

Rijswijk



Europese openbare aanbesteding Uitvoering gladheidbestrijding

Inhoud:

Algemene Eisen

Eisen tractie t.b.v grote strooimachine en sneeuwschuiver

Eisen tractie t.b.v. kleine strooimachine en sneeuwschuiver

Nr.	Eisen
Algemeen	
E-1.01	De opdrachtgever is zelf verantwoordelijk voor de gladheidbestrijding en huurt de benodigde tractie (voertuigen en bemensing) in.
E-1.02	De tractie is benodigd voor: - grote strooimachines; - kleine strooimachines; - kleine sneeuwplougen; - grote sneeuwplougen.
E-1.03	De dienstverlening betreft primair het schoon en berijdbaar / toegankelijk houden van, hoofdverkeersroutes, doorgaande fietspaden, wijkontsluitingswegen, en eventuele ontsluitingswegen in het buitengebied, binnen de grenzen van de gemeente Rijswijk. Voetpaden en openbare vervoerroutes binnen de grenzen van gemeente Rijswijk vallen niet binnen de dienstverlening.
E-1.04	De inschrijver voert de gladheidbestrijding uit: - strooiacties: het strooien van dooimiddelen of stroefmakende middelen in vaste en/of vloeibare vorm; - sneeuwruimen: het ploegen van wegen ter verwijdering van sneeuw; - combinatie van strooiactie en sneeuwruimen in één gang.
E-1.05	De inschrijver verzorgt daarbij ook: - de stalling voor de opslag van het ter beschikking gestelde gladheidbestrijdingsmaterieel inclusief het gebruik van het bijgeleverde afdekzeil indien het materieel niet gebruikt wordt; - het zorgen voor de juiste aansluiting (electra: krachtstroom 400 volt en water: 2,5 bar/ 2 kuub water per uur, inclusief terugstroombeveiliging) voor de ter beschikking gestelde menginstallatie. - het transporteren van de dooimiddelen (in de opslagloods bij aanlevering per vrachtwagen op de locatie van de inschrijver) - het vullen van de strooimachines met de juiste dooimiddelen; - benodigd dagelijks onderhoud aan het ter beschikking gestelde gladheidbestrijdingsmaterieel; - schoonmaken na gebruik van het ter beschikking gestelde gladheidbestrijdingsmaterieel; - opslag van 200 ton strooizout in een overdekte en vergunde opslag.
E-1.06	De opdrachtgever stelt het gladheidbestrijdingsmaterieel ter beschikking: - strooimachines (6 stuks: 3 grote en 3 kleine); - sneeuwplougen (6 stuks: 3 grote en 3 kleine); - voldoende dooimiddelen (wegenzout en/of natzout).
E-1.07	De inschrijver draagt zorg, in overleg met de opdrachtgever, voor het jaarlijkse onderhoud aan het ter beschikking gestelde gladheidbestrijdingsmaterieel. De kosten mogen in rekening worden gebracht bij de opdrachtgever, na goedkeuring door opdrachtgever.
E-1.08	Tijdens het strooiseizoen wordt het dagelijks onderhoud aan het strooi materieel uitgevoerd door de inschrijver.
E-1.09	De opdrachtgever behoudt zich het recht voor om gedurende de looptijd van de overeenkomst het beschikbaar gestelde gladheidbestrijdingsmaterieel te vervangen door nieuw of ander materieel, waarbij mogelijkerwijze de inschrijver het tractie voertuig moet laten aanpassen voor rekening en na instemming van de opdrachtgever.
Tractiemiddelen	

Nr.	Eisen
E-1.10	De inschrijver levert tractie voor: - grote strooimachine (opzetstrooier) en grote sneeuwploeg, aantal benodigd: 3 stuks; - kleine strooimachine (opzetstrooier) en kleine sneeuwploeg voor fietspaden, aantal benodigd: 3 stuks.
E-1.11	De in te zetten voertuigen zijn uitgerust met "Epomaster" voor de winterdienst. De data tijdens de uitvoering van een strooiactie wordt wekelijks tijdens het seizoen aan de opdrachtgever in een nader af te spreken format ter beschikking gesteld. De data omvat: - wanneer er gestrooid is - welke route er gereden is - hoeveel dooimiddel er gebruikt is - of er een sneeuwploeg is toegepast
E-1.12	De tractie verkeert in goede staat van onderhoud en voldoet aan de vigerende wettelijke eisen.
E-1.13	De tractie is geschikt (naar het oordeel van de opdrachtgever) voor de uitvoering van de werkzaamheden met de door de opdrachtgever ter beschikking te stellen gladheidbestrijdingsmaterieel.
E-1.14	De tractie is inclusief bediening, brandstof, onderhoud, verzekering, etc.
E-1.15	De tractie is voorzien van een mobiele telefoon met een nummer dat aan de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld. De kosten voor de telefoon en het abonnement zijn voor de inschrijver.
E-1.16	Indien de tractie onklaar is of niet kan worden ingezet, zorgt de inschrijver direct voor andere vervangende, goed functionerende tractie.
Voorzieningen aan tractie	
E-1.17	De in te zetten voertuigen van de inschrijver moeten door inschrijver worden voorzien van de benodigde bevestigingsmiddelen voor het ter beschikking gestelde gladheidbestrijdingsmaterieel.
E-1.18	De in te zetten voertuigen van de inschrijver zijn geschikt voor en uitgerust met voorzieningen voor de elektrische componenten en aansluitingen van het gladheidbestrijdingsmaterieel.
E-1.19	De bevestigingsmiddelen voor de in te zetten voertuigen en de benodigde aanpassingen aan de elektrische installatie dienen voor de aanvang van het gladheidsbestrijdingsseizoen op het voertuig aanwezig en werkend te zijn. De kosten hiervoor zijn, na goedkeuring en instemming vooraf door de opdrachtgever, voor rekening van de opdrachtgever. De voorzieningen blijven eigendom van de opdrachtgever en worden na beëindiging van de overeenkomst voor rekening van de opdrachtgever verwijderd van de voertuigen resp. ingeleverd bij de opdrachtgever.
E-1.20	Indien bij de aanvang van de overeenkomst een voertuig aangepast moet worden stelt de inschrijver dit voertuig een dag ter beschikking op een door opdrachtgever op te geven locatie en de inschrijver ontvangt voor die dag: - Vrachtwagen voor grote strooimachine en sneeuwploeg: € 250 excl. BTW per voertuig; - Voertuig voor kleine strooimachine en sneeuwploeg: € 175 excl. BTW per voertuig.
E-1.21	Indien bij beëindiging van de overeenkomst de voorzieningen aan het voertuig moeten worden verwijderd, stelt de inschrijver dit voertuig een dag ter beschikking op een door opdrachtgever op te geven locatie en de inschrijver ontvangt voor die dag: - Vrachtwagen voor grote strooimachine en sneeuwploeg: € 250 excl. BTW per voertuig; - Voertuig voor kleine strooimachine en sneeuwploeg: € 175 excl. BTW per voertuig.

Nr.	Eisen
E-1.22	Indien de overeenkomst door toedoen of door schuld van de inschrijver minder bedraagt dan de beoogde maximale duur van 8 jaar, zullen de ombouwkosten worden doorbelast aan de inschrijver.
E-1.23	Bij wisseling van voertuigen gedurende de looptijd van de overeenkomst, zijn de kosten verbonden aan ombouw van de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde voorzieningen en de (in-)direct daarmee verbonden kosten voor de inschrijver.
E-1.24	De voertuigen dienen te zijn voorzien van een oranje zwaailicht of flitslampbalk.
Uitvoering werkzaamheden	
E-1.25	De gladheidbestrijding dient te worden uitgevoerd in de periode van 1 november tot en met 15 april.
E-1.26	De inschrijver is gedurende het strooiseizoen 24 uur per dag / 7 dagen per week bereikbaar, inclusief weekeinde en feestdagen.
E-1.27	De gladheidcoördinator van de opdrachtgever verzorgt de afroep (Telefonisch/ Whatsapp) op basis waarvan de inschrijver de strooiactie inzet.
E-1.28	De gladheidcoördinator van de opdrachtgever geeft telefonisch een afroep naar de contactpersoon van de inschrijver en meldt daarbij: - welke routes gereden moeten worden; - welke gladheidbestrijdingsmethode en -middelen moeten worden gebruikt; - de hoeveelheid te strooien dooimiddel in gr/m2.
E-1.29	De chauffeurs die de inschrijver inzet voor de gladheidbestrijding zijn met hun voertuig binnen een ½ uur (30 minuten) na de afroep door de gladheidcoördinator op de uitvalslocatie aanwezig en gereed om te worden geladen.
E-1.30	De inschrijver draagt zorg voor het opbouwen van het winterdienstmaterieel en het laden van het strooimiddel na aankomst van de chauffeur met vrachtwagen.
E-1.31	De maximale reactietijd is 1 uur: de inschrijver moet binnen 1 uur na de afroep door de gladheidcoördinator een begin hebben gemaakt met de daadwerkelijke gladheidbestrijding van de route.
E-1.32	De werkzaamheden zijn uitgevoerd (behoudens calamiteiten en ernstige sneeuwval) binnen 4,5 uur na de afroep door de gladheidcoördinator.
E-1.33	Het rijden tijdens het strooien wordt zo veel mogelijk uitgevoerd tegen de as van de weg, waarbij de strooiwinkel zo staat ingesteld dat de linkerhelft ook wordt gestrooid. Afhankelijk van de wegbreedte moet de strooibreedte worden ingesteld.
E-1.34	De rijnsnelheid is zodanig dat een constant en gelijkmatig strooibeeld wordt gerealiseerd over het gehele wegoppervlakte.
E-1.35	De inschrijver draagt er zorg voor dat er geen of zo min mogelijk zout in de berm wordt gestrooid.
E-1.36	Bij sneeuwruimen (middels de ploeg) is de duur van een route variabel in verband met de intensiteit van de gevallen sneeuw.
E-1.37	De gladheidcoördinator kan tijdens de strooiactie wijzigingen doorgeven qua inzet van voertuigen, strooihoeveelheid (g/m2), strooimiddel of dat weggedeelten opnieuw gestrooid moeten worden.
E-1.38	De gladheidcoördinator bepaalt of de voertuigen ingezet moeten worden met een sneeuwploeg.
E-1.39	Voor en na de uitvoering van iedere strooiactie dient de inschrijver zich aan en af te melden bij de gladheidcoördinator, middels Whatsapp.
Bemensing	
E-1.40	De chauffeurs en betrokken medewerkers spreken de Nederlandse taal.
E-1.41	Inschrijver beschikt over één vast aanspreekpunt voor de opdrachtgever.

Nr.	Eisen
E-1.42	De chauffeurs beschikken over de benodigde en geldige rijbewijzen en certificaten.
E-1.43	De chauffeurs en het aanspreekpunt van de inschrijver moeten aantoonbaar de training specifieke deskundigheid winterdienst hebben gevolgd.
E-1.44	De chauffeurs hebben gebiedskennis binnen de gemeente Rijswijk.
E-1.45	De chauffeurs dragen veiligheidskleding conform NEN 20471 minimaal klasse 2 (Hoge zichtbaarheidskleding).
E-1.46	De chauffeurs voldoen aan het rijtijdenbesluit en handelen conform de vigerende Arbo richtlijnen en -normen.
E-1.47	De inschrijver geeft na opdrachtverstrekking per voertuig een lijst met: - voertuigomschrijving en kenteken; - telefoonnummer per voertuig en / of per in te zetten chauffeur; - in te zetten chauffeurs gladheidbestrijding, inclusief een kopie van het rijbewijs / chauffeurskaart, waarbij de overbodige gegevens worden afgedekt.
E-1.48	De inschrijver draagt zorg voor een werkinstructie voor de chauffeurs, waarin geborgd is dat de strooiacties goed en veilig verlopen. Daarnaast dient hierin geborgd te zijn dat schades en storingen zoveel mogelijk wordt voorkomen en dat het materieel langjarig kan worden toegepast. De werkinstructie wordt jaarlijks geëvalueerd en zo nodig aangepast en aan de opdrachtgever ter goedkeuring voorgelegd. Aanpassingen kunnen niet worden verrekend.
E-1.49	Per voertuig zijn er minimaal 2 en maximaal 4 vaste chauffeurs beschikbaar.
E-1.50	Indien er over een lange aaneengesloten periode inzet benodigd is, dan is de wisseling van vaste chauffeurs mogelijk, dit geldt ook voor de tractie of materieel. Voor beide situaties geldt dat er vooraf overleg en goedkeuring van opdrachtgever benodigd is en de overzichtslijst dient te worden geactualiseerd.
Schouw en routes	
E-1.51	Voor aanvang van een winterseizoen (in september) wordt een overleg met schouw gehouden door de opdrachtgever en de inschrijver om de afspraken voor het seizoen door te nemen. De inschrijver kan personeel, dat met de uitvoering is belast, meenemen naar deze vergadering.
E-1.52	De schouw vindt plaats op de locatie van de inschrijver.
E-1.53	Tevens vindt een schouw plaats van het gladheidbestrijdingsmaterieel van de opdrachtgever en de tractie van de inschrijver en zal de opdrachtgever instructies verzorgen over het te gebruiken materieel.
E-1.54	Na de schouw worden aansluitend de referentieroutes door de chauffeurs van de inschrijver gereden, die ook daadwerkelijk deel nemen aan de uitvoering van de gladheidbestrijding.
E-1.55	De inschrijver draagt zorg voor het op peil houden en toe passen van de informatie en kennis die tijdens het overleg, de vlootschouw en het rijden van de referentieroutes is verkregen.
E-1.56	De vergoeding door de opdrachtgever voor het overleg, vlootschouw en het rijden van de referentieroutes bedraagt: - Vrachtwagen voor een grote strooimachine: € 450 excl. BTW per voertuig; - Vrachtwagen voor een kleine strooimachine: € 400 excl. BTW per voertuig.

Nr.	Eisen
E-1.57	Er zijn verschillende type strooiroutes samengesteld. Er zijn routes voor hoofdrijbanen, fietspaden en bruggen en viaducten (waarvan zowel de rijbanen en fietspaden gestrooid moeten worden). Geheel afhankelijk van het weerbeeld zal gemeente Rijswijk vaststellen welke routes moeten worden gestrooid.
E-1.58	Jaarlijks stelt de opdrachtgever een routeplan op, waar de verschillende strooiroutes in zijn opgenomen. Dit betreffen analoge en digitale routes, welke beschikbaar worden gesteld middels de software Jewel. Gedurende de duur van de opdracht kan de software wijzigen.
E-1.59	De strooiroutes mogen door de inschrijver aangepast worden naar eigen vertrekpunt van inschrijver.
E-1.60	De inschrijver gaat op voorhand akkoord met eventuele aanpassingen in de uit te voeren strooiroutes waarbij dit geen invloed heeft op de consignatievergoeding.
E-1.61	De strooiroutes moeten worden uitgevoerd volgens het aangegeven routeplan. Afwijken is alleen toegestaan na overleg met de gladheidcoördinator.
Dooimiddelen	
E-1.62	De opdrachtgever stelt de dooimiddelen beschikbaar aan de inschrijver. Deze worden aangeleverd op de locatie van de inschrijver.
E-1.63	De inschrijver zorgt, tijdens het strooiseizoen, voor het op peil houden van de voorraad en het tijdig afroepen van dooimiddelen bij opdrachtgever.
E-1.64	De inschrijver is in staat om minimaal 200 ton zout voor de opdrachtgever overdekt op te slaan.
E-1.65	De inschrijver draagt zorg voor de ontvangst en opslag van de dooimiddelen.
E-1.66	De opdrachtgever stelt een natzout menginstallatie ter beschikking, die de inschrijver huisvest bij de opslag van de dooimiddelen en als goed huisvader beheert en gebruikt voor de uitvoering van de in dit bestek beschreven werkzaamheden. Eventuele schade aan de installatie, niet veroorzaakt door de opdrachtgever, is voor rekening van de inschrijver. De inschrijver dient de menginstallatie bij beëindiging van de overeenkomst in te leveren bij de opdrachtgever.
E-1.67	De opdrachtgever draagt zorg voor de verplaatsing en installatie van de menginstallatie, zie ook eis E-1.05.
Facturatie en kosten	
E-1.68	Het uurtarief dat wordt toegepast is met inbegrip van alle kosten zoals de kosten voor de uitvoering, winst, risico, aan- en afvoer van materieel naar de plaats van uitvoering binnen de gemeentegrenzen. De uurtarieven zijn door te belasten vanaf het moment van afroep tot het einde van de route op de locatie van de inschrijver.
E-1.69	Het uurtarief tijdens de uitvoering van de strooiactie mag voor het uurloon van de medewerkers worden verhoogd met: - 30% opslag uurloon op werkdagen tussen 18:00 en 6:00 uur; - 50% opslag uurloon op zaterdag tussen 0:00 en 24:00 uur; - 100% opslag uurloon op zon- en feestdagen tussen 0:00 en 24:00 uur.
E-1.70	De betaling wordt opgesplitst in twee delen. Een eerste termijn voor de werkzaamheden tot en met december; een tweede termijn voor de werkzaamheden van januari tot en met april.
Milieu, veiligheid, duurzaamheid	

Nr.	Eisen
E-1.71	De inschrijver zal zich bij de uitvoering van de werkzaamheden houden aan de wettelijke voorschriften en regelgeving ten aanzien van het milieu en arbeidsomstandigheden.
E-1.72	Bij olie lekkage of andere calamiteiten waarbij milieuverontreiniging kan ontstaan dient direct actie te worden ondernomen om de omvang en uitbreiding te voorkomen en/of te beperken. Tevens dient de calamiteit direct bij de opdrachtgever te worden gemeld, inclusief beschrijving, locatie en de ondernomen acties. Deze melding maakt ook onderdeel uit van de dagrapportage. De kosten voortkomend uit de verontreiniging (bv grondreiniging of asfaltherstel) zijn voor de inschrijver.
E-1.73	De inschrijver dient alle ongevallen, die tijdens de uitvoering van de beschreven werkzaamheden plaats vinden, van welke aard ook, direct te melden bij de opdrachtgever met verstrekking van de door de opdrachtgever gevraagde gegevens. Tevens moeten ongevallen vermeld worden in het dagrapport, met vermelding van wat er gebeurd is en de acties die daarop zijn genomen.
E-1.74	De opdrachtgever is gerechtigd de werkwijze te verbieden die nadelig of gevaarlijk geacht wordt voor de opdrachtgever, het werk of derden.
E-1.75	De toegepaste brandstof voor de ingezette voertuigen voldoen aan de beantwoording conform kwalitatief gunningcriteria KG-03. De toegepaste brandstof van de ingezette voertuigen kan worden gecontroleerd tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden voor de opdrachtgever. Indien wordt geconstateerd dat inschrijver brandstof gebruikt dat niet aan de opgegeven beantwoording voldoet, zal direct een opeisbare boete worden opgelegd van € 650 per constatering. De opdrachtgever zal vaker controleren als geconstateerd wordt dat de ingezette voertuigen niet de opgegeven brandstof gebruiken. De opdrachtgever behoudt zich het recht voor ieder ingezet voertuig te controleren.
Verzekering	
E-1.76	De in te zetten voertuigen dienen minimaal WA verzekerd te zijn.
E-1.77	De voertuigen zijn verzekerd tegen werkkrisico, voor schade tijdens laden/lossen en aan ondergrondse eigendommen van anderen. (zgn. Rubriek III) De minimale dekking bedraagt: - schade aan goederen € 2.500.000; - schade aan personen € 5.000.000; - schade aan ondergrondse eigendommen van anderen € 50.000.
E-1.78	De inschrijver is aansprakelijk voor schade, die de opdrachtgever door stagnatie in de uitvoering van de werkzaamheden kan lijden, voor zover deze redelijkerwijs aan de inschrijver kan worden toegerekend.
E-1.79	De inschrijver vrijwaart de opdrachtgever van alle aanspraken door derden van aangerichte schade als gevolg van het onjuist handelen door de inschrijver bij de uit te voeren werkzaamheden voor de opdrachtgever.
E-1.80	De inschrijver herstelt voor zijn rekening de schade door onzorgvuldig handelen veroorzaakt aan de eigendommen van opdrachtgever of derden.
E-1.81	Bij nalatigheid in het herstel van de voor rekening van de inschrijver komende schade, zal een en ander door de opdrachtgever uitgevoerd worden en zullen de kosten doorbelast worden aan de inschrijver.
Rapportage en evaluatie	

Nr.	Eisen
E-1.82	De inschrijver maakt iedere dag bij het uitvoeren van strooiacties dagrapporten waarin opgenomen worden de volgende zaken: - Datum; - Tijdstip aanmelding en afmelding; - Weersomstandigheden; - Begin- en eindtijd; - Kenteken van het gebruikte voertuig met naam van de chauffeur; - Bijzonderheden en opmerkingen; - Route(s).
E-1.83	Na ieder seizoen wordt de inschrijver beoordeeld op basis van de geleverde kwaliteit en reactiesnelheden. De inschrijver initieert dit jaarlijkse overleg in mei en stelt 14 dagen voorafgaan aan dit over de gerealiseerde reactiesnelheden overzichtelijk ter beschikking.
E-1.84	Jaarlijks worden ook de strooiroutes geëvalueerd en eventueel aangepast.
E-1.85	Jaarlijks wordt aan het eind van het strooiseizoen de samenwerking geëvalueerd.
Prestatieregeling	
E-1.86	Bij het overschrijden van de reactietijd na een oproep volgt een boete van € 150 per uur per voertuig, met een minimum van € 150.
E-1.87	Bij het voor de tweede keer in één seizoen overschrijden van de reactietijd na een oproep volgt een boete van € 250 per uur per voertuig, met een minimum van € 500. Tevens is de opdrachtgever gerechtigd de overeenkomst zonder ingebrekestelling te beëindigen, alle overige rechten daargelaten.
E-1.88	De inschrijver is gehouden tot het binnen één uur na eerste aanmaning die werkzaamheden uit te voeren, wanneer naar mening van de opdrachtgever de werkzaamheden in redelijkheid niet naar behoren (volgens het bestek) zijn uitgevoerd. De kosten hiervoor kunnen niet in rekening worden gebracht. De aanmaning kan mondeling, schriftelijk of per e-mail plaats vinden. Tot het niet naar behoren uitvoeren kan worden gerekend: - strooien met te weinig dooimiddel conform de opgave en voorschriften van de opdrachtgever; - het onvolledig ruimen van sneeuw, zulks ter beoordeling en onderbouwing door de opdrachtgever.

Nr.	Specifieke eisen tractie grote strooimachine en sneeuwschuiver
	Algemeen
E-2.01	De grote strooimachine is een Epoke Sirius AST 4m3 Small (met naafaandrijving).
E-2.02	De benodigde laadvloer van de vrachtwagen heeft de volgende afmetingen: - lengte laadvloer: minimaal 4000 mm; - breedte laadvloer: minimaal 2100 mm; - hoogte laadvloer: minimaal 1300 mm.
E-2.03	De inschrijver dient te beschikken over 3 voertuigen voor de inzet van de grote strooimachine.
E-2.04	De in te zetten standaard tractie voldoet minimaal aan Euro VI.
E-2.05	De in te zetten reserve tractie voldoet minimaal aan Euro VI.
E-2.06	De vrachtauto is uitgerust met een akoestisch achteruitrijsignaal.
E-2.07	Het laadvermogen van de vrachtauto is minimaal 10.000 kg.
E-2.08	De laadbak moet vlak zijn.
E-2.09	De vrachtwagen is voorzien van trekogen met een diameter van minimaal 25 mm voor het vastzetten van de strooier.
E-2.10	Een vrachtwagen met meer dan 3 assen is niet toegestaan.
E-2.11	Voertuigen met meesturende achterassen zijn niet toegestaan.
E-2.12	Het voertuig is uitgerust met een vangmuilkoppeling i.v.m. veiligheidsketting.
E-2.13	De afstand van de achterkant van de laadbak tot het hart van de achteras (bij enkele as of tandemstel) bedraagt minimaal 1250 mm en maximaal 1750 mm.
E-2.14	De tractie wordt uitgerust met een zgn. DINplaat (DIN 76060) voor de bevestiging van de sneeuwschuif incl. elektrische aansluitingen en 2 polige stekker voor de bediening van de ploeg en een cabine doorvoer (10 polige stekker). Er wordt een passende afdekplaat beschikbaar gesteld. De kosten hiervoor zijn voor de opdrachtgever.
E-2.15	De sneeuwschuivers zijn 2750 mm breed. Het betreft 2 stuks Jongerius Wintermachines type JMK 275 en 1 stuk Villeton Jean type LRB 28.10.G.

Nr.	Specifieke eisen tractie kleine strooimachine en sneeuwschuiver
	Algemeen
E-3.01	De kleine strooimachine is een Epoke Igloo S2400 RVS 1100 ltr (aangedreven door voertuighydrauliek).
E-3.02	De benodigde laadvloer van de auto heeft de volgende afmetingen: - lengte laadvloer: minimaal 2700 mm; - breedte laadvloer: minimaal 1500 mm; - hoogte laadvloer: minimaal 950 mm.
E-3.03	De inschrijver dient te beschikken over 3 voertuigen voor de inzet van de kleine strooimachine.
E-3.04	De in te zetten standaard tractie voldoet minimaal aan Euro VI.
E-3.05	De in te zetten reserve tractie voldoet minimaal aan Euro VI.
E-3.06	Het voertuig is voorzien van 12 Volt boordspanning.
E-3.07	Het laadvermogen van de vrachtauto is minimaal 3.500 kg en maximaal 5.000 kg.
E-3.08	De maximale spoorbreedte bedraagt 1,90 m.
E-3.09	Het voertuig is voorzien van winterbanden.
E-3.10	De maximale hoogte is 2,50 m. in verband met tunnels (de zwaailamp kan dan verwijderd worden, indien noodzakelijk).
E-3.11	De laadbak moet vlak zijn.
E-3.12	De vrachtwagen is voorzien van trekogen met een diameter van minimaal 25 mm voor het vastzetten van de strooier.
E-3.13	De tractie wordt uitgerust met een zgn SN-O plaat of DIN-plaat voor de bevestiging van de sneeuwschuif incl. elektrische aansluitingen en 2 polige stekker voor de bediening van de ploeg en een cabine doorvoer (10 polige stekker). Er wordt een passende afdekplaat beschikbaar gesteld De kosten hiervoor zijn voor de opdrachtgever.
E-3.14	De sneeuwschuivers zijn 2050 mm breed. Het betreft 3 stuks Villeton Jean type LMT 2050.