



Gemeente Beek

Tweede Nota van Inlichtingen

Operational Lease Wagenpark gemeente Stein, Beek en Meerssen Zaaknummer: 25121

Deze tweede nota van inlichtingen van de Europese aanbesteding Operational Lease Wagenpark gemeente Stein, Beek en Meerssen is d.d. 08-03-2022 gepubliceerd op Tendered. In deze nota van inlichtingen wordt geantwoord op de schriftelijk gestelde verduidelijkingsvragen t.m. d.d. 03-03-2022 12:00 uur.

Deze nota van inlichtingen is voor iedereen bindend.

Aanlevering en opening

De uiterste datum voor ontvangst van de inschrijvingen is vastgelegd op **dinsdag 22 maart 2022 om 12.00 uur**.

Uw inschrijving dient vóór of uiterlijk op bovengenoemd tijdstip via Tendered te zijn ingediend. Inschrijvingen ontvangen ná dit moment zullen niet meer worden geaccepteerd.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
66	1e Nvl Ref.nr. 19	Zijn vaste (of verwijderbare, voor wat dat aangaat) überhaupt nog van toepassing gezien de huidige ontwikkelingen van de Coronamaatregelen? Zou deze eis niet beter compleet verwijderd kunnen worden?	Eis wordt als optie meegenomen: Zie aangepast prijzenblad.
67	1e Nvl Ref.nr. 8	Wij concluderen uit uw antwoord 8 in de Nota van Inlichtingen dat de boeteclausule van EUR1250 per dag geldt als er een gebrek aan het voertuig wordt geconstateerd. Na schriftelijk melding hiervan zou de boeteclausule ingaan, zolang als het gebrek in stand blijft. Begrijpen wij hier goed dat het gaat een geconstateerde afwijking van daadwerkelijke uitvoering en voorgestelde uitvoering, nadat de auto al bij de opdrachtgever afgeleverd is? Deze clausule heeft derhalve niet te maken met afwijkingen van levertijden buiten schuld van opdrachtnemer?	De boeteclausule gaat in wanneer het geleverde door Opdrachtnemer niet voldoet aan de gestelde eisen en de beschrijving zoals gegeven in het Plan van Aanpak door Opdrachtnemer. Wanneer Opdrachtnemer een aflevertermijn garandeert in het Plan van Aanpak dan geldt deze boeteclausule ook. Een kortere levertermijn wordt hoger gewaardeerd, zie tevens antwoord vraag 68.
68	Levertijd Perceel 3 voertuig type 4	Indien leverende partij kan voldoen aan de gestelde 30 dagen levertijd, is hier dan een extra waardering / puntenscore haalbaar waardoor leverende partij sterker scoort dan een leverancier die naar de opgerekte norm moet uitwijken?	Ja, zie kwaliteitsvraag 2 van het Plan van Aanpak. Een kortere levertermijn wordt hoger gewaardeerd. Zie tevens antwoord vraag 67 m.b.t. de boeteclausule.
69	Perceel 3 voertuig Type 4 + Type 5 ref.nr 10 Laadtijd	U geeft aan dat het een AC laadinfrastructuur betreft. Om aan te kunnen geven of binnen 8 uur haalbaar is verzoeken wij u aan te geven met hoeveel vermogen in KW uw laadpaal kan laden. 3.7, 11 of 22 KW? Dit bepaald de laadsnelheid namelijk.	De laadpalen bij het gemeentehuis waar de voertuigen uit perceel 3 geladen worden, kunnen in de huidige configuratie 7 kWh laden (32A x 220 (1 fase)).
70	Perceel 3 voertuig Type 5 ref.nr 7 actieradius	U geeft aan minimaal 170 KM volgens WLTP te wensen in winterse omstandigheden. Kunt u aangeven of dit gebaseerd is op stad, gecombineerd en autosnelweg kilometers? (Zie ook www.EV-database.nl)	Gecombineerd stad en autosnelweg.
71	Perceel 3 voertuig Type 4 ref.nr 7 actieradius	U geeft aan minimaal 200 KM volgens WLTP te wensen in winterse omstandigheden. Kunt u aangeven of dit gebaseerd is op stad, gecombineerd en autosnelweg kilometers? Zie ook www.EV-database.nl	Gecombineerd stad en autosnelweg.
72	Perceel 3 voertuig Type 5 ref.nr 7 Vermogen	U geeft aan een vermogen van minimaal 80KW te wensen. Bedoelt u KW in de zin van PK? Dit zou minimaal 110 pk zijn of bedoelt u het vermogen van het accu pakket in KWH? Hetgeen iets zegt over de opslagcapaciteit van het accupakket en dus de actieradius?	Bedoelt wordt KW in de zin van PK. Type 5 moet een minimaal vermogen hebben van 80KW
73	Perceel 3 voertuig Type 4 ref.nr 7 Vermogen	U geeft aan een vermogen van minimaal 24KW te wensen. Bedoelt u KW in de zin van PK? Dit zou minimaal 33 pk zijn of bedoelt u het vermogen van het accu pakket in KWH? Hetgeen iets zegt over de opslagcapaciteit van het accupakket en dus de actieradius?	Bedoelt wordt KW in de zin van PK. Type 4 moet een minimaal vermogen hebben van 33KW. Eis is aangepast.
74	Perceel 2 voertuig Type 3a + Type 3b ref.nr 11 Laadtijd	U geeft aan dat het een AC laadinfrastructuur betreft. Om aan te kunnen geven of binnen 8 uur haalbaar is verzoeken wij u aan te geven met hoeveel vermogen in KW uw laadpaal kan laden. 3.7, 11 of 22 KW? Dit bepaald de laadsnelheid namelijk.	Gemeente Beek: de voertuigen uit perceel 2 worden opgeladen bij het bedrijfsgebouw De Haamen 3, hier wordt een laadinfrastructuur gecreëerd van 4 (dubbele) laadpalen van elk 22kW. Gemeente Stein: de voertuigen uit perceel 2 worden opgeladen bij de gemeentewerf Stadhouderslaan, hier wordt een laadinfrastructuur gecreëerd van 2 dubbele laadpalen van elk 22kW.
75	Perceel 2 voertuig Type 3a + Type 3b ref.nr 8 actieradius	U geeft aan minimaal 150 KM volgens WLTP te wensen in winterse omstandigheden. Kunt u aangeven of dit gebaseerd is op stad, gecombineerd en autosnelweg kilometers? Dit kan aardig verschillen. (Zie ook www.ev-database.nl)	Dit is gebaseerd op kilometers alleen in de stad (lees: dorp en buitenwegen).

76	Perceel 2 voertuig Type 3a + Type 3b ref.nr 7 Vermogen	U geeft aan een vermogen van minimaal 15KW te wensen. Bedoelt u KW in de zin van PK? Dit zou minimaal 21 pk zijn of bedoelt u het vermogen van het accu pakket in KWH? Hetgeen iets zegt over de opslagcapaciteit van het accupakket en dus de actieradius?	Bedoelt wordt kW in de zin van PK. Eis is aangepast naar minimaal 90kW.
77	Laadtijd (bijlage 3 programma van eisen) referentie nummer 14	U geeft aan dat het een AC laadinfrastructuur betreft. Om aan te kunnen geven of binnen 8 uur haalbaar is verzoeken wij u aan te geven met hoeveel vermogen in KW uw laadpaal kan laden. 3.7, 11 of 22 KW? Dit bepaald de laadsnelheid namelijk.	U bedoelt eis 11 van perceel 2 en eis 10 van perceel 3? Zie antwoord vraag 74 en vraag 69.
78	2.4 pag. 9 – Gestanddoeningstermijn	U hanteert een termijn van 90 dagen. Er zijn op een tijdsbestek van de laatste 3 maanden bij meerdere merken verschillende economische prijsverhogingen geweest vanwege stijgende grondstofprijzen en productie te korten / kosten. Deze worden vanuit een fabrikant zonder waarschuwing opgelegd en zijn vooraf niet inzichtelijk. Prijzen zijn hierdoor niet te garanderen. Hoe gaat u hier mee om?	Gestanddoeningstermijn van 90 dagen blijft gehandhaafd.
79	Opmerking leidraad	Paragraaf 1.4.1. Overzicht huidig wagenpark rij 11	De Mercedes Sprinter 2008 wordt vervangen door type 2b i.p.v. type 2
80	Opmerking PvE Perceel 3	PvE Perceel 3.	Toevoeging eis 1: type 4 = 5 deurs, type 5 is minimaal 4-deurs