertermijn	
E-04.16	De voertuigen worden uiterlijk 50 weken na de gunningsdatum afgeleverd.
E-04.17	De maximale levertijd van het voertuig wordt vooraf door de inschrijver vastgesteld (dit tot een maximum van eis E-04.16). De maximale levertijd wordt ingevuld in Bijlage 6; Standaardformulier Prijzen + Levertijd + Garantie 1 t/m 5.
E-04.18	Het in de uitvoering van de overeenkomst niet nakomen van de bij de aanbesteding afgegeven levertermijn zal leiden tot het direct in verzuim zijn van de opdrachtnemer en een direct factureerbare boete van € 500,- ex BTW per week te laat afgeleverd voertuig vanwege het niet nakomen van de gemaakte afspraken. De boete kan oplopen tot maximaal 5% van de betreffende voertuigwaarde.

Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Cabine	
E-04.19	De voertuigen zijn voorzien van 2 portieren.
E-04.20	De ramen in beide portieren zijn elektrisch te bedienen.
E-04.21	De voertuigen zijn voorzien van elektrische deurvergrendeling. Deze is op afstand bedienbaar.
E-04.22	Bij de voertuigen worden drie gelijkwaardige sleutels geleverd, voorzien van op afstand bedienbare functie.
E-04.23	De cabine biedt ruimte aan twee personen middels twee lossen stoelen. Het voertuig dient geschikt te zijn om te besturen voor personen met een variatie aan lengte (minimaal tot 1.90 meter) en breedte, gebruik makend van instelbaarheid van stoelen (slede en rug verstelling) en het stuurwiel.
E-04.24	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun.
E-04.25	De stoelen worden inclusief stoelhoezen geleverd. De bekleding van de stoelhoezen is slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weersomstandigheden).
E-04.26	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten.
E-04.27	De voertuigen zijn voorzien van stuurbekrachtiging.
E-04.28	De voertuigen zijn voorzien van cruise control.
E-04.29	Het stuurwiel van het voertuig bevindt zich aan de linkerkant en dient minimaal in hoogte verstelbaar te zijn.
E-04.30	Het voertuig is voorzien van stuurslot en/of startonderbreking.
E-04.31	De zijspiegels van het voertuig zijn vanuit de cabine elektrisch verstel- en verwarmbaar.
E-04.32	De cabine is voorzien van een achteruitkijkspiegel.
E-04.33	De cabine is voorzien van airconditioning.
E-04.34	De cabine is voorzien van een geïntegreerd dashboard waarop relevante gegevens (minimaal: rijnsnelheid in km/u, actieradius en tijd) zijn af te lezen.
E-04.35	In de cabine bevindt zich een radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen).
E-04.36	Voor alle voertuigen moet een stelpost van € 300 worden opgenomen voor het monteren van een tablethouder en een telefoonhouder, type en plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
E-04.37	In de cabine bevindt zich een gemonteerde documentenbak geschikt voor A4 formulieren.
E-04.38	In de cabine bevindt zich een 12V aansluiting en minimaal twee usb aansluitingen.
E-04.39	De cabine is zodanig geïsoleerd dat het geluidsniveau (bij een constante snelheid van 80km/u op een geasfalteerde weg) in de cabine maximaal 80dBa bedraagt en berijders, volgens de ARBO richtlijnen, zonder gehoorbescherming in het voertuig kunnen rijden.
Veiligheid	
E-04.40	In de cabine bevindt zich tenminste 1 lifehammer gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
E-04.39	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E-04.40	De voertuigen zijn voorzien van airbags voor de berijder en de eerste bijrijder.
E-04.41	De voertuigen zijn voorzien van parkeersensoren voor en een achteruitrijcamera met in de cabine een kleurendisplay.
E-04.42	Het voertuig is voorzien van het Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS).
E-04.43	Bij het uitschakelen van het voertuig worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
Verlichting	
E-04.44	De voertuigen zijn voorzien van 2 oranje LED flitsers aan de voorzijde, 2 oranje LED flitsers aan de achterzijde en een LED flitsbalk bovenop de cabine. Deze flitsbalk is minimaal 50 cm breed en maximaal 10 cm hoog. De aanvullende verlichting voldoet aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-04.45	Alle zwaailampen en flitslampen worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard bedienbaar vanuit de bestuurderstoel.
E-04.46	De achterlichten van de voertuigen zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.

Eisen Laadruimte	
Laadbak	
E-04.47	De opbouw bestaat uit een achterover kippende open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen.
E-04.48	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. De afstand van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van de voertuigen is maximaal 900 mm.
E-04.49	De lengte van de laadbak is tenminste 2.000 mm (maximaal 2.500 mm), gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is gelijk aan de cabine en mag niet uitsteken t.o.v. de cabine.
E-04.50	De laadbak is voorzien van neerklapbare zijborden van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte van 300 mm en voorzien van gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen.
E-04.51	De laadbak is voorzien van een neerklapbaar achterbord van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte van 300 mm en voorzien van uitneembeveiliging en gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen. In de maximale kippende stand is het niet mogelijk dat het achterbord tegen de trekhaak komt.
E-04.52	Het achterbord dient geopend te kunnen worden als een aanhangwagen bevestigd is.
E-04.53	De laadbak is voorzien van een kopschot van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte tot halverwege de hoogte van de gereedchapskast.
E-04.54	De laadbak is aan de onderzijde rondom voorzien van bindhaken met tussen afstand van 400 mm. Als dit niet mogelijk is, moet er een mogelijkheid zijn om een afdeknet vast te maken. Uitstekende delen zijn niet toegestaan.
E-04.55	De vloer is uitgevoerd in geanodiseerd aluminium vloerprofielen. Het is ook toegestaan de vloer uit te voeren met een verzinkte staalplaat op een betonplex laadvloer.
E-04.56	De laadbak is voorzien van minimaal 4 verzonken sjorogen in de laadvloer.
E-04.57	De laadbak steekt niet meer uit aan de zij- en achterkant van het chassis (dit geldt niet wanneer de zijborden uitgeklappt zijn) dan wettelijk is toegestaan.
E-04.58	De laadbak is voorzien van een fijnmazig afdeknet welke d.m.v. elastieken bevestigd kan worden op de haken die onder de laadbak bevestigd zitten.
E-04.59	De stalen delen van de carrosserie en opbouw zijn thermisch verzinkt.
E-04.60	De kipcilinder is beveiligd d.m.v. een slangbreukventiel.
E-04.61	De voertuigen zijn voorzien van een extra semi-tractie accu welke de kipper voorziet van stroom en een scheidingsrelais. De accu moet de kipper gedurende een hele werkdag van stroom kunnen voorzien en gedurende of aan het eind van de werkdag bijgeladen kunnen worden.
Gereedchapskast	
E-04.62	Achter de cabine wordt een geanodiseerd aluminium kast (gemaakt van bordprofiel) gemonteerd. De kast is links en rechts voorzien van een dubbelwandig aluminium geanodiseerd zijrolluik, met veerretour, schuivend in twee geleiderails met een rubberafdichting. Versluiting d.m.v. een cilinderslot. De doorgang van het rolluik is minimaal 400 mm breed.
E-04.63	De kast heeft een zelfde hoogte als de cabine en een breedte gelijk aan de breedte van de cabine (exclusief spiegel). De lengte van de kast is maximaal 600 mm (in lengte richting van het voertuig).
E-04.64	De kast is voorzien van een dwarsscheidingsschot met een breedte en hoogte gelijk aan de binnenmaten van de kast. Dit schot wordt in het midden van de kast geplaatst. Een deel van de gereedchapskast dient open te blijven over de gehele breedte van het voertuig. Dit gedeelte moet zo laag mogelijk in de kast komen en heeft een minimale hoogte van 400 mm hoog.
E-04.65	De kast is links en rechts voorzien van één plank, welke in hoogte verstelbaar is.
E-04.66	De planken zijn voorzien van een opstaande rand en gemaakt van een slijtvast, slipvast en waterbestendig materiaal.
E-04.67	De binnenkant van de kast is voorzien van LED verlichting.
E-04.68	De gereedchapskast is waterdicht en is aan de bovenzijde voorzien van een mechanische, door de wind aangedreven dakventilator, welke een afscherming heeft tegen vuil en regenwater, t.b.v. het ventileren van de laadruimte.

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-04.69	De voertuigen zijn af-fabriek uitgevoerd als een volledig 100% elektrisch voertuig.
E-04.70	De voertuigen zijn voorzien van een automatische transmissie met een gaspedaal en een rempedaal.
E-04.71	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 80 km/u.
E-04.72	De voertuigen beschikken over een remsysteem met ABS (Anti Blokkeer Systeem).
E-04.73	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen.
E-04.74	De voertuigen zijn met een volle accu een actieradius van minimaal 250 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-04.75	De voertuigen zijn geschikt voor opladen via een laadpaal en snelladen. De voertuigen zijn voorzien van een mennekes (type 2) oplaadkabel van 3 meter. Het minimale AC-laadvermogen van de voertuigen dient 11kW te zijn bij 3-fase laden. Bij de voertuigen worden instructie voorschriften voor het opladen geleverd.
E-04.76	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket o.b.v. batterijkoop, deze zit bij de prijs inbegrepen, een huurconstructie is niet toegestaan.
E-04.77	Het accupakket heeft een minimale garantietermijn van 5 jaar of 100.000 km (hetgeen het eerst wordt bereikt). Dit is inclusief de prestatie van de batterij van minimaal 70% van de originele capaciteit.
Chassis en afmetingen	
E-04.78	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.100 mm.
E-04.79	De maximale breedte van de voertuigen exclusief spiegels is 2.050 mm.
E-04.80	De maximale lengte van de voertuigen is 5.500 mm.
E-04.81	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadruimte en totale voertuiglengte.
E-04.82	De voertuigen beschikken over een trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een 7-polige aansluiting voor elektra van een aanhanger.
Banden	
E-04.83	De voertuigen zijn voorzien van all season banden van een A-merk met een M+S markering.
Gewichten	
E-04.84	Het totale gewicht (GVW) van het voertuig is maximaal 3.500 kg, het voertuig dient geschikt te zijn voor een B rijbewijs.
E-04.85	Het netto maximaal laadvermogen van het voertuig is minimaal 500 kg.
E-04.86	Het minimale trekgewicht is 750 kg.
Garantie en levertermijn	
E-04.87	De leverancier kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
E-04.88	Het voertuig en bijbehorend accupakket heeft een technische levensduur van minimaal 8 jaar en 160.000 kilometer.
E-04.89	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-04.90	Opdrachtnemer heeft een servicepunt welke binnen 20 minuten vanaf standplaats van Opdrachtgever kan worden aangereden. (vanaf locatie: Sportlaan 170, 4286 ET Almkerk en te bepalen met behulp van 'Googlemaps'). Op dit servicepunt kunnen de meest voorkomende service en reparatie werkzaamheden plaats vinden.

Pakket van Eisen - PvE 5 - Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel	
Algemene eisen	
Reglementen en aflevering	
E-05.01	De voertuigen zijn gespoten in de kleur wit (RAL9010) of vergelijkbare standaard kleur ter goedkeuring van de opdrachtgever.
E-05.02	De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt.
E-05.03	Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief opbouw en accessoires.
E-05.04	Bij aflevering is de brandstoftank vol (in het geval van meerdere brandstoftanks dienen alle tanks vol te zijn bij aflevering) en zijn alle vloeistoffen op peil.
E-05.05	De opdrachtnemer dient de voertuigen turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-05.06	De opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-05.07	De voertuigen voldoen bij aflevering aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften.
E-05.08	De voertuigen voldoen bij aflevering aan de machine richtlijnen 2006/42/EG.
E-05.09	De complete voertuigen dienen voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring. Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan NEN-EN1501 (voor zover van toepassing) en de overige geldende ARBO eisen voor een vrachtwagen met kraan en haakarmsysteem in Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
E-05.10	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-05.11	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van de voertuigen. De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever.
E-05.12	Inschrijver draagt zorg voor de juiste asconfiguratie waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
E-05.13	De voertuigen voldoen ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. Een aslastenberekening met verschillende beladingstoestanden dient te worden bijgevoegd.
E-05.14	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van de voertuigen en/of materieel de volgende documentatie (hardcopy of digitaal) aan: • Werkplaatshandboek • Onderdelenboek • Kraanboek • Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies • Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij, en achteraanzichten
E-05.15	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van de voertuigen. De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever.
E-05.16	De voertuigen dienen bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-05.17	De voertuigen worden afgeleverd op locatie binnen de gemeente Altena, definitieve locatie nader te bepalen.
Levertermijn	
E-05.18	De voertuigen worden uiterlijk 100 weken na de gunningsdatum afgeleverd.
E-05.19	De maximale levertijd van het voertuig wordt vooraf door de inschrijver vastgesteld (dit tot een maximum van eis E-05.18). De maximale levertijd wordt ingevuld in Bijlage 6; Standaardformulier Prijzen + Levertijd + Garantie 1 t/m 5.
E-05.20	Het in de uitvoering van de overeenkomst niet nakomen van de bij de aanbesteding afgegeven levertermijn zal leiden tot het direct in verzuim zijn van de opdrachtnemer en een direct factureerbare boete van € 500,- ex BTW per week te laat afgeleverd voertuig vanwege het niet nakomen van de gemaakte afspraken. De boete kan oplopen tot maximaal 5% van de betreffende voertuigwaarde.

Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Cabine	
E-05.21	Comfortabele en ruime dagcabine. Maatvoering zoveel mogelijk volgens NEN 5518. Het is toegestaan om de cabine aan de achterzijde te verlengen (over nagenoeg de gehele breedte en hoogte van de cabine), waarbij de verlenging te goede komt aan de binnen-ruimte van de cabine. Geen low-entry cabine.
E-05.22	Cabinelengte uitwendig minimaal 1.760 mm.
E-05.23	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeur en berijdersstoel met stoelverwarming. De chauffeursstoel is uitgerust met 2 opklapbare armleuningen.
E-05.24	Cabine moet plaats bieden aan 2 personen.
E-05.25	De voertuigen zijn voorzien van een opbergvak op de middenconsole.
E-05.26	De voertuigen zijn voorzien van cruise control.
E-05.27	De voertuigen zijn voorzien van geregelde airconditioning.
E-05.28	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
E-05.29	Op de cabine is een zonneklep gemonteerd, deze is in de kleur 'smoke' uitgevoerd.
E-05.30	De cabine is voorzien van rubber vloermatten.
E-05.31	De voertuigen zijn voorzien van een eenvoudige luchtspuut voor in de cabine.
E-05.32	In de cabine bevindt zich een radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen).
E-05.33	De voertuigen zijn voorzien van een sigarettenaansteker (12 en 24V) en/of minimaal 2 USB aansluitingen.
E-05.34	De linker en rechter buitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming.
E-05.35	Cabine is voorzien van elektrische bedienbare ramen met klembeveiliging in de portieren.
E-05.36	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel met afstandbediening (minimaal 2 stuks met afstandbediening).
E-05.37	Voertuigen worden geleverd met minimaal 3 sleutels.
E-05.38	Er moet een stelpost van € 300 worden opgenomen voor het monteren van een tablethouder en een telefoonhouder, type en plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
E-05.39	De binnenbediening van het haakarmsysteem dient te worden uitgevoerd met drukknoppen of joystick, plaatsing in overleg met de opdrachtgever.
E-05.40	Bedieningskasten moeten binnen handbereik van de chauffeur worden geplaatst, plaatsing in overleg opdrachtgever.
E-05.41	De oplader voor de batterij van de afstandsbediening van de Z-kraan dient op een vaste plaats in de cabine gemonteerd te worden (in overleg opdrachtgever).
E-05.42	In de cabine dient een signaallampje te worden aangebracht t.b.v. hoogte signalering.
E-05.43	In de cabine dient een signaallampje te worden aangebracht in geval dat de steunpoten nog horizontaal of verticaal zijn uitgeschoven.
E-05.44	Een pneumatische bediende driewegkraan voor de keuze kraan/systeem, te bedienen vanuit de cabine (plaatsing in overleg).
Veiligheid	
E-05.45	In de cabine bevindt zich tenminste 1 lifehammer gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
E-05.46	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E-05.47	Bij het uitschakelen van het voertuig worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
E-05.48	De voertuigen zijn voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering slaat aan wanneer de bestuurder de versnellingsbak in zijn achteruit zet.
E-05.49	Camera systeem voor de dode hoek (zijkant cabine) monteren een achterijcamera (het oog van deze camera is ter hoogte waar mogelijk vangmuil aan de achterzijde gemonteerd zit in een soort van 'huisje' ter bescherming. Er hoeft geen vangmuil gemonteerd te worden om een aanhanger te transporteren. Bij achteruitrijden moet het beeld van de camera vast beeld (1 van de diverse beelden) inschakelbaar zijn.
E-05.50	De monitor (camerascherm / beeld), minimaal 7 inch in kleur is geïntegreerd in het dashboard van de cabine.
E-05.51	De voertuigen zijn voorzien van een frontzichtspegel.

Verlichting	
E-05.52	De voertuigen zijn voorzien van een LEDbalk op het dak van de cabine. Deze ledbalk dient op een dergelijke wijze op het dak gemonteerd te worden. Bij voorkeur niet boren in het dak.
E-05.53	Twee grill flitsers (conform ECE R65) in LED uitvoering, type vooraf overleggen met opdrachtgever.
E-05.54	Zeven werklampen waarvan een bij de opstap bijrijder, een bij de hoogsta, een links en een rechts t.h.v. de spatborden van de vooras en een achter in elke lichtbak en bij de kraan. Exacte locatie nader te bepalen met opdrachtgever en uitvoering, type vooraf overleggen met opdrachtgever.
E-05.55	Verstralers op het dak i.v.m. montage sneeuwschuiver aan de voorzijde van de vrachtwagen.
E-05.56	Alle (buitenzijde) verlichting is LED uitgerust. Dit betreft de dagrijverlichting, zwaailampen, werklampen, zijmankering, flitsers en achterlichten.
E-05.57	Alle zwaailampen en flitslampen worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard bedienbaar vanuit de bestuurderstoel.
E-05.58	De achterlichten van de voertuigen zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.

Eisen chassis	
E-05.59	De voertuigen zijn geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
E-05.60	Het chassis moet geschikt zijn om een Z-kraan en haakarmsysteem voor containers te kunnen plaatsen.
E-05.61	Het chassis dient achter de cabine over voldoende ruimte te beschikken om een Z-kraan met vaste stempelpoten te monteren.
E-05.62	Het chassis moet sterk genoeg zijn om alle krachten op te kunnen vangen welke mogelijk ontstaan bij gebruik van systeem / kraan / lading. Het chassisraam is met inliner uitgevoerd.
E-05.63	De voertuigen zijn voorzien van een centraal vetsmeersysteem voor chassis, opbouw en Z-Kraan. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden. De vulaansluiting is geschikt voor vulling door middel van een vetspuit en aangebracht aan nagenoeg de buitenzijde van het voertuig.
E-05.64	De voertuigen zijn voorzien van luchtgeveerde achterassen.
E-05.65	De cabine is luchtgeveerd.
E-05.66	Het chassis moet geschikt zijn om een container met een uitwendige lengte van 5.800 mm te kunnen vervoeren. Dit zonder toepassing van een uitklapbare bumper. De voertuigen hebben een 'vaste' bumper en geen uitklapbare.
E-05.67	De voertuigen zijn 3-assig chassis (6x2) met een gestuurde en liftbare (3e) naloopas.
E-05.68	Wielbasis - zo kort mogelijk! - vast te stellen door opbouwleverancier.
E-05.69	De uitlaat dient zo geplaatst te zijn dat de uitlaatgassen van de bediener af gericht zijn.
E-05.70	I.v.m. plaatsing van de Z-kraan met vaste stempelpoten dient wanneer dit een probleem is de uitlaatdemper te worden verplaatst (bij voorkeur af fabriek).
E-05.71	Inhoud van de brandstoftank is minimaal 300 liter. Meer is wenselijk.
E-05.72	De vulopeningen van de tanks dienen goed bereikbaar te zijn. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut.
E-05.73	Bij elke voorraadtank (diesel en Adblue) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient deugdelijk zijn aangebracht.
E-05.74	De voertuigen zijn geschikt voor 100% HVO brandstof welke voldoet aan EN15940.
E-05.75	Een geperforeerde plaat boven de brandstoftank.
E-05.76	Bestuurderszijde vrijhouden voor een zo groot mogelijke gereedschapskist, alle tanks (brandstof / Ad blau / hydrauliek) rechts plaatsen. De afsluitbare gereedschapskist (of indien mogelijk twee gereedschapskisten) is van RVS en is gemonteerd aan de linkerkant van het chassis.
E-05.77	Sperfunctie op de trekas (2e), met een duidelijke signaallamp op het dashboard.
E-05.78	Het remsysteem is voorzien van ABS (Anti Blokkeer Systeem).
E-05.79	De voertuigen zijn voorzien van schijfremmen op alle assen.
E-05.80	Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
E-05.81	Het chassis is voorzien van een geschikte, motor PTO ten behoeve van de opbouw (kraan, strooier, haakarm).
E-05.82	Zijafscherming doormiddel van aluminium profiel, welke gemakkelijk is te demonteren i.v.m. onderhoud.
E-05.83	Spatborden zijn uitgevoerd in aluminium traanplaat, uit één stuk (links + rechts)
E-05.84	Spatschermen uitgevoerd met anti-spraymatten.
E-05.85	Op het chassis zijn beugels t.b.v. een schep, netten en normale bezem gemonteerd i.c.m. een schep, netten en normale bezem. Plaatsing in overleg.
E-05.86	De achterzijde van het voertuig is 'dicht'. Op de plaats waar een vangmuil gemonteerd kan worden (deze is niet gewenst is het dichtgemaakt met traanplaat en zit op deze hoogte een cameraoog).
E-05.87	De voertuigen zijn voorzien van een ruimte voor een draagbaar 6 kg brandblusser inclusief ophangbeugel.
E-05.88	Het stuur van de voertuigen bevindt zich aan de linkerkant. Deze dient in hoogte als in hellingshoek verstelbaar te zijn.
E-05.89	De voertuigen zijn voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering slaat aan wanneer de bestuurder de versnellingsbak in zijn achteruit zet. Wenselijk is om deze ook uit te kunnen zetten.
E-05.90	Het voertuig is voorzien van de zogenaamde "smart" tachograaf (VDO minimaal 4.0). Conform verordening (EU) Nr. 165/2014.

Eisen aandrijving, kraan en hydrauliek, chassis, afmetingen, banden en gewicht	
Aandrijving	
E-05.91	Het motorvermogen bedraagt minimaal 360 pk en een koppel van minimaal 1.700 Nm.
E-05.92	De voertuigen zijn voorzien van een automatische versnellingsbak. Dit betreft een geroboti-seerde (automatisch schakelende) versnellingsbak met twee pedalen en geen volautomatische Allison versnellingsbak met koppelomvormer.
E-05.93	Bij afgestempelde poten van de kraan mag er geen versnelling in kunnen worden geschakeld (waardoor schade aan de stempelpoten en het voertuig wordt voorkomen).
E-05.94	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-05.95	De voertuigen zijn geschikt voor het aansturen van pto-hydraulisch aangedreven strooiers. Tevens is er een aansluiting gemaakt achter de cabine voor de hydrauliekslangen t.b.v. de opzetstrooier (5 m3 opzet-natzout-strooimachine Syntos)
Haakarmsysteem	
E-05.96	Haakarmsysteem met een capaciteit van minimaal 18 ton.
E-05.97	Gemeente Altena heeft containers met een uitwendige lengte van 5.800 mm. Het haakarmsysteem moet hiervoor geschikt zijn.
E-05.98	Haakhoogte haakarmsysteem 1.450 mm.
E-05.99	Haakarmsysteem met kip- en afzetvergrendeling is mechanisch uitgevoerd.
E-05.100	Haakarmsysteem met een vaste haak (gelast), voorzien van een mechische vergrendelpal.
E-05.101	Haakarmsysteem met een hydraulische containerborging, aan de binnenzijde aan de achterrol.
E-05.102	Aan de achterzijde wordt een aansluiting voor containerkleppen aangebracht.
E-05.103	Haakarmsysteem wordt gespoten in chassiskleur.
E-05.104	Het haakarmsysteem dient te worden uitgevoerd met een extra functie t.b.v. hydraulische kleppen voor de container.
E-05.105	Eis is komen te vervallen.
E-05.106	Voorzien van CE- markering.
E-05.107	Een aluminium plaat tussen de kraan en haakarm.
E-05.108	Een systeem dat de container automatisch iets optilt alvorens deze achteruit te schuiven.
E-05.109	Multifaster t.b.v. koppelen hydraulische kleppen, welke voorzien is van een sensor om afzetten met gekoppelde slangen te voorkomen.
E-05.110	Het ventielenblok van het haakarmsysteem dient te worden afgeschermd tegen vuil en water.
E-05.111	De besturingskast / aansluitkast dient te worden afgeschermd tegen vuil en water.
E-05.112	Een beveiliging dat wanneer er een container met een slotbalk opgetrokken wordt deze niet tegen de vergrendeling aan kan worden getrokken (om schade aan het systeem en container te voorkomen).
E-05.113	Binnenkant vergrendeling van de container. Met daarbij een luchtaansluiting achterop om de binnenvergrendeling schoon te blazen. Indien de leverancier kan garanderen dat de borgingshaken schoon blijven en goed blijven werken, komt deze eis te vervallen.
Kraan en hydrauliek	
E-05.114	Kraan als Z uitvoering, opvouwbaar in elke willekeurige positie, zonder wegdek of container te raken, met rotator en grijper geschikt voor een Z-kraan (ca.90 cm breed)
E-05.115	Alle hydraulisch slangen, langs mast, op knikpunten, en bij rotator zoveel mogelijk weggewerkt of dusdanig geconstrueerd, zodat beschadigingen van slangen wordt voorkomen.
E-05.116	Kraan moet voldoen aan de nieuwste machinerichtlijn (EN 12999) en door de overige in de wet gestelde eisen.
E-05.117	Vaste steunpoten, hydraulisch uitschuifbaar, horizontaal en verticaal.
E-05.118	Alle steunpoten van de Z-kraan zijn voorzien van "automatische" stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten aan de voorzijde zal de stempelplaat van de steunpoten van de voorzijde tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten de voertuigcontouren steken.
E-05.119	Afstandsbediening met 3 kruishandels, incl. reservebatterij, oplader in het voertuig monteren.
E-05.120	Bovensta voor goed zicht in de container, met bediening stempelpoten, onder en boven te bedienen. Tevens ventielenblok boven, voor als de afstandsbediening niet werkt.
E-05.121	Het zwenkbereik van de kraan moet minimaal 415 graden zijn.
E-05.122	Maximale hoogtesignalering.
E-05.123	De reikwijdte van de kraan moet minimaal 8,4 meter zijn.
E-05.124	Het hefvermogen moet minimaal 1.600kg op 8 meter afstand zijn.
E-05.125	Kleur zwart Ral 9005.

DIN-plaat	
E-05.126	Eis is komen te vervallen.
E-05.127	Eis is komen te vervallen.
E-05.128	Eis is komen te vervallen.
E-05.129	Eis is komen te vervallen.
E-05.130	Eis is komen te vervallen.
Chassis en afmetingen	
E-05.131	De maximale hoogte van het voertuig inclusief container en kraan bedraagt 4.000 mm. De hoogste container heeft een hoogte van 240 cm.
E-05.132	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt ca. 2.550 mm exclusief spiegels en handgrepen.
E-05.133	De maximale lengte van het voertuig is 9.100 mm.
E-05.134	Het chassis is voorzien van een extra coating ter bescherming van het chassis tegen zout en pek. Dit vanwege strooiwerkzaamheden waarop de voertuigen worden ingezet.
Banden	
E-05.135	De voertuigen zijn voorzien van 385/65 banden op de gestuurde assen, dus ook de de achteras.
E-05.136	Op de trekas van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd. Alle gestuurde assen zijn voorzien van lijnprofiel.
Gewichten	
E-05.137	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt tenminste 14.000 kg. Meer is wenselijk.
E-05.138	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 28.000 kg (9 + 11,5 + 7,5) en maximaal 29.000 kg. Het betreft dus minimaal een 9-tons vooras en anders een 10-tons vooras.
Garantie en levertermijn	
E-05.139	De leverancier kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
E-05.140	Eis is komen te vervallen.
E-05.141	Opdrachtnemer biedt minimaal 12 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-05.142	Opdrachtnemer heeft een servicepunt welke binnen 20 minuten vanaf standplaats van Opdrachtgever kan worden aangereden. (vanaf locatie: Sportlaan 170, 4286 ET Almkerk en te bepalen met behulp van 'Googlemaps'). Op dit servicepunt kunnen de meest voorkomende service en reparatie werkzaamheden plaats vinden.

Pakket van Eisen - PvE 6 - Vrachtwagen (12 tons) met Laadkraan en kippende open laadbak, diesel	
Algemene eisen	
Reglementen en aflevering	
E-06.01	De voertuigen zijn gespoten in de kleur wit (RAL9010) of vergelijkbare standaard kleur ter goedkeuring van de opdrachtgever.
E-06.02	De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt.
E-06.03	Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor de gehele voertuigen inclusief opbouw en accessoires.
E-06.04	Bij aflevering is de brandstoftank vol (in het geval van meerdere brandstoftanks dienen alle tanks vol te zijn bij aflevering) en zijn alle vloeistoffen op peil.
E-06.05	De opdrachtnemer dient het voertuig turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-06.06	De opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-06.07	De voertuigen voldoen bij aflevering aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften.
E-06.08	De voertuigen voldoen bij aflevering aan de machine richtlijnen 2006/42/EG.
E-06.09	De voertuigen en eventuele opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan de CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een CE certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE markering.
E-06.10	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-06.11	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van het voertuig. De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever.
E-06.12	Inschrijver draagt zorg voor de juiste asconfiguratie waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
E-06.13	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. Een aslastenberekening met verschillende beladingstoestanden dient te worden bijgevoegd.
E-06.14	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het voertuig en/of materieel de volgende documentatie (hardcopy of digitaal) aan: • Werkplaatshandboek • Onderdelenboek • Kraanboek • Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies • Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij, en achteraanzichten
E-06.15	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van de voertuigen. De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever.
E-06.16	De voertuigen dienen bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-06.17	De voertuigen worden afgeleverd op locatie binnen de gemeente Altena, definitieve locatie nader te bepalen.
Levertermijn	
E-06.18	De voertuigen worden uiterlijk 100 weken na de gunningsdatum afgeleverd.
E-06.19	De maximale levertijd van het voertuig wordt vooraf door de inschrijver vastgesteld (dit tot een maximum van eis E-06.18). De maximale levertijd wordt ingevuld in Bijlage 6; "Standaardformulier Prijzen + Levertijd + Garantie 1 t/m 5"
E-06.20	Het in de uitvoering van de overeenkomst niet nakomen van de bij de aanbesteding afgegeven levertermijn zal leiden tot het direct in verzuim zijn van de opdrachtnemer en een direct factureerbare boete van € 500,- ex BTW per week te laat afgeleverd voertuig vanwege het niet nakomen van de gemaakte afspraken. De boete kan oplopen tot maximaal 5% van de betreffende voertuigwaarde.

Eisen cabine, veiligheid en verlichting

Cabine

E-06.21	Comfortabele dagcabine. Maatvoering zoveel mogelijk volgens NEN 5518.
E-06.22	Cabinelengte uitwendig maximaal 1.700 mm.
E-06.23	De voertuigen zijn voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeur en berijdersstoel met stoelverwarming. De chauffeursstoel is uitgerust met 2 opklapbare armleuningen.
E-06.24	Cabine moet plaats bieden aan 2 personen.
E-06.25	De voertuigen zijn voorzien van een opbergvak op de middenconsole.
E-06.26	De voertuigen zijn voorzien van cruise control.
E-06.27	De voertuigen zijn voorzien van geregelde airconditioning en/of aan / uit airco.
E-06.28	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
E-06.29	Op de cabine is een zonneklep gemonteerd, deze is in de kleur 'smoke' uitgevoerd.
E-06.30	De cabine is voorzien van rubber vloermatten.
E-06.31	De voertuigen zijn voorzien van een eenvoudige luchtspuut voor in de cabine.
E-06.32	In de cabine bevindt zich een radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen).
E-06.33	De voertuigen zijn voorzien van een sigarettenaansteker (12 en 24V) en minimaal 2 USB aansluitingen.
E-06.34	De linker en rechter buitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming.
E-06.35	Cabine is voorzien van elektrische bedienbare ramen met klembeveiliging in de portieren. Indien de ramen met de hand zijn tegen te houden komt deze eis te vervallen.
E-06.36	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel met afstandbediening (minimaal 2 stuks met afstandbediening).
E-06.37	Voertuigen worden geleverd met minimaal 3 sleutels.
E-06.38	Er moet een stelpost van € 300 worden opgenomen voor het monteren van een tablethouder en een telefoonhouder, type en plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
E-06.39	In de cabine dient een signaallampje te worden aangebracht t.b.v. hoogte signalering.
E-06.40	In de cabine dient een signaallampje te worden aangebracht in geval dat de steunpoten nog horizontaal of verticaal zijn uitgeschoven.
E-06.41	Een pneumatische bediende driewegkraan voor de keuze kraan/systeem, te bedienen vanuit de cabine (plaatsing in overleg).

Veiligheid	
E-06.42	In de cabine bevindt zich tenminste 1 lifehammer gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
E-06.43	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E-06.44	Bij het uitschakelen van de voertuigen worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
E-06.45	De voertuigen zijn voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering slaat aan wanneer de bestuurder de versnellingsbak in zijn achteruit zet. Wenselijk is om deze ook uit te kunnen zetten.
E-06.46	Camera systeem voor de dode hoek (zijkant cabine) monteren een achterijcamera. Bij achteruitrijden moet het beeld van de camera vast beeld (1 van de diverse beelden) inschakelbaar zijn.
E-06.47	De monitor (camerascherm / beeld), minimaal 7 inch in kleur is geïntegreerd in het dashboard van de cabine of op een nader te bepalen locatie.
E-06.48	De voertuigen zijn voorzien van een frontzichtspegel.
Verlichting	
E-06.49	De voertuigen voorzien van 2 oranje LED flitsers aan de voorzijde, 2 oranje LED flitsers aan de achterzijde en een LED flitsbalk bovenop de cabine. Deze flitsbalk is over de gehele breedte en maximaal 10 cm hoog . De aanvullende verlichting voldoet aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-06.50	Zeven werklampen waarvan een bij de opstap bijrijder, een links en een rechts t.h.v. de spatborden van de vooras en een achter in elke lichtbak en bij de kraan. Exacte locatie nader te bepalen met opdrachtgever en uitvoering, type vooraf overleggen met opdrachtgever.
E-06.51	Alle (buitenzijde) verlichting is LED uitgerust. Dit betreft de dagrijverlichting, zwaailampen, werklampen, zijmankering, flitsers en achterlichten.
E-06.52	Alle zwaailampen en flitslampen worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard bedienbaar vanuit de bestuurderstoel.
E-06.53	De achterlichten van het voertuig zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.

Eisen laadbak	
E-06.54	De opbouw bestaat uit een achterwaartst kippbare laadbak, Laadkraan en is voorbereid om zout te strooien.
E-06.55	Alle stalen delen van de opbouw zijn thermisch verzinkt.
Laadbak	
E-06.56	De opbouw bestaat uit een achterover kippende open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen.
E-06.57	De laadbak steekt niet meer uit aan de zij- en achterkant van het chassis (dit geldt niet wanneer de zijborden uitgeklaapt zijn) dan wettelijk is toegestaan.
E-06.58	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd.
E-06.59	De lengte van de laadbak (kippende gedeelte) is minimaal 3.600 mm en maximaal 3.800 mm, gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. Hiervan is op de eerste 600 mm een gereedschapskist gemonteerd (zie eis E-06.67), de overige 3.000 mm bestaat uit laadruimte (de gereedschapskist kipt mee). Zie de foto onderaan dit document ter verduidelijking.
E-06.60	De laadbak is voorzien van zijborden, een kopschot en een neerklapbaar achterbord van 400mm hoog, allen gemaakt van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel. De binnenzijde van de zijborden zijn verstevigd met een RVS 2mm dikke plaat over de gehele lengte en 200 mm breed (dit ten behoeve van het plaatsen van de zoutstrooier in de laadbak). Het achterbord is voorzien van uitneembeveiliging, gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen (Tico/ Kinnegrip) en aanslagrubbers. De zijborden zijn d.m.v. een geanodiseerde aluminium stang op twee plaatsen aan elkaar verbonden (achterzijde bovenaan en aan de bovenzijde in het midden).
E-06.61	Het achterbord dient geopend te kunnen worden als een aanhangwagen bevestigd is.
E-06.62	De laadbak is aan de onderzijde rondom voorzien van sjorhaken met tussen afstand van maximaal 400 mm. Tevens is de laadbak voorzien van vier verzonken sjorhaken, in elke hoek, aan de binnenzijde i.v.m. vastzetten opzetstrooier of andere objecten.
E-06.63	De vloer bestaat uit 3mm gladde stalen platen, thermisch verzinkt plus gespoten antislip.
E-06.64	De laadbak is voorzien van een fijnmazig afdeknet welke d.m.v. elastieken bevestigd kan worden op de bindhaken die onder de laadbak bevestigd zitten.
E-06.65	Aan de onderzijde van de laadbak aan de rijderszijde en bestuurderszijde bevindt zich een gereedschapskast ter grootte van de beschikbare ruimte. Deze kast is gemaakt van RVS. Sluiting d.m.v. cilinderslot. Daarnaast is er een ruimte geschikt voor het opbergen van een 6 liter grootte brandblusser. Zie onderaan de foto ter verduidelijking.
E-06.66	De kipcilinder is beveiligd d.m.v. een slangbreukventiel.
Gereedschapskist	
E-06.67	De gereedschapskist die vast op de laadbak staat is van RVS en heeft aan beide kanten een toegangsdeur. Tevens heeft de kast een klep aan de bovenzijde welke opent en sluit met behulp van gasveren. De gereedschapskist heeft een lengte van 600 mm en een hoogte van 600 mm. De gereedschapskist heeft dezelfde breedte als de laadbak.

Eisen aandrijving, kraan en hydrauliek, chassis, afmetingen, banden en gewicht	
Aandrijving	
E-06.68	De voertuigen zijn voorzien van een dieselmotor met minimaal 184 kW aan vermogen.
E-06.69	De voertuigen zijn voorzien van een automatische versnellingsbak.
E-06.70	De voertuigen zijn voorzien achterwielaandrijving.
E-06.71	De voertuigen voorzien van verzaard verenpakket (geschikt voor strooien).
E-06.72	De voertuigen beschikken over een remsysteem met ABS (Anti Blokkeer Systeem).
E-06.73	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 80km/u.
E-06.74	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-06.75	De voertuigen zijn geschikt voor 100% HVO brandstof welke voldoet aan EN15940.
E-06.76	Een motor PTO is vereist voor de kraan, kipper en het aansluiten van een voertuig hydraulische opzet-zoutstrooier van 2.5 m3.
E-06.77	Sperfunctie op de achteras, met een duidelijke signaallamp op het dashboard.
E-06.78	Bij elke voorraadtank (diesel en Adblue) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient deugdelijk zijn aangebracht.
Kraan en hydrauliek	
E-06.79	De laadkraan voldoet aan de actuele NEN-EN 12999 norm.
E-06.80	De kraan wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
E-06.81	Kraan als T uitvoering, met rotator en knijperbak (ca.60 cm breed) geschikt voor een Laadkraan. Knijperbak dient volledig roteerbaar te zijn.
E-06.82	Alle functies van de kraan en knijperbak zijn te bedienen door middel van knoppen en hendels die zich vlakbij de voet van de kraan bevinden. Deze knoppen en hendels zijn eenvoudig bereikbaar.
E-06.83	Het voertuig is voorzien van een pto-aangedreven hydraulische laad- en loskraan. De kraan wordt direct op het hulframe gemonteerd, tussen de cabine en de laadruimte.
E-06.84	De kraan bevat een hefarm en een knikarm. De kraan dient minimaal 2 keer hydraulisch uitschuifbaar te zijn.
E-06.85	Het hefvermogen bedraagt minimaal 600 kg op 7.000 mm lengte.
E-06.86	Vaste steunpoten, hydraulisch uitschuifbaar, horizontaal en verticaal.
E-06.87	Alle steunpoten van de Laadkraan zijn voorzien van "automatische" stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten aan de voorzijde, zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden, zodanig dat de stempelplaten niet buiten de voertuigcontouren steken.
E-06.88	Indien de kraan en/of de steunpo(o)t(en) niet zijn ingetrokken of zich niet in transportstand bevinden, blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode waarschuwinglamp branden.
E-06.89	De zwenkhoek van de kraan is zodanig beveiligd dat deze niet tegen de cabine aan kan komen.
E-06.90	Het zwenkbereik van de kraan moet minimaal 400 graden zijn.
E-06.91	Maximale hoogtesignalering.
E-06.92	De reikwijdte van de kraan moet minimaal 7 meter zijn.
DIN-plaat	
E-06.93	Eis is komen te vervallen.
E-06.94	Eis is komen te vervallen.
E-06.95	Eis is komen te vervallen.
E-06.96	Eis is komen te vervallen.
E-06.97	Eis is komen te vervallen.

Chassis en afmetingen	
E-06.98	De maximale hoogte van het voertuig en de cabine incl. verlichting is 2.900 mm.
E-06.99	De maximale breedte van het voertuig exclusief spiegels is 2.400 mm.
E-06.100	De maximale lengte van het voertuig is 6.700 mm.
E-06.101	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadbak en totale voertuiglengte.
E-06.102	Het chassis is voorzien van corrosiebestendige afwerking inclusief de accessoires.
E-06.103	Het voertuig beschikt over een trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een 7-polige aansluiting voor elektra van een aanhanger. Tevens zit er een zogeheten sleepoog met haak, zie afbeelding onderaan dit document ter verduidelijking.
E-06.104	De voertuigen zijn aan de linker- en rechteronderzijde, tussen de voor- en achterwielen over vrijwel de gehele lengte, voorzien van onderrijbeveiliging (waar mogelijk).
E-06.105	Het voertuig is voorzien van de zogenaamde "smart" tachograaf (VDO minimaal 4.0). Conform verordening (EU) Nr. 165/2014.
Banden	
E-06.106	De voertuigen zijn voorzien van banden van een A-merk met een M+S markering.
Gewichten	
E-06.107	Het totale gewicht (GVW) van het voertuig is maximaal 12.000 kg, het voertuig dient geschikt te zijn voor een C rijbewijs.
E-06.108	Het netto maximaal laadvermogen van het voertuig is minimaal 5.500 kg.
E-06.109	Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht (geremd) van het voertuig is minimaal 3.500 kg.
E-06.110	Het totale treingewicht van het voertuig (GCW) moet dermate hoog zijn dat bij een maximale belading van het voertuig, tegelijkertijd ook het maximale aanhangergewicht kan worden getrokken.
Garantie en levertermijn	
E-06.111	De leverancier kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
E-06.112	Eis is komen te vervallen.
E-06.113	Opdrachtnemer biedt minimaal 12 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-06.114	Opdrachtnemer heeft een servicepunt welke binnen 20 minuten vanaf standplaats van Opdrachtgever kan worden aangereden. (vanaf locatie: Sportlaan 170, 4286 ET Almkerk en te bepalen met behulp van 'Googlemaps'). Op dit servicepunt kunnen de meest voorkomende service en reparatie werkzaamheden plaats vinden.
Foto	
	

Pakket van Eisen - PvE 7 - Enk. Cabine houtsnipperbak, diesel, <7.500kg	
Algemene eisen	
Reglementen en aflevering	
E-07.01	Het voertuig is gespoten in de kleur wit (RAL9010) of vergelijkbare standaard kleur ter goedkeuring van de opdrachtgever.
E-07.02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
E-07.03	Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief opbouw en accessoires.
E-07.04	Bij aflevering is de brandstoftank vol (in het geval van meerdere brandstoftanks dienen alle tanks vol te zijn bij aflevering) en zijn alle vloeistoffen op peil.
E-07.05	De opdrachtnemer dient het voertuig turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-07.06	De opdrachtnemer dient het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-07.07	Het voertuig voldoet bij aflevering aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften.
E-07.08	Het voertuig voldoet bij aflevering aan de machine richtlijnen 2006/42/EG.
E-07.09	Het voertuig en eventuele opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan de CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een CE certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE markering.
E-07.10	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-07.11	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van het voertuig. De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever.
E-07.12	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-07.13	Het voertuig dient afgeleverd op locatie binnen de gemeente Altena, definitieve locatie nader te bepalen.
Levertermijn	
E-07.14	De voertuigen worden uiterlijk 50 weken na de gunningsdatum afgeleverd.
E-07.15	De maximale levertijd van het voertuig wordt vooraf door de inschrijver vastgesteld (dit tot een maximum van eis E-07.14). De maximale levertijd wordt ingevuld in Bijlage 6; Standaardformulier Prijzen + Levertijd + Garantie 1 t/m 5.
E-07.16	Het in de uitvoering van de overeenkomst niet nakomen van de bij de aanbesteding afgegeven levertermijn zal leiden tot het direct in verzuim zijn van de opdrachtnemer en een direct factureerbare boete van € 500,- ex BTW per week te laat afgeleverd voertuig vanwege het niet nakomen van de gemaakte afspraken. De boete kan oplopen tot maximaal 5% van de betreffende voertuigwaarde.

Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Cabine	
E-07.17	Het voertuig heeft een enkele cabine.
E-07.18	Het voertuig is voorzien van 2 portieren.
E-07.19	De ramen in beide portieren zijn elektrisch te bedienen.
E-07.20	Eis is komen te vervallen.
E-07.21	Het voertuig is voorzien van elektrische deurvergrendeling. Deze is op afstand bedienbaar.
E-07.22	Bij het voertuig worden drie gelijkwaardige sleutels geleverd, voorzien van op afstand bedienbare functie
E-07.23	De cabine beschikt over zitplaatsen voor 2 personen. Twee lossen stoelen, beide stoelen zijn in meerdere standen (minimaal horizontale slede-, hoogte- en rugverstelling) verstelbaar en zijn voorzien van een armleuning.
E-07.24	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun.
E-07.25	De stoelen worden inclusief stoelhoezen geleverd. De bekleding van de stoelhoezen is slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weersomstandigheden).
E-07.26	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten.
E-07.27	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
E-07.28	Het voertuig is voorzien van cruise control.
E-07.29	Het stuurwiel van het voertuig bevindt zich aan de linkerkant en dient minimaal in hoogte verstelbaar te zijn.
E-07.30	Het voertuig is voorzien van stuurslot en/of startonderbreking.
E-07.31	De zijspiegels van het voertuig zijn vanuit de cabine elektrisch verstelbaar
E-07.32	De cabine is voorzien van airconditioning.
E-07.33	De cabine beschikt over een achteruitrijcamera. Het beeld van deze camera is weergegeven op een kleurenbeeldscherm in de cabine.
E-07.34	De cabine is voorzien van een geïntegreerd dashboard waarop relevante gegevens (minimaal: rijsnelheid in km/u, actieradius en tijd) zijn af te lezen.
E-07.35	In de cabine bevindt zich een radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen).
E-07.36	Er moet een stelpost van € 300 worden opgenomen voor het monteren van een tablethouder en een telefoonhouder, type en plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
E-07.37	In de cabine bevindt zich een gemonteerde documentenbak geschikt voor A4 formulieren.
E-07.38	In de cabine bevindt zich een 12V aansluiting en minimaal twee usb aansluitingen.
E-07.39	Het voertuig heeft een sleepoog aan de voorzijde.
E-07.40	De cabine is zodanig geïsoleerd dat het geluidsniveau (bij een constante snelheid van 80km/u op een geasfalteerde weg) in de cabine maximaal 80dBa bedraagt en berijders, volgens de ARBO richtlijnen, zonder gehoorbescherming in het voertuig kunnen rijden.
Veiligheid	
E-07.41	In de cabine bevindt zich tenminste 1 lifehammer gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
E-07.42	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E-07.43	In de cabine bevindt zich een nieuwe 1kg poederblusser, voorzien van een Nederlands keurmerk, welke door opdrachtnemer wordt gemonteerd.
E-07.44	Het voertuig is voorzien van airbags voor de berijder en de eerste bijrijder.
E-07.45	Het voertuig is voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering slaat aan wanneer de bestuurder de versnellingsbak in zijn achteruit zet. Wenselijk is om deze ook uit te kunnen zetten.
E-07.46	Bij het uitschakelen van het voertuig worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
Verlichting	
E-07.47	Het voertuig is voorzien van 2 oranje LED flitsers aan de voorzijde, 2 oranje LED flitsers aan de achterzijde en een LED flitsbalk bovenop de cabine. Deze flitsbalk is minimaal 50 cm breed en maximaal 10 cm hoog (deze flitsbalk is beschermd voor schade van laaghangende takken). De aanvullende verlichting voldoet aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers. Het voertuig is voorzien van een werkklamp op een nader te bepalen plaats aan de achterzijde van het voertuig.

E-07.48	Alle zwaailampen en flitslampen worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard bedienbaar vanuit de bestuurderstoel.
E-07.49	De achterlichten van het voertuig zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.

Eisen laadbak	
E-07.50	De opbouw bestaat uit een laadbak geschikt voor het opvangen van houtsnippers.
E-07.51	Alle stalen delen van de opbouw zijn thermisch verzinkt.
Laadbak	
E-07.52	De opbouw bestaat uit een achterover kippende open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen dit vanwege een kort mogelijke draaicirkel.
E-07.53	De laadbak steekt niet meer uit aan de zij- en achterkant van het chassis (dit geldt niet wanneer de zijborden uitgeklaapt zijn) dan wettelijk is toegestaan.
E-07.54	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. Een afstand, van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van het voertuig, van 870 mm is gewenst, 1.000 mm is het maximum.
E-07.55	De lengte van de laadbak is, over de gehele breedte, minimaal 2.500 mm en maximaal 2.600 mm, gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is, over de gehele lengte, gelijk aan de cabine en mag niet uitsteken t.o.v. de cabine.
E-07.56	De laadbak is voorzien van zijborden gelijk aan de hoogte van de cabine, een kopschot en , allen gemaakt van geanoniseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel. Het kopschot heeft een hoogte gelijk aan de hoogte van de cabine en tegen binnenzijde kopschot is een stootplaat van 2 mm. RVS ter bescherming van het kopschot bij het opvangen van boomsnippers. De achterzijde van de laadbak is voorzien van twee aluminium bord-profieldeuren die aan de zijkant scharnieren en kunnen vastgezet worden tbv het kippen. De deuren hebben een minimale hoogte van 1.000 mm. De achterzijde moet een opening hebben van 1.000mm. Aluminium dak. voor 3 mm dik geperforeerde aluminium plaat, lengte 1.000mm dan gedeelte dicht dubbelwandig geanoniseerd aluminium bordprofiel. De achterste 300 mm van het dak blijft open.
E-07.57	Aan de achterzijde van de laadbak is een handgreep gemonteerd ten behoeve een makkelijke instap naar de laadbak.
E-07.58	Het achterbord dient geopend te kunnen worden als een aanhangwagen bevestigd is.
E-07.59	De vloer bestaat uit 3mm gladde stalen platen, thermisch verzinkt.
E-07.60	Aan de onderzijde van de laadbak aan de rijderszijde en bestuurderszijde bevindt zich een gereedschapskast te grote van de beschikbare ruimte. Deze kast is gemaakt van RVS. Sluiting d.m.v. cilinderslot. Daarnaast is er een ruimte geschikt voor het opbergen van een 6 liter grootte brandblusser.
E-07.61	Rechts op het dak is een oplegframe voor een ladder inclusief ladderrol gemonteerd
E-07.62	De kipcilinder is beveiligd d.m.v. een slangbreukventiel.
E-07.63	De voertuigen zijn voorzien van een extra semi-tractie accu welke de kipper voorziet van stroom en een scheidingsrelais. De accu moet de kipper gedurende een hele werkdag van stroom kunnen voorzien en gedurende of aan het eind van de werkdag bijgeladen kunnen worden.
Gereedschapskast	
E-07.64	Achter de cabine wordt een geanoniseerd aluminium kast (gemaakt van bordprofiel) gemonteerd. De kast is links en rechts voorzien van een dubbelwandig aluminium geanoniseerd zijrolluik, met veerretour, schuivend in twee geleiderails met een rubberafdichting. Versluiting d.m.v. een cilinderslot. De doorgang van het rolluik is minimaal 800 mm breed.
E-07.65	De kast heeft een zelfde hoogte als de cabine en een breedte gelijk aan de breedte van de cabine (exclusief spiegel). De lengte van de kast is maximaal 900 mm (in lengte richting van het voertuig).
E-07.66	De kast is voorzien van een dwarsscheidingsschot met een breedte en hoogte gelijk aan de binnenmaten van de kast. Dit schot wordt in het midden van de kast geplaatst. Een deel van de gereedschapskast dient open te blijven over de gehele breedte van het voertuig. Dit gedeelte moet zo laag mogelijk in de kast komen en heeft een minimale hoogte van 300 mm hoog.
E-07.67	De kast is links en rechts voorzien van één plank, welke in hoogte verstelbaar is.
E-07.68	De plank is voorzien van een opstaande rand en gemaakt van een slijtvast, slipvast en waterbestendig materiaal.
E-07.69	De binnenkant van de kast is voorzien van verlichting.
E-07.70	De gereedschapskast is waterdicht en is aan de bovenzijde voorzien van een mechanische, door de wind aangedreven dakventilator, welke een afscherming heeft tegen vuil en regenwater, t.b.v. het ventileren van de laadruimte.

Eisen aandrijving, kraan en hydrauliek, chassis, afmetingen, banden en gewicht	
Aandrijving	
E-07.71	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met minimaal 130 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 400 Nm.
E-07.72	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
E-07.73	Het voertuig is voorzien achterwielaandrijving.
E-07.74	Het voertuig is voorzien van bladvering achter.
E-07.75	Het voertuig beschikt over een remsysteem met ABS (Anti Blokkeer Systeem).
E-07.76	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 80km/u.
E-07.77	De motor van het voertuig voldoet aan de Euro VI norm.
E-07.78	Het voertuig is geschikt voor 100% HVO brandstof welke voldoet aan EN15940.
Chassis en afmetingen	
E-07.79	De maximale hoogte van het voertuig en de cabine is 2.400 mm.
E-07.80	De maximale breedte van het voertuig exclusief spiegels is 2.200 mm.
E-07.81	De maximale lengte van het voertuig is 6.500 mm.
E-07.82	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadbak en totale voertuiglengte.
E-07.83	Het chassis is voorzien van corrosiebestendige afwerking inclusief de accessoires.
E-07.84	Het voertuig beschikt over een trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een 7-polige aansluiting voor elektra van een aanhanger.
E-07.85	Het voertuig is aan de linker- en rechteronderzijde, tussen de voor- en achterwielen over vrijwel de gehele lengte, voorzien van onderrijbeveiliging.
Banden	
E-07.86	Het voertuig is voorzien van all season banden van een A-merk met een M+S markering.
Gewichten	
E-07.87	Het totale gewicht (GVW) van het voertuig is maximaal 7.500 kg, het voertuig dient geschikt te zijn voor een C1(E) rijbewijs.
E-07.88	Het netto maximaal laadvermogen van het voertuig is minimaal 2.500 kg.
E-07.89	Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht (geremd) van het voertuig is minimaal 3.500 kg.
E-07.90	Het totale treingewicht van het voertuig (GCW) moet dermate hoog zijn dat bij een maximale belading van het voertuig, tegelijkertijd ook het maximale aanhangergewicht kan worden getrokken.
Garantie en levertermijn	
E-07.91	De leverancier kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
E-07.92	Eis is komen te vervallen.
E-07.93	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-07.94	Opdrachtnemer heeft een servicepunt welke binnen 20 minuten vanaf standplaats van Opdrachtgever kan worden aangereden. (vanaf locatie: Sportlaan 170, 4286 ET Almkerk en te bepalen met behulp van 'Googlemaps'). Op dit servicepunt kunnen de meest voorkomende service en reparatie werkzaamheden plaats vinden.

Pakket van Eisen - PvE 8 - Enk. Cabine, open laadbak, diesel, <5.500kg	
Algemene eisen	
Reglementen en aflevering	
E-o8.01	Het voertuig is gespoten in de kleur wit (RAL9010) of vergelijkbare standaard kleur ter goedkeuring van de opdrachtgever.
E-o8.02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
E-o8.03	Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief opbouw en accessoires.
E-o8.04	Bij aflevering is de brandstoftank vol (in het geval van meerdere brandstoftanks dienen alle tanks vol te zijn bij aflevering) en zijn alle vloeistoffen op peil.
E-o8.05	De opdrachtnemer dient het voertuig turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-o8.06	De opdrachtnemer dient het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-o8.07	Het voertuig voldoet bij aflevering aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften.
E-o8.08	Het voertuig voldoet bij aflevering aan de machine richtlijnen 2006/42/EG.
E-o8.09	Het voertuig en eventuele opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan de CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een CE certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE markering.
E-o8.10	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-o8.11	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van het voertuig. De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever.
E-o8.12	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-o8.13	Het voertuig wordt afgeleverd op locatie binnen de gemeente Altena, definitieve locatie nader te bepalen.
Levertermijn	
E-o8.14	De voertuigen worden uiterlijk 50 weken na de gunningsdatum afgeleverd.
E-o8.15	De maximale levertijd van het voertuig wordt vooraf door de inschrijver vastgesteld (dit tot een maximum van eis E-o8.14). De maximale levertijd wordt ingevuld in Bijlage 6; Standaardformulier Prijzen + Levertijd + Garantie 1 t/m 5.
E-o8.16	Het in de uitvoering van de overeenkomst niet nakomen van de bij de aanbesteding afgegeven levertermijn zal leiden tot het direct in verzuim zijn van de opdrachtnemer en een direct factureerbare boete van € 500,- ex BTW per week te laat afgeleverd voertuig vanwege het niet nakomen van de gemaakte afspraken. De boete kan oplopen tot maximaal 5% van de betreffende voertuigwaarde.

Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Cabine	
E-08.17	Het voertuig heeft een enkele cabine.
E-08.18	Het voertuig is voorzien van 2 portieren.
E-08.19	De ramen in beide portieren zijn elektrisch te bedienen.
E-08.20	Het voertuig beschikt niet over een ruit in het volledig gesloten achterschot van de cabine.
E-08.21	Het voertuig is voorzien van elektrische deurvergrendeling. Deze is op afstand bedienbaar.
E-08.22	Bij het voertuig worden drie gelijkwaardige sleutels geleverd, voorzien van op afstand bedienbare functie
E-08.23	De cabine beschikt over zitplaatsen voor 2 personen. Twee lossen stoelen, beide stoelen zijn in meerdere standen (minimaal horizontale slede-, hoogte- en rugverstelling) verstelbaar.
E-08.24	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun.
E-08.25	De stoelen worden inclusief stoelhoezen geleverd. De bekleding van de stoelhoezen is slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weersomstandigheden).
E-08.26	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten.
E-08.27	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
E-08.28	Het voertuig is voorzien van cruise control.
E-08.29	Het stuurwiel van het voertuig bevindt zich aan de linkerkant en dient minimaal in hoogte verstelbaar te zijn.
E-08.30	Het voertuig is voorzien van stuurslot en/of startonderbreking.
E-08.31	De zijspiegels van het voertuig zijn vanuit de cabine elektrisch verstelbaar
E-08.32	De cabine is voorzien van airconditioning.
E-08.33	De cabine beschikt over een achteruitrijcamera. Het beeld van deze camera is weergegeven op een kleurenbeeldscherm in de cabine.
E-08.34	De cabine is voorzien van een geïntegreerd dashboard waarop relevante gegevens (minimaal: rijnsnelheid in km/u, actieradius en tijd) zijn af te lezen.
E-08.35	In de cabine bevindt zich een radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen).
E-08.36	Er moet een stelpost van € 300 worden opgenomen voor het monteren van een tablethouder en een telefoonhouder, type en plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
E-08.37	In de cabine bevindt zich een gemonteerde documentenbak geschikt voor A4 formulieren.
E-08.38	In de cabine bevindt zich een 12V aansluiting en minimaal twee usb aansluitingen.
E-08.39	De cabine is zodanig geïsoleerd dat het geluidsniveau (bij een constante snelheid van 80km/u op een geasfalteerde weg) in de cabine maximaal 80dBa bedraagt en rijders, volgens de ARBO richtlijnen, zonder gehoorbescherming in het voertuig kunnen rijden.
Veiligheid	
E-08.40	In de cabine bevindt zich tenminste 1 lifehammer gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
E-08.41	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E-08.42	Het voertuig is voorzien van airbags voor de rijder en de eerste bijrijder.
E-08.43	Het voertuig is voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering slaat aan wanneer de bestuurder de versnellingsbak in zijn achteruit zet. Wenselijk is om deze ook uit te kunnen zetten.
E-08.44	Bij het uitschakelen van het voertuig worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
Verlichting	
E-08.45	Het voertuig is voorzien van 2 oranje LED flitsers aan de voorzijde, 2 oranje LED flitsers aan de achterzijde en een LED flitsbalk bovenop de cabine. Deze flitsbalk is over de volledige lengte van de cabine en maximaal 10 cm hoog. De aanvullende verlichting voldoet aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-08.46	Het voertuig is voorzien van één werkamp. Geplaatst op de kopschot aan de bestuurderskant en te bedienen met een schakelaar.
E-08.47	Alle zwaailampen en flitslampen worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard bedienbaar vanuit de bestuurderstoel.
E-08.48	De achterlichten van het voertuig zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.

Eisen laadbak	
E-08.49	De opbouw bestaat uit een open laadbak.
E-08.50	Alle stalen delen van de opbouw zijn thermisch verzinkt.
Laadbak	
E-08.51	De opbouw bestaat uit een open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen.
E-08.52	De laadbak steekt niet meer uit aan de zij- en achterkant van het chassis (dit geldt niet wanneer de zijborden uitgeklaapt zijn) dan wettelijk is toegestaan.
E-08.53	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. Een afstand, van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van het voertuig, van 870 mm is gewenst, 1.000 mm is het maximum.
E-08.54	De lengte van de laadbak is, over de gehele breedte, minimaal 3.400 mm en maximaal 3.450 mm, gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is, over de gehele lengte, gelijk aan de cabine en mag niet uitsteken t.o.v. de cabine.
E-08.55	De laadbak is voorzien van zijborden en een neerklapbaar achterbord van 400mm hoog, allen gemaakt van geanoniseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel. Het kopschot heeft een hoogte gelijk aan de hoogte van de cabine gemaakt van geanoniseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel. Het achterbord is voorzien van uitneembeveiliging, gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen (Tico/ Kinnegrip) en aanslagrubbers. De zijborden zijn d.m.v. een geanoniseerde aluminium stang op twee plaatsen aan elkaar verbonden (achterzijde bovenaan en aan de bovenzijde in het midden).
E-08.56	Het achterbord dient geopend te kunnen worden als een aanhangwagen bevestigd is. Het is niet mogelijk dat het achterbord tegen de trekhaak komt (dit vanwege eventuele schade).
E-08.57	De laadbak is aan de onderzijde rondom voorzien van siorhaken met tussen afstand van maximaal 400 mm. Tevens is de laadbak voorzien van vier verzonken siorhaken, in elke hoek, aan de binnenzijde i.v.m. vastzetten opzetstrooier of andere objecten.
E-08.58	Het kopschot is aan beide kanten voorzien van een handgreep ten behoeve van een makkelijke instap naar de laadbak. Het kopschot is tevens geschikt om te gebruiken als palenjuk.
E-08.59	De vloer is uitgevoerd in geanoniseerd aluminium vloerprofielen.
E-08.60	De laadbak is voorzien van een fijnmazig afdeknet welke d.m.v. elastieken bevestigd kan worden op de bindhaken die onder de laadbak bevestigd zitten.
E-08.61	Aan de onderzijde van de laadbak aan de rijderszijde en bestuurderszijde bevindt zich een gereedschapskast te grote van de beschikbare ruimte. Deze kast is gemaakt van RVS. Sluiting d.m.v. cilinderslot. Daarnaast is er een ruimte geschikt voor het opbergen van een 6 liter grootte brandblusser.
Gereedschapskast	
E-08.62	Achter de cabine wordt een geanoniseerd aluminium kast (gemaakt van bordprofiel) gemonteerd. De kast is links en rechts voorzien van een dubbelwandig aluminium geanoniseerd zijrolluik, met veerretour, schuivend in twee geleiderails met een rubberafdichting. Versluiting d.m.v. een cilinderslot. De doorgang van het rolluik is minimaal 800 mm breed.
E-08.63	De kast heeft dezelfde hoogte als de cabine en een breedte gelijk aan de breedte van de cabine (exclusief spiegel). De lengte van de kast is maximaal 900 mm (in lengte richting van het voertuig).
E-08.64	De kast is voorzien van een dwarsscheidingsschot met een breedte en hoogte gelijk aan de binnenmaten van de kast. Dit schot wordt in het midden van de kast geplaatst. Een deel van de gereedschapskast dient open te blijven over de gehele breedte van het voertuig. Dit gedeelte moet zo laag mogelijk in de kast komen en heeft een minimale hoogte van 400 mm hoog.
E-08.65	De kast is links en rechts voorzien van twee planken, welke in hoogte verstelbaar zijn.
E-08.66	De planken zijn voorzien van een opstaande rand en gemaakt van een slijtvast, slipvast en waterbestendig materiaal.
E-08.67	De binnenkant van de kast is voorzien van verlichting.
E-08.68	De gereedschapskast is waterdicht en is aan de bovenzijde voorzien van een mechanische, door de wind aangedreven dakventilator, welke een afscherming heeft tegen vuil en regenwater, t.b.v. het ventileren van de laadruimte.

Eisen aandrijving, kraan en hydrauliek, chassis, afmetingen, banden en gewicht	
Aandrijving	
E-08.69	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met minimaal 130 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 400 Nm.
E-08.70	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
E-08.71	Het voertuig is voorzien achterwielaandrijving.
E-08.72	Het voertuig is voorzien van verzwaarde bladveren achter i.v.m. strooi werkzaamheden.
E-08.73	Het voertuig beschikt over een remsysteem met ABS (Anti Blokkeer Systeem).
E-08.74	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 80km/u.
E-08.75	De motor van het voertuig voldoet aan de Euro VI norm.
E-08.76	Het voertuig is geschikt voor 100% HVO brandstof welke voldoet aan EN15940.
E-08.77	Het voertuig is geschikt voor het aansturen van pto-hydraulisch aangedreven strooiers. Tevens is er een aansluiting gemaakt achter de cabine voor de hydrauliekslangen t.b.v. de opzetstrooier (1,5 m3 opzet-natzout-strooimachine Syntos)
Chassis en afmetingen	
E-08.78	De maximale hoogte van het voertuig en de cabine is 2.400 mm.
E-08.79	De maximale breedte van het voertuig exclusief spiegels is 2.200 mm.
E-08.80	De maximale lengte van het voertuig is 7.000 mm.
E-08.81	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadbak en totale voertuiglengte.
E-08.82	Het chassis is voorzien van corrosiebestendige afwerking inclusief de accessoires.
E-08.83	Het chassis is voorzien van een extra coating ter bescherming van het chassis tegen zout en pek. Dit vanwege strooiwerkzaamheden waarop het voertuig wordt ingezet.
E-08.84	Het voertuig beschikt over een trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een 7-polige aansluiting voor elektra van een aanhanger.
E-08.85	Het voertuig is aan de linker- en rechteronderzijde, tussen de voor- en achterwielen over vrijwel de gehele lengte, voorzien van onderrijbeveiliging.
Banden	
E-08.86	Het voertuig is voorzien van all season banden van een A-merk met een M+S markering.
Gewichten	
E-08.87	Het totale gewicht (GVW) van het voertuig is maximaal 5.500 kg, het voertuig dient terug gekeurd naar 3.500 kg en geschikt te zijn voor een B rijbewijs en tevens zit er een vrijstelling gladheidsbestrijding beschikbaar.
E-08.88	Het netto maximaal laadvermogen van het voertuig is minimaal 2.500 kg.
E-08.89	Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht (geremd) van het voertuig is minimaal 3.500 kg.
E-08.90	Het totale treingewicht van het voertuig (GCW) moet dermate hoog zijn dat bij een maximale belading van het voertuig, tegelijkertijd ook het maximale aanhangergewicht kan worden getrokken.
Garantie en levertermijn	
E-08.91	De leverancier kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
E-08.92	Eis is komen te vervallen.
E-08.93	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-08.94	Opdrachtnemer heeft een servicepunt welke binnen 20 minuten vanaf standplaats van Opdrachtgever kan worden aangereden. (vanaf locatie: Sportlaan 170, 4286 ET Almkerk en te bepalen met behulp van 'Googlemaps'). Op dit servicepunt kunnen de meest voorkomende service en reparatie werkzaamheden plaats vinden.

Pakket van Eisen - PvE 9 - Enk. Cabine, open laadbak, diesel, <3.500kg	
Algemene eisen	
Reglementen en aflevering	
E-09.01	De voertuigen zijn gespoten in de kleur wit (RAL9010) of vergelijkbare standaard kleur ter goedkeuring van de opdrachtgever.
E-09.02	De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt.
E-09.03	Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief opbouw en accessoires.
E-09.04	Bij aflevering is de brandstoftank vol (in het geval van meerdere brandstoftanks dienen alle tanks vol te zijn bij aflevering) en zijn alle vloeistoffen op peil.
E-09.05	De opdrachtnemer dient de voertuigen turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-09.06	De opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-09.07	De voertuigen voldoen bij aflevering aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften.
E-09.08	De voertuigen voldoen bij aflevering aan de machine richtlijnen 2006/42/EG.
E-09.09	De voertuigen en eventuele opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan de CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een CE certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE markering.
E-09.10	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-09.11	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van het voertuig. De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever.
E-09.12	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-09.13	Het voertuig wordt afgeleverd op locatie binnen de gemeente Altena, definitieve locatie nader te bepalen.
Levertermijn	
E-09.14	De voertuigen worden uiterlijk 50 weken na de gunningsdatum afgeleverd.
E-09.15	De maximale levertijd van het voertuig wordt vooraf door de inschrijver vastgesteld (dit tot een maximum van eis E-09.14). De maximale levertijd wordt ingevuld in Bijlage 6; Standaardformulier Prijzen + Levertijd + Garantie 1 t/m 5.
E-09.16	Het in de uitvoering van de overeenkomst niet nakomen van de bij de aanbesteding afgegeven levertermijn zal leiden tot het direct in verzuim zijn van de opdrachtnemer en een direct factureerbare boete van € 500,- ex BTW per week te laat afgeleverd voertuig vanwege het niet nakomen van de gemaakte afspraken. De boete kan oplopen tot maximaal 5% van de betreffende voertuigwaarde.

Eisen cabine, veiligheid en verlichting

Cabine

E-09.17	De voertuigen hebben een enkele cabine.
E-09.18	De voertuigen zijn voorzien van 2 portieren.
E-09.19	De ramen in beide portieren zijn elektrisch te bedienen.
E-09.20	De voertuigen beschikken niet over een ruit in het volledig gesloten achterschot van de cabine.
E-09.21	De voertuigen zijn voorzien van elektrische deurvergrendeling. Deze is op afstand bedienbaar.
E-09.22	Bij de voertuigen worden drie gelijkwaardige sleutels geleverd, voorzien van op afstand bedienbare functie
E-09.23	De cabine beschikt over zitplaatsen voor 2 personen. Twee lossen stoelen, beide stoelen zijn in meerdere standen (minimaal horizontale slede-, hoogte- en rugverstelling) verstelbaar.
E-09.24	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun.
E-09.25	De stoelen worden inclusief stoelhoezen geleverd. De bekleding van de stoelhoezen is slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weersomstandigheden).
E-09.26	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten.
E-09.27	De voertuigen zijn voorzien van stuurbechrachting.
E-09.28	De voertuigen zijn voorzien van cruise control.
E-09.29	Het stuurwiel van de voertuigen bevinden zich aan de linkerkant en dient minimaal in hoogte verstelbaar te zijn.
E-09.30	De voertuigen zijn voorzien van stuurslot en/of startonderbreking.
E-09.31	De zijspiegels van de voertuigen zijn vanuit de cabine elektrisch verstelbaar
E-09.32	De cabine is voorzien van airconditioning.
E-09.33	De cabine beschikt over een achteruitrijcamera. Het beeld van deze camera is weergegeven op een kleurenbeeldscherm in de cabine.
E-09.34	De cabine is voorzien van een geïntegreerd dashboard waarop relevante gegevens (minimaal: rijsnelheid in km/u, actieradius en tijd) zijn af te lezen.
E-09.35	In de cabine bevindt zich een radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen).
E-09.36	Er moet een stelpost van € 300 worden opgenomen voor het monteren van een tablethouder en een telefoonhouder, type en plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
E-09.37	In de cabine bevindt zich een gemonteerde documentenbak geschikt voor A4 formulieren.
E-09.38	In de cabine bevindt zich een 12V aansluiting en minimaal twee usb aansluitingen.
E-09.39	De cabine is zodanig geïsoleerd dat het geluidsniveau (bij een constante snelheid van 80km/u op een geasfalteerde weg) in de cabine maximaal 80dBa bedraagt en rijders, volgens de ARBO richtlijnen, zonder gehoorbescherming in het voertuig kunnen rijden.
E-09.40	De cabine is voorzien van een 12 Volt 2.000 Watt omvormer, inclusief 1 semi-tractie accu van minimaal 100Ah, een scheidingsrelais en een mogelijkheid om de semi-tractie accu op te laden via netstroom. Tevens zijn de voertuigen uitgerust met een zwaardere dynamo. Plaatsing van de omvormer en 230v aansluitingen in overleg met de opdrachtgever.

Veiligheid	
E-09.41	In de cabine bevindt zich tenminste 1 lifehammer gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
E-09.42	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E-09.43	De voertuigen zijn voorzien van airbags voor de berijder en de eerste bijrijder.
E-09.44	De voertuigen zijn voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering slaat aan wanneer de bestuurder de versnellingsbak in zijn achteruit zet. Wenselijk is om deze ook uit te kunnen zetten.
E-09.45	Bij het uitschakelen van de voertuigen worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
Verlichting	
E-09.46	De voertuigen zijn voorzien van 2 oranje LED flitsers aan de voorzijde, 2 oranje LED flitsers aan de achterzijde en een LED flitsbalk bovenop de cabine. Deze flitsbalk is minimaal 50 cm breed en maximaal 10 cm hoog (deze flitsbalk is beschermd voor schade van laaghangende takken). De aanvullende verlichting voldoet aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-09.47	De voertuigen zijn voorzien van één werklamp. Geplaatst op de kopschot aan de bestuurderskant en te bedienen met een schakelaar
E-09.48	Alle zwaailampen en flitslampen worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard bedienbaar vanuit de bestuurderstoel.
E-09.49	De achterlichten van het voertuig zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.

Eisen laadbak	
E-09.50	De opbouw bestaat uit een open laadbak.
E-09.51	Alle stalen delen van de opbouw zijn thermisch verzinkt.
Laadbak	
E-09.52	De opbouw bestaat uit een open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen.
E-09.53	De laadbak steekt niet meer uit aan de zij- en achterkant van het chassis (dit geldt niet wanneer de zijborden uitgeklaapt zijn) dan wettelijk is toegestaan.
E-09.54	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. Een afstand, van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van het voertuig, van 870 mm is gewenst, 1.000 mm is het maximum.
E-09.55	De lengte van de laadbak is, over de gehele breedte, minimaal 2.250 mm en maximaal 2.350 mm, gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is, over de gehele lengte, gelijk aan de cabine en mag niet uitsteken t.o.v. de cabine.
E-09.56	De laadbak is in de lengte verdeeld over 3 compartimenten waarbij de buitenste compartimenten 400 mm breed zijn. Deze compartimenten worden van elkaar gescheiden d.m.v. uitneembare tussenschotten van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel.
E-09.57	De laadbak is voorzien van zijborden en een neerklapbaar achterbord van 300mm hoog, allen gemaakt van geanoniseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel. Het kopschot heeft een hoogte gelijk aan de hoogte van de cabine gemaakt van geanoniseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel. Het achterbord is voorzien van uitneembeveiliging, gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen (Tico/ Kinnegrip) en aanslagrubbers. De zijborden zijn d.m.v. een geanoniseerde aluminium stang op twee plaatsen aan elkaar verbonden (achterzijde bovenaan en aan de bovenzijde in het midden).
E-09.58	Het achterbord dient geopend te kunnen worden als een aanhangwagen bevestigd is.
E-09.59	De laadbak is aan de onderzijde rondom voorzien van sjorhaken met tussen afstand van maximaal 400 mm. Tevens is de laadbak voorzien van vier verzonken sjorhaken, in elke hoek, aan de binnenzijde i.v.m. vastzetten opzetstrooier of andere objecten.
E-09.60	De vloer is uitgevoerd in geanoniseerd aluminium vloerprofielen.
E-09.61	De laadbak is voorzien van een fijnmazig afdeknet welke d.m.v. elastieken bevestigd kan worden op de bindhaken die onder de laadbak bevestigd zitten.
E-09.62	Aan de onderzijde van de laadbak aan de bijrijderszijde en bestuurderszijde bevindt zich een gereedschapskast te grote van de beschikbare ruimte. Deze kast is gemaakt van RVS. Sluiting d.m.v. cilinderslot. Daarnaast is er een ruimte geschikt voor het opbergen van een 6 liter grootte brandblusser.
E-09.63	Het voertuig is voorzien van een watertank geschikt voor 200L. Plaatsing van de watertank in overleg met de opdrachtgever.
Gereedschapskast	
E-09.64	Achter de cabine wordt een geanoniseerd aluminium kast (gemaakt van bordprofiel) gemonteerd. De kast is links en rechts voorzien van een dubbelwandig aluminium geanoniseerd zijrolluik, met veerretour, schuivend in twee geleiderails met een rubberafdichting. Versluiting d.m.v. een cilinderslot.
E-09.65	De kast heeft dezelfde hoogte als de cabine en een breedte gelijk aan de breedte van de cabine (exclusief spiegel). De lengte van de kast is minimaal 1.000 mm (in lengte richting van het voertuig).
E-09.66	De kast is voorzien van een dwarsscheidingsschot met een breedte en hoogte gelijk aan de binnenmaten van de kast. Dit schot wordt in het midden van de kast geplaatst. Een deel van de gereedschapskast dient open te blijven over de gehele breedte van het voertuig. Dit gedeelte moet zo laag mogelijk in de kast komen en heeft een minimale hoogte van 400 mm hoog.
E-09.67	De kast is links en rechts voorzien van twee planken, welke in hoogte verstelbaar zijn.
E-09.68	De planken zijn voorzien van een opstaande rand en gemaakt van een slijtvast, slipvast en waterbestendig materiaal.
E-09.69	De gereedschapskast is waterdicht en is aan de bovenzijde voorzien van een mechanische, door de wind aangedreven dakventilator, welke een afscherming heeft tegen vuil en regenwater, t.b.v. het ventileren van de laadruimte.
E-09.70	De binnenkant van de kast is voorzien van verlichting.

Eisen aandrijving, kraan en hydrauliek, chassis, afmetingen, banden en gewicht	
Aandrijving	
E-09.71	De voertuigen zijn voorzien van een dieselmotor met minimaal 110 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 375 Nm.
E-09.72	De voertuigen zijn voorzien van een automatische versnellingsbak.
E-09.73	De voertuigen zijn voorzien van bladvering achter.
E-09.74	De voertuigen beschikken over een remsysteem met ABS (Anti Blokkeer Systeem).
E-09.75	De voertuigen heeft een topsnelheid van minimaal 80km/u.
E-09.76	De motor van de voertuigen voldoen aan de Euro 6 norm.
E-09.77	De voertuigen zijn geschikt voor 100% HVO brandstof welke voldoet aan EN15940.
Chassis en afmetingen	
E-09.78	De maximale hoogte van de voertuigen en de cabine is 2.400 mm.
E-09.79	De maximale breedte van de voertuigen exclusief spiegels is 2.200 mm.
E-09.80	De maximale lengte van de voertuigen is 6.000 mm.
E-09.81	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadbak en totale voertuiglengte.
E-09.82	Het chassis is voorzien van corrosiebestendige afwerking inclusief de accessoires.
E-09.83	De voertuigen beschikken over een trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een 7-polige aansluiting voor elektra van een aanhanger.
E-09.84	De voertuigen zijn aan de linker- en rechteronderzijde, tussen de voor- en achterwielen over vrijwel de gehele lengte, voorzien van onderrijbeveiliging.
Banden	
E-09.85	De voertuigen zijn voorzien van all season banden van een A-merk met een M+S marking.
Gewichten	
E-09.86	Het totale gewicht (GVW) van de voertuigen is maximaal 3.500 kg, het voertuig dient geschikt te zijn voor een B rijbewijs.
E-09.87	Het netto maximaal laadvermogen van de voertuigen is minimaal 500 kg.
E-09.88	Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht (geremd) van de voertuigen is minimaal 3.500 kg.
E-09.89	Het totale treingewicht van het voertuig (GCW) moet dermate hoog zijn dat bij een maximale belading van het voertuig, tegelijkertijd ook het maximale aanhangergewicht kan worden getrokken.
Garantie en levertermijn	
E-09.90	De leverancier kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
E-09.91	Eis is komen te vervallen.
E-09.92	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-09.93	Opdrachtnemer heeft een servicepunt welke binnen 20 minuten vanaf standplaats van Opdrachtgever kan worden aangereden. (vanaf locatie: Sportlaan 170, 4286 ET Almkerk en te bepalen met behulp van 'Googlemaps'). Op dit servicepunt kunnen de meest voorkomende service en reparatie werkzaamheden plaats vinden.