

Ref. nr.	Fase	Status	Individueel	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op
34	Inschrijffase	Onbeantwoord	Nee	Uitvoering	Bijlage 10 PvE Eis 35 + 36	Het door u uitgevraagde schuimblusvoertuig is waarschijnlijk alleen te realiseren met een 4-assig chassis. Een chassis conform norm EN-1846-S-2 met voorwielaandrijving en een gestuurde achteras is complex en kostbaar en niet volledig af band leverbaar. Een alternatief zou een 8x6/4 chassis kunnen zijn met 2 voorassen (waarvan 1 aangedreven) en 2 aangedreven achterassen. Dit chassis heeft weliswaar een iets grotere draaicirkel, maar scheert aan de achterzijde niet uit en is volledig af band leverbaar tegen lagere kosten. Bent u bereid het aanbieden van een 8x6/4 chassis toe te staan?	Indien er een voertuig wordt aangeboden met meer dan 4 assen, is het aanbieden met een gestuurde achter-as vereist, zie ook Nota van Inlichtingen 1.	31-5-2022
35	Inschrijffase	Onbeantwoord	Nee	Uitvoering	Bijlage 10 PvE eis 182	U vraagt een voertuig conform de norm EN-1846-S-2 met voorwielaandrijving. Omdat dit een terreinvaardig voertuig is, is het chassis niet leverbaar met een airbag voor de chauffeur, want de airbag zou door het rijden in ruw terrein ongewenst geactiveerd kunnen worden. Ik verzoek u de eis van een chauffeursairbag te laten vervallen.	akkoord.	31-5-2022
36	Inschrijffase	Onbeantwoord	Nee	Inhoud	Eis 28 Asbelastingen	Is het toegestaan tot 99% van de toelaatbare wettelijke aslasten te gaan? De technisch toelaatbare aslasten bieden voldoende ruimte daarvoor.	Ja.	1-6-2022
37	Inschrijffase	Onbeantwoord	Nee	Inhoud	Eis 157 Afstandsbediening monitor	Wat wordt precies bedoeld met een proportionele aansturing?	Proportioneel betekent dat besturing én snelheid traploos regelbaar zijn.	1-6-2022
38	Inschrijffase	Onbeantwoord	Nee	Inhoud	Eis 157 Afstandsbediening monitor	Mag de afstandsbediening ook met drukknoppen voor alle genoemde functies worden uitgevoerd?	akkoord, mits het proportionele karakter gehandhaafd blijft.	1-6-2022
39	Inschrijffase	Onbeantwoord	Nee	Inhoud	Eis 128 Debietmeting	Kunt u nader beschrijven wat precies aan flowmeting gewenst is en waarvoor de meetgegevens gebruikt worden?	de meetgegevens worden gebruikt voor uitvoering van periodieke functie en systeemtesten inclusief een waterreferentietest voor controle op het schuim-watermengsel. Wat hiervoor exact aan apparatuur benodigd is laten we aan de inschrijver over.	1-6-2022
40	Inschrijffase	Onbeantwoord	Nee	Inhoud	Eis 116 Keienvanger	Mag de keienvanger ook in een stevige uitvoering gefit onder de koppeling worden aangebracht?	akkoord.	1-6-2022
41	Inschrijffase	Onbeantwoord	Nee	Inhoud	Eis 115 Aansluiting GWT	Het lijkt eenvoudiger het leidingwerk op het voertuig te voorzien van een aansluiting met een MultiLug 200 koppeling. Dan hoeft het varken niet gebruikt te worden en kunnen de 5x NA81 koppelingen vervallen. Wat is uw reactie?	Niet akkoord. Het voertuig moet door meerdere tankautospuiten te voeden zijn.	1-6-2022
42	Inschrijffase	Onbeantwoord	Nee	Inhoud	Eis 52 Accu's	Het gewicht van accu's kan boven de 25 kg zijn. Deze zouden dan volgens de ARBO met 2 personen getild moeten worden. Is dat acceptabel?	akkoord.	1-6-2022
43	Inschrijffase	Onbeantwoord	Nee	Inhoud	Eis 14 Kantelhoek	Recente beproevingen hebben laten zien dat in de praktijk voor dit soort voertuigen een kantelhoek van 25 graden haalbaar is. Is het toegestaan een kantelhoek van 25 graden aan te bieden?	neen, niet toegestaan.	1-6-2022
44	Inschrijffase	Onbeantwoord	Nee	Proces	Referentie eis blz. 31	Mogen ook voertuigen die opgeleverd zijn in 2017 als referentievoertuig worden opgegeven?	Ja, zie beantwoording vraag 16, Nota van Inlichtingen 1.	1-6-2022
						LET OP: in verband met de complexiteit van deze aanbesteding is besloten de planning te verruimen en plaats te maken voor een derde ronde van Nota van Inlichtingen. De nieuwe planning ziet er als volgt uit:		
						8-jun-22 15-jun-22 23-6-2022 4-jul-22 14-jul-22 1-aug-22 3-aug-22	Publicatie NVI-2 (deze nota) indienen vragen ten behoeve van NVI-3 Publicatie NVI-3 indienen inschrijving SB Voorlopige gunning Verificatiegesprek Definitieve gunning	