

ConceptProgramma van eisen (PvE)

In onderstaande tabellen zijn de eisen vermeld die gesteld worden aan de Levering. Opdrachtnemer dient zonder voorbehoud aan alle eisen te voldoen.

Nr.	Omschrijving
Algemeen	
1 A	Opdrachtnemer kan gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst voorzien in een totale behoefte aan Motorkleding en motorkledingaccessoires zoals omschreven in het Beschrijvend Document en dit PvE.
2 A	De aan te bieden motorkleding en motorkledingaccessoires dient zowel voor een man als vrouw geschikt te zijn.
3 A	<p>Toepassingsgebied waaraan de motorkleding dient te voldoen:</p> <p>De motorkleding wordt gebruikt om de gebruiker bescherming te bieden tegen de, voornamelijk in Nederland, voorkomende weersinvloeden. Zowel 's nachts als overdag, bij gebruik op verharde openbare wegen. De kleding zorgt ervoor dat de genoemde gebruikers zichtbaar (veiligheid) en herkenbaar (weginspecteur RWS) zijn wanneer hij/zij bezig is met zijn/ haar taak. De gebruiker zal de kleding gebruiken wanneer hij/ zij de motorfiets bestuurd. Indicatief zal dit tussen de 8 en 10 uur per dag zijn. Daarnaast wordt met gebruikmaking van de kleding ook lopend opgetreden, te denken valt hierbij aan het zich lopend verplaatsen naar/op/van een plaats van calamiteit, te voet regelen van verkeer in combinatie met het geven van (verkeers-) aanwijzingen. Dit lopend optreden van de weginspecteur op de motor kan variëren van 15 minuten tot enkele uren.</p> <p>Navolgende opsomming geeft in grote lijnen de werkzaamheden en taken weer van de gebruiker en waarvoor de motorkleding en motorkledingaccessoires wordt ingezet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verkeersbegeleiding en -regeling; - Assistentieverlening aan en samenwerking met hulpdiensten, zowel rijdend als te voet; - Algemene werkzaamheden te voet zoals onder andere, maar niet uitsluitend, vegen op incidentlocatie, scheppen en sjuuwen.
4 A	Elk artikel is voorzien van een naamlabel en een gebruikers- en reinigingsinstructie bevestigd aan het artikel of bijgevoegd in de verpakking.
5 A	Een startende weginspecteur op de motor dient een standaard startpakket aan motorkleding en motorkledingaccessoires geleverd te worden. Voor de inhoud van dit pakket wordt verwezen naar bijlage 4
7 A	Het is Opdrachtnemer niet toegestaan om acquisitie te plegen binnen de eindgebruikersgroep van Opdrachtgever met als doel het willen verkopen van producten en diensten die buiten de scope van de Overeenkomst vallen.
8 A	Gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst mag Opdrachtgever motorkledingaccessoires wijzigen of "nieuw" toevoegen aan bijlage 3, zonder dat hier additionele kosten voor in rekening worden gebracht.
9 A	Indien een artikel niet meer leverbaar is omdat de producent gestaakt is met de productie hiervan, zal Opdrachtnemer een passend, minimaal kwalitatief en functioneel gelijkwaardig artikel leveren tegen dezelfde prijs,

Nr.		Omschrijving
		echter alleen nadat Opdrachtgever hiermee heeft ingestemd.

Nr.		Omschrijving
Inhoudelijke eisen Motorkleding en Motorkledingaccessoires		
1 B	Motorkleding	<ul style="list-style-type: none"> - Motorjas en motorbroek kunnen separaat van elkaar worden besteld.
2 B	Motorkleding met protectoren	<ul style="list-style-type: none"> - Norm: EN17092-4 ≥ level A; - Elleboog-, Knie-, Heup, en Schouderprotectoren => Norm: EN1621-1 en CE gecertificeerd => voldoen aan ≥ level 1; - Rugprotectoren => Norm: EN 1621-2 en CE gecertificeerd => voldoen aan ≥ level 2
3 B	Motorjas	<p>In bijlage 1 van dit PvE zijn foto's toegevoegd van de huidige motorjas.</p> <ul style="list-style-type: none"> - De motorjas dient te voldoen aan het Reglement Verkeersregelaars 2009 - Op de motorjas moet de mogelijkheid bestaan het BOA embleem te plaatsen en te verwijderen, zonder dat dit de waterdichtheid van de jas beïnvloed; - De motorjas moet voorzien zijn van een Rijkslogo op de plaats zoals aangegeven in bijlage 1 van dit PvE; - De motorjas bevat geel/ blauwe strepen ter hoogte van de schouderbladen en het woord "Rijkswaterstaat" - Er dienen twee emblemen geplaatst te kunnen worden op de linker bovenmouw en rechter bovenmouw
4 B	Motorbroek	<ul style="list-style-type: none"> - Kleur zwart; - De onderkant dient vergroot te kunnen worden, waardoor deze makkelijk is aan te trekken; - De broek is voorzien van een antislipvlak; - De broek kan gedragen worden in combinatie met een motorlaars; - Biede zijkanten (buitenzijde) van de broek zijn voorzien van een verticale reflectiestreep en een reflectie band rond de enkel per broekspijp, waarbij de waterdichtheid niet wordt beïnvloed.
5 B	Motorhandschoen Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> - Norm: EN-13594; - De handschoenen dienen gemaakt te zijn van corduroy stof zonder leren toevoegingen; - Op de knokkels dienen verharde beschermende elementen te zitten; - Handschoenen mogen bij een val niet scheuren of de naden loslaten; - Handschoenen mogen niet plakken aan de handen zodat bij het uittrekken de vingers mee naar buiten komen; - Handschoenen mogen ook niet afgeven vanwege kleurstoffen;

Nr.		Omschrijving
		<ul style="list-style-type: none"> - De handschoenen moeten wind- en waterdicht zijn, met uitzondering van de zomerhandschoenen.
6	Motor- handschoen Zomer	<p>De zomerhandschoen dient te voldoen aan eis 5B met de volgende toevoegingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er dient voldoende ventilatie aanwezig te zijn; - De handschoen dient geschikt te zijn voor temperaturen tussen 15 tot en met 35 graden Celsius.
7	Motor- handschoen Winter	<p>De winterhandschoen moet voldoen aan eis 5B met de volgende toevoegingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De handschoenen zijn geschikt voor temperaturen tussen -5 tot en met 5 graden Celsius.
8	Motor- handschoen Najaar/ voorjaar	<p>De Najaar-/ voorjaarhandschoenen moeten voldoen aan eis 5B met de volgende toevoeging:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De handschoenen zijn geschikt voor temperaturen tussen 5 tot en met 15 graden Celsius.
9	Motorlaars B	<ul style="list-style-type: none"> - Norm: EN-13634; - Algemeen gebruik als motorrijder; - Werklaars waarbij comfort, rubuustheid en lopen een grote rol spelen omdat de wegininspecteur ook te voet werkzaamheden verricht. <p>Daarnaast moeten de motorlaarzen aan de volgende eisen voldoen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De zool moet slijtvast zijn en bescherming bieden tegen scherpe voorwerpen en inwerking van schadelijke stoffen zoals olie en diesel; - Lichtgewicht, flexibel en zeer slijtvast materiaal wat zowel protectie als comfort biedt; - Sluiting door middel van gespen en draaiknop/vetersysteem voor aanpassing van de juiste pasvorm, bij voorkeur ook onderweg te bedienen; - Waterdicht; - Verstevingen op het scheenbeen, rond de tenen en hiel; - Reflecterende delen voor extra zichtbaarheid.
10	Col B	<p>De col is bedoeld om de nek te beschermen tegen vliegen en tegen koude.</p> <ul style="list-style-type: none"> - De col moet uit een stuk bestaan zonder rits of klittenband; - De col moet winddicht zijn en geschikt voor temperaturen van -5 tot en met 10 graden Celsius.
11	Balaclava B	<ul style="list-style-type: none"> - De balaclava moet wind en waterdicht zijn waarbij neus en mond zichtbaar blijven; - Moet het hoofd volledig beschermen inclusief voorhoofd; - Geschikt voor temperaturen tussen -5 tot en met 5 graden Celcius.

Nr.		Omschrijving
12	Tube B	De tube mag wind doorlatend zijn. Verder moet het aan de volgende eisen voldoen: <ul style="list-style-type: none"> - Goed aansluiten op de motorjas; - Ademend; - Lichtgewicht; - Sneldrogend.
13	Windstopper B	<ul style="list-style-type: none"> - Ademend; - Isolerend; - Hoge kraag, 5 cm of meer; - Steekzakken met rits; - Borstzak met rits; - Moet bij de uiteinde van de mouwen goed aansluiten.
14	Coolvest B	<ul style="list-style-type: none"> - Maximaal 8 uren verkoeling geven; - Het coolvest moet de temperatuur met 6 tot en met 12 graden Celsius verlagen, ten opzichte van de omgevingstemperatuur; - De overige kleding moet droog blijven; - Het coolvest moet zowel op de borst als rug verkoeling geven en de temperatuur verlagen conform bullet twee van deze eis; - Het coolvest moet een rits aan de voorzijde hebben zodat het makkelijk en snel aan en uit te doen is.
15	Onderkleding B zomer	De onderkleding voor de zomer is bedoeld om transpiratie tegen te gaan en dient door de warmte en het transpireren niet vochtig te worden. <ul style="list-style-type: none"> - De onderkleding voor de zomer moet geschikt zijn voor temperaturen tussen 10 tot en met 35 graden Celsius; - De onderkleding bestaat uit een los shirt met lange mouwen en een losse broek met lange pijpen.
16	Onderkleding B winter	De onderkleding voor de winter is bedoeld om warm te blijven. <ul style="list-style-type: none"> - De onderkleding voor de winter moet geschikt zijn voor temperaturen tussen -5 tot en met 10 graden Celsius; - De onderkleding bestaat uit een los shirt met lange mouwen en een losse broek met lange pijpen.
17	Sokken B zomer	De sokken voor de zomer moeten luchtig zijn en bevatten geen naden.
18	Sokken B winter	De sokken moeten van Merinowol of gelijkwaardige stof/wol zijn gemaakt en bevatten geen naden. De dikte van de sokken mag geen belemmering vormen voor het aantrekken van motorlaarzen en de bewegingsvrijheid daarin.
19	Confectie- B maat	De standaard confectiemaat voor heren betreft 46 t/m 60
20	Confectie- B maat	De standaard confectiemaat voor dames betreft 36 t/m 44

Nr.		Omschrijving
21 B	Vermakingen	Op maat maken/ vermakingen van motorkleding op basis van de confectiemaat zoals opgenomen in eis 19 en 20 B moet mogelijk zijn en wordt uitgevoerd door Opdrachtnemer.
22 B	Certificering	Voor zover in dit PvE wordt verwezen naar NEN, EN bladen is de versie van de documenten van toepassing welke van kracht zijn op de datum van de offerteaanvraag. Deze zijn te downloaden via de website www.nen.nl . Daarnaast kunnen de normen en standaarden worden aangevraagd bij de civiele normenbureaus. In Nederland is dat: Nederlands Normalisatie Instituut Vlinderweg 62 2623 AX DELFT Tel.nr: +31 (0)15 269 0390 E-mail: info@nen.nl Website: www.nen.nl

Nr.		Omschrijving
Facturering en Betaling, eisen leveranciersportaal		
1 F		Opdrachtnemer voldoet aan de vereisten van e-facturatie via het leveranciersportaal of een geautomatiseerde koppeling met de DigiPoort (toekomstig E-procurementpoort) of het Peppol netwerk met daarin de referentie naar de inkooporder en de inkooporderregel. Onderstaand enkele links voor extra informatie over e-facturatie: https://www.logius.nl/diensten/e-factureren Handleiding Aansluiten op DigiPoort voor Bedrijven Logius Home Helpdesk e-factureren (helpdesk-efactureren.nl)
2 F		Kosten die voortkomen uit het realiseren van de koppeling voor elektronische berichten uitwisseling met de Rijksoverheid worden gedragen door Leverancier.

Nr.		Omschrijving
Prijs		
1 P	Eis	<i>Wijze van uitvragen van de prijs en eisen daaromtrent zullen na de marktconsultatie pas worden vastgesteld</i>

Nr.		Omschrijving
Communicatie en rapportage		
1 C	Eis	<i>Wijze van communicatie en eisen daaromtrent zullen na de marktconsultatie pas worden vastgesteld</i>

Nr.	Type	Omschrijving
Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG), informatiebeveiliging en privacybeleid		
		AVG is van toepassing op deze aanbesteding. De exacte eisen omtrent AVG worden intern door Rijkswaterstaat nader onderzocht na de marktconsultatie.

Nr.		Omschrijving
Maatschappelijk Verantwoord Inkopen		
1 M	Eis	Eventuele eisen omtrent duurzaamheid zullen na de marktconsultatie worden vastgesteld.

Bijlage 1 Foto Motorjas:

