1 DUURZAAMHEIDSPROTOCOL

De Opdrachtgever hecht veel waarde aan duurzaamheid. Een manier om duurzaamheid kwantitatief te maken en te kunnen meten, is door de milieu impact van de gekozen materialen, productiewijze, gebruik, transport en afdanking (‘cradle-to-grave’) te berekenen in een zogenaamde milieukostenindicator (MKI). Deze berekening wordt gemaakt aan de hand van product Levenscyclusanalyses (LCA's). In een product LCA wordt de invloed op verschillende milieu-impact categorieën inzichtelijk gemaakt, zoals bijvoorbeeld broeikaseffect (als gevolg van onder andere CO2 uitstoot), grondstofuitputting en toxiciteit. Voor de berekening van LCA’s gelden (inter)nationale standaarden en rekenmethoden (waaronder ISO 14040-44, EN-15804 en SBK Bepalingsmethode), waardoor LCA's goed onderling vergelijkbaar zijn. Bij deze aanbesteding zal nog geen gebruik worden gemaakt van de nieuwe EN-15804 + A2.

Om het inzichtelijk te maken hoe de Inschrijver duurzaamheid vorm wil geven in dit project, stelt de Opdrachtgever het volgende invuldocument ter beschikking “Bijlage 7 formulier duurzaamheid”. In dit document kan de Inschrijver aangeven hoe deze van plan is om te besparen op de werkzaamheden. Het is aan de Inschrijver om aan te tonen dat er daadwerkelijk sprake is van verduurzaming.

Dit is in 2 delen opgesplitst, deel A. materialen en deel B. materieel.

1.1 MATERIALEN

In deze tabel vindt de Inschrijver meerdere kolommen. In deze tabel kan men aangeven wat de MKI van de door de opdracht nemende producten is. Hierbij moet een EPD geleverd worden. Deze dienen geverifieerd te zijn conform de SBK-bepalingsmethode en het SBK-toetsingsprotocol. Ook moet de Inschrijver drie werkdagen na verzoek een MKI verificatieplan in te dienen. Het plan van de Inschrijver voor het aanleveren van de essentiële informatie die noodzakelijk is voor het verifiëren van de MKI score.

- Kolom A Klasse product: In deze kolom kan u de klasse van het materiaal vinden. Hierbij kan men denken aan opsluitbanden. De Opdrachtgever heeft middels een interne primaire DuboCalc inventarisatie de grootste vervuilers van het project uitgezocht. Hiervan heeft de Opdrachtgever er al zeven toegevoegd. Wij moedigen de Inschrijver aan om vooral op deze punten te besparen. Bij alle productklassen waar geen product wordt aangekaart zal de Opdrachtgever uitgaan van een standaard bij de Opdrachtgever bekende MKI. Er is echter geen limiet aan de hoeveelheid productklassen waarop de Inschrijver kan besparen. Als er niet voldoende ruimte is in de tabel dan is het de Inschrijver toegestaan nieuwe regels toe te voegen.
- Kolom B Gekozen product: In deze kolom kan u aangeven wat het door de Inschrijver gekozen product is. Denk hierbij “product X van fabrikant Y”.
- Kolom C Gekozen product MKI: In deze kolom kan u als Inschrijver aangeven wat de MKI is van het door u geopperde product.
- Kolom D Eenheid: in deze kolom kan u aangeven wat de bijbehorende eenheid is. Deze kan de Inschrijver zelf aan de hand van het bestek invullen. Van de eerste zeven productklassen heeft de Opdrachtgever de eenheid al verschaft.
- Kolom E Meegerekende fasen: in deze kolom kan de Inschrijver aangeven welke fase inbegrepen zijn bij het opstellen van de EPD.
- Kolom F Naam van bijgevoegde EPD: in deze kolom kan de Inschrijver aangeven welke bij aanmelding ingediende EPD correspondeert met de productklasse in de betreffende regel.
- Kolom G Uitleg over hoe dit product duurzamer is: in deze kolom kan de Inschrijver kort beschrijven hoe het gekozen product tot de betreffende MKI is gekomen, hoe deze zich

onderscheidt van andere producten en hoe deze een positief klimaateffect zal hebben op dit project.

Het is niet toegestaan om in de MKI-berekening de milieuwinst mee te nemen van zaken die buiten de systeemgrens (scope) van wat in DuboCalc/LCA's wordt meegenomen, bijvoorbeeld van weggebruikers als gevolg van optimalisaties in het ontwerp. Dit zou tot een vertekend beeld leiden.

De inschrijver dient de MKI te berekenen op basis van de SBK-bepalingsmethode 'Milieuprestatie Gebouwen en GWW-werken' versie 3.0 januari 2019 (https://milieudatabase.nl/wp-content/uploads/2019/05/SBK-Bepalingsmethode-versie-3.0-1-januari-2019.pdf)

Als een Inschrijver voor een materiaal geen MKI opgeeft voor een materiaal dan zal de Opdrachtgever uitgaan van de MKI die DuboCalc aangeeft voor het meest corresponderende materiaal.

1.2 MATERIEEL

In deze tabel vindt de Inschrijver meerdere kolommen.

- Kolom A, B, C, D en E: In deze eerste kolom kan de Inschrijver aangeven wat het type materieel is. Dit kan bijvoorbeeld een wiellader, een asfaltfrees of een mobiele kraan zijn. In de kolom Merk en uitvoering materieel kan de Inschrijver deze gegevens aangeven. In aantal kan de Inschrijver aangeven hoeveel van deze voertuigen op dit project zullen rondrijden. In kolom Brandstof kan de Inschrijver toelichten wat voor brandstof dit type materieel gebruikt, zoals elektrisch, HVO of benzine. In kolom E kan de Inschrijver aangeven hoeveel van deze brandstof hij verwacht te gebruiken tijdens dit project. Deze hoeveelheid zal inclusief het aantal voertuigen zijn zoals aangegeven in kolom C. Het is toegestaan de tabel uit te breiden. Zoals in het BPKV overzicht aangegeven moet al het materieel minimaal Stage IV of V zijn (of Euro VI), en moet al het materieel op alle vormen van diesel gebruik maken van AdBlue (in de juiste hoeveelheid voor het correct werken van de SCR katalysator). Ook moet zoals in het hoofdstuk BPKV aangegeven alle bronbemaling volledig elektrisch zijn.
- Kolom F, G, H, I, J, K en L: in deze kolommen kan de Inschrijver in percentages aangeven hoeveel minder emissies de opdrachtgever van plan is om uit te stoten ten opzichte van de normale situatie. De normale situatie betreft de minimumeisen zoals beschreven hierboven en nogmaals in het BPKV overzicht.

Posten waarop de Opdrachtgever de Inschrijver wil uitdagen om te besparen op uitstoot zijn onder meer de materieelposten en transportposten:

- Inzet (geheel of gedeeltelijk) Elektrisch Materieel. Zowel bekabeld als met accu.
- Hierbij moet de Inschrijver bij de LCA kunnen aantonen waar de elektriciteit vandaan komt en hoe groen deze is. Bijvoorbeeld met een garantie van oorsprong.
- Inzet (geheel of gedeeltelijk) Waterstof materieel.
- Hierbij moet de Inschrijver bij de LCA kunnen aantonen of dit groene of blauwe waterstof betreft (Grijze waterstof is niet toegestaan). Bijvoorbeeld met een garantie van oorsprong. Hierbij geldt dat bij groene waterstof ook weer moet worden aangetoond hoe groen deze is.
- Inzet (geheel of gedeeltelijk) Hybride materieel.
- Inzet (geheel of gedeeltelijk) Materieel op biobrandstof zoals blauwe diesel of HVO 100
- Efficiënter materieelgebruik/efficiënte bouwlogistiek