

Aanbesteding: Aanschaf bedrijfsvoertuigen gemeente Altena
Aanbestedende Dienst: Gemeente Altena
Referentie: siw009174

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Kofferbakinhoud

Vraag:
Mag de kofferbakinhoud verlaagd worden naar 265 L ?

Antwoord:
Eis wordt aangepast naar 265 L op basis van de VDA-meetmethode in liters.
De auto moet binnen het RDC B of C segment vallen.

Percelen: P1 Perceel 1 Personenauto (B-segement), elektrisch
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Kipper opbouw

Vraag:
Wenst u de kipper opbouw prijs geïntegreerd te zien in het totale voorstel
dus incl. voertuig?

Antwoord:
De inschrijfprijs moet het totale bedrag voertuig incl. op- en inbouw.

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 PVE3

Vraag:
U vraagt om een compact voertuig, elektrisch, max 4.5m lang incl. kippende
bak. Naar ons weten bestaat dit voertuig niet in de markt. Mogen wij PVE3
gelijk trekken aan PVE4?

Antwoord:

De PVE's kunnen niet gelijk worden getrokken.

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Flitsers

Vraag:
Klopt het dat PVE2 geen flitsers nodig heeft?

Antwoord:
Klopt, PVE 2 heeft geen flitsers.

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
5

Onderwerp:
AVAS

Vraag:
Wat bedoelt u met AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System)?

Antwoord:
Ja, dit klopt.

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Laadruimte

Vraag:
Mag de laadruimte lengte verlaagd worden naar 1.80 ipv 1.85 t.g.v. prijs besparing?

Antwoord:
De minimale lengte van de laadruimte van PVE2 wordt gewijzigd naar 1.800 mm. Eis wordt aangepast.

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch

Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Kofferbakinhoud

Vraag:
Mag deze wens qua kofferbakinhoud verlaagd worden naar 270L?

Antwoord:
Eis wordt aangepast naar 265L op basis van de VDA-meetmethode in liters.
De auto moet binnen het B of C segment vallen.

Percelen: P1 Perceel 1 Personenauto (B-segement), elektrisch
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Kofferbak

Vraag:
U vraagt om een kofferbak inhoud van 300L Hoe hanteert u de wijze van meten? Tot in de hoeken en welvingen of als blok?

Antwoord:
Eis wordt aangepast naar 265 L op basis van de VDA-meetmethode in liters.
De auto moet binnen het b-segment vallen.

Percelen: P1 Perceel 1 Personenauto (B-segement), elektrisch
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
9

Onderwerp:
AVAS

Vraag:
Wat bedoelt u met AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System)?

Antwoord:
Ja, dit klopt.

Percelen: P1 Perceel 1 Personenauto (B-segement), elektrisch
Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
10

Onderwerp:
1. Algemeen

Vraag:

"Is het mogelijk dat er nog een extra vragenronde komt? Inschrijver voorziet namelijk dat er een grote hoeveelheid vragen wordt gesteld door verschillende partijen. Hierdoor zal niet alles in één keer duidelijk zijn voor iedereen. "

Antwoord:

Gezien de gestelde vragen, verwachten wij geen tweede vragenronde nodig.

Percelen:

P1 Perceel 1 Personenauto (B-segment), elektrisch
P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch
P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op:

31-01-2022

Label:

Proces

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Vraag 2: Leidraad Artikel/pagina 2.14

Vraag:

"De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitdrukkelijk van de hand gewezen. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?"

Antwoord:

Ja, mits deze niet in strijd zijn met onze algemene voorwaarden.

Percelen:

P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op:

31-01-2022

Label:

Juridisch

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Vraag 3: Leidraad 2.14

Vraag:

Ons inziens dient de nota van inlichtingen de eerste in de rang te zijn, of wijzigingen moeten worden overgenomen in het contract. Kunt u bevestigen dat wijzigingen naar aanleiding van de Nota van Inlichtingen overgenomen worden in de te ondertekenen overeenkomst?

Antwoord:

Wijzigingen worden doorgevoerd in de overeenkomst.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Vraag 4: Leidraad 2.12

Vraag:

Er wordt gevraagd om een gestanddoening van tenminste 3 maanden. Dit is redelijk vergaand gezien de huidige ontwikkelingen in de markt en zeker ook niet gebruikelijk. Wij verzoeken u de eis aan te passen naar een gestanddoening van maximaal 3 maanden. Bent u hiermee akkoord?

Antwoord:

ja, akkoord.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Vraag 5: Leidraad 2.15

Vraag:

"In de leidraad wordt gesteld dat de prijs vast is gedurende de looptijd van de

overeenkomst en dat deze niet geïndexeerd mag worden.

Maandelijks worden prijzen vanuit fabrikant gewijzigd en gedurende de overeenkomst kan zelfs sprake zijn van een wijziging. De actuele wereldwijde grondstoffentekorten en de coronapandemie hebben hier enorm veel invloed op. Ook wijzigingen vanuit overheidswege hebben mogelijk effect op de prijsstelling van een voertuig vanuit de fabrikant. Omdat op voorhand niet bekend is wanneer het voertuig wordt besteld leidt dat tot een risico voor inschrijver voor het aan te bieden voertuigprijs. Temeer daar de prijs van het voertuig is opgebouwd uit verschillende componenten en leveranciers.

Een verzoek om ten tijde van een bestelling de op dat moment actuele prijs (catalogusprijs) te hanteren. Bent u hiermee akkoord?"

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen:

P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op:

31-01-2022

Label:

Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Vraag 6: Leidraad 4.4

Vraag:

In het aanbestedingsdocument beschrijft u dat ten minste 2% van de opdrachtwaarde ingezet dient te worden voor social return. Een beoordeling en uitspraak van de Commissie van Aanbestedingsexperts, geeft aan dat de Social Return voor een opdracht tot leveringen in beginsel niet proportioneel is, vanwege de lage arbeidscomponent van type opdrachten.

De hierboven omschreven situatie is op deze aanbesteding grotendeels van toepassing. De grootste component in de totale opdrachtsom wordt veroorzaakt door de leveringen/ter beschikking stellen voertuigen.

Wij willen u dan ook verzoeken de Social return verplichting te laten vervallen op grond van bovengenoemde uitspraak van de Commissie van aanbestedingsexperts. Bent u hiermee akkoord?

Antwoord:

Eis komt te vervallen.

Percelen: P1 Perceel 1 Personenauto (B-segment), elektrisch
P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch
P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 16
Onderwerp: Vraag 7: Concept Overeenkomst

Vraag:
"Wat is de looptijd van de overeenkomst? Of worden alle voertuigen direct bij gunning besteld?"

Antwoord:
Direct bij gunning, met uitzondering op PVE 4. Hiervan worden er 14 direct gegund en twee zijn optioneel te bestellen.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 17
Onderwerp: Vraag 8: PVE E-01.16 / 2.18 / 3.18 / 4.18 / 5.20 / 6.20 / 7.16 / 8.16 / 9.16

Vraag:
"Gezien de huidige en toekomstige situatie omtrent Covid-19 en het wereldwijde grondstoffentekort is het niet mogelijk een levertijd te garanderen. Wij verzoeken u deze eis/boete te laten vervallen. Bent u daarmee akkoord?"

Antwoord:
De eis voor PVE5 en PVE6 wordt aangepast naar 100 weken i.p.v. 70 weken. De overige eisen die betrekking hebben op levertijd worden niet gewijzigd, tevens de eis omtrent de boete. Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aanzien het COVID-19 virus.
De eis voor PVE5 en PVE6 wordt aangepast naar 100 weken i.p.v. 70

weken. De overige eisen die betrekking hebben op levertijd worden niet gewijzigd, tevens de eis omtrent de boete. Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aanzien het COVID-19 virus.

Percelen: P1 Perceel 1 Personenauto (B-segment), elektrisch
P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch
P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Vraag 9: PVE: E-01.16 / 2.18 / 3.18 / 4.18 / 5.20 / 6.20 / 7.16 / 8.16 / 9.16

Vraag:
"Gezien de huidige en toekomstige situatie omtrent Covid-19 en het wereldwijde grondstoffentekort is het niet mogelijk een levertijd te garanderen. Wij verzoeken u deze eis/boete te laten vervallen. Bent u daarmee akkoord?"

Antwoord:
De eis voor PVE5 en PVE6 wordt aangepast naar 100 weken i.p.v. 70 weken. De overige eisen die betrekking hebben op levertijd worden niet gewijzigd, tevens de eis omtrent de boete. Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aanzien het COVID-19 virus.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Vraag 9: PVE: E-02.16 / 3.16 / 4.16 / 7.14 / 8.14 / 9.14

Vraag:
"In betreffende eisen wordt een levertijd van 50 weken omschreven. Gezien de huidige en toekomstige situatie omtrent Covid-19 en het wereldwijde grondstoffentekort en onderdelentekort is het niet mogelijk een levertijd te

garanderen. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. Bent u daarmee akkoord? "

Antwoord:

De eis voor PVE5 en PVE6 wordt aangepast naar 100 weken i.p.v. 70 weken. De overige eisen die betrekking hebben op levertijd worden niet gewijzigd, tevens de eis omtrent de boete. Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aanzien het COVID-19 virus.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Vraag 10: PVE: E-05.18 / 6.18

Vraag:

"In betreffende eisen wordt een levertijd van 70 weken omschreven. Gezien de huidige en toekomstige situatie omtrent Covid-19 en het wereldwijde grondstoffentekort en onderdelentekort is het niet mogelijk een levertijd te garanderen. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. Bent u daarmee akkoord? "

Antwoord:

De eis voor PVE5 en PVE6 wordt aangepast naar 100 weken i.p.v. 70 weken. De overige eisen die betrekking hebben op levertijd worden niet gewijzigd, tevens de eis omtrent de boete. Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aanzien het COVID-19 virus.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Vraag 11 AIV: 14.1

Vraag:

"Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?"

Antwoord:

In alle gevallen dat een derde schade heeft tgv uitvoering door u als leverancier wil de gemeente gevrijwaard zijn van aanspraken door deze derde partij. Als bestuurders derden schade berokkenen is dat een ander geval.

Percelen:

P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op:

31-01-2022

Label:

Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Vraag 12: AIV 24.1

Vraag:

De Gemeente is gerechtigd de Overeenkomst op te zeggen. Een verzoek dit artikel in alle redelijkheid wederzijds van toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord

Antwoord:

Nee, niet akkoord.

Percelen:

P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op:

31-01-2022

Label:

Juridisch

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Vraag 13: AIV Addendum 14.1

Vraag:

"Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is

indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld indien er sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?

"

Antwoord:

In alle gevallen dat een derde schade heeft tgv uitvoering door u als leverancier wil de gemeente gevrijwaard zijn van aanspraken door deze derde partij. Als bestuurders derden schade berokkenen is dat een ander geval.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Vraag 14 AIV 8

Vraag:

"De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.

"

Antwoord:

Ja, dit is akkoord.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Vraag 15 Algemeen

Vraag:

"Indien een model van een specifiek voertuig niet langer meer leverbaar is (binnen de looptijd van de overeenkomst), mag inschrijver dan een vervangbaar model inzetten? Zo nee, wat zijn dan de gevolgen?

(Toelichting: vanwege Corona kunnen we niet met zekerheid zeggen dat alles leverbaar is. Fabrieken kunnen in de huidige situatie op ieder moment besluiten bepaalde modellen niet meer te produceren.)

"

Antwoord:

Direct bij gunning kunnen alle voertuigen waarmee is ingeschreven worden besteld, met uitzondering op PVE 4. Hiervan worden er 14 direct gegund en twee zijn optioneel te bestellen.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Vraag 16 Algemeen

Vraag:

"Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het COVID-19 virus, grondstoffentekort en de wereldwijde problematiek rondom het chiptekort? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de gevolgen van de hiervoor genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht?

"

Antwoord:

Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aangezien het COVID-19 virus.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Vraag 17: PVE 8 E-08.69

Vraag:

"In PvE 8 staat een vermogens eis van 130 kW omschreven. Omwille van de gewijzigde milieu -en emissienormen zijn veel fabrikanten genoodzaakt de vermogens eigenschappen te reduceren. Kunt u ook volstaan met een minimale vermogen van 121 kW?

"

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen:

P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op:

31-01-2022

Label:

Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Vraag 18: Perceel 8

Vraag:

"In perceel 8 zijn drie Programma van Eisen meegestuurd. Er zijn inschrijvers die wellicht op twee van de drie PvE's willen en/of kunnen inschrijven. Kunt u bevestigen dat als er binnen één perceel bijvoorbeeld aan twee van de drie programma van eisen invulling wordt gegeven, men niet uitgesloten wordt?"

Antwoord:

De in perceel 8 geformuleerde PVE moeten alle drie geleverd kunnen worden door één inschrijver.

Percelen:

P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op:

31-01-2022

Label:

Inhoud

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Vraag 19: PVE E-08.77 E-08.70"

Vraag:

"In PvE 8 wordt gevraagd om een automatische versnellingsbak in combinatie met een PTO. Deze combinatie is niet voor alle merken leverbaar, waardoor mogelijk merken uitgesloten worden. Kunt u de eis wijzigen naar een 'handgeschakelde versnellingsbak'?

"

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Vraag 20: "E-08.77 E-08.70"

Vraag:

"In PvE 8 (Het voertuig is geschikt voor het aansturen van pto-hydraulisch aangedreven strooiers)

Mag de strooier ook op een andere manier aangedreven worden?

Automatische versnellingsbak met een PTO (hydraulisch) is namelijk niet voor alle merken leverbaar."

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Vraag 21: PVE E-05.62

Vraag:

""(Het chassis moet sterk genoeg zijn om alle krachten op te kunnen vangen welke mogelijk ontstaan bij gebruik van systeem / kraan / lading. Het chassisraam is met inliner uitgevoerd)

Mag de inschrijver ook een vergelijkbaar chassisraam leveren dat niet is uitgevoerd met inliner? Inschrijver kan namelijk geen chassisraam leveren met inliner, maar wel met vergelijkbare sterkte."

Antwoord:

Deze eis komt niet te vervallen.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Vraag 22: E-05.81

Vraag:

"(Het chassis is voorzien van een geschikte, uitschakelbare motor PTO ten behoeve van de opbouw (kraan, strooier, haakarm).

koppelingsonafhankelijke PTO

De PTO wordt op de motor gemonteerd en aangedreven door de distributietandwielen. Dit betekent dat de PTO

altijd ingeschakeld is als de motor draait, ongeacht of het voertuig stilstaat of in beweging is. Activering van het hydraulisch circuit verloopt via een ontlastklep die is gemonteerd op de hydraulische pomp.

Gaat de opdrachtgever akkoord met bovenstaande PTO installatie?"

Antwoord:

Akkoord.

Percelen:

P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel

Beantwoord op:

31-01-2022

Label:

Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Vraag 23: PVE 6: E-06.68

Vraag:

"De voertuigen zijn voorzien van een dieselmotor met minimaal 190 kW aan vermogen.

Mag het motorvermogen 184 KW zijn in plaats van 190 KW?

"

Antwoord:

Akkoord.

Percelen:

P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel

Beantwoord op:

31-01-2022

Label:

Inhoud

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Vraag 24: PVE 5: E05.55

Vraag:

"Is het toegestaan om de strooiervoertuiglampen onder de vooruit te plaatsen I. V.M de sneeuwschuif?

Af fabriek worden deze lampen namelijk onder de vooruit gemonteerd."

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Vraag 25: E-05.54

Vraag:

"Zeven werklampen waarvan een bij de opstap bijrijder, een bij de hoogsta, een links en een rechts t.h.v. de spatborden van de vooras en een achter in elke lichtbak en bij de kraan. Exacte locatie nader te bepalen met opdrachtgever en uitvoering, type vooraf overleggen met opdrachtgever.

Inschrijver telt 6 werklampen totaal, klopt dat?"

Antwoord:

In totaal zijn het 7 werklampen. 1 opstap bijrijder, 1 een bij de hoogsta, 1 links en 1 rechts t.h.v. de spatborden van de vooras en 1 achter in de lichtbak links, 1 achter in de lichtbak rechts en 1 bij de kraan.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

36

Onderwerp:

gewenste levertijden

Vraag:

U vraagt uit x weken maximaal per perceel. Gezien de huidige perikelen rondom grondstoffen, chips en corona kunnen wij geen beloftes maken die buiten onze macht liggen. Zijn er afspraken in overleg te maken en kunt u de boete laten vallen als we een passende tussentijdse oplossing kunnen aanbieden?

Antwoord:

De eis voor PVE5 en PVE6 wordt aangepast naar 100 weken i.p.v. 70 weken. De overige eisen die betrekking hebben op levertijd worden niet gewijzigd, tevens de eis omtrent de boete. Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aanzien het COVID-19 virus.

Percelen: P1 Perceel 1 Personenauto (B-segment), elektrisch
P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Contract

Ref.nr.

38

Onderwerp:

1.36 navigatie wensen

Vraag:

Wat is een geïntegreerd navigatiesysteem? Veel van onze klanten kunnen goed uit de voeten met apple/android carplay voor de navigatie. Voordelen zijn o.a.: altijd up to date, kosteloos, makkelijk te gebruiken en geen meerprijs voor de fabrieksnavigatie. Is android auto of apple carplay voldoende?

Antwoord:

Eis komt te vervallen, wel heeft dit de voorkeur van de gemeente.

Percelen: P1 Perceel 1 Personenauto (B-segment), elektrisch

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

39

Onderwerp:

2.47 laadvolume

Vraag:

U vraagt 3,5m³, is 3,3m³ ook voldoende?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast.

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

40

Onderwerp:

2.48 maatvoering

Vraag:

Is breedte 1229mm ook voldoende met hoogte 1119mm? Indien dit niet akkoord is sluit u erg veel merken uit waardoor u wellicht niet de beste prijs/kwaliteit auto aangeboden krijgt.

Antwoord:

De eis wordt aangepast naar 1225 mm breed, de hoogte wordt aangepast naar 1115 mm.

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:

3.74+3.75 compacte bedrijfswagen

Vraag:

Mag de maximale breedte naar 2010mm en de maximale lengte naar 5000mm? Omdat er op dit moment geen compacte bedrijfswagens op de markt zijn waar een open laadbak op past.

Antwoord:

Breedte wordt aangepast naar 1.950 mm. Lengte blijft ongewijzigd.

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:

4.79 breedte maat

Vraag:

Mag de breedte naar 2010mm?

Antwoord:

De eis wordt aangepast naar 2050 mm.

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:

social return

Vraag:

Gezien de huidige markt en krappe marges is 2% social return niet realistisch om een goede aanbieding te verwachten. Kunnen jullie deze eis laten vallen?

Antwoord:

Eis komt te vervallen

Percelen: P1 Perceel 1 Personenauto (B-segment), elektrisch
P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
44

Onderwerp:

Vraag 26 PVE 7 / E-07.64 E-07.65"

Vraag:

"In Eis 7.64 wordt gesproken over een doorgang van het rolluik van 800mm breed, in eis 7.65 word een kast lengte gevraagd van 650mm.

Deze maten komen niet overeen, welke lengte mag de kast hebben?"

Antwoord:

Eis 7.65 wordt aangepast naar maximaal 900 mm breed.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
45

Onderwerp:

PvE Eis E.01.16

Vraag:

De verwachting is dat de grondstoftekorten nog tot medio 2023 zullen duren. Voor ons dit overmacht. Het is derhalve op dit moment niet mogelijk levertijden te garanderen. Wij verzoeken u deze eis/boete te laten vervallen of alleen van toepassing te verklaren indien de overmachtsituatie beëindigd is. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

De eis voor PVE5 en PVE6 wordt aangepast naar 100 weken i.p.v. 70 weken. De overige eisen die betrekking hebben op levertijd worden niet gewijzigd, tevens de eis omtrent de boete. Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aanzien het COVID-

19 virus.

Percelen: P1 Perceel 1 Personenauto (B-segment), elektrisch
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
46

Onderwerp:
PvE Eis E.01.14

Vraag:

Op dit moment is het door de gevolgen van de Pandemie (onderdelentekorten) niet mogelijk om een gegarandeerde levertijd van 26 weken af te geven. Mag inschrijver een indicatie afgeven op het moment van daadwerkelijke bestelling?

Antwoord:

De eis voor PVE5 en PVE6 wordt aangepast naar 100 weken i.p.v. 70 weken. De overige eisen die betrekking hebben op levertijd worden niet gewijzigd, tevens de eis omtrent de boete. Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aanzien het COVID-19 virus.

Percelen: P1 Perceel 1 Personenauto (B-segment), elektrisch
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
47

Onderwerp:
PvE Eis E.01.38

Vraag:

Het door ons aan te ieden voertuig heeft geen standaard 12V aansluiting meer. Hiervoor in de plaats kan de USB aansluiting gebruikt worden. Is dat akkoord?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast.

Percelen: P1 Perceel 1 Personenauto (B-segment), elektrisch
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
48

Onderwerp:
PvE Eis E.01.17

Vraag:

Het aanbod elektrische voertuigen in het B-segment is beperkt. Mag inschrijver ook een voertuig uit het C-segment aanbieden?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1 Personenauto (B-segment), elektrisch
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
49

Onderwerp:
E-04.49

Vraag:

Om de gevraagde lengte van 2.000mm i.c.m. met een gereedschapskist te halen zal de laadbak verlengt moeten worden. De laadbak zal aan de achterzijde verder gaan uitsteken. Hierdoor zal de laadbak, bij het kiepen, lager bij de grond en dus ook bij de trekhaak komen. Ons inziens wordt de laadbak i.c.m. de gereedschapskist circa 100mm te lang. Bent u bereid om een van de twee eisen (laadbak lengte of dagmaat gereedschapskist E-04.62) aan te passen?

Antwoord:

De eisen wijzigen niet. Om te voorkomen dat de laadbak bij het kippen tegen de trekhaak/grond komt moet deze hiertegen beveiligd worden.

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
50

Onderwerp:
E-04.55

Vraag:

U vraagt om een vloer die is uitgevoerd in geanodiseerde aluminium vloerprofielen. Bent u ook akkoord met een verzinkte staalplaat op een betonplex laadvloer?

Antwoord:

Akkoord, beide opties zijn mogelijk, eis wordt aangepast.

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch
Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

51

Onderwerp:

e-03.61/ e-04.54 /

Vraag:

Aan de onderzijde van het frame is geen ruimte voor bindhaken. Bent u ook akkoord als de bindhaken aan de zijkant van het frame worden geplaatst?

Antwoord:

Er moet een mogelijkheid zijn om een afdeknet vast te maken. Uitstekende delen zijn niet toegestaan. Eis wordt aangepast

Percelen:

P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch

Beantwoord op:

31-01-2022

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

52

Onderwerp:

paragraaf 4.4. social return

Vraag:

U spreekt in paragraaf 4.4. over de bepalingen rondom social return. Bovendien geeft u aan dat de inschrijver na verzoek binnen 7 dagen de ondertekende bepalingen Social Return in moet dienen als bewijsstuk. Over welke bepalingen spreekt u, dan wel, waar kan de inschrijver de bepalingen terugvinden?

Antwoord:

Eis omtrent Social Return komt te vervallen.

Percelen:

P1 Perceel 1 Personenauto (B-segment), elektrisch

P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch

P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel

P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel

P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op:

31-01-2022

Label:

Proces

Ref.nr.

53

Onderwerp:

PVE 1 E-01.00

Vraag:

Zien jullie een small Van als B-segment als deze is bedoeld voor personen vervoer?

Antwoord:

Niet akkoord, het voertuig moet binnen het B of C segment vallen.

Percelen: P1 Perceel 1 Personenauto (B-segement), elektrisch
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
54

Onderwerp:

PVE 1 E-01.00

Vraag:

Indien bovenstaand beantwoord is met ja, voldoet een proefrit in een benzine /diesel variant van deze auto?

Antwoord:

nvt

Percelen: P1 Perceel 1 Personenauto (B-segement), elektrisch
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
55

Onderwerp:

PVE1 E-01.14

Vraag:

Vanwege nieuw te produceren model is het mogelijk om de uiterlijke levertermijn op te rekken?

Antwoord:

De eis voor PVE5 en PVE6 wordt aangepast naar 100 weken i.p.v. 70 weken. De overige eisen die betrekking hebben op levertijd worden niet gewijzigd, tevens de eis omtrent de boete. Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aanzien het COVID-19 virus.

Percelen: P1 Perceel 1 Personenauto (B-segement), elektrisch
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
56

Onderwerp:

PVE 1 E-01.54

Vraag:

Is een lager actieradius mogelijk (285WLTP), als er bepaalde garanties kunnen worden gegeven over de levensduur van de batterij?

Antwoord:

Akkoord 285 WLTP. Eis wordt aangepast.

Percelen: P1 Perceel 1 Personenauto (B-segment), elektrisch

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
57

Onderwerp:

PVE 5 E-05.18

Vraag:

Vanwege de ernstig verstoorde levertijden van toeleveranciers in de Automotive sector verzoek ik u de gewenste uiterlijke levertermijn op te rekken?

Antwoord:

De eis voor PVE5 en PVE6 wordt aangepast naar 100 weken i.p.v. 70 weken. De overige eisen die betrekking hebben op levertijd worden niet gewijzigd, tevens de eis omtrent de boete. Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aanzien het COVID-19 virus.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
58

Onderwerp:

PVE 5 E-05.20

Vraag:

Vanwege de ernstig verstoorde levertijden van toeleveranciers in de Automotive sector verzoek ik u de boeteclausule te laten vervallen.

Antwoord:

De eis voor PVE5 en PVE6 wordt aangepast naar 100 weken i.p.v. 70 weken. De overige eisen die betrekking hebben op levertijd worden niet gewijzigd, tevens de eis omtrent de boete. Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aanzien het COVID-19 virus.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
59

Onderwerp:
PVE 5 E-05.33

Vraag:
Is in plaats een sigarettenaansteker ook een contactdoos toegestaan?

Antwoord:
Akkoord, in overleg met opdrachtgever.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
60

Onderwerp:
PVE 5 E-05.35

Vraag:
Wat wordt bedoelt met klembeveiliging?

Antwoord:
Klembeveiliging moet voorkomen dat een hand of vingers bekneld kunnen raken tussen het raam en portier.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
61

Onderwerp:
PVE 5 E-05.65

Vraag:
Is voor de cabine vering ook comfortvering staal, 1,8 Hz toegestaan?

Antwoord:
Niet akkoord.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
62

Onderwerp:
PVE 5 E-05.65

Vraag:

Is als alternatief voor de cabinevering lucht (helaas bij ons niet leverbaar) een luchtgeveerde vooras toegestaan?

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
63

Onderwerp:
PVE 5 E-05.81

Vraag:

Indien een uitschakelbare motor PTO niet mogelijk is, is dan een load sensing hydrauliekpomp toegestaan?

Antwoord:

Niet akkoord

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:
PVE 5 E-05.83

Vraag:

Geldt deze eis alleen voor de achterassen?

Antwoord:

Ja

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
65

Onderwerp:
PVE 5 E-05.92

Vraag:

Inzake de twee pedalen welke u noemt ga ik er van uit dat u gaspedaal en rempedaal bedoelt. Is dat correct?

Antwoord:

Dat is correct.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
66

Onderwerp:
PVE 6 E-06.18

Vraag:

Vanwege de ernstig verstoorde levertijden van toeleveranciers in de Automotive sector verzoek ik u de gewenste uiterlijke levertermijn op te rekken?

Antwoord:

De eis voor PVE5 en PVE6 wordt aangepast naar 100 weken i.p.v. 70 weken. De overige eisen die betrekking hebben op levertijd worden niet gewijzigd, tevens de eis omtrent de boete. Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aanzien het COVID-19 virus.

Percelen: P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
67

Onderwerp:
PVE 6 E-06.20

Vraag:

Vanwege de ernstig verstoorde levertijden van toeleveranciers in de Automotive sector verzoek ik u de boeteclausule te laten vervallen.

Antwoord:

De eis voor PVE5 en PVE6 wordt aangepast naar 100 weken i.p.v. 70 weken. De overige eisen die betrekking hebben op levertijd worden niet gewijzigd, tevens de eis omtrent de boete. Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aanzien het COVID-

19 virus.

Percelen: P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
68

Onderwerp:
PVE 6 E-06.26

Vraag:

Is een aan/uit airco ook toegestaan?

Antwoord:

Aan/uit airco is toegestaan, eis wordt aangepast

Percelen: P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
69

Onderwerp:
PVE 6 E-06.33

Vraag:

Is in plaats een sigarettenaansteker ook een contactdoos toegestaan?

Antwoord:

Ja akkoord.

Percelen: P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
70

Onderwerp:
PVE 6 E-06.35

Vraag:

Wat wordt bedoeld met klembeveiliging?

Antwoord:

Klembeveiliging moet voorkomen dat een hand of vingers bekneeld kunnen raken tussen het raam en portier.

Percelen: P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
71

Onderwerp:
PVE 7 E-07.14

Vraag:
Vanwege de ernstig verstoorde levertijden van toeleveranciers in de Automotive sector verzoek ik u de gewenste uiterlijke levertermijn op te rekken?

Antwoord:
De eis voor PVE5 en PVE6 wordt aangepast naar 100 weken i.p.v. 70 weken. De overige eisen die betrekking hebben op levertijd worden niet gewijzigd, tevens de eis omtrent de boete. Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aanzien het COVID-19 virus.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
72

Onderwerp:
PVE 7 E-07.16

Vraag:
Vanwege de ernstig verstoorde levertijden van toeleveranciers in de Automotive sector verzoek ik u de boeteclausule te laten vervallen.

Antwoord:
De eis voor PVE5 en PVE6 wordt aangepast naar 100 weken i.p.v. 70 weken. De overige eisen die betrekking hebben op levertijd worden niet gewijzigd, tevens de eis omtrent de boete. Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aanzien het COVID-19 virus.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

73

PVE 7 E-07.20

Vraag:

Wij kunnen af-fabriek alleen maar een cabine leveren met een ruit achterin de cabine, het verzoek om deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Akkoord, eis komt te vervallen.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

74

Onderwerp:

PVE 7 E-07.23

Vraag:

U vraagt om 2 zit plekken in de cabine, met 2 lossen stoelen, wij kunnen af-fabriek alleen 1 bestuurderstoel en een passagiers bankje leveren. Het verzoek om deze eis te laten vervallen voor 2 lossen stoelen.

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

75

Onderwerp:

PVE 7 E-07.31

Vraag:

De spiegels van ons voertuig zijn wel elektrisch verwarmbaar maar niet elektrisch verstelbaar. Door de grootte en de goede positionering van de spiegels is het in de praktijk vrijwel nooit nodig om de spiegels te verstellen. Kunt u daarom akkoord gaan met spiegels die handmatig verstelbaar zijn?

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
76

Onderwerp:
PVE 7 E-07.78

Vraag:

U vraagt dat het voertuig geschikt dient te zijn voor 100% HVO brandstof, de fabriek geeft aan dat er geen vrijgave is voor het tanken van 100% HVO brandstof, mits u dit wel doet vervalt de garantie van het voertuig. Het verzoek om deze eis te laten vervallen.

Antwoord:
Niet akkoord.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
77

Onderwerp:
PVE 9 E-09.14

Vraag:

Vanwege de ernstig verstoorde levertijden van toeleveranciers in de Automotive sector verzoek ik u de gewenste uiterlijke levertermijn op te rekken?

Antwoord:
De eis voor PVE5 en PVE6 wordt aangepast naar 100 weken i.p.v. 70 weken. De overige eisen die betrekking hebben op levertijd worden niet gewijzigd, tevens de eis omtrent de boete. Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aanzien het COVID-19 virus.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
78

Onderwerp:
PVE 9 E-09.16

Vraag:

Vanwege de ernstig verstoorde levertijden van toeleveranciers in de Automotive sector verzoek ik u de boeteclausule te laten vervallen

Antwoord:
De eis voor PVE5 en PVE6 wordt aangepast naar 100 weken i.p.v. 70 weken. De overige eisen die betrekking hebben op levertijd worden niet

gewijzigd, tevens de eis omtrent de boete. Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aanzien het COVID-19 virus.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
79

Onderwerp:
PVE 9 E-09.20

Vraag:

Wij kunnen af-fabriek alleen maar een cabine leveren met een ruit achterin de cabine, het verzoek om deze eis te laten vervallen.

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
80

Onderwerp:
PVE 9 E-09.23

Vraag:

U vraagt om 2 zit plekken in de cabine, met 2 lossen stoelen, wij kunnen af-fabriek alleen 1 bestuurderstoel en een passagiers bankje leveren. Het verzoek om deze eis te laten vervallen voor 2 lossen stoelen.

Antwoord:
Niet akkoord.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
81

Onderwerp:
PVE 9 E-09.31

Vraag:

De spiegels van ons voertuig zijn wel elektrisch verwarmbaar maar niet elektrisch verstelbaar. Door de grootte en de goede positionering van de spiegels is het in de praktijk vrijwel nooit nodig om de spiegels te verstellen.

Kunt u daarom akkoord gaan met spiegels die handmatig verstelbaar zijn?

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

82

Onderwerp:

PVE 9 E-09.77

Vraag:

U vraagt dat het voertuig geschikt dient te zijn voor 100% HVO brandstof, de fabriek geeft aan dat er geen vrijgave is voor het tanken van 100% HVO brandstof, mits u dit wel doet vervalt de garantie van het voertuig. Het verzoek om deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

83

Onderwerp:

PVE 1 E-01.59

Vraag:

Welke klasse antidiofstal systeem is gewenst?

Antwoord:

Alarm klasse 2: auto alarm met inbraakdetectie.

Percelen: P1 Perceel 1 Personenauto (B-segement), elektrisch

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

84

Onderwerp:

PVE 2 E-02.49

Vraag:

Mag de laadvloer hoogte ook 617mm zijn?

Antwoord:

Akkoord. Eis wordt aangepast naar 620mm hoog.

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

85

Onderwerp:

PVE 3 E-03.56

Vraag:

Mag de maximale lengte van de laadbak ook 2430mm zijn?

Antwoord:

De maximale lengte van de laadbak is akkoord voor 2500 mm. Echter mag de maximale lengte van 4.500 niet overschreden worden. Eis wordt aangepast.

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

86

Onderwerp:

PVE 3 en PVE 4

Vraag:

Wat is het verschil in autogrootte tussen PVE 3 en 4? De eisen zijn vrijwel gelijk en ook de grootte van de laadbak?

Antwoord:

Het verschil zit voornamelijk in de lengte laadbak PVE3:1.800 - 2.000
PVE4: 2.000 - 2.500 lengte voertuigen PVE3: max. 4.500 PVE4: max. 5.500
Gereedschapskist PVE 3 niet aanwezig PVE 4 wel aanwezig.

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

87

Onderwerp:

Eis 3.74

Vraag:

De gevraagde breedte van de voertuigen van 1.900mm leidt tot een zeer beperkt aanbod. Kan de eis verruimd worden naar 1.950mm om het aanbod

te vergroten?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast naar 1.950 mm.

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

88

Onderwerp:

Eis 3.75

Vraag:

Er wordt een maximale voertuig lengte van 4.500mm gevraagd, hierdoor worden veel merken uitgesloten. Is het mogelijk om de eis te verruimen naar 5.000mm om het aanbod te vergroten?

Antwoord:

Niet akkoord, de maximale lengte blijft 4.500 mm

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

89

Onderwerp:

Eis 3.56

Vraag:

Er wordt een maximale laadbaklengte van 2.000mm gevraagd. Echter worden er een hoop merken uitgesloten op deze manier, mag de eis verruimd worden naar 2.500mm

Antwoord:

De maximale lengte van de laadbak is akkoord voor 2.500 mm. Echter mag de maximale lengte van 4.500 niet overschreden worden.

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

90

Onderwerp:

eisen omtrent levertijd (eis 5.18, 5.20) i.c.m. gunningscriteria

Vraag:

U eist een levertijd van 70 weken. Wij kunnen zien dat u rekening wilt houden met de huidige levertijden binnen de automotive. Echter moeten wij u helaas de illusie ontnemen dat de geëiste levertijd mogelijk is. Voor uw beeldvorming heeft een chassis alleen al een levertijd van circa 70 weken. Daarnaast zal het chassis nog voorzien moeten worden van kraan en haakarmsysteem en DIN plaat. Helaas hebben wij allen (leveranciers, fabrikanten en klanten) te maken met onzekere tijden als het gaat om levertijden en leverzekerheid, met als voornaamste oorzaak een groot tekort in chips (halfgeleiders). De prognose is dat dit voorlopig nog niet opgelost zal zijn en dat deze kwestie nog circa een jaar voort duurt. De eis van 70 weken en daar bovenop de bepaalde boetes is derhalve ons inziens niet redelijk en billijk. Helaas hebben wij als leveranciers en daarmee ook u als klant, weinig tot niets te eisen in deze, aangezien de tekorten buiten onze invloedssfeer afspeelt.

Wij snappen natuurlijk wel dat u graag een indicatie wil hebben van wanneer uw nieuwe auto geleverd gaat worden, echter dat is dan ook het enige dat wij kunnen afgeven: een indicatie. De vraag is dan ook of de gunningscriterium enige vorm van toegevoegde waarde geeft om voor u te bepalen welke inschrijving de meest EMVI zal zijn, aangezien geen enkele partij een exacte waarde levertijd kan afgeven.

Wij hopen op uw begrip en verzoeken u derhalve de eisen omtrent levertijd en boete te laten vervallen en de gunningscriteria levertijd niet mee te laten wegen. Daarbij de opmerking dat wij allen gebaat zijn bij een zo spoedig mogelijke levering en dat het maximale er aan gedaan zal worden vanaf de zijde van de leveranciers.

Antwoord:

De eis voor PVE5 en PVE6 wordt aangepast naar 100 weken i.p.v. 70 weken. De overige eisen die betrekking hebben op levertijd worden niet gewijzigd, tevens de eis omtrent de boete. Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aanzien het COVID-19 virus.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
91

Onderwerp:
Eis 5.27: geregelde airco

Vraag:

U eist dat de voertuigen zijn voorzien van geregelde airconditioning. Bedoelt u hiermee automatische geregelde airconditioning, oftewel Climate control?

Antwoord:

Correct, hiermee bedoelen we climate control.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

92

Onderwerp:

eis 5.75 - geperforeerde plaat

Vraag:

U spreekt over een geperforeerde plaat boven de brandstoftank.
Bedoelt u hiermee een nettenrek? Zo niet, wat bedoelt u er wel mee?

Antwoord:

Correct, dit is een nettenrek.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

93

Onderwerp:

eis 05-140 - accupakket

Vraag:

U spreekt in deze eis over een accupakket.
Wij nemen aan dat dit een omissie is, aangezien er nergens binnen de eisen van perceel 3 over een accupakket gesproken wordt?

Antwoord:

Correct, eis komt te vervallen

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

94

Onderwerp:

E-06.108

Vraag:

Om een haalbaar voertuig te realiseren zouden we graag het netto

laadvermogen op kenteken willen verlagen tot 4.500 kg. Kunt u dat toegestaan?

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
95

Onderwerp:
E-06.98

Vraag:

De maximale hoogte van het voertuig van 2.700 mm is niet haalbaar. Kunt u een hoogte van 2.900 mm toegestaan om een haalbaar voertuig te krijgen?

Antwoord:

Eis wordt aangepast naar 2.900 mm.

Percelen: P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
96

Onderwerp:
E-06.18 / E-06.19 / E-06.20

Vraag:

De voorgestelde levertijd van maximaal 70 weken is mogelijk lastig haalbaar. Er kunnen zich, bv. met betrekking tot COVID-19, situaties in de toekomst voordoen waardoor de levertijden alleen nog maar verder oplopen (door bv. fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). In combinatie met de genoemde boetes bij de eisen E-06.19 en E-06.20 ligt het risico van inschrijving op deze aanbesteding geheel bij de inschrijvende partijen. Kunt u een voorbehoud van overmacht (m.b.t. COVID-19) opnemen in de eisen?

Antwoord:

De eis voor PVE5 en PVE6 wordt aangepast naar 100 weken i.p.v. 70 weken. De overige eisen die betrekking hebben op levertijd worden niet gewijzigd, tevens de eis omtrent de boete. Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aanzien het COVID-

19 virus.

Percelen: P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
97

Onderwerp:
E-06.87

Vraag:

Wij zouden graag een steunpoot willen toepassen waarvan de stempelplaat niet klapbaar is. Aan de afbeeldingen in het bestek te zien komt dit overeen met uw huidige voertuig. Uiteraard is de stempelplaat wel gemonteerd onder de steunpoot en deze valt binnen de voertuigbreedte. Aangezien de stempeldruk op de grond bij deze kraan laag zal zijn, is een vergrote voetplaat waarschijnlijk al voldoende om niet de maximale gronddruk van de norm EN12999 te overschrijden. Is dit toegestaan?

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
98

Onderwerp:
E-05.133

Vraag:

Om een haalbaar voertuig te realiseren zouden we graag de maximale voertuiglengte willen aanpassen naar 9.100 mm. Is dat toegestaan?

Antwoord:
Akkoord, eis wordt aangepast.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
99

Onderwerp:
E-05.113

Vraag:

Bij ons haakarmsysteem is het niet gebruikelijk en nodig om de borgingshaken (binnenvergrendeling) schoon te blazen. Mag deze eis achterwege blijven als wij garanderen dat het goed werkt?

Antwoord:

Akkoord. Eis wordt aangepast.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
100

Onderwerp:
E-05.66 en E-05.105

Vraag:

Deze eisen beschrijven een tegenstrijdigheid omtrent het gebruik van de uitschuifbumper. Beide opties zijn mogelijk waarbij het verschil de wielbasis van het voertuig gaat worden. Een voertuig die aan de eisen voldoet zonder uitschuifbumper is haalbaar. Wij gaan ervan uit dat eis E-05.105 foutief in het bestek is gekomen en niet van toepassing is?

Antwoord:

Eis 05.105 komt te vervallen

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
101

Onderwerp:
E-05.18 / E-05.19 / E-05.20

Vraag:

De voorgestelde levertijd van maximaal 70 weken is mogelijk lastig haalbaar. Er kunnen zich, bv. met betrekking tot COVID-19, situaties in de toekomst voordoen waardoor de levertijden alleen nog maar verder oplopen (door bv. fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). In combinatie met de genoemde boetes bij de eisen E-05.19 en E-05.20 ligt het risico van inschrijving op deze aanbesteding geheel bij de inschrijvende partijen. Kunt u een voorbehoud van overmacht (m.b.t. COVID-19) opnemen in de eisen?

Antwoord:

De eis voor PVE5 en PVE6 wordt aangepast naar 100 weken i.p.v. 70 weken. De overige eisen die betrekking hebben op levertijd worden niet gewijzigd, tevens de eis omtrent de boete. Opdrachtnemer kan zich niet beroepen op de wettelijke bepalingen m.b.t. overmacht aanzien het COVID-19 virus.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

102

Onderwerp:

4.3.2 Technische bekwaamheid

Vraag:

Zoals u schrijft vraagt als kerncompetentie een levering van twee complete voertuigen met een Z-kraan in één opdracht. Van Z-kranen worden zelden tot nooit meerdere exemplaren tegelijk gekocht en is onmogelijk om aan deze eis te voldoen. Kunt u toestaan dat deelleveringen gebruikt worden als kerncompetentie (dus autolaadkraan, haakarmsysteem en chassis apart)?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

103

Onderwerp:

PvE 8 (E-08.88) Laadvermogen

Vraag:

Gevraagd netto laadvermogen is 2500kg. Gezien dat het gemiddelde gewicht van voertuigen in deze klasse tussen 2500 en 2800 kg ligt, is het onmogelijk om op een GVW van 3500kg een wettelijk laadvermogen van 2500kg over te houden. Graag uw visie hierop.

Antwoord:

Het voertuig met maximummassa tussen 3.500 en 5.500 kg dient terug gekeurd te worden naar 3.500 kg. Zodat het voertuig met een b-rijbewijs

bestuurd mag worden. Met een ontheffing voor gladheidsbestrijding mag indien nodig het voertuig het maximummasse overschrijden als deze niet boven de technisch toegestane maximummassa komt.

Percelen: P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
104

Onderwerp:
PvE 4 Inzet voertuigen

Vraag:

Er zijn twee types voertuigen om aan te bieden bij dit pakket van eisen maar wij neigen er naar om ons zwaarste type aan te bieden.

Voor welke werkzaamheden worden deze voertuigen ingezet?

Antwoord:

De voertuigen worden ingezet voor de groenvoorziening en bomendienst, er wordt bijv. snoeiafval mee vervoert.

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
105

Onderwerp:
PvE 3 (E-03.75) Maximale lengte chassis

Vraag:

Er wordt een lengte van maximaal 4500mm geëist. Wij verzoeken u om een maximale lengte van 4950mm toe te staan.

Antwoord:

Niet akkoord, de maximale lengte blijft 4.500 mm.

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
106

Onderwerp:
PvE 3 (E-03.45) Parkeersensoren voorzijde

Vraag:

Onze ervaring met parkeersensoren aan de voorzijde leert dat de werking niet altijd optimaal is en vaak betrokken zijn bij schade. Ons advies is om

deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Niet Akkoord, eis blijft ongewijzigd

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

107

Onderwerp:

PvE 2 (E-02.62) Breedte voertuig

Vraag:

Uw eis voor de breedte van het voertuig excl. spiegels is 1900mm. Wij verzoeken u om een afwijking van 2% toe te staan.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast naar 1.950 mm.

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

108

Onderwerp:

PvE 2 (E-02.57) Actieradius

Vraag:

Uw eis voor de actieradius is 250 km. Wij verzoeken u een afwijking van 10% toe te staan.

Antwoord:

Akkoord. Eis wordt aangepast naar 225 km WLTP.

Percelen: P2 Perceel 2 Bedrijfswagens elektrisch

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

109

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 4.3.2, kerncompetentie perceel 3

Vraag:

Het is bij aanbestedingen voor dit soort zware vrachtwagens met opbouw gebruikelijk dat de kerncompetenties gesplitst worden in een deel voor het chassis en de opbouw/kraan waarbij inschrijver een beroep op de technische

bekwaamheid van de onderaannemer kan doen. De reden hiervan is dat in de meeste gevallen door de klant het chassis en opbouw apart van elkaar ingekocht worden. Daarnaast is niet altijd een referentie opdracht beschikbaar waarbij inschrijver en de geselecteerde onderaannemer samen exact zulke voertuigen geleverd hebben. Graag uw akkoord om aparte referentie opdrachten voor het chassis en de opbouw/kraan in te dienen.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

110

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 4.3.2, kerncompetentie perceel 3

Vraag:

Bij dit type voertuigen met kraan worden er maar zelden meerdere voertuigen aan één klant geleverd. Hierdoor is het niet mogelijk om aan deze technische bekwaamheid te voldoen. We verzoeken u vriendelijk toe te staan om twee separate referentie opdrachten van ieder 1 voertuig aan te leveren.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

111

Onderwerp:

pve E-06.98

Vraag:

De gevraagde hoogte inclusief verlichting is erg laag en helaas niet haalbaar. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te verruimen tot 2.800mm.

Antwoord:

Eis wordt aangepast naar 2.900 mm.

Percelen: P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
112

Onderwerp:
pve E-06.97

Vraag:

Aangezien het aangesloten materieel zelf geen onderdeel is van deze aanbesteding is het ons inziens niet reëel om eisen te stellen over functies en beweging van dat materieel. Daarbij geeft u niet aan om welke bediening het gaat en wat daar mee moet gebeuren. Wij verzoeken u duidelijk aan te geven wat u van de inschrijver verwacht, bijvoorbeeld het overbouwen van uw bestaande bediening naar het nieuwe voertuig.

Antwoord:

Eis komt te vervallen, in en opbouw omtrent de sneeuwploeg wordt door desbetreffende leverancier gedaan.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
113

Onderwerp:
pve E-06.94

Vraag:

Het is ons inziens niet realistisch om te eisen dat alle aansluitingen van materiaal wat gemonteerd kan worden zijn doorgevoerd naar de cabine. Dit is namelijk bijna oneindig qua mogelijkheden en dus niet in te calculeren door inschrijvers. Wij verzoeken u om aan te geven welke type aansluiting er op het materieel zit zodat inschrijver deze kabel(s) kan doorvoeren naar de cabine. Dit is gebruikelijk bij dit soort voertuigen aangezien we er vanuit gaan dat u weet welk materieel er gebruikt wordt en dit materieel zelf geen onderdeel van deze aanbesteding is.

Antwoord:

Eisen onder hoofdstuk DIN-plaat komen te vervallen, in en opbouw omtrent de sneeuwploeg wordt door desbetreffende leverancier gedaan.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en

kippende open laadbak, diesel
P5 Perceel 5 Bedrijfswagens 3500 kg - 7500kg

Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
114

Onderwerp:
pve E-06.47

Vraag:

In deze gewichtsklasse is een geïntegreerde monitor niet algemeen gangbaar. Graag uw toestemming om een monitor in overleg op een gewenste positie op of tegen het dashboard te monteren.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast.

Percelen: P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
115

Onderwerp:
pve E-06.35

Vraag:

Onze bestuurderscabine is niet voorzien van een specifieke klembeveiliging maar aangezien er geen auto-close functie in de schakelaar zit komt men niet per abuis klem te zitten. Daarnaast zijn de ramen met de hand tegen te houden. Graag u akkoord voor deze uitvoering.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast.

Percelen: P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
116

Onderwerp:
pve E-06.27

Vraag:

In deze gewichtsklasse is een automatisch geregelde airconditioning bij meerdere merken niet leverbaar. Wij verzoeken u vriendelijk tevens een

manueel geregelde airconditioning toe te staan.

Antwoord:

Aan/uit airco is toegestaan, eis wordt aangepast.

Percelen: P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en kippende open laadbak, diesel
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
117

Onderwerp:
PVE E-05.81

Vraag:

Een motor pto is altijd continue aangedreven en dus niet uitschakelbaar. De opbouwer houdt hier rekening mee door een uitschakelbare pomp te monteren. Wij verzoeken u vriendelijk het woord “uitschakelbare” te laten vervallen uit de eis.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
Beantwoord op: 31-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
118

Onderwerp:
pve E-05.130

Vraag:

Aangezien het aangesloten materieel zelf geen onderdeel is van deze aanbesteding is het ons inziens niet reëel om eisen te stellen over functies en beweging van dat materieel. Daarbij geeft u niet aan om welke bediening het gaat en wat daar mee moet gebeuren. Wij verzoeken u duidelijk aan te geven wat u van de inschrijver verwacht, bijvoorbeeld het overbouwen van uw bestaande bediening naar het nieuwe voertuig.

Antwoord:

Eis komt te vervallen, in en opbouw omtrent de sneeuwplough wordt door desbetreffende leverancier gedaan.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel
Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
119

Onderwerp:
PVE E-05.127

Vraag:

Het is ons inziens niet realistisch om te eisen dat alle aansluitingen van materiaal wat gemonteerd kan worden zijn doorgevoerd naar de cabine. Dit is namelijk bijna oneindig qua mogelijkheden en dus niet in te calculeren door inschrijvers. Wij verzoeken u om aan te geven welke type aansluiting er op het materieel zit zodat inschrijver deze kabel(s) kan doorvoeren naar de cabine. Dit is gebruikelijk bij dit soort voertuigen aangezien we er vanuit gaan dat u weet welk materieel er gebruikt wordt en dit materieel zelf geen onderdeel van deze aanbesteding is.

Antwoord:

Eisen onder hoofdstuk DIN-plaat komen te vervallen, in en opbouw omtrent de sneeuwplough wordt door desbetreffende leverancier gedaan.

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
120

Onderwerp:
PVE E-05.67

Vraag:

Bedoelt u hiermee een elektro/hydraulisch gedwongen gestuurde naloopas?

Antwoord:

Correct

Percelen: P3 Perceel 3 Vrachtwagen met Z-kraan en haakarmsysteem, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
121

Onderwerp:
pve E-06.98

Vraag:

De gevraagde hoogte inclusief verlichting is erg laag en helaas niet haalbaar. De kraan komt boven deze hoogte uit. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te

verruimen tot 2.900mm.

Antwoord:

Eis wordt aangepast naar 2.900 mm.

Percelen: P4 Perceel 4 Vrachtwagen (12 tons) met T-kraan en
kippende open laadbak, diesel

Beantwoord op: 31-01-2022

Label: Uitvoering