



Ministerie van Justitie en Veiligheid

## **Nota van Inlichtingen 1**

### Europese aanbesteding Trekker en trailers



## **Nota van Inlichtingen 1**

Het IUC DJI heeft de vragen in het kader van de Nota van Inlichtingen 1 ontvangen.

In de beantwoording van enkele vragen wordt aangegeven dat een Aanbestedingsstuk zal worden aangepast. De aangepaste versies van de Aanbestedingsstukken worden tegelijkertijd met de Nota van Inlichtingen gepubliceerd en maken daarvan deel uit. In de titel van de aangepaste versies is vermeld "v.NvI 1" ("v." staat voor 'versie'). In deze aangepaste versies zijn de wijzigingen geel gemarkeerd. Het betreft de volgende Aanbestedingsstukken:

Bijlage(n) bij deze Nota van Inlichtingen:

1. foto autotrailer
2. PVE NvI 1

De inhoud van deze Nota van Inlichtingen is bindend en maakt deel uit van de Aanbestedingsstukken. Deze Nota van Inlichtingen is gepubliceerd op [www.tenderned.nl](http://www.tenderned.nl) en is daarmee beschikbaar gesteld voor alle belangstellenden van deze aanbesteding.

**Houd u rekening met het tijdig aanvragen van de Gedragsverklaring aanbesteden (GVA) ook voor eventuele derde(n) en/of leden in het kader van een samenwerkingsverband. Voor meer informatie: paragraaf 2.11 Beschrijvend document.**

## Hoofdstuk 1. Nadere informatie

NR	Nadere informatie
1	<p>In het kader van handelsbeperkende sancties tegen Rusland verbiedt de Europese Unie per 8 april 2022 aanbestedende diensten om aanbestedingen te gunnen aan Russische partijen. De sancties zien dus ook toe op deze aanbesteding.</p> <p><u>Van een Russische partij is in de volgende situaties sprake:</u></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. personen met een Russische nationaliteit en (rechts)personen die in Rusland zijn gevestigd;</li><li>2. rechtspersonen (gevestigd in de EU/EER of in een ander land dan Rusland) die voor meer dan 50% eigendom zijn van een Russische partij zoals hierboven genoemd; en</li><li>3. (rechts)personen die handelen namens of op aanwijzing van een Russische zoals hierboven genoemd.</li><li>4. Russische partij in de rol van onderaannemer of leverancier meer dan 10% van de waarde van de opdracht vertegenwoordigt.</li></ol> <p>Indien u aan een van de bovenstaande situaties voldoet, dan kunt u niet deelnemen aan deze aanbesteding.</p> <p>De bovenstaande sancties geldt niet indien er sprake is van een uitzonderingssituatie. Uitzonderingssituaties zijn bijvoorbeeld levering van goederen of diensten die alleen door een Russische partij kunnen worden geleverd en op ruimteprogramma's.</p>

**Hoofdstuk 2. Vragen**

Document (Beschrijvend document of bijlagennummer)	Paragraafnummer, artikelnummer	Pagina	Vragen / antwoord	
Beschrijvend	1.1.2	8	Minimaal gehuurd aantal voertuigen in 4 <sup>e</sup> contractjaar bedraagt 26 eenheden (nl. $36 \times 90\% \times 90\% \times 90\% = 26$ eenheden); klopt dit? Zo nee, wat is het minimaal gehuurd aantal voertuigen in het 4 <sup>e</sup> contractjaar?	Dit is correct, indien dezelfde methodiek gehanteerd wordt met +10 procent kan het aantal eenheden in het 4 <sup>e</sup> contractjaar uitkomen op 48 voertuigen.
Beschrijvend	2.4	13	Ingangsdatum (1-8-'22) en Dienstverlening volledig operationeel (1-9-'22) vs. gunningsdatum (6-7-'22); betreft een zeer korte aanlooperperiode welke gezien de huidige marktsituatie met beperkte beschikbaarheid van materieel en lange levertijden bij fabrikanten extreem uitdagend is; bent u bereid uitstel te overwegen van de ingangsdatum of accepteert u een eerste periode waarin in verminderde mate aan de vereiste voertuigspecificaties voldaan dient worden (lees alternatieven)? Zo ja, in welke mate?	Gezien de huidige marktsituatie, mag gedurende maximaal de eerste zes maanden, een alternatief worden aangeboden. Hierbij mag uiteraard niet in type voertuig, bijvoorbeeld gewone trailer in plaats van koeltrailer, maar wel in leeftijd en kilometrage.
Bijlage 5	Eisnummer 3	3	Dienen de voertuigen ingezet te kunnen worden in alle landen binnen de Europese Unie?	Ja.
Bijlage 5	Eisnummer 9	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dienen de voertuigen uitgerust te zijn met een OBU voor automatische betaling op alle tolwegen binnen de Europese Unie?</li> <li>- Wij gaan ervan uit dat de werkelijke tolkosten (voorzien van realisatieoverzicht ter onderbouwing) vermeerderd met een administratie fee maandelijks achteraf doorbelast kunnen worden; klopt dit?</li> </ul>	Ja.  Ja.

Document (Beschrijvend document of bijlagennummer)	Paragraafnummer, artikelnummer	Pagina	Vragen / antwoord	
Bijlage 5	Eisnummer 11	3	Bent u, gezien de beperkte beschikbaarheid van materieel en lange levertijden bij fabrikanten, bereid een uitzondering te accepteren voor een deel van de contractperiode waarbij ouder materieel dan beschreven ingezet mag worden? Zo ja, wat accepteert u?	Leeftijd en kilometrage mag in het begin (max 6 maanden) afwijken met 1 jaar en 100.000 kilometer.
Bijlage 5	Eisnummer 18	3	Is het beschikbaar stellen van sneeuwkettingen all-in in de opgegeven prijs of wordt hiervoor een aanvullende vergoeding verstrekt? Zo ja, graag beschrijving van de vergoeding?	Eis 18 komt te vervallen. Het PVE wordt hierop aangepast
Bijlage 5	Eisnummer 24	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Welk beeld dient op het beeldscherm van de achteruitrijcamera getoond te worden?</li> <li>- Wij gaan ervan uit dat trekkers uitgerust dienen te zijn met alle wettelijk verplichte veiligheidsvoorzieningen; is dit correct? Indien nee ontvangen wij graag een gespecificeerde lijst met minimaal aanwezige veiligheidsvoorzieningen?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Omgeving achter trailer moet zichtbaar zijn zonder rijlijnen.</li> <li>- Ja, dit is correct.</li> </ul>
Bijlage 5	Eisnummer 27	3	Aangezien dit een vrij ongebruikelijke schotelhoogtemaat binnen de verhuurmarkt is verzoek ik u e.e.a. te controleren. Ter informatie; schotelhoogtes van 'standaard' trekkers liggen tussen ca. 1.120 en 1.200 mm. Indien de door u opgegeven hoogtemaat leidraad is leidt dit automatisch tot niet inschrijven vanuit onze zijde	Eis wordt aangepast naar 1120 en 1200 mm. Het PVE wordt hierop aangepast.

Document (Beschrijvend document of bijlagenummer)	Paragraafnummer, artikelnummer	Pagina	Vragen / antwoord	
Bijlage 5	Eisnummer 31	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wat bedoelt u met 3 veiligheidskleppen?</li> <li>- Trailer met drie assen waarvan de middelste een lift-as is en de achterste gestuurd is is op aanvangsmoment van het contract niet leverbaar; bent u bereid een eerste periode een trailer met die assen zonder stuuras te accepteren? Zo ja, hoe lang mag deze periode duren?</li> <li>- Opgegeven temperatuur bedraagt naar ik aanneem de maximale waarden; is dit correct? Zo niet, dan graag aangeven welke maximale waarde + en – bereikt moet kunnen worden</li> <li>- Trailers dienen niet te beschikken over een achterzichtcamera aangezien deze niet beschreven is; klopt dit? Zo niet graag opgeven wat gewenst is</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dit zijn kleppen om de rolcontainers tijdens liften vast te zetten ter voorkoming dat de rolcontainers ervan af rijden.</li> <li>- Ja, maximaal 6 maanden.</li>   <li>- Ja, is correct</li>   <li>- Dit is niet juist, in bullit 10 staat het volgende: " Werkverlichting rondom achteruitrijverlichting en een achteruitrijcamera."</li> </ul>
Bijlage 5	Eisnummer 32	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wat bedoelt u met 3 veiligheidskleppen?</li> <li>- Beschreven type trailer wordt meest ingezet als tandemas trailer met een lengte van ca. 11.500 mm; is dit akkoord?</li> <li>- Beschreven type trailer is op aanvangsmoment van het contract niet leverbaar; bent u bereid een eerste periode een trailer met afwijkende specificatie te accepteren? Zo ja, wat accepteert u en voor welke maximale periode?</li> <li>- Opgegeven temperatuur bedraagt naar ik aanneem de maximale waarden; is dit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dit zijn kleppen om de rolcontainers tijdens liften vast te zetten ter voorkoming dat de rolcontainers ervan af rijden.</li> <li>- 11.500 mm is akkoord, het PVE wordt hierop aangepast.</li> <li>- Ja hiertoe zijn wij bereid, echter een voertuig dat niet langer is, wel korter en leeftijd van 1 jaar ouder en maximaal 100.000 kilometer meer. en kilometrage zie boven.</li>   <li>- Ja, dit is correct.</li> </ul>

Document (Beschrijvend document of bijlagenummer)	Paragraafnummer, artikelnummer	Pagina	Vragen / antwoord	
			<p>correct? Zo niet, dan graag aangeven welke maximale waarde + en - bereikt moet kunnen worden</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trailers dienen niet te beschikken over een achterzichtcamera aangezien deze niet beschreven is; klopt dit? Zo niet graag opgeven wat gewenst is</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dit is niet juist, in bullit 10 staat het volgende: " Werkverlichting rondom achteruitrijverlichting en een achteruitrijcamera."</li> </ul>
Bijlage 5	Eisnummer 33	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wat bedoelt u met 3 veiligheidskleppen?</li> <li>- Beschreven type trailer wordt meest ingezet als tandemas trailer met een lengte van ca. 11.500 mm; is dit akkoord?</li> <li>- Beschreven type trailer is op aanvangsmoment van het contract niet leverbaar; bent u bereid een eerste periode een trailer met afwijkende specificatie te accepteren? Zo ja, wat accepteert u en voor welke maximale periode?</li> <li>- Trailers dienen niet te beschikken over een achterzichtcamera aangezien deze niet beschreven is; klopt dit? Zo niet graag opgeven wat gewenst is</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dit zijn kleppen om de rolcontainers tijdens liften vast te zetten ter voorkoming dat de rolcontainers ervan af rijden.</li> <li>- 11.500 mm is akkoord, het PVE wordt hierop aangepast.</li> <li>- Ja hiertoe zijn wij bereid, echter een voertuig dat niet langer is, wel korter en leeftijd van 1 jaar ouder en maximaal 100.000 kilometer meer. en kilometrage zie boven.</li> <li>- Dit is niet juist, in bullit 10 staat het volgende: " Werkverlichting rondom achteruitrijverlichting en een achteruitrijcamera."</li> </ul>
Bijlage 5	Eisnummer 34	4	<p>Graag ontvangen wij een voorbeeld voertuigspecificatie en/of afbeelding van een referentievoertuig; is dit mogelijk?</p>	<p>Het betreft een trailer voor vervoer van personenvoertuigen, gepantserde personenvoertuigen en cellenbussen. Een afbeelding wordt bijgevoegd bij deze Nota van Inlichtingen.</p>

Document (Beschrijvend document of bijlagenummer)	Paragraafnummer, artikelnummer	Pagina	Vragen / antwoord	
Bijlage 5	Eisnummer 44	8	Wij gaan ervan uit dat facturatie plaatsvindt op de 1 <sup>e</sup> dag van de maand; betaaltermijn 30 dagen; Klopt dit? Zo niet, graag beschrijving juiste uitgangspunten	De uitgangspunten voor facturatie zijn opgenomen in het programma van eisen. Specifiek zijn deze opgenomen in eisen 41, 42, 43 en 44.
Bijlage 6			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wat wordt bedoeld met de percentages (10% / 40% / 40% / 10%) boven de kilometrage categorieën?</li> <li>- Prijs per dag betekent per kalenderdag; Klopt dit?</li> </ul> Eenheden halen en brengen staat vermeld 104; mijns inziens bedraagt dit 108 (nl. 54 brengen + 54 halen); klopt dit?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Theoretische schaal waarin de hoeveelheid gereden kilometers valt van daadwerkelijke afname van gehuurde trekkers en trailers.</li> <li>- dit is inderdaad per kalenderdag.</li> <li>- nee, het betreft een aanneming, en is derhalve theoretisch.</li> </ul>
ARIV-2018	Artikel 14		Graag ontvangen wij een nadere toelichting van de omschrijving 'te lijden schade'; indien dit bijvoorbeeld gevolgschade is zal dit naar alle waarschijnlijkheid leiden tot niet inschrijven vanuit onze zijde	Op grond van de wet zijn partijen in beginsel onbeperkt aansprakelijk voor schade die zij veroorzaken. In de ARIV-2018 is er desalniettemin voor gekozen de aansprakelijkheid van partijen te beperken. Daartoe is een limitering in de vorm van een staffel opgenomen. Daarbij is geen onderscheid gemaakt in soorten schade (gevolgschade valt dus ook onder dit begrip). De wet maakt dit onderscheid ook niet en aanbestedende dienst vindt het niet opportuun de aansprakelijkheid nog verder te beperken.
ARIV-2018	Artikel 16.1		Graag nadere toelichting; indien dit inhoudt dat de 'Dienst Justitiële Inrichtingen' zonder opgaaf van reden de overeenkomst kan ontbinden leidt dit tot niet inschrijven vanuit onze zijde	Artikel 16.1 ARIV-2018 zegt dat beide partijen de overeenkomst kunnen ontbinden wanneer de andere partij in verzuim is of wanneer nakoming blijvend of tijdelijk onmogelijk is. Het moet gaan om een tekortkoming die de ontbinding

Document (Beschrijvend document of bijlagenummer)	Paragraafn ummer, artikelnum mer	Pagina	Vragen / antwoord	
				rechtvaardigt. "zonder opgaaf van redenen" zal dan ook niet aan de orde zijn. Deze bepaling sluit aan bij hetgeen hierover in het Burgerlijk wetboek is geregeld.

\*\*\*\*\*