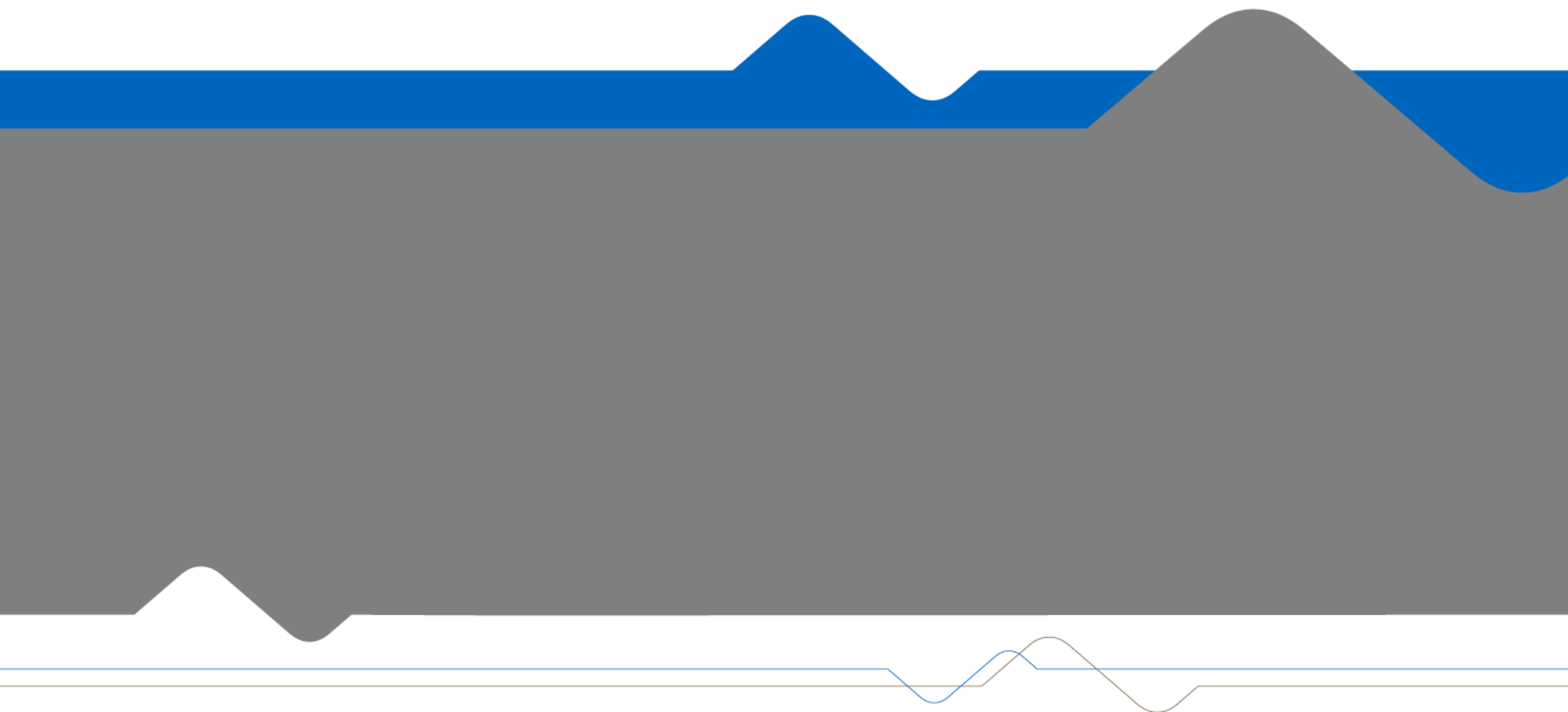




Hoogheemraadschap van
Rijnland

AWS Zwanenburg

Informatiebijeenkomst AWTL



Welkom

- Opening
- Kennismaking
- Toelichting op informatiebijeenkomst

Spelregels

- Vragen stellen mag vandaag, maar alleen antwoorden in de NvI zijn bindend. Dien uw vragen dus in via Tendered om antwoord te krijgen.
- Toelichting die vandaag mondeling wordt gegeven, heeft geen rechtsgeldigheid. Indien toelichting vragen oproept, stel deze via bovengenoemde procedure.
- Deze presentatie wordt gedeeld in de NvI

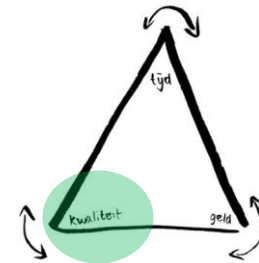
Aanleiding

- Rijnland wil efficiënter gebruik maken van de zuiveringsinstallaties. Kleine en zwaar verouderde installaties worden vervangen door afvalwatertransportgemalen (awtg's) en afvalwaterzuiveringsinstallaties (awzi's) en awzi's met een laag rendement gaat Rijnland beter benutten.
- AWZI Heemstede en AWZI Haarlem Schalkwijk zijn in matige onderhoudsstaat. Er is een business case studie geweest naar wat er goedkoper is: renoveren en openhouden, of de awzi's sluiten.
- AWZI Zwanenburg heeft restcapaciteit en is uitbreidbaar
- Project AWZI Haarlem Waarderpolder ook prioriteit, maar ná dit project

De verenigde vergadering in juni 2016 besloten om de AWZI's Heemstede en Haarlem Schalkwijk uiterlijk eind 2021 uit beheer te nemen en dan het afvalwater te verwerken op AWZI Zwanenburg binnen geldende kaders en eisen.

Projectdoelstelling

- Op **31 december 2021** dient het afvalwatersysteem **in gebruik te zijn genomen**. De definitieve scope van de deelprojecten dient vastgesteld te worden met het Assetmanagement van Rijnland.
- Rijnland streeft naar maximale efficiëntie in de driehoek Tijd, Geld en Kwaliteit met maatschappelijk aanvaardbare investeringen. **Kwaliteit** staat voorop waarbij de relatie **Tijd en Geld in samenhang** bekeken moeten worden.



Subdoelstellingen



- Veiligheidsdenken naar een hoger niveau



- Duurzaamheidsaanpak



- 3D/BIM in ontwerp-, bouw- en gebruiksfase



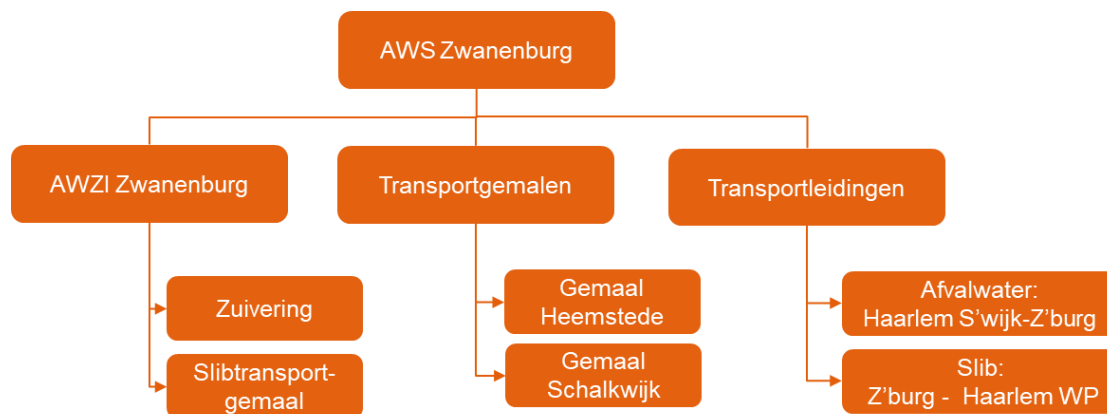
- Overdracht naar beheer "in 1 dag"

- ...

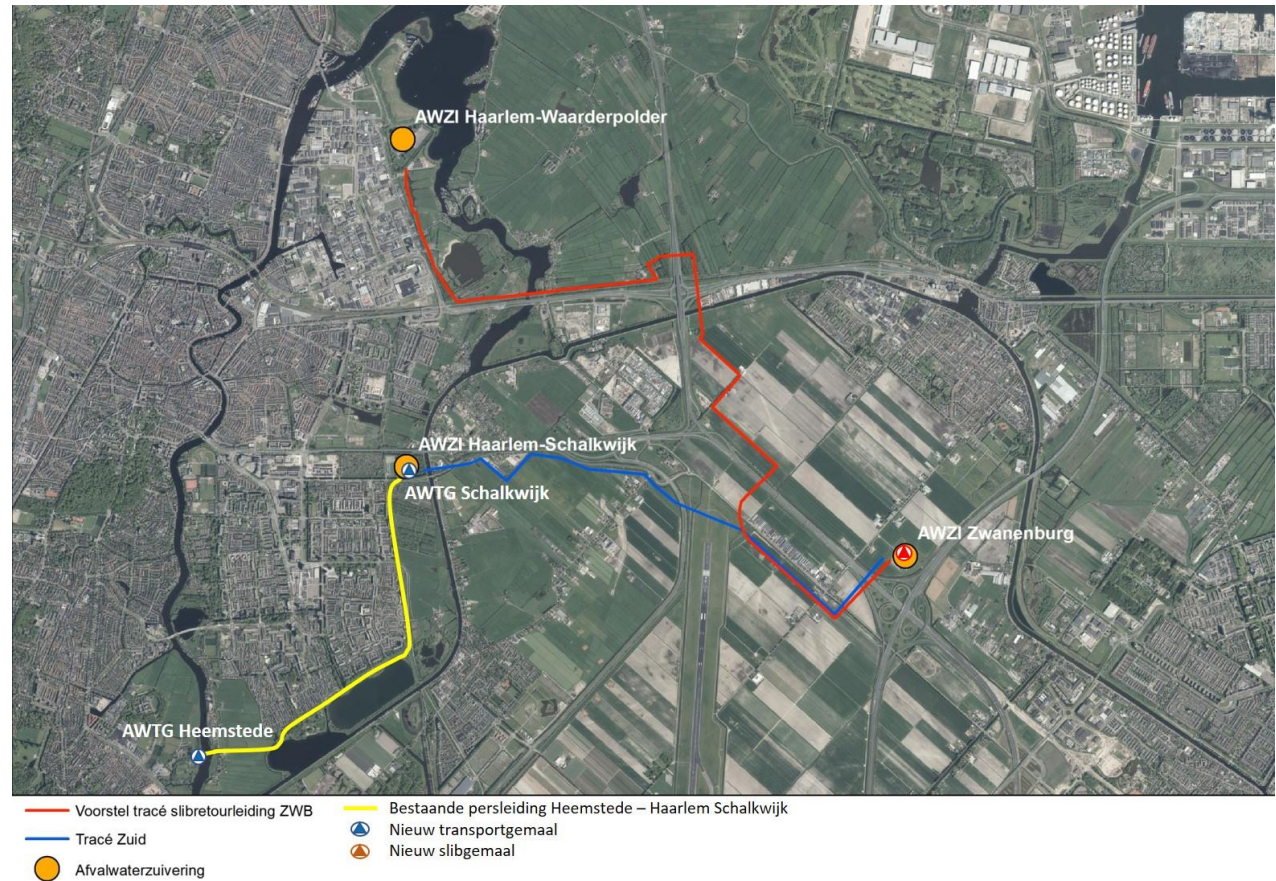
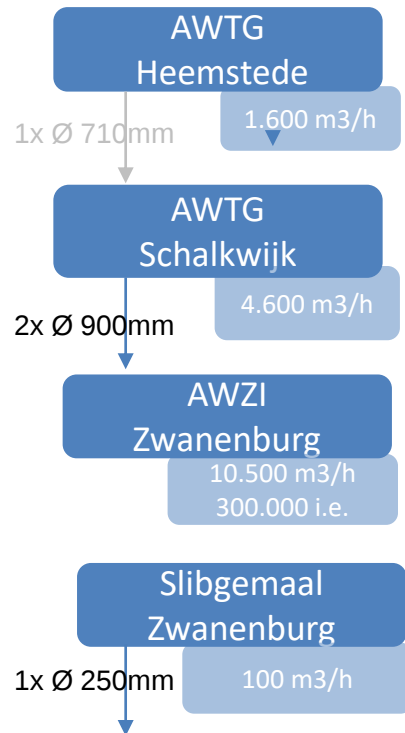
Het Project

Scope

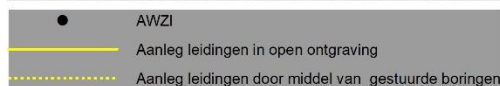
- Realiseren transportgemaal ter plaatste van AWZI Heemstede, die aansluit op bestaande afvalwatertransportleiding naar AWZI Haarlem Schalkwijk
- Realiseren transportgemaal ter plaatste van AWZI Haarlem Schalkwijk.
- Realiseren afvalwatertransportleiding van AWZI Haarlem Schalkwijk naar AWZI Zwanenburg.
- Renoveren en uitbreiden van AWZI Zwanenburg
- Realiseren slibtransportleiding van AWZI Zwanenburg naar AWZI Haarlem Waarderpolder.
- Realiseren slibtransportgemaal die aansluit op nieuwe slibtransportleiding naar AWZI Haarlem Waarderpolder
- Amoveren AWZI Heemstede
- Amoveren AWZI Haarlem Schalkwijk
- Realiseren zonnepalen op AWZI Zwanenburg



Project Overzicht



AWTL Haarlem Schalkwijk - Zwanenburg



2x Ø 900mm

Traject Zuid 2

1. Kruising Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder
2. Kruising van hoogspanningskabels
3. Kruising van Kromme Spieringweg
4. Kruising van Polderbaan
5. Kruising IJweg (N519)
6. Kruising Schipholweg (N232) en A9

NB: Lengtes zijn indicatief		Lengte
Wijze van aanleg	nr	in m
Open ontgraving	Tracé aansluiting gemaal tot boring 1	30
HDD boring	1	555
Open ontgraving	A	1340
HDD boring	2	385
Open ontgraving	B	120
HDD boring	3	190
Open ontgraving	C	185
HDD boring	4	920
Open ontgraving	D	730
HDD boring	5	195
Open ontgraving	E	110
HDD boring	6	775
Open ontgraving	Tracé boring 6 tot aansluiting AWZI	40
totale lengte (over maaiveld gemeten)		5575

Totale lengte HDD boringen 3020
Totale lengte open ontgravingen 2555

AWTL Haarlem Schalkwijk - Zwanenburg

- Tracé ligt vast
- Diameters liggen vast
- VO inmiddels gereed
- Vastleggen Zakelijk Recht is in uitvoering; prognose is dat dit geregeld is vóór definitieve gunning

AWTL AWZI Zwanenburg – AWZI Haarlem Waarderpolder



No.	Lengtes zijn indicatief omschrijving	hoeveel heid	een- heid
Tracé Noord naar Zuid			
Aansluiting Gemaal	Aansluiting op Haarlem Waarderpolder	30	m1
1	HDD boring in richting de zuivering	150	m1
A	Open ontgraving	1200	m1
2	HDD boring in park thv stuw	150	m1
B	Open ontgraving	1110	m1
3	HDD boring richting recreatiegebied	350	m1
C	Open ontgraving richting recreatiegebied	1500	m1
4	HDD boring A9	350	m1
D	Open ontgraving A9 - ringvaart	250	m1
5	HDD boring ringvaart	810	m1
E	Open ontgraving Ringvaart-IJtocht	1400	m1
6	HDD boring IJtocht	200	m1
F	Open ontgraving IJweg-IJtocht	920	m1
7	HDD boring IJweg	200	m1
Aansluiting AWZI	Open ontgraving aansluiting IJweg-AWZI	180	m1
Totale lengte		8800	m1
Totale lengte HDD-boringen		3020	m1
Totale lengte open ontgraving		5780	m1

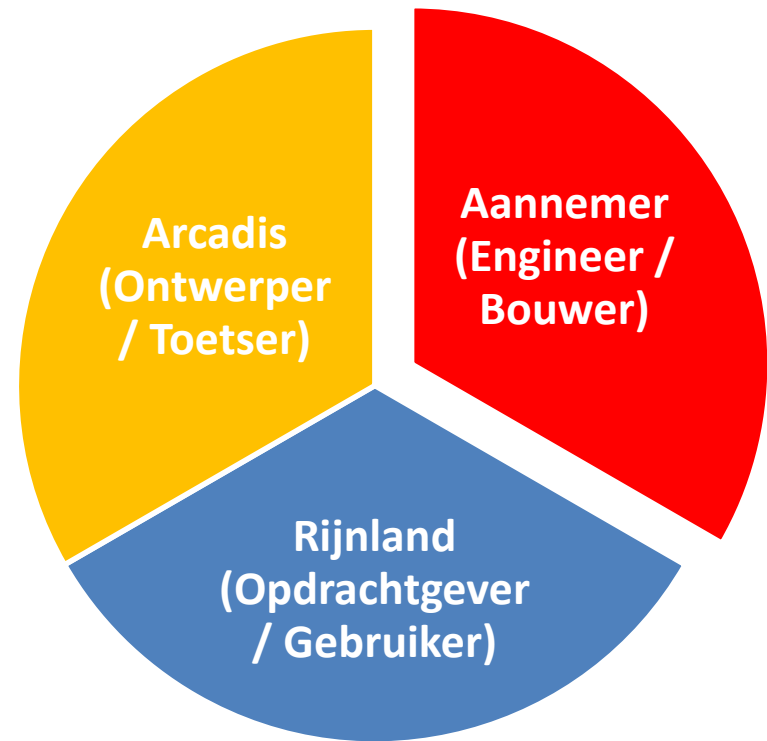
1x Ø 250mm

AWTL AWZI Zwanenburg – AWZI Haarlem Waarderpolder

- Tracé ligt vast
- Diameter liggen vast
- VO in uitwerking
- Vastleggen Zakelijk Recht is nog te starten; prognose is dat dit geregeld is vóór definitieve gunning

Projectfilosofie

- Technisch geen “bijzonder” project
- Rijnland weet grotendeels wat ze wil hebben
- De beste partij/man/vrouw op de juiste plek
- Twee weten meer dan één
- Samenwerken leidt tot betere kwaliteit en is noodzakelijk om krappe planning te kunnen halen
- Risico's neerleggen bij de partij die er invloed op heeft



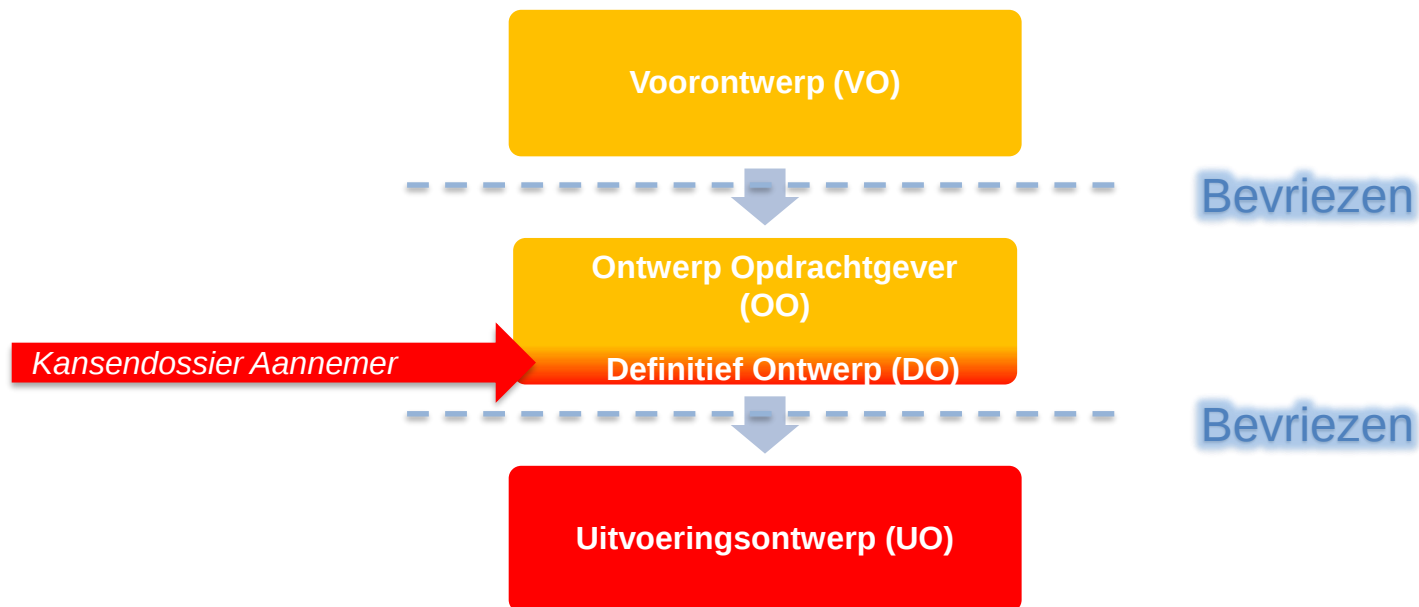
Samenwerking



Een effectief team:

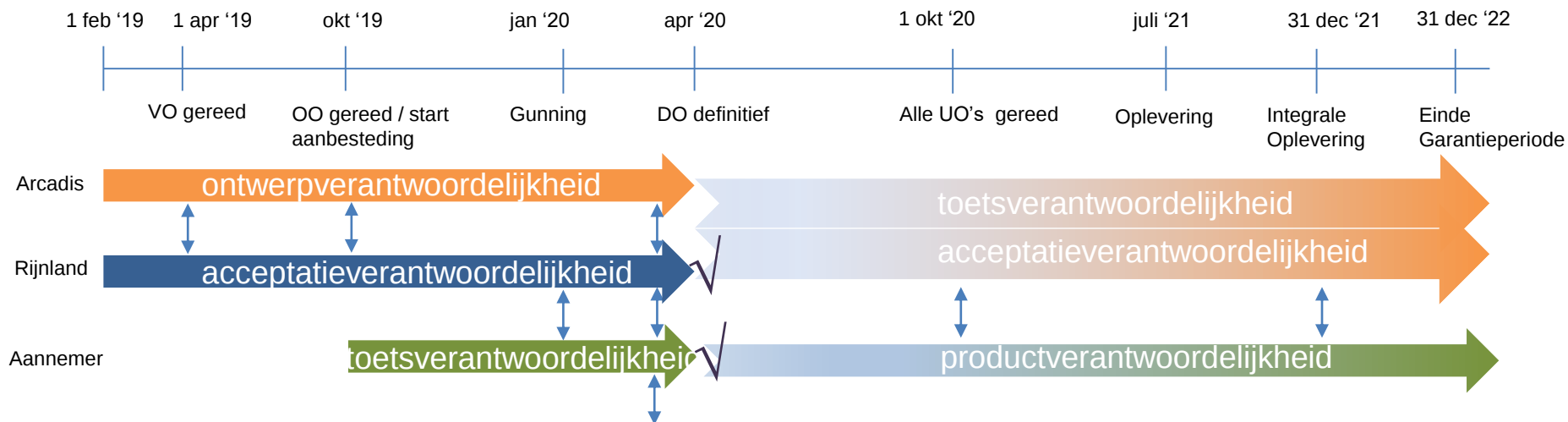
- **houdt de focus** op het (gezamenlijke) projectbelang en vindt de juiste balans met de eigen belangen;
- is in staat lastige (conflicterende) problemen op een structurele manier met elkaar **op te lossen**;
- is **kritisch naar zichzelf** in plaats van naar de ander te wijzen of omstandigheden de 'schuld' te geven;
- **spreekt elkaar aan** als het project hierom vraagt;
- heeft er **plezier** in.

Ontwerpfasen



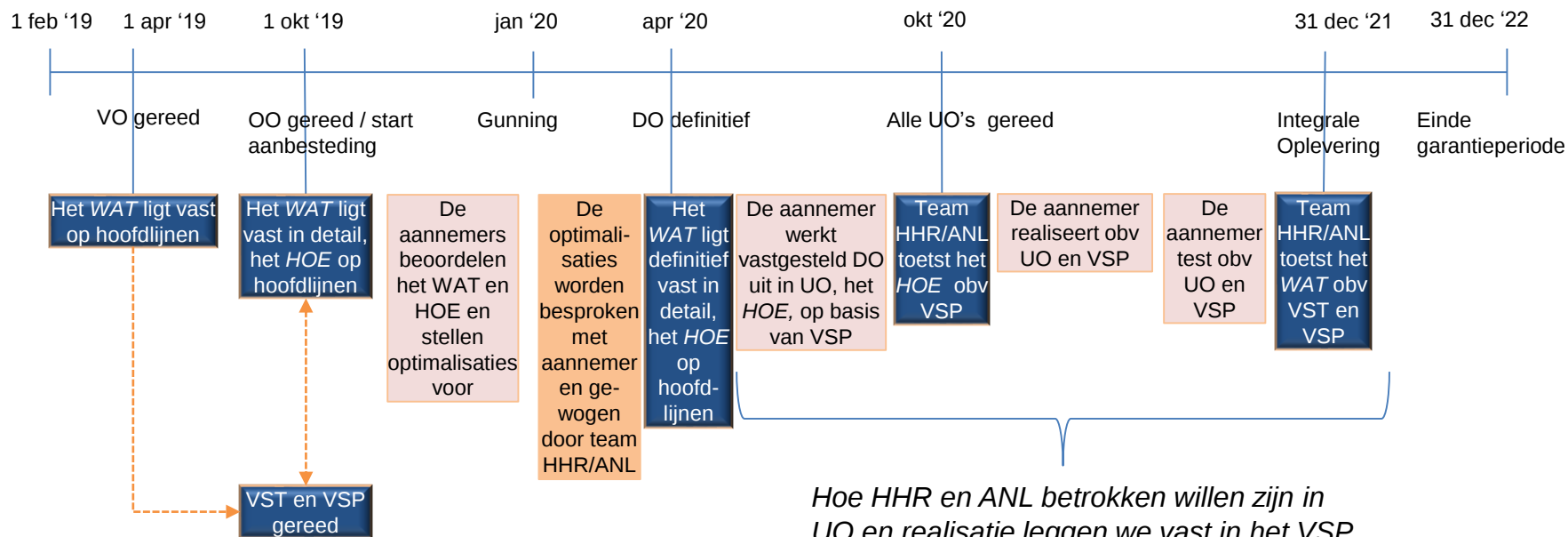


Tijdlijn AWTL



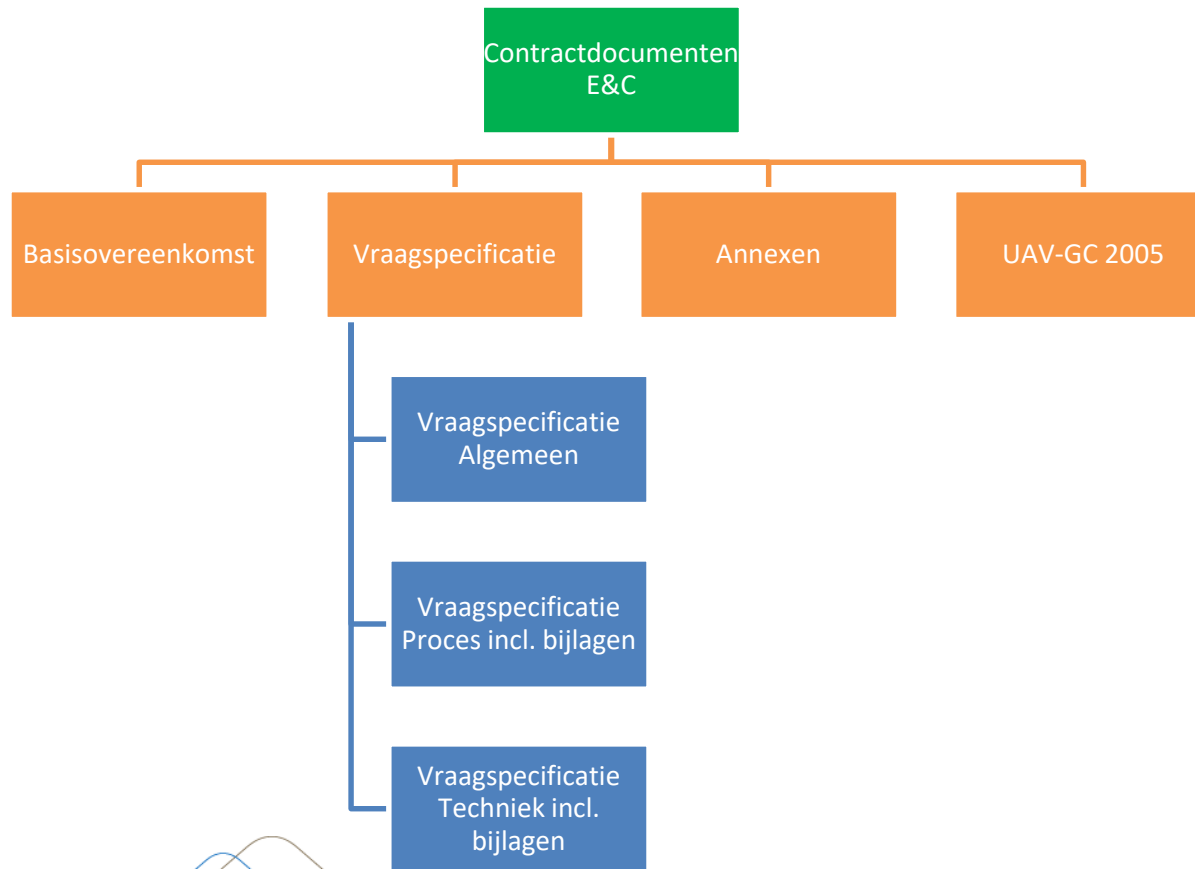


Tijdlijn AWTL



Hoe HHR en ANL betrokken willen zijn in UO en realisatie leggen we vast in het VSP (bv. Eisen aan opleverdossier, FAT/SAT protocollen etc.)

Opbouw UAV-GC contract



- Selectieleidraad
- Inschrijvingsleidraad
 - EMVI-criteria
- Contractbeheersplan

Hoe verder?

Datum, tijd	Activiteit, deadline
vrijdag 18 januari 2019	Publiceren vooraankondiging
vrijdag 29 maart 2019	Publiceren aankondiging
vrijdag 5 april 2019 13:00u	Inlichtingenbijeenkomst
vrijdag 26 april 2019 12:00u	Uiterste datum voor het stellen van vragen op TenderNed
woensdag 8 mei 2019	Publiceren Nota van Inlichtingen
dinsdag 21 mei 2019 12:00u	Uiterste datum en tijdstip van ontvangst van Verzoeken tot Deelneming op TenderNed
week 22 en 23 2019	Beoordeling verzoeken tot deelneming
vrijdag 14 juni 2019	Bekendmaking selectie op TenderNed

Inschrijvingsproces

- Start na de bouwvak (waarschijnlijk september 2019)
- Exacte invulling nog te bepalen
- In basis: beprijzen van Ontwerp Opdrachtgever
- EMVI waarschijnlijk op basis van:
 - Projectbeheersing
 - Kansen / Risico's
 - Sleutelfunctionarissen