

Bijlage 2. Begrippenlijst en afkortingen

Aanrijtijd	De tijd, vastgesteld op basis van GPS- gegevens in AIM, die Opdrachtnemer daadwerkelijk heeft gebruikt om met een geschikt bergingsvoertuig ter plaatse te komen vanaf het moment van melding.
Afhandeltijd	De gehele periode van het moment van ontstaan van het incident tot en met het moment van vrijgave van de weg of vluchtstrook.
AIM	Aanrijtijdensysteem Incident Management; systeem voor het registreren van aanrijtijden
Bergingsvoertuig	Voertuig dat gecertificeerd is voor het uitvoeren van Zware Bergingen.
BergerSelect	Het IT systeem waarmee een beschikbare berger, rekening houdend met aanrijtijd en behaalde prijsscore, voor opdracht tot berging wordt geselecteerd.
Bergerview	Applicatie in AIM waarin door of namens Opdrachtgever ieder gecertificeerd bergingsvoertuig van Opdrachtnemer op kentekenniveau gevolgd moet kunnen worden.
Beschikbaarheid	Gereed zijn voor het ontvangen van bergingsopdrachten van het CMV.
Beschikbaarheidsknop	Voorziening waarmee Opdrachtnemer zijn beschikbaarheid van de vestiging voor het ontvangen van bergingsopdrachten aangeeft.
CMV	Centraal Meldpunt Vrachtautobergingen; de alarmcentrale van waaruit de selectie van de zware berger en de uitgifte van de bergingsopdracht namens de wegbeheerder plaatsvindt.
CMV-melding	Door of vanwege Opdrachtgever verleent het CMV opdracht aan Opdrachtnemer om een opdracht in het kader van deze overeenkomst uit te voeren, zoals bijvoorbeeld een bergingsopdracht, IM-pechhulp en IM-pechverplaatsing, Stand-by staan en LAW- berging.
Berging	Zie bij Eerste berging
Eerste berging	Takel- en bergingswerkzaamheden voor het verwijderen van vrachtauto's en/of lading van de weg gevolgd door vervoeren van een vrachtauto naar een verzorgingsplaats, benzinestation, het eigen terrein van een berger of in specifieke gevallen een Rijkswaterstaatlocatie dan wel de dichtstbijzijnde dealer of werkplaats of naar de eindbestemming van de vrachtauto en/of lading, mits deze zich op minder dan 25 kilometer afstand bevindt van de plaats van het incident.
GPS-unit	Het functionerende en door de SIMN geaccepteerde systeem van plaatsbepaling die in ieder gecertificeerd bergingsvoertuig aanwezig moet zijn (type Momo/MiMo of gelijkwaardig).
IM-pechhulp	Het na CMV inschakelen van Opdrachtnemer respectievelijk repareren of in zelfstandig rijdende staat brengen van een pechvoertuig omdat sprake is van een onaanvaardbaar risico ten aanzien van de veiligheid en doorstroming van het overige verkeer.
IM-pechverplaatsing	Het na CMV inschakelen door Opdrachtnemer afslepen of afvoeren van een pechvoertuig met gebruikmaking van externe hulpmiddelen (sleepwagen, lepelwagen, kraan(wagen) etc.) omdat sprake is van een onaanvaardbaar risico ten aanzien van de veiligheid en doorstroming van het overige verkeer.
imV3-deskundige	De NIVRE-geregistreerde expert die rapporteert over het incident en adviseert aan de leidinggevende functionarissen over de meest adequate wijze van bergen en de inzet van personeel en materieel door Opdrachtnemer.
IM-weg	Wegen waarop door de wegbeheerder Incident Management van toepassing is verklaard; in de praktijk betreft dit alle rijkswegen, diverse provinciale wegen (of delen ervan), verschillende gemeentelijke wegen (of delen ervan) en enkele (delen van) wegen van overige wegbeheerders (zoals bijvoorbeeld waterschappen).

Incident	Gebeurtenis naar aanleiding waarvan de inzet van een zware berger ten behoeve van een verplaatsing of berging van een vrachtauto noodzakelijk is.
Inzet zonder IM-werkzaamheden	Inzet na een bergingsopdracht waarbij uiteindelijk geen bergings- of pechhulpwerkzaamheden door Opdrachtnemer zijn verricht. Gelijk aan 'Vergeefse rit'.
Landelijke Wegslepregeling	Regeling die regelt dat voertuigen worden weggesleept die worden achtergelaten op de weg en problemen opleveren voor de verkeersveiligheid, de doorstroming van het verkeer evenals voor de instandhouding en de bruikbaarheid van de weg en het milieu.
LAW-V-Berging	Berging van achtergebleven vrachtauto's conform de Landelijke Wegslepregeling ingeroepen door het Landelijk Afhandelpunt Wegslepregeling vrachtauto's.
Mobilisatietijd	Tijd die een berger heeft om zich te mobiliseren na de eerste melding voordat wordt uitgereden naar de incidentlocatie.
Normtijd	Tijd waarbinnen Opdrachtnemer ter plaatse van een incident moet komen na eerste melding. Bestaande uit Mobilisatietijd vermeerderd met de in BergerSelect berekende Rijtijd.
Pechvoertuig	Een pechvoertuig is een motorvoertuig dat door een (technisch) mankement(en) niet (meer) zelfstandig kan voortbewegen.
Personenauto	Een motorvoertuig met een toegestane maximummassa van ten hoogste 3500 kilogram.
Rijtijd	Tijd volgens het programma Bergersselect die het Bergingsvoertuig nodig heeft om vanuit opgegeven vestiging op incident locatie aan te komen.
Tweede berging	Vervoer van een vrachtauto naar de eindbestemming, wat buiten de scope van deze Overeenkomst valt.
Uitgestelde berging	Eerste berging waarbij de berging van vrachtauto op aanwijzing van de vertegenwoordiger van Opdrachtgever ter plaatse van het incident, gefaseerd plaatsvindt, één en ander in het belang van de doorstroming van het verkeer.
Versnelde berging	Eerste berging waarbij de vrachtauto op aanwijzing van de vertegenwoordiger van Opdrachtgever ter plaatse van het incident, sneller dan gebruikelijk wordt verwijderd, waarbij onvermijdelijke schade wordt toegebracht of maatregelen ter voorkoming van schade aan de vrachtauto achterwege gelaten worden, één en ander in het belang van de doorstroming van het verkeer;
Vestiging	De bij inschrijving aangeboden locatie(s) van Opdrachtnemer van waaruit bergingsopdrachten worden uitgevoerd.
Vrachtauto	Motorvoertuig met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kilogram (Gross Vehicle Weight (GVW)), hieronder vallen ook bussen, touringcars etc.
Zware Berging	Zie Eerste berging

Afkortingen

AIM	Het Aanrijtjidsysteem Incident Management. Dit systeem registreert automatisch middels communicatie met de GPS-unit de aanrijtijden van bergingsvoertuigen bij bergingen uitgevoerd op IM-wegen en bewaakt tevens of bergingen worden uitgevoerd met gecertificeerd materieel.
CMV	Centraal Meldpunt Vrachtauto's
IM	Incident Management (IM) is het geheel aan maatregelen die beogen de weg zo snel mogelijk voor het verkeer vrij te maken nadat een incident heeft plaatsgevonden.
imV3	Vrachtauto, Vracht en Verontreinigingsadvies voor Incident Management
SIMN	Stichting Incident Management Nederland
STIMVA	Stichting Incident Management Vrachtauto's