

Aanvullingen op de selectieleidraad

Europese aanbesteding
Planningsmanagement

Versie: 1.0
Datum: 21 juli 2021
Status: Definitief
Eigenaar: Procurement

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Opdracht	4
2.1	Huidige situatie	4
2.2	Scope aanbesteding	4
2.2.1	Werkpakketten	4
2.3	Out of scope.....	4
3	Aanbestedingsprocedure	5
3.1	Selectiefase	5
3.2	Aanbestedingsfase	5
3.3	Looptijd van de raamovereenkomst	6
3.4	Wachtkamerovereenkomst	6
3.5	Geen geclusterde opdracht/geen percelen	6
4.	Selectiefase	7
4.1	Nota van Inlichtingen	7
4.2	Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen.....	7
4.3	Maximaal 5 gegadigden.....	8
5.	Planning	9

1. Inleiding

Dit document geldt als aanvulling op de standaard Selectieleidraad zoals ProRail die hanteert en de opdracht-specifieke eisen die zijn opgenomen in TenderNed.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de opdracht nader toegelicht. In hoofdstuk 3 vindt u een nadere toelichting op de gekozen aanbestedingsprocedure en de wijze waarop de procedure is vormgegeven. In hoofdstuk 4 wordt een nadere toelichting gegeven op de selectiefase en tot slot vindt u in hoofdstuk 5 een planning voor de gehele aanbestedingsprocedure.

In afwijking van wat in het document Selectieleidraad vermeld staat onder paragraaf 2.1 Voorwaarden is het document Aanbesteden in vakantieperioden op deze aanbesteding niet van toepassing. In deze aanbesteding hanteert ProRail wel een langere termijn dan de wettelijke voor Aanmelding, echter zij houdt hierbij geen rekening met de bouwvak.

2. Opdracht

2.1 Huidige situatie

De afdeling Projectanalyse en Risicomanagement bij ProRail levert binnen de bedrijfseenheid Projecten advies en inhoudelijke kennis op het gebied van projectplanning en projectrisicomanagement. Deze Europese aanbesteding vraagt producten uit op het gebied van de projectplanning.

De afdeling bestaat uit ongeveer 50 projectanalisten, dit zijn experts op het gebied van projectplanning. De producten die de afdeling levert bestaan uit projectplanningen, adviezen op deze planningen en probabilistische analyses (waarbij de koppeling wordt gemaakt tussen de planning en het risicodossier). Vanaf 2022 dient een productiestijging van 40% plaats te vinden. 20% hiervan wordt gerealiseerd middels een interne efficiencyslag, 20% wordt extern ingekocht. De afdeling draagt bij aan de strategische doelstellingen van ProRail door inzichtelijk te maken hoe de projecten tijdig, conform afspraak en beheerst worden opgeleverd. De infra- en stationsprojecten dragen bij aan betere verbindingen, betere infra en duurzame oplossingen in het spoor.

2.2 Scope aanbesteding

De scope betreft uitvoering van Planningsmanagement binnen infrastructuurprojecten volgens vastgestelde werkpakketten (zie paragraaf 2.2.1 en bijlage 1 Vraagspecificatie voor beschrijving werkpakketten) voor zowel “Low” als “Medium” risk projecten.

ProRail voert Planningsmanagement binnen infrastructuurprojecten uit conform het Kader planningsmanagement, wat is gebaseerd op de standaard managementtechnieken Prince 2 en IPMA, en past flexibel haar werkwijze aan zodra er verbeterlagen in de werkwijze plaatsvinden (al dan niet aangepast in het kader). In de praktijk komt dat neer op de projectplanning opstellen, frequent een update uitvoeren waarbij de voortgang en de gevolgen in beeld worden gebracht. Door de toename in projecten en de hiermee samenhangende hogere capaciteitsvraag richting de afdeling projectanalyse wil ProRail deze dienstverlening voor specifieke producten beleggen bij een leverancier.

Daarbij staat ProRail open voor innovatieve werkwijzen op het gebied van planningsmanagement, binnen het contract is ruimte om verbeterinitiatieven te delen met ProRail.

2.2.1 Werkpakketten

De behoefte is diverse producten op het gebied van planningsmanagement. De te contracteren partij wordt ingezet in de uitvoering van het planningsmanagement op de “Low” en “Medium” risk projecten. Incidenteel zal deze mogelijkheid eveneens uitkomst bieden voor “High” risk projecten. De af te nemen producten zijn onderverdeeld in 8 werkpakketten:

1. Projectmanagement
2. Faciliteren planningssessie
3. Opstellen planning
4. Updaten planning
5. Opstellen planningsrapportage
6. Beoordelen planning opdrachtnemer
7. Opstellen planningsmanagementplan / -paragraaf
8. Opstellen probabilistische planningsanalyse.

Meer informatie over de werkpakketten vindt u in bijlage 1 Vraagspecificatie.

2.3 Out of scope

Tooling Primavera is out of scope

3 Aanbestedingsprocedure

Deze aanbesteding betreft een Europese aanbesteding volgens de niet-openbare procedure. ProRail heeft hiervoor gekozen gezien de potentiële grootte van de markt.

Deze procedure onderscheidt de volgende fasen die vervolgens verder in het hoofdstuk op hoofdlijnen worden beschreven:

- Selectiefase;
- Aanbestedingsfase.

3.1 Selectiefase

Op basis van de aankondiging op TenderNed kunnen potentiële Gegadigden de Selectieleidraad opvragen en op basis daarvan een verzoek indienen om te worden uitgenodigd voor de Inschrijvings- en gunningsfase. Dit doen partijen door middel van het indienen van een Aanmelding. Op basis van de Uitsluitingsgronden en Geschiktheidseisen selecteert Aanbesteder maximaal vijf (5) partijen per perceel voor de Aanbestedingsfase. Met het indienen van een Aanmelding doen Gegadigden in deze fase derhalve nog geen inhoudelijk voorstel om de Opdracht te verkrijgen/uit te voeren. Wel dienen zij een beschrijving te geven van referenties in de zogenoemde kerncompetenties (zie paragraaf 4.2). Door Aanmelding gaat gegadigde akkoord met de gehanteerde selectie- en beoordelingssystematiek en de aanbestedingsprocedure en ontvangen stukken in het algemeen. Indien gegadigde onduidelijkheden of onvolkomenheden in de systematiek en/of in de aanbestedingsstukken aantreft, dient hij dit proactief te melden, voorafgaand aan sluiting van de Aanmelding, een en ander op straffe van verval van recht.

Zie hoofdstuk 4 voor een nadere uitwerking wat nodig is om u aan te melden.

3.2 Aanbestedingsfase

De aanbestedingsfase start met het versturen van de uitnodiging tot inschrijving en de Aanbestedingsleidraad. De Aanbestedingsleidraad omvat een complete omschrijving van de opdracht (inclusief een definitieve Vraagspecificatie) en een nadere uitwerking van de gunningscriteria en de wijze van beoordelen. De Opdracht wordt verstrekt aan de Inschrijver met de economisch meest voordelige inschrijving. De economisch meest voordelige inschrijving wordt bepaald op basis van het gunningscriterium 'beste prijs-kwaliteitverhouding' (BPKV). De subgunningscriteria betreffende BPKV zijn prijs en kwaliteit. Daarbij wordt een verhouding gehanteerd van 70% kwaliteit en 30% prijs. Schematisch ziet dit er per perceel als volgt uit:

#	Gunningscriterium	%
1	Prijs: Prijs per werkpakket	30%
2	Kwaliteit: A. Beschrijving van de uitvoering van de werkpakketten B. Casus: uitwerking van planning (inclusief onderbouwing/advies). Eindproduct: Geactualiseerde Primavera-planning + onderbouwing/advies	70% 30% 40%

In de Aanbestedingsleidraad tijdens de tweede fase wordt bovenstaande verder uitgewerkt.

Op basis van de Aanbestedingsleidraad (incl. bijlagen) doen inschrijvers een inschrijving. ProRail zal na een inhoudelijke beoordeling van de Inschrijvingen op basis van de gunningscriteria, overgaan tot het versturen van een voornemen tot gunning.

3.3 Looptijd van de raamovereenkomst

De af te sluiten raamovereenkomst heeft een initiële periode van drie (3) jaar met de mogelijkheid voor ProRail tot verlenging van tweemaal één (1) jaar.

3.4 Wachtkamerovereenkomst

ProRail zal met de aanbieder die als nummer twee in rang eindigt een 'wachtkamerovereenkomst' sluiten voor een periode van 12 maanden, welke in werking zal treden nadat is vastgesteld dat de overeenkomst met de eerste opdrachtnemer ontbonden is.

3.5 Geen geclusterde opdracht/geen percelen

Doel van de opdracht is om één partij te contracteren. Deze partij zal projectmanagement leveren, beschreven in verschillende werkpakketten. Deze dienstverlening wordt beschouwd als één economisch geheel. Het betreft immers één geheel. Het opdelen in percelen zou ervoor zorgen dat ProRail haar rol als regisseur moeilijker kan invullen. Uniformiteit, kennis van de ProRail-organisatie en kennis van de gebruikte systemen is van groot belang. Overigens sluit deze opdracht goed aan bij de markt. Er is dus geen sprake van een geclusterde opdracht en ook wordt de opdracht niet opgedeeld in percelen.

4. Selectiefase

Voor de selectiefase is de informatie zoals opgenomen in de Selectieleidraad en TenderNed van toepassing. In aanvulling op die informatie geldt onderstaande informatie.

4.1 Nota van Inlichtingen

Gegadigden kunnen schriftelijk vragen stellen. Vragen dienen helder en eenduidig geformuleerd te worden met een verwijzing naar het onderdeel van het aanbestedingsdossier waarop de vraag betrekking heeft. De gestelde vragen worden door ProRail samengevoegd tot één algemene vragenlijst. Deze lijst wordt inclusief de beantwoording verstrekt als bijlage bij de nota van inlichtingen. Deze nota van inlichtingen wordt op TenderNed gepubliceerd.

Vragen dienen te worden gesteld via de module “Berichten” van TenderNed (hier kunt u uw vragenlijst als bijlage toevoegen). Vragen dienen gesteld te zijn in bijgevoegd format (bijlage 2, één vraag per cel, indienen in Excel format). Zie TenderNed en de planning in hoofdstuk 5 voor de deadline voor het stellen van vragen.

4.2 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen

De volgende minimeisen zijn van toepassing op deze aanbesteding. U dient deze eisen te beantwoorden in TenderNed en het gevraagde bewijsstuk te uploaden bij de desbetreffende eis.

Eis	Beschrijving	Bewijsstuk
Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	Indien u zich wilt aanmelden voor deze aanbestedingsprocedure dient u dit digitaal te doen via TenderNed. Bij uw aanmelding dient u het UEA te koppelen aan deze eis.	Rechtsgeldig ondertekend Uniform Europees Aanbestedingsdocument.
Uitsluitingscriteria	Van deelneming aan de aanbesteding is eenieder uitgesloten, die verkeert in de omstandigheden zoals is verwoord in artikel 2.86 of 2.87, lid 1 Aanbestedingswet 2012.	a. Gedragsverklaring aanbesteden die op het tijdstip van het indienen van het verzoek tot deelneming niet ouder is dan twee jaar. b. Uittreksel Handelsregister dat op het tijdstip van het indienen van het verzoek tot deelneming niet ouder is dan 6 maanden. c. Verklaring Belastingdienst die op het tijdstip van indienen van het verzoek tot deelneming niet ouder is dan 6 maanden.
Maatschappelijke geschiktheid	De gegadigde is volgens de voorschriften van de lidstaat waar hij is gevestigd in het beroepsregister of in het handelsregister ingeschreven als bedoeld in bijlage XI van richtlijn 2014/24/EU.	Uittreksel Handelsregister- of beroepsregister dat op het tijdstip van het indienen van het verzoek tot deelneming niet ouder is dan 6 maanden.
Kerncompetentie 1	Gegadigde heeft aantoonbare ervaring met de tool Primavera bij een klant. Opdrachtwaarde betreft minimaal € 150.000 en de duur van de opdracht betreft minimaal 1 jaar.	Voor alle kerncompetenties geldt: U dient het door ProRail beschikbaar gestelde 'Referentieformulier t.b.v. geschiktheidseisen' (bijlage 3) volledig en naar waarheid in te vullen en te laten ondertekenen door de primaire opdrachtgever (dan wel een separate verklaring van primaire opdrachtgever dat bewijst dat de opdracht naar behoren is uitgevoerd). Geef daarbij duidelijk aan op welke ervaringseis desbetreffende referentie betrekking heeft. U dient vervolgens dit formulier onder de ervaringseis te uploaden. Voor referentie(s) van leveringen of diensten maximaal 3 jaar oud op het tijdstip van de datum 'Sluiting aanmelding'. Onder primaire opdrachtgever wordt verstaan de eerste opdrachtgever in de keten. In geval de
Kerncompetentie 2	Gegadigde heeft aantoonbare ervaring met probabilistisch plannen in het programma Risk Analysis Primavera bij een klant. Opdrachtwaarde betreft minimaal € 10.000 minimaal 1 jaar.	
Kerncompetentie 3	Gegadigde heeft aantoonbare ervaring met projectmatig werken volgens Prince 2, IPMA of vergelijkbaar bij een klant. Opdrachtwaarde betreft minimaal € 300.000 minimaal 1 jaar.	

Kerncompetentie 4	Gegadigde heeft aantoonbare ervaring met planningsmanagement van een infraproject weg/water/spoor. Opdrachtwaarde betreft minimaal € 100.000 minimaal 1 jaar.	betreffende opdracht is uitgevoerd in onderopdrachtneming voldoet een verklaring van de primaire opdrachtgever aan de onderopdrachtnemer als bewijs. Enkel de verklaring van een hoofdopdrachtnemer aan een onderopdrachtnemer, of enkel de verklaring van de primaire opdrachtgever aan de hoofdopdrachtnemer voldoet niet als bewijs. Een samenstel van deze twee verklaringen wordt wel als bewijs geaccepteerd. Voorbeeld: In geval van aanneming van werk is de hoofdaannemer niet de primaire opdrachtgever; de opdrachtgever van de hoofdaannemer is de primaire opdrachtgever.
--------------------------	---	--

Indien u niet voldoet aan deze eisen, komt u niet voor de tweede ronde (aanbestedingsfase) in aanmerking.

4.3 Maximaal 5 gegadigden

Om te voorkomen dat te veel partijen een complete inschrijving moeten inleveren, wordt wanneer er meer dan 5 partijen geschikt blijken een loting uitgevoerd om tot een nadere selectie van 5 partijen te komen voor het daadwerkelijk doen van een aanbieding (gunningsfase). Alle aanmeldingen die voldoen, doen mee aan de loting.

De loting vindt plaats via Microsoft Teams. Voor het waarborgen van de objectiviteit wordt het 4-ogen principe toegepast (twee medewerkers ProRail) en wordt de loting opgenomen op video voor het dossier. Per gegadigde kan één medewerker aanwezig zijn in Microsoft Teams om de loting bij te wonen.

De (eventueel na loting resterende) 5 gegadigden die niet zijn uitgesloten en die voldoen aan de uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen worden uitgenodigd tot het doen van een aanbieding.

5. Planning

Voor de selectiefase en vervolgens de aanbestedingsfase van deze aanbesteding wordt onderstaande planning gebruikt (zie ook TenderNed). Deze planning is met zorg opgesteld. Wanneer data in deze planning wijzigen, wordt u op de hoogte gesteld via een nota van inlichtingen dan wel het berichtenverkeer van TenderNed. De vigerende planning is zoals opgenomen op TenderNed.

Activiteit	Uiterste datum
Selectiefase	
Aankondiging opdracht op TenderNed	Woensdag 21 juli 2021
Indienen vragen t.b.v. Nota van Inlichtingen 1 Selectiefase	Vrijdag 30 juli 2021, 11.00 uur
Versturen Nota van Inlichtingen 1 Selectiefase	Vrijdag 6 augustus 2021
Indienen vragen t.b.v. Nota van Inlichtingen 2 Selectiefase	Woensdag 25 augustus 2021, 11.00 uur
Versturen Nota van Inlichtingen 2 Selectiefase	Dinsdag 31 augustus 2021
Indienen Aanmelding	Vrijdag 10 september 2021, 11.00 uur
Voornemen tot Selectie	Vrijdag 24 september 2021
Definitieve selectie inclusief loting	Maandag 4 oktober 2021
Aanbestedingsfase	
Verzending aanbestedingsleidraad	Maandag 18 oktober 2021
Indienen vragen t.b.v. 1e Nota van Inlichtingen Aanbestedingsfase	Maandag 25 oktober 2021
Versturen 1e Nota van Inlichtingen Gunningsfase	Vrijdag 29 oktober 2021
Indienen vragen t.b.v. 2e Nota van Inlichtingen Aanbestedingsfase	Dinsdag 2 november 2021
Versturen 2e Nota van Inlichtingen Gunningsfase	Vrijdag 5 november 2021
Indienen Inschrijving	Dinsdag 16 november 2021
Presentatie als onderdeel van de inschrijving	Woensdag 24 en donderdag 25 november 2021
Voornemen tot gunning	Vrijdag 3 december 2021
Definitieve gunning	Vrijdag 24 december 2021
Ingangsdatum raamovereenkomst	1 januari 2022