

Ref. nr.	Fase	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	Proces	Bijlage 10 - eis 14	U geeft in deze eis aan dat het voertuig een klasse S2 moet zijn. Dit betekent echter dat er een zeer grote oploophoek en bodemvrijheid gevraagd worden welke niet met een normaal weg voertuig haalbaar zijn, alleen met een zeer hoog off-road chassis welke niet geschikt is voor een schuimblusser. En met een hoog chassis is uw eis 27 niet haalbaar. Daarnaast zorgt een hoog chassis voor een hoog zwaartepunt en dus voor minder stabiliteit. Dit is tevens tegenstrijdig met uw wens voor een laag zwaartepunt zoals benoemd in gunningscriterium 1. Wij verzoeken u vriendelijk om de oploophoek, afloophoek en bodemvrijheid uit de klasse S1 toe te staan om het gevraagde voertuig te kunnen realiseren. Eventueel met toevoeging van de eis dat alle assen luchtgeveerd zijn zodat indien nodig bij bepaalde omstandigheden de bodemvrijheid verhoogt kan worden.	klasse S2 blijft gehandhaafd omwille van het inzetgebied van dit voertuig. De maximale hoogte van het voertuig wordt bijgesteld naar 3.700 mm, mits uitstekende delen worden voorzien van een deugdelijke takkenbescherming.
2	Inschrijffase	Uitvoering	Bijlage 10 - eis 194	Kunt u aangeven wat u bedoeld met een PO contract? Wij veronderstellen dat het hier gaat om het door de fabrikant voorgeschreven preventief onderhoud inclusief keuringen maar exclusief reparaties en banden. Graag uw bevestiging.	uw aanname is juist. PO staat voor Preventief Onderhoud, exclusief reparaties en banden
3	Inschrijffase	Uitvoering	beschrijvend document, 8.1.5 en eis 199	U beschrijft in deze paragraaf: " Voor wat betreft het chassis geldt normale fabrieksgarantie van 2 jaar en valt hier dus buiten." En in eis 199 staat "Voor het basisvoertuig/chassis zelf geldt de volledige fabrieksgarantie ". Het is een onjuiste aanname dat fabrieksgarantie altijd 2 jaar is, dit is ook geen wettelijke verplichting. Zo is onze fabrieksgarantie 1 jaar. Hierdoor is eis 199 niet gelijk aan de tekst in het gunningscriterium. Kunt u svp aangeven welke garantietermijn in eis 199 geëist wordt?	de tekst in 8.1.5 wordt aangepast naar 12 maanden i.p.v. 24 maanden.
4	Inschrijffase	Inhoud	PvE Eis 198	De garantietermijn van chassis gaat in op het moment van kentekening. Is het mogelijk de garantietermijn vanaf dit moment in te laten gaan?	neen, garantietermijn complete voertuig (dus ook chassis) gaat in op moment van acceptatie zoals ook in de eis gesteld.
5	Inschrijffase	Inhoud	PvE Eis 197	Door de genoemde betalingscondities moet het voertuig geheel door de opbouwer worden voorgefinancierd. Is het bespreekbaar een aanbetaling te krijgen bij chassisleverantie met een verpandingsacte via een notaris of op een andere manier?	ja, een bankgarantie is toegestaan of iedere andere vorm van aanbetaling die eenzelfde juridische waarde vertegenwoordigd. U dient gebruik te maken van een onherroepelijke bankgarantie, het format hiervoor wordt aangeleverd door de aanbestedende dienst. Kosten behorende bij het afsluiten van de bankgarantie komen ten laste van de Inschrijver.
6	Inschrijffase	Inhoud	PvE Eis 132	Heeft u al een SVM straalpijp volgens specificatie in gebruik? Kunt u de gegevens daarvan beschikbaar stellen?	nee, de inschrijver dient een passende, werkende straalpijp te leveren.
7	Inschrijffase	Inhoud	PvE Eis 119-121	De SVM middelen die worden toegepast zijn normaal tot 3% bijmenging. Indien een hogere bijmenging wordt geëist wordt natuurlijk ook de SVM-pomp in verhouding groter. Is het toegestaan een systeem aan te bieden tot maximaal 3%?	niet akkoord, de maximale waarde wordt aangepast naar 9%, zie in dit kader ook beantwoording vraag 22.
8	Inschrijffase	Inhoud	PvE Eis 115	Kun u het ook toestaan dat het "varken" vervangen wordt voor een verloopkoppeling dat direct op de zuigaansluiting van de pomp aangesloten kan worden. Hierdoor kunnen de 75 mm slangen eventueel komen te vervallen.	zie beantwoording vraag 24
9	Inschrijffase	Inhoud	PvE Eis 114	De eis om met zuigen open water 8000 lpm te kunnen verpompen leidt tot fors leidingwerk en forse zuigslangen. Of is het de bedoeling het voertuig in te zetten op volle capaciteit met zuigen tank of aanvoer vanuit GWT?	volledige capaciteit (8000 l/pm) vermogen vanuit tank en externe voeding, en halve capaciteit (4000 l/pm) vanaf openwater/geboorde put.
10	Inschrijffase	Inhoud	PvE Eis 100	Knipperende koplampen geven mogelijk een probleem bij de RDW kentekening. Is dat bij u bekend?	de aanbestedende dienst is hiervan op de hoogte.
11	Inschrijffase	Inhoud	PvE Eis 80	Rolluiken kunnen altijd op de volledige breedte worden geopend. Wij verzoeken verzoeken u deze eis nader toe te lichten.	Het is helder dat eventueel toegepaste rolluiken over de gehele breedte geopend worden. Doelstelling is dat alle bediening en apparatuur/materieel toegankelijk is op eenvoudige wijze.
12	Inschrijffase	Inhoud	PvE Eis 28	Is het toegestaan 95% van de wettelijk toelaatbare assen aan te houden?	akkoord.
13	Inschrijffase	Inhoud	PVE Eis 11	Toeleveranciers geven prijs en levertijd voor 2 weken. Een gestandsdoeningstermijn van 60 dagen is dan veel. Is het mogelijk deze te verkorten?	termijn wordt verkort naar 45 dagen, met de aantekening dat meteen na definitieve gunning 3 voertuigen worden besteld.
14	Inschrijffase	Inhoud	PvE Eis 8	Is het ook mogelijk om via een PDF factuur te factureren?	Ja.
15	Inschrijffase	Juridisch	Eis 3: Inkoopvoorwaarden	We verzoeken de definitieve contractvoorwaarden op te stellen op kort vóór definitieve gunning. De prijzen en levertijden van toeleveranciers zijn dermate onzeker dat daarop nauwelijks garanties zijn te geven. Wat is uw reactie?	De definitieve contractvoorwaarden nemen we op als agendapunt in het verificatiegesprek op 14 juli. Prijsaanpassingen vallen niet onder definitieve contractvoorwaarden.
16	Inschrijffase	Proces	Referentie eis blz. 31 van 81	Er worden in Nederland maar een zeer beperkt aantal schuimblusvoertuigen verkocht. Mogen ook voertuigen die opgeleverd zijn in 2017 als referentievoertuig worden opgegeven?	akkoord, zie ook rectificatie.
17	Inschrijffase	Juridisch	3.18 Termijn van gestanddoening	De genoemde termijn is 90 dagen. Gezien de huidige marktsituatie en wereldwijde ontwikkeling naar aanleiding van onder andere de Oekraïne oorlog en beperkte beschikbaarheid van middelen en grondstoffen, is een gestanddoening termijn van 90 dagen niet realistisch. Wij verzoeken u deze bij te stellen naar 45 dagen.	termijn wordt verkort naar 45 dagen. Zie ook beantwoording vraag 13.
18	Inschrijffase	Contract	Koop- en leveringsovereenkomst - 3.3	In sectie 3.3. van de koop- en leveringsovereenkomst is het boetebedrag gemaximeerd tot 10%. Wij verzoeken u deze bij te stellen naar 5%	akkoord.
19	Inschrijffase	Contract	Koop- en leveringsovereenkomst - 1.2	U stelt in de overeenkomst in sectie 1.2 een volgorde van prioriteit van documenten. Hierin ontbreekt in ieder geval de Nota van Inlichtingen. Daarnaast dient de Offerteaanvraag te prevaleren boven de ARIV. Wij verzoeken u de volgorde bij stellen en daarin tevens de NvI op te nemen prevalerend boven de Offerteaanvraag.	dit is de juiste volgorde: 1. het Orderformulier; 2. de (Raam)overeenkomst; (incl. verwerkers-, SLA) 4. het Verslag Verificatiebespreking; 5. de Nota van Inlichtingen; (eerst III, dan II, dan I) 6. het Beschrijvend document; en 7. de ARIV/ ARBIT/ ARVODI enz; 8.de Inschrijving van de leverancier.
20	Inschrijffase	Inhoud	PvE eis 154	Ons inziens gaat deze eis niet samen met de eis waarin U een monitor vraagt met een instelbaar debiet. Dit gaat niet samen met een monitor die zelf zijn debiet instelt. Verzoek deze eis te laten vervallen.	Eis blijft gehandhaafd met deze toelichting: de VRLN eist een debietregeling op de dakmonitor om ook bij een lager debiet de worplengte van het volledig debiet zoveel als mogelijk te evenaren. Wanneer dat bereikt kan worden met een debietregeling dan is dat toegestaan.
21	Inschrijffase	Inhoud	PvE eis 128	Het is niet duidelijk wat U met deze eis bedoelt. Kunt U deze nader toelichten?	tijdens periodieke testen moet er met een minimum aan SVM-verlies de functionele aspecten van het systeem getest worden.
22	Inschrijffase	Inhoud	PvE eis 121	Verzoek het maximaal in te stellen bijmeng percentage bij te stellen naar 9%. Zodat het schuimpercentage instelbaar is tussen de 0 en 9 %	akkoord, maximum percentage wordt aangepast naar 9%

23	Inschrijffase	Inhoud	PvE eis 115	Kun u het ook toestaan dat het "varken" vervangen wordt voor een verloopkoppeling dat direct op de zuigaansluiting van de pomp aangesloten kan worden. Hierdoor kunnen de 75 mm slangen eventueel komen te vervallen.	zie beantwoording vraag 24
24	Inschrijffase	Inhoud	PvE eis 115	Staat U het toe dat de 75 mm slangen doormiddel van een los te leveren verzamelstuk op de zuiginlaat van de pomp word aangesloten?	akkoord
25	Inschrijffase	Inhoud	PvE eis 109	Kunt U voor deze Camera's funtionele eisen opgeven zoals bij voorbeeld resolutie, beeld hoek, video formaat (analoog of digitaal), Zoom etc.	neen, invulling van de technische specificaties laten we graag over aan de leverancier. De functionele behoefte van dit systeem bestaat uit een goede weergave van het complete inzetbereik van het voertuig.
26	Inschrijffase	Inhoud	PvE eis 27	U vraagt een voertuig waarbij de hoogte van de opbouw gelijk of hoger moet zijn aan die van de voertuigcabine. Indien er op dit voertuig een dakmonitor geplaatst moet worden is een hoogte van max. 3500 mm niet realiseerbaar. Verzoek de maximale voertuig hoogte bij te stellen naar 3800 mm.	Niet akkoord, zie beantwoording vraag 1.
27	Inschrijffase	Uitvoering	Bijlage 10 PvE Eis 183	Indien een voertuig met permanente voorwielaandrijving wordt aangeboden is het technisch niet mogelijk en wettelijk niet noodzakelijk om een elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) aan te bieden. Ik verzoek u bij permanente voorwielaandrijving de eis voor ESP te laten vervallen.	akkoord.
28	Inschrijffase	Uitvoering	Bijlage 10 PvE Eis 56	Nadat de motor is uitgeschakeld en het contactslot in de nulstand is geschakeld, gaat de elektronica van het chassis na korte tijd in de ruststand. Een separate hoofdschakelaar is voor het chassis niet wenselijk om storingen te voorkomen. Voldoet deze standaard besturing van de elektronica aan uw bestekeis met betrekking tot het chassis?	de standaard besturing voldoet.
29	Inschrijffase	Uitvoering	Bijlage 10 PvE Eis 27	Indien het voertuig dient te voldoen aan de norm EN-1846-S-2 of indien het voertuig over permanente voorwielaandrijving beschikt is het niet mogelijk te voldoen aan de maximale hoogte van 3.500 mm. Staat u een maximale hoogte van 3.800 mm toe?	Niet akkoord, zie beantwoording vraag 1.
30	Inschrijffase	Uitvoering	Bijlage 10 PvE Eis 36	Indien een voertuig met permanente voorwielaandrijving aangeboden wordt, is dit niet te combineren met een gestuurde achteras. Bent u bereid de gestuurde achteras te laten vervallen bij een permanente voorwielaandrijving?	indien er een voertuig wordt aangeboden met 4 of meer assen is het aanbieden met een gestuurde achteras vereist.
31	Inschrijffase	Uitvoering	Bijlage 10 PvE Eis 35	Omdat het voertuig rijdend moet kunnen blussen, waarbij een groot vermogen van de PTO nodig is, dient het chassis met een sterke vliegwiel-PTO uitgerust te worden. Deze PTO bevindt zich op dezelfde positie als de hydraulische aandrijving van de voorwielen, waardoor het niet mogelijk is een hydraulisch aangedreven vooras aan te bieden. Een permanent aangedreven vooras heeft tot gevolg, dat het chassis veel hoger wordt. Ik verzoek u te overwegen om de voorwielaandrijving te laten vervallen, mede omdat een dergelijk zwaar schuimblusvoertuig ook met voorwielaandrijving beperkt inzetbaar is in zwaar terrein. Wat is uw reactie?	niet akkoord, eis blijft gehandhaafd.
32	Inschrijffase	Uitvoering	Bijlage 10 PvE Eis 14	U vraagt een voertuig conform de norm EN-1846-S-2. Dit betekent dat het voertuig grote oploop- en afloophoeken en een grote bodemvrijheid dient te hebben, waardoor ook de totale voertuighoogte sterk toeneemt. Staat u toe dat er een voertuig wordt aangeboden conform de norm EN-1846-S-1?	nee, niet akkoord.
33	Inschrijffase	Inhoud	PVE 194. PO-contract tbv onderhoud	U geeft aan dat in de aanbidding een PO-contract op 15 jaar moet worden aangeboden. Kunt u aangeven met welk kilometrage en PTO-draaiuren per jaar rekening gehouden moet worden bij de berekening?	10.000 km/jaar // 500 draaiuren

EINDE.