



Project: Landelijk – Het meten van de effecten van Hogesnelheidspassage langs station Kampen Zuid
Datum: 25-11-2021
Versie: D001
Gegadigde: ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1
Indienen vragen donderdag 11 november 2021 < 13:00 uur
Versturen Nvl donderdag 25 november 2021

Nvl 2
Indienen vragen donderdag 9 december 2021 < 13:00 uur
Versturen Nvl donderdag 13 januari 2022

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Algemeen		Vinden er (grote) onderhoudswerkzaamheden plaatst in de periode waarin we de metingen willen uitvoeren?	11-11-2021	Er zijn geen (grote) onderhoudswerkzaamheden gepland op betreffende stations	
2	Algemeen		In hoeverre kan ervan uitgegaan worden dat betrokken andere partijen (zoals NS) kosteloos medewerking verlenen of dat OG deze onderhands regelt en financiert?	11-11-2021	Opdrachtnemer mag er vanuit gaan dat ProRail de eventuele kosten draagt voor medewerking van NSR, NS Stations, ILT en ProRail contractaannemers. Dit gebeurt wel na goedkeuring door OG en beperkt zich tot de scope van deze opdracht. Hieronder valt (uiteraard) niet het inzetten van proefpersonen tijdens de metingen.	
3	Algemeen - Leidraad	1.2 doel aanbestedingslei draad	Op bladzijde 4 wordt beschreven dat inschrijvers alle onderdelen moeten aanbieden voor metingen bij de stations De Vink en Nieuw-Vennep. Daarbij wordt vermeld dat ProRail niet verplicht is om deze metingen af te nemen. Onder welke voorwaarden besluit ProRail al dan niet de metingen voor de stations De Vink en Nieuw-Vennep van de inschrijver af te nemen?	11-11-2021	Dit besluit hangt samen met het voor ProRail beschikbare budget voor dit onderdeel.	
4	Algemeen - Rapportage pilot hogesnelheidspassages perrons	Geheel document	Heeft er een evaluatie plaatsgevonden naar aanleiding van de uitgevoerde pilotmeting in januari 2021? Indien er een evaluatie heeft plaatsgevonden, welke geleerde lessen kan de inschrijver meenemen in het PvA?	11-11-2021	Leerpunten uit het onderzoek van januari 2021 zijn verwerkt in de documenten van de aanbesteding (zoals de vraagspecificatie en de rapportage over het onderzoek van januari 2021).	
5	Bijlage 3 Referentieformulier		Hierin moet je aangeven of de referentie ervaringseis1, 2 of 3 afdekt, echter in de Leidraad openbare aanbesteding staat in hoofdstuk 3 Eisen bij punten 5 en 6 slecht 2 ervaringseisen beschreven. Mist er een ervaringseis of is het een onmissie id het referentieformulier	11-11-2021	Er worden 2 ervaringseisen gesteld in deze aanbesteding. Bijlage 3 is aangepast	TN329970 Bijlage 3 Referentieformulier standaard D002 TN329970 Bijlage 8 Conformiteitsverklaring D003
6	Vraagspecificatie	1238	Is het aantal door OG beschikbaar gestelde 'roofer kits' toereikend voor het gewenste aantal in te zetten proefpersonen en middelen en evt. gelijktijdig tijdens de testen?	11-11-2021	De 'roofer kits' moeten door ON worden aangeschaft. De vraagspecificatie is aangepast.	TN329970 Vraagspecificatie Eisendeel v2.0 TN329970 Annex 2 Vraagspecificatie - Realiseren van de Opdracht v2.0
7	Vraagspecificatie	1239	Worden de afwijkende zekeringsmethoden die door ON moeten worden aangeschaft door OG vergoed?	11-11-2021	Nee, zie toelichting vraagspecificatie 1.2.3.8.).	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen donderdag 11 november 2021 < 13:00 uur
 Versturen Nvl donderdag 25 november 2021

Nvl 2

Indienen vragen donderdag 9 december 2021 < 13:00 uur
 Versturen Nvl donderdag 13 januari 2022

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
8	Vraagspecificatie	Annex 1, WP E, Annex 2, WP5	Is het toegestaan de meetopstelling aan te brengen en af te breken terwijl het perron in normale exploitatie gebruikt wordt? Welke eventuele voorwaarden stelt ProRail hieraan (behalve uiteraard de veiligheid van de reizigers)?	11-11-2021	Opbouw en afbouw. Zie tekst eisendeel 1.2.1.8, 1.2.1.9 en 1.2.1.10. Perron dient voorafgaand aan de normale dienstregeling opgeruimd te zijn. Voor de voorwaarden zie ook de andere eisen op dit aspect in de vraagspecificatie (bv 1.2.1.14 en 1.2.1.15).	
9	Vraagspecificatie	Annex 2, WP3	Welke eisen worden gesteld aan de inzet van proefpersonen?	11-11-2021	Zie Vraagspecificatie - Eisendeel 1.2.3.6 1.2.3.11 1.2.7.1.1 1.2.7.1.2 1.2.7.2.1 1.2.7.2.2	
10	Vraagspecificatie	Annex 2, WP3	De keuze van type testmaterieel is grotendeels bepalend voor de uitkomsten. In hoeverre is ON vrij in kiezen van materieel?	11-11-2021	Testtreinen zijn een gegeven voor ON. De in te zetten meetinstrumenten t.b.v. metingen (bv sensoren) is aan de ON om daarin te keuze maken en daarbij moet aantoonbaar worden voldaan aan de eisen uit de vraagspecificatie	
11	Vraagspecificatie	Annex 2, WP5	Hoe en bij welke partij is de representatieve doorsnede van de treinreizigers en de middelen (die voor de test worden ingezet) verzekerd bij ongevallen, schade en letsel aan personen, materieel en infra ?	11-11-2021	In art. 24.1 Inkoopvoorwaarden staat de navolgende bepaling van algemene strekking: " Opdrachtnemer is verplicht om te beschikken over een op de Overeenkomst en deze Inkoopvoorwaarden afgestemde aansprakelijkheidsverzekering met, tenzij partijen schriftelijk anders overeenkomen, ten minste een dekking van €5.000.000 per gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen met een en dezelfde oorzaak".	
12	Vraagspecificatie	Annex 2, WP5	Wij lezen alleen over enkele passages met Vmax 160 km/u. Er wordt geen rekening gehouden met 10% overspeed en gelijktijdige passages?	11-11-2021	Ook passages van 140 km/u worden gemeten (zie bv 1.2.1.20). Metingen vinden plaats bij 140 km/u en 160 km/u enkel spoor, waarbij 10% overspeed n.v.t. is. Geen gelijktijdige passages, en ja er zit een bepaalde marge in de daadwerkelijke passeersnelheid langs de perrons.	
13	Vraagspecificatie	Annex 2, WP5	Stelt OG reisobjecten (paraplu, rugzak, kinderwagen, ...) ter beschikking voor de testen?	11-11-2021	Nee, dit is aan ON.	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen donderdag 11 november 2021 < 13:00 uur
 Versturen Nvl donderdag 25 november 2021

Nvl 2

Indienen vragen donderdag 9 december 2021 < 13:00 uur
 Versturen Nvl donderdag 13 januari 2022

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
14	Vraagspecificatie	Annex 2, WP5	Zorgt ProRail voor het afsluiten van het testgebied tijdens de testen?	11-11-2021	Nee, het is aan ON om dit te organiseren. Dit in i.o.m. NS Stations als uitvoerende organisatie op de stations.	
15	Vraagspecificatie	Annex 2, WP5	Wat is de definitie van de 'werkelijke' treinsnelheid? Is dat de snelheid volgens de snelheidsmeter in het desbetreffende materieel? Of is het de snelheid volgens een meting vanaf een vast punt langs de baan of anders?	11-11-2021	Snelheidsmetingen vanaf de meetpunten langs de baan en op het perron die ON aanbrengt. Daarmee kan ON de snelheid meten. ON meet de treinsnelheid. Zie vraagspecificatie eis 1.2.5.4.	
16	Vraagspecificatie	Annex 2, WP5	Is de termijn voor het verkrijgen van een TVP-kader ruim genoeg, gezien het moment van opdracht verlenen aan ON en de geplande periode van uitvoering?	11-11-2021	Onderzoeken worden uitgevoerd in testnachten op beschikbare TVP-momenten nadat ON de opdracht verkregen heeft.	
17	Vraagspecificatie	Annex 2, WP5	In hoeverre mogen er tijdens de testen al maatregelen getest worden (met name afscherpende maatregelen)?	11-11-2021	De opdracht is het onderzoeken wat de gevolgen voor de reizigers zijn bij een Vmax 160 km/u, testen van eventuele mitigerende beheersmaatregelen is geen onderdeel van deze opdracht. Dit testen van maatregelen is toegestaan mits wordt voldaan aan de vraagspecificatie en i.o.m. OG.	
18	Vraagspecificatie	Opdrachtomschrijving	De vraagspecificatie geeft verschil in voetnoot en revisie. Blijft dit de definitieve vraagspecificatie?	11-11-2021	De vraagspecificatie is aangepast.	TN329970 Vraagspecificatie Opdrachtomschrijving v2.0
19	Vraagspecificatie		(Hoe) Moeten de subjectieve metingen (persoonlijke ervaring tijdens de test) objectief / in extrapolatie verwerkt worden?	11-11-2021	Ja, er moet een relatie gelegd worden tussen subjectieve metingen en objectieve metingen en subjectieve metingen moeten ook worden geëxtrapolerd. Hoe dat gebeurt is aan ON, en hoe extrapolatie plaatsvindt is ook aan ON. Zie vraagspecificatie.	
20	Vraagspecificatie		Kan er informatie aangereikt worden over de opbouw van de TSI-eis en grenswaarde?	11-11-2021	Dit is reeds meegegeven in de aanbestedingsdocumenten.	
21	Vraagspecificatie		Dienen ook de optionele meetnachten te worden begroot en voorbereid?	11-11-2021	Ja, de optionele meetnachten voor de stations De Vink en Nieuw-Vennep dienen te worden begroot. Dit staat als zodanig in de uitvraag en de kostenopbouw. Dit is onderdeel van de vraag en het gehele onderzoek.	
22	Vraagspecificatie		Dient ON gebruik te maken van het CSM REA rapport van 2015, of is hier een recenter exemplaar van?	11-11-2021	Diverse documenten zijn aangereikt waar gebruik van gemaakt kan worden. Er is geen recenter exemplaar van de CSM REA analyse uit 2015.	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	donderdag	11 november 2021 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	25 november 2021

Nvl 2

Indienen vragen	donderdag	9 december 2021 < 13:00 uur
Versturen Nvl	donderdag	13 januari 2022

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
23	Vraagspecificatie		Dient ON zich in zijn keus voor eventuele onderaannemers te beperken tot erkende bedrijven in ProRail-database?	11-11-2021	Nee. ON is als hoofdaannemer verantwoordelijk voor eventuele onderaannemers.	
24	Vraagspecificatie		Wij lezen dat er afstemming met ILT is. Is er ook afstemming met RailAlert? Komt er een toestemming voor testen TVG-T geregeld door ProRail?	11-11-2021	Als ON het nodig acht om met RailAlert af te stemmen kan zij dat doen. Er komt geen toestemming voor testen TVG-T geregeld door ProRail.	
25	Vraagspecificatie - Realiseren van de opdracht	2.1 WP5	Voor wie is het risico wanneer er door externe omstandigheden waar ON geen invloed op kan uitoefenen, bijv. extreme weersomstandigheden, een meetnacht moet worden geannuleerd? Wat zijn daarbij de criteria en annuleringstermijnen?	11-11-2021	Indien de externe omstandigheden niet gelegen zijn aan de zijde van de ON, dan geldt navolgende: * 5 dagen of meer- geen annuleringsvergoeding * 3-4 dagen - 25% van de aantoonbaar gemaakte kosten * 1-2 dagen - 50% van de aantoonbare gemaakte kosten * Minder dan 24 u - 100% van de aantoonbaar gemaakte kosten Vergoeding van aantoonbaar gemaakte kosten vindt plaats tegen de in de aanbestedingsbegroting vastgelegde dan wel daaruit herleidbare eenheden, prijzen en normen. Opdrachtnemer is verplicht in overleg met Opdrachtgever passende maatregelen te nemen ter voorkoming of beperking van schade, welke ten gevolge van de annulering zou kunnen ontstaan.	
26	Vraagspecificatie Eisendeel	1.2.1.16 Weersomstandigheden	Bij deze eis wordt beschreven dat de metingen bij diverse weersomstandigheden dienen worden uitgevoerd. Hoe dient de opdrachtnemer rekening te houden met het inplannen van deze eis? Wat is de consequentie indien er vanwege weersomstandigheden niet aan de eis kan worden voldaan?	11-11-2021	ON kan hierin aangeven op welke wijze kan worden geëxtrapoleerd en wat de mate van betrouwbaarheid is. Kans blijft bestaan dat in vergelijkbare weersomstandigheden wordt gemeten. Mogelijk wordt na verlening opdracht in overleg met ON dan naar een aangepaste planning gekeken als blijkt dat verwachte weersomstandigheden over een langere periode vergelijkbaar zijn.	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1

Indienen vragen

Versturen Nvi

donderdag

donderdag

11 november 2021 < 13:00 uur

25 november 2021

Nvi 2

Indienen vragen

Versturen Nvi

donderdag

donderdag

9 december 2021 < 13:00 uur

13 januari 2022

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
27	Vraagspecificatie eisendeel	1.2.2	In hoeverre biedt OG ondersteuning aan het Verkrijgen TVP en de coördinatie treinbeveiliging, NS Testcentrum, Inzet treinen? In hoeverre kan ervan uitgegaan worden dat betrokken andere partijen (zoals NS) kosteloos medewerking verlenen of dat OG deze onderhands regelt en financiert?	11-11-2021	Het coördineren en organiseren wordt verwacht van ON. Zie ook het antwoord op vraag 2. Opdrachtnemer mag er vanuit gaan dat ProRail zorg draagt voor medewerking van NSR, NS Stations, ILT, ProRail contractaannemers en ProRail-onderdelen. Deze worden indien nodig gefinancierd door ProRail. Mits deze uiteraard 1 op 1 in lijn liggen met de uitvraag en de scope betreffen en geen zijstappen o.i.d. bevatten.	
28	Vraagspecificatie Eisendeel	1.2.2.5 Metingen Proefpersonen, meerdere meetnachten	Opdrachtnemer dient zoveel mogelijk alle proefpersonen op twee stations in te zetten, waaronder in ieder geval station Kampen Zuid. Toelichting: Een enkele proefpersoon mag maximaal tweemaal op station Kampen Zuid als proefpersoon fungeren en vervolgens maximaal één nacht op ieder van de andere stations (dus in totaal maximaal 4 nachten als proefpersoon fungeren). Dit maakt dat we aan het begin van het project de proefpersonen moeten vastleggen/contracteren voor deelname aan zowel de metingen op Kampen Zuid als de tweede serie op Nieuw-Vennep en De Vink. In hoeverre accepteert de opdrachtgever kosten voor compensatie van deze proefpersonen bij het niet afnemen van de metingen van de tweede serie?	11-11-2021	Bij aanvang van de opdracht is duidelijk of het onderdeel De Vink/Nieuw-Vennep al dan niet wordt gecontracteerd. Daarmee is bij aanvang duidelijk wat er al dan niet dient te worden vastgelegd t.a.v. proefpersonen.	
29	Vraagspecificatie eisendeel	1.2.7.2.4	Hoeveel proefpersonen worden er door ProRail aangeleverd? Wat de kosten voor deze proefpersonen. Zijn deze personen ook beschikbaar voor meerdere meetnachten (zie eis 1.2.7.2.5) en zo ja, wat zijn daar de kosten voor?	11-11-2021	Te leveren proefpersonen door ProRail zie Vraagsoecificatie Annex 2 WP5 Zie ook het antwoord op vraag 32. Het regelen van proefpersonen wordt georganiseerd door ON, ook de eventuele kosten voor proefpersonen. Dit m.u.v. de eerste meetnacht op Kampen Zuid. Daar zullen mensen met spoorse ervaring als proefpersoon fungeren. Daarvan is de helft medewerker van ProRail en dit zal door OG worden georganiseerd. De kosten van deze ProRail medewerkers hoeft ON uiteraard niet te vergoeden. De andere helft met spoorse ervaring wordt in overleg bepaald tussen OG en ON. Proefpersonen niet in dienst van OG komen in aanmerking voor vergoeding, via ON. De vraagspecificatie is aangepast.	TN329970 Vraagspecificatie Eisendeel v2.0

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1

Indienen vragen donderdag 11 november 2021 < 13:00 uur
 Versturen Nvi donderdag 25 november 2021

Nvi 2

Indienen vragen donderdag 9 december 2021 < 13:00 uur
 Versturen Nvi donderdag 13 januari 2022

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
30	Vraagspecificatie Eisendeel	1.2.7.2.4 Metingen Proefpersonen, eerste meetnacht	Gedurende de eerste meetnacht dient de opdrachtnemer gebruik te maken van door de opdrachtgever aangeleverde proefpersonen. Moet er voor deze proefpersonen rekening worden gehouden met kosten?	11-11-2021	Te leveren proefpersonen door ProRail zie Vraagsoecificatie Annex 2 WP5 ON hoeft voor die meetnacht <u>geen</u> rekening te houden met kosten van proefpersonen, zijnde medewerker ProRail, aangeleverd door OG tijdens de 1e meetnacht. Dat betreft de helft van het aantal proefpersonen. De <u>andere helft</u> met spoorse ervaring wordt in overleg bepaald tussen OG en ON. Proefpersonen niet in dienst van OG komen in aanmerking voor vergoeding, via ON.	TN329970 Vraagspecificatie Eisendeel v2.0
31	Vraagspecificatie Eisendeel	1.4.3.3 Advies eisen afwijkend materieel	De opdrachtnemer dient de opdrachtgever te adviseren over het stellen van eisen aan ander materieel bij een passage van 160 km/h langs een perron met reizigers. Deze eis vergt een beschouwing van het materieel en is daarmee afwijkend met de rest van de opdracht. Het lijkt ons wel terecht dat opdrachtnemer eventuele bevindingen en ideeën met opdrachtgever deelt, maar de opzet van de metingen zoals verder gevraagd bieden onvoldoende zekerheid om uitputtend antwoord te geven.	11-11-2021	OG verwacht een advies van eventuele beheersmaatregelen op het perron/station en niet zozeer in het rijdend materieel. Dit advies is op hoofdlijnen uitgewerkt (niveau maximaal SO), onderbouwd en beschreven met verwachte effecten, voor- en nadelen en consequenties voor reizigers, vervoerder etc.	
32	Vraagspecificatie Eisendeel		Proefpersonen 6 à 12 is een te grote variatie	11-11-2021	Variatie wordt 8 à 10 personen (zie ook vraag 29)	TN329970 Vraagspecificatie Eisendeel v2.0 TN329970 Annex 2 Vraagspecificatie - Realiseren van de Opdracht v2.0
33	Algemeen		Wie draagt het risico m.b.t. het niet leveren van het Treincentrum van NS?	11-11-2021	ProRail	
34	Vraagspecificatie opdrachtomschrijving	2.1 Aanleiding	Er wordt beschreven dat de kwaliteitsbeleving als in comfort van een hogere passeersnelheid op wachtende reizigers objectief moet worden onderzocht. Kunt u toelichten met welke grootheden de inschrijver rekening dient te houden?	11-11-2021	Grootheden conform Vraagspecificatie Eisendeel. OG verwacht van ON een onderbouwde conclusie over veiligheid en comfort op het station (dus bv ook in de stuwachzone). Dit is o.b.v. de verkregen data uit de objectieve metingen, aangevuld met data uit de subjectieve metingen.	
35	Vraagspecificatie opdrachtomschrijving	3.4 proceseisen	Op bladzijde 8 wordt beschreven dat de opdrachtnemer afstemming heeft met diverse stakeholders. Daarbij kan ProRail op delen deze afstemming faciliteren als de opdrachtnemer hierom vraagt. Kunt u toelichten hoe ProRail de opdrachtnemer kan faciliteren wat betreft de afstemming met stakeholders?	11-11-2021	ProRail kan de juiste contactpersonen aandragen, ProRail kan aansluiten bij overleggen en ProRail verzorgt contract met het NS Treintestscentrum voor de inzet van testtreinen en aanvragen testonthefing.	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen

Versturen Nvl

donderdag

donderdag

11 november 2021 < 13:00 uur

25 november 2021

Nvl 2

Indienen vragen

Versturen Nvl

donderdag

donderdag

9 december 2021 < 13:00 uur

13 januari 2022

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
36	Vraagspecificatie Eisendeel	Snelheidsmeting	De eisen in de tender op de referentielocatie komen niet altijd overeen met de norm. Voorstel om de norm aan te houden.		Wordt niet overgenomen door OG. Op het perron meet OG bewust op 2,5 m vanaf hart spoor (dus niet op 3,0 m!), zodat op 0,8 m vanaf de perronrand de luchtsnelheid gemeten wordt en daardoor toetsbaar aan de tabel in NEN-EN 14067-4:2013	
37	Vraagspecificatie Eisendeel	Drukmeting	Voorstel is te meten op 1,5 m en 2,4 m hoogte (in plaats van 1,8 m en 2,4 m), zijnde 0,6m en 1,7m + 0,76m.		Akkoord, de vraagspecificatie is aangepast.	TN329970 Vraagspecificatie Eisendeel v2.0