



Gemeente Beek

Nota van Inlichtingen

Operational Lease Wagenpark gemeente Stein, Beek en Meerssen Zaaknummer: 25121

Deze nota van inlichtingen van de onderhandse aanbesteding Operational Lease Wagenpark gemeente Stein, Beek en Meerssen is d.d. 22-02-2022 aan alle offerteaanvragers per e-mail verstuurd. In deze nota van inlichtingen wordt geantwoord op de schriftelijk gestelde vragen d.d. 17-02-2022.

Deze nota van inlichtingen is voor iedereen bindend.

Aanlevering en opening

De uiterste datum voor ontvangst van de inschrijvingen is vastgelegd op **dinsdag 22 maart 2022 om 12.00 uur**. Uw inschrijving dient vóór of uiterlijk op bovengenoemd tijdstip via Tendersnet te zijn ingediend. Inschrijvingen ontvangen ná dit moment zullen niet meer worden geaccepteerd.

U heeft tot donderdag 3 maart 2022 12.00 uur de mogelijkheid om verduidelijkingsvragen naar aanleiding van deze nota van inlichtingen te stellen.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	2.4 pag 9 Prijsonderhandelingen	U stelt op deze pagina dat de eisen met betrekking tot indexatie vastgelegd zijn in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 5 (pag 22) beschrijft u dat jaarlijkse indexering pas na overleg en met schriftelijke goedkeuring van Aanbestedende Dienst wordt toegekend. Hiermee impliceert u ook dat u deze indexering kunt afwijzen. Hoe kan de opdrachtnemer hier rekening mee houden?	Opdrachtgever toetst de voorgestelde indexering aan de jaarlijkse CBS index en bekijkt de voorgestelde indexering door opdrachtnemer in alle redelijkheid.
2	3.3.3 pag. 16 Technische bekwaamheid	U stelt dat inschrijver in de afgelopen drie jaar minimaal één soortgelijke opdracht te hebben uitgevoerd. Een bedrijfswagendealer's kerncompetentie is natuurlijk het leveren van bedrijfswagens volgens specificatie van de klant. Maar niet elke bedrijfswagendealer heeft in de afgelopen drie jaar een aanbesteding gewonnen. Kunt u deze eis bijstellen?	De opdracht hoeft niet het gevolg te zijn van een aanbesteding. Wel dient de leverancier aantoonbaar ervaring te hebben met het leveren van soortgelijke voertuigen bij een opdrachtgever in de afgelopen drie jaar en kan hiervan een referentieopdracht overhandigen.
3	3.1 pag 14 Uitsluitingsgronden	U stelt dat de opdrachtnemer minimaal verzekerd is voor het totale inschrijvingsbedrag. Eén pagina verder, bij 3.3.2., spreekt u over een bedrag van € 1.500.000,00 per gebeurtenis met een maximum van € 3.000.000,00 per jaar. Kunt u dit svp nader beschrijven?	Het gestelde in paragraaf 3.3.2. is correct.
4	2.6 pag 10 Combinatie, beroep op derden en concern	U stelt dat u gedurende de aanbesteding en de gehele uitvoering van de opdracht slechts één aanspreekpunt wenst. Kunt u deze periode nader aanduiden? Een opdrachtnemer kan natuurlijk nooit garanderen dat degene die deze aanbesteding begeleidt/indient over een x jaar nog steeds in deze functie werkzaam is.	Wens is om gedurende de looptijd van de raamovereenkomst één aanspreekpunt te hebben vanuit de opdrachtnemer. Deze mag uiteraard wijzigen wanneer er een wisseling is binnen de organisatie van opdrachtnemer. Dit dient door de opdrachtnemer tijdig gemeld te worden.
5	1.6 pag. 7 Looptijd overeenkomst	U verwacht in 2022 18 voertuigen te vervangen. Kunt u deze verwachte levertijd verruimen? Het is de verwachting dat huidige levertijden van bedrijfswagens welke in mei besteld kunnen worden, bij veel leveranciers pas in 2023 aangeleverd worden.	Bedoeld wordt dat er in 2022 in ieder geval 18 voertuigen besteld zullen worden direct na sluiten raamovereenkomst. Afhankelijk van de levertijd zullen ze in 2022 danwel in 2023 daadwerkelijk vervangen worden.
6	1.5 pag 7 Verzekering	U stelt dat verzekeringen gedurende de gehele gebruiksduur van een voertuig op basis van de leaseovereenkomst worden gehandhaafd. Kunt u deze eis laten vervallen: wij zijn voor de verzekering aangeven op een verzekeraar en zij zullen altijd jaarlijks indexeren. Het is ons inziens niet billijk om een bedrag op te geven voor de gehele looptijd.	De indexering van de verzekeringsmaatschappij dient meegenomen te worden in de jaarlijkse indexatie conform antwoord vraag 1. De verzekeringskosten dienen in de maandelijkse leaseprijs opgenomen te zijn.
7	1.4.1. Huidig wagenpark	Kunt u nader omschrijven op welke manier u verwacht dat een opdrachtnemer nu al een aanbieding maakt voor voertuigen die in 2025 vervangen moeten worden - en waarvan u de uitvoering/type nog niet vermeldt?	Bij de inschrijving biedt inschrijver alleen de types aan zoals gespecificeerd in het PvE en Prijzenblad. Een tweetal bussen voor 2025 zijn nog niet gespecificeerd, e.e.a. afhankelijk van de technische ontwikkelingen.
8	5.21 Plan van aanpak - Aanbestedingsleidraad	U stelt: "Wij gaan er vanuit dat u uiteraard zult werken conform uw ingediende document. Mocht dit echter niet het geval zijn, dan is de opdrachtgever gerechtigd om de opdrachtnemer een korting op te leggen van 1250 EURO per dag deze situatie voortduurt.". Van welke datum gaat u hierbij uit? Is dit bedrag per voertuig?	Vanaf het moment dat een gebrek schriftelijk gemeld wordt door opdrachtgever. Bedrag is per geconstateerd gebrek.
9	5.2 pag 19 Aanbestedingsleidraad	U stelt: "De aangegeven levertijd is maximaal 180 dagen". Wat gebeurt er als we door de situatie in de wereld niet binnen 180 dagen kunnen leveren? Gaat dan de boeteclausule van 1250 EURO per dag is? Ons inziens een exorbitant hoog bedrag. En als vervolgvraag: hoe kan een opdrachtnemer al per 1 juni 2022 auto's leveren als het contract met de gegunde partij pas op 1 mei 2022 ingaat?	Antwoord vraag 1: boeteclausule wordt niet gehanteerd wanneer een levertijd niet gehaald wordt door een situatie waar opdrachtnemer geen controle over heeft. Antwoord vraag 2: zie antwoord vraag 61.

10	1.6 pag 7 Aanbestedingleidraad	U stelt: "De aangeboden voertuigen en prijzen door opdrachtnemer zullen bij nieuw af te sluiten leasecontracten onder de raamovereenkomsten gehanteerd worden". Verwacht u dat de opdrachtnemer nu al voor auto's die over een aantal jaar geleverd zouden moeten worden een prijs en een exacte specifieke opgeeft? Ons inziens een onmogelijke opgave. Kunt u dit svp nader beschrijven?	Het betreft de prijzen die nu zijn meegenomen in het prijzenblad conform de nu gestelde eisen inclusief de jaarlijkse indexeringen. Indien het voertuigen met een andere specificatie betreffen kan de dan ingediende prijs getoetst worden door opdrachtgever op marktconformiteit.
11	Levertijd (lijst van eisen). Perceel 1 en 2	U vraagt een levertijd van maximaal 180 dagen (6 maanden). Gezien het wereldwijde microchip probleem is de verwachting dat de levertijden langer zullen uitvallen. Is dit ook akkoord?	zie antwoord vraag 5 en 9.
12	Levertijd (lijst van eisen). Perceel 3	U vraagt een levertijd van maximaal 30 dagen. Gezien het wereldwijde microchip probleem is de verwachting dat de levertijden langer zullen uitvallen. Is dit ook akkoord?	Zie antwoord vraag 61.
13	Laadvloer (bijlage 3 programma van eisen)	U vraagt een laadvloer van 22mm. Is 12mm ook akkoord?	Akkoord, mits deze voldoet aan de maximale draagvermogen van de laadbak.
14	Laadtijd (bijlage 3 programma van eisen)	U vraagt een maximale laadtijd van 8 uur. Op basis van welke laadvoorziening is dit gebaseerd?	Het betreft een AC laadinfrastructuur.
15	Maximale toegelaten massa (bijlage 3 programma van eisen)	U vraagt een max toegelaten massa van 3 ton. Is 3,5 ton ook akkoord?	Akkoord.
16	Maximale breedte van de cabine (bijlage 3 programma van eisen)	U vraagt een maximale breedte van de cabine exclusief spiegels van 1.80m. is 1.85m ook akkoord?	Zie antwoord vraag 26.
17	Wielbasis (bijlage 3 programma van eisen)	U vraagt een wielbasis van minimaal 3500mm. Is een wielbasis van 3275 ook akkoord?	Akkoord. Eis is aangepast naar min. 3000mm.
18	Transmissie (bijlage 3 programma van eisen)	U vraagt een automatische transmissie. Is een handgeschakelde transmissie ook akkoord?	Nee, niet akkoord. (betreft type 1 en 2b)
19	Coronascherm (bijlage 3 programma van eisen)	U vraagt een vast coronascherm. Dit is wettelijk gezien niet toegestaan. Hoe gaat u hier mee om?	Schermen in de breedterichting, tussen de voorstoelen en de achterbank, worden onder strikte voorwaarden wel toegestaan. Ze moeten wel van stevig materiaal zijn gemaakt, goed bevestigd zijn, de bestuurder mag er geen last van hebben tijdens het rijden en iedereen moet de auto in geval van nood ongehinderd kunnen verlaten. Graag voldoen aan eerder verzoek achter voorstoelen en achterbank
20	Achteruitrijcamera (bijlage 3 programma van eisen)	U vraagt een geïntegreerde achteruitrijcamera. Is een achteruitrijcamera met een separaat scherm ook akkoord?	Akkoord.
21	Laadvermogen (bijlage 3 programma van eisen)	U vraagt een minimaal laadvermogen van 1200kg. Is 1000kg ook akkoord?	Akkoord. (betreft type 3d)
22	Perceel 3	Eis ID 39: Type 5. Bij dit type zijn de bumpers bijna altijd in de kleur mee gespoten. Een basis uitvoering met kunststof bumpers is gezien de gevraagd opties niet haalbaar. Kunt u dit aanpassen?	Akkoord. Is eis 38 geworden.
23	Perceel 3	Eis ID 32: Mag dit ook achteraf indien niet beschikbaar als optie af fabriek?	Akkoord. Is eis 31 geworden.
24	Perceel 3	Eis ID 28: Mag dit ook middels Apple/Android Carplay zijn?	Akkoord. Is eis 27 geworden.
25	Perceel 3	Eis ID 21: Indien niet leverbaar, mogen het dan handmatig inklapbare spiegels zijn?	Akkoord. Is eis 20 geworden.

26	Perceel 3	Eis ID 16: Type 5, kan conflict worden indien vastgehouden wordt aan cabine breedte van 1.80m. Kunt u dit herzien?	Eis is aangepast naar laadvolume. Laadvolume min. 3,3m3 en max. 4,2m3. Is eis 15 geworden.
27	Perceel 3	Eis ID 14: Opdrachtgever vraagt een maximale breedte van de cabine exclusief spiegels van 1.80m. Is 1.85m/1.92m/2.05m ook akkoord?	Zie antwoord vraag 26. Is eis 13 geworden.
28	Perceel 3	Eis ID 13: Wat wil opdrachtgever precies meten? Kan opdrachtgever dit meer/beter toelichten/specificeren?	Eis is komen te vervallen (n.v.t.). Zie algemene eis 25.
29	Perceel 3	Eis ID 8: WTPL is geen richtlijn. Wellicht bedoelt opdrachtgever WLTP. Op basis van welke omstandigheden moet 200km haalbaar zijn?	Betreft inderdaad WLTP. Is eis 7 geworden. Bij winterse weersomstandigheden dient het voertuig een actieradius te hebben van 200km.
30	Perceel 3	Eis ID 7: Type 5, hier staat gevraagd minimaal 80kW. Is dit correct?	Is eis 6 geworden. Kun u uw vraag nader toelichten bij de volgende vragenronde?
31	Perceel 3	Eis ID 6: Is bij elektrische voertuigen achterwielaandrijving akkoord?	Akkoord. Is eis 5 geworden.
32	Perceel 3	Eis ID 5, type 4: 3,5 ton is geen optie. Kunt u dit aanpassen?	Eis 5 bij type 4 en 5 is verwijderd. De aangeboden voertuigen dienen uiteraard geschikt te zijn voor het rijbewijs B.
33	Perceel 2	Eis ID 52: Wat wordt hiermee bedoeld? Moet het een stekker verbinding worden en moet die schakelbaar zijn vanaf het dashboard? Hoeveel Watt is de afname?	Dat kan een stekkerverbinding zijn 13 polig, hoeft niet schakelbaar van het dashboard te zijn. Max 100 Watt.
34	Perceel 2	Eis ID 49: Welke breedte dient de LED lamp te hebben?	Afhankelijk van de auto. De LED-balk dient zo breed te zijn als de auto, maar mag niet uitsteken, bij voorkeur enkele cm smaller.
35	Perceel 2	Eis ID 48: Dit geldt niet voor gesloten bestelwagen?	Eis id 48 geldt ook voor gesloten bestelwagens.
36	Perceel 2	Eis ID 44: Opdrachtgever vraagt een geïntegreerde achteruitrijcamera. Is een achteruitrijcamera met een separaat scherm ook akkoord? Of een achteruitrijcamera via de binnenspiegel?	Akkoord.
37	Perceel 2	Eis ID 43: Mag dit ook middels Apple/Android Carplay zijn?	Nee.
38	Perceel 2	Eis ID 41: Opdrachtgever vraagt een laadvloer van 22mm. Dit is erg dik voor dit type auto. Is 12mm ook akkoord?	Zie antwoord vraag 13.
39	Perceel 2	Eis ID 35: Spatlappen dienen enkel voor of voor+achter. Wat is gewenst?	Ervan uitgaande dat u eis 35 van perceel 1 bedoelt: Voor en achter.
40	Perceel 2	Eis ID 20: Opdrachtgever vraagt wielbasis max 4000mm. Bij merk X is de wielbasis 4035mm. Is dit akkoord?	Akkoord.
41	Perceel 2	Eis ID 19: Opdrachtgever vraagt een wielbasis van minimaal 3500mm. Is een wielbasis van 3275 ook akkoord?	Zie antwoord vraag 17.
42	Perceel 2	Eis ID 14: Opdrachtgever vraagt een maximale breedte van de cabine exclusief spiegels van 1.80m. Is 1.85m ook akkoord?	Er vanuitgaande dat u perceel 3 bedoelt, zie antwoord vraag 26. Indien niet graag toelichting m.b.t. perceel 2.
43	Perceel 2	Eis ID 13: Opdrachtgever vraagt een minimaal laadvermogen van 1200kg. Is 1000kg ook akkoord?	Zie antwoord vraag 21.
44	Perceel 2	Eis ID 11: Opdrachtgever vraagt een maximale laadtijd van 8 uur. Laadtijd is afhankelijk van de gebruikte laadinfra. Op basis van welke laadvoorziening is dit gebaseerd?	Zie antwoord vraag 14
45	Perceel 2	Eis ID 6: Is bij elektrisch voertuig achterwielaandrijving akkoord? Die zijn vaak achterwiel aangedreven.	Akkoord.

46	Perceel 2	Eis ID 5: Opdrachtgever vraagt een max toegelaten massa van 3 ton. Is 3,5 ton ook akkoord?	Zie antwoord vraag 15.
47	Perceel 1	Eis ID 69: Opdrachtgever vraagt een vast coronascherm. Dit is wettelijk gezien niet toegestaan. Hoe gaat u hier mee om? Is dit nog noodzakelijk?	Zie antwoord vraag 19.
48	Perceel 1	Eis ID 62: Welke breedte dient de LED lamp te hebben?	Zie antwoord vraag 34. Dit geldt ook voor perceel 1.
49	Perceel 1	Eis ID 54: Opdrachtgever vraagt een geïntegreerde achteruitrijcamera. Is een achteruitrijcamera met een separaat scherm ook akkoord?	Zie antwoord vraag 36. Dit geldt ook voor perceel 1.
50	Perceel 1	Eis ID 44: Welke type brandblusser, er zit veel verschil in prijs en kwaliteit?	Schuimblusser ongevoelig voor vorst.
51	Perceel 1	Eis ID 29: Wat wordt verstaan onder 'voorbereiding t.b.v. lier'?	Eis is komen te vervallen.
52	Perceel 1	Eis ID 18: De loof schotten (hoogte 40-80 cm) worden normaal geleverd in een frame en draadwerk volledig volbad verzinkt en afklapbaar maar niet uit aluminium schotten. Ook wordt gevraagd aan de achterzijde een hoog schot. Dit wordt normaal gesproken laag geleverd. Welke versie is akkoord?	Uw voorstel is akkoord.
53	Perceel 1	Eis ID 13: Laadvermogen wordt gevraagd minimaal 800kg. Echter is dit niet te realiseren inclusief laadbak, 5 personen en brandstof. Kunt u dit aanpassen naar laadvermogen conform gewicht laadvermogen vermeldt op kentekenbewijs?	Akkoord.
54	Perceel 1	Eis ID 12, Type 1/2b: Opdrachtgever vraagt een automatische transmissie. Is een handgeschakelde transmissie ook akkoord? Zo nee, dan vallen diverse (veel) merken af aangezien ze geen automatische transmissie in het bedrijfswagen gamma hebben.	Niet akkoord.
55	Perceel 1	Eis ID 6: Voorwielaandrijving gevraagd. Mag dit ook achterwielaandrijving zijn? Is aan te raden bij bedrijfswagens.	Nee, bussen hebben niet veel gewicht op laadbak, dan weinig tractie bij glad weer
56	Perceel 1	Eis ID 5, Type 1: 2,5 ton is correct? Of moet dit hier (ook) 3,5 ton zijn?	Moet ook 3,5 ton zijn, eis is aangepast.
57	Algemene Eisen	Eis 29: Binnen de garantie periode dient het voertuig aangeboden te worden bij de (leverende) merkdealer. Kunt u dit aanpassen?	Akkoord. Mits rekening gehouden wordt met algemene eis 27 van het PvE.
58	Algemene Eisen	Eis 28: Vergelijkbaar vervangend vervoer is met inrichting en/of opbouw lastig te realiseren. Wél is het mogelijk een zo veel als mogelijk gelijk vervangend vervoer in te zetten. Is dit akkoord?	Akkoord.
59	Algemene Eisen	Eis 11: Gelijksortig materieel, is dat het materieel binnen één perceel? Of dienen de auto's van de 3 percelen van één merk/fabrikant afkomstig te zijn. Kunt u deze eis nader toelichten/specificeren?	Betreft materieel binnen 1 perceel. De aangeboden bestelauto en personenauto uit perceel 3 hoeven niet van dezelfde fabrikant te zijn.
60	Algemene Eisen	Eis 9: Het doel van een aanbesteding is gegadigden een gelijke kans tot inschrijving te geven o.b.v. prijs en kwaliteit. Deze eis 'kosteloos' is m.b.t levertijden uit eis 7 en 8 niet te realiseren in de huidige markt. Is dit aan te passen naar inzet van zo veel als mogelijk gelijkwaardige voorloopauto's tegen marktconforme tarieven?	Akkoord.
61	Algemene Eisen	Eis 8: Levertijd perceel 3 maximaal 30 dagen. Gezien het wereldwijde microchip probleem is de verwachting dat de levertijden langer zullen uitvallen. Levertijd is sterk afhankelijk van configuratie. Tevens heeft de leasemaatschappij als opdrachtnemer geen enkele invloed op levertijden. Kunt u de termijn herzien?	Levertermijn wordt verlengd naar 150 dagen. Nieuwe voertuigen perceel 3 dienen uiterlijk per 1-11-2022 leverbaar te zijn. Indien niet mogelijk i.v.m. wereldwijde leverproblemen dan geldt eis 9 van de algemene eisen.

62	Algemene Eisen	Eis 7: Levertijd perceel 1 en 2: Opdrachtgever vraagt een levertijd van maximaal 180 dagen (6 maanden). Gezien het wereldwijde microchip probleem is de verwachting dat de levertijden langer zullen uitvallen. Als voorbeeld; Elektrische bedrijfswagen van merk X, levertijd is 2023-Q1. Tevens heeft de leasemaatschappij als opdrachtnemer geen enkele invloed op levertijden. Kunt u de termijn herzien?	zie antwoord vraag 5 en 9.
63	Algemene Eisen	Eis 6: Zie punt Eis 4; 60 dagen (o.b.v. facturatie per 1e van de maand) t.o.v. 30 dagen zou een optie kunnen zijn. Is dit akkoord?	Eis 6 blijft gehandhaafd. M.b.t. eis 4 zie antwoord vraag 64.
64	Algemene Eisen	Eis 4: Gebruikelijk is dat bij lease per 1e van de maand de leasekosten gefactureerd worden. Is dit akkoord? Eventueel met een verruiming van betaaltermijn.	Akkoord m.u.v. verruiming betaaltermijn.
65	Aanbestedingsleidraad - Artikel 1.4.1	De huidige situatie geeft een overzicht van de voertuigen die het huidige park van de gemeenten vormen. Wij zijn gewend dat de klant bepaalt welk voertuig wordt ingezet. Het programma van eisen suggereert dat de leasemaatschappij mag kiezen welk voertuig wordt ingezet. Kunt u nader toelichten hoe de keus voor toekomstige voertuigen (merk / model / configuratie) wordt gemaakt?	Er zullen meer fabrikanten voldoen aan de gestelde eisen. De aangeboden voertuigen door opdrachtnemer dienen minimaal aan deze eisen te voldoen. V.w.b. de voertuigen uit het schema paragraaf 1.4.1 met een vraagteken zie antwoord vraag 7. Prijsstelling van de aangeboden voertuigen is belangrijk voor opdrachtgever.