

Aanbesteding: Landelijk - GSMR netwerk metingen en analyse
Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
94 vraag 4

Vraag:

De meetapparatuur is vast ingebouwd in de meettrein en kan (deels) autonoom functioneren. ProRail verwacht dat Gegadigde de meetapparatuur op afstand bedient, voor wat betreft de functies die autonoom kunnen worden uitgevoerd.

Vraag:

Op basis van de antwoorden is het dus mogelijk dat niet alle functies autonoom bedient kunnen worden en dat dus inzet in de meettrein noodzakelijk is. Is dit correct ?

Antwoord:

Dat is correct. De ROMES meetapparatuur kan alleen attended bediend worden (met personeel op de trein). De overige meetapparatuur kan ook unattended bediend worden en functioneert dan autonoom. Om deze apparatuur metingen te laten uitvoeren hoeft niet iemand in de meettrein fysiek aanwezig te zijn.

Wel kan het zijn dat unattended metingen op afstand moeten worden geïnitieerd, gestopt, data gedownload, etc.

Beantwoord op: 03-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
95 vraag 5 en 6

Vraag:

Dit betreft de totale inspanning in dagen. Zoals aangeven inclusief uitvoering, analyse en rapportage)

Zie antwoord bij vraag 5. In het gegeven voorbeeld gaat het inderdaad om 5 dagen.

Vraag:

Het is Opdrachtnemer nog niet duidelijk: bij 5 staat 340 dagen is inclusief uitvoering, analyse en rapportage. Wat is nu een meetdag ? Is dat prijs voor 8 uur waarbij je elk uur kunt factureren of is dat Opdrachtnemer zelf aan

moet geven hoeveel dagen een meeting duurt incl analyse en rapportage waarbij je als Opdrachtnemer verantwoordelijk bent voor extra uren ?
Vraag aan prorail : Is het correct obv het antwoord dat een meetdag een prijs is voor 8 uur ?

Antwoord:

Nee, de prijs is per meetdag.

Beantwoord op: 03-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
96

Onderwerp:

Vraag 10

Vraag:

De twee voorbeeld rapportages uit §6.1.1.9 van Bijlage 11 zijn verbonden aan de eis zoals gesteld in §6.1.1.8.

Vraag:

Kunt u het verband aangeven tussen eis 6.1.1.8 en 6.1.1.9?

Antwoord:

Beide eisen moeten los van elkaar gezien worden en los worden beantwoord.

Beantwoord op: 03-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
97

Onderwerp:

Vraag 11

Vraag:

Metingen of tests die impact kunnen hebben op de beschikbaarheid van GSM-R in het verzorgingsgebied van een verkeersleidingspost. Wij voorzien niet dat dat zal gaan om significante aantallen.

Vraag:

De werkzaamheden in dit service window zijn korter dan 8 uur. Uitgangspunt is dat 8 uur verrekend wordt per meetdag ook als werkzaamheden korter duren .

Is bovenstaande correct ?

Zo nee, hoe wil Prorail dan dat deze kosten verrekend worden?

Antwoord:

Nee, de prijs is per meetdag.

Beantwoord op: 03-02-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 98
Onderwerp: vraag 13

Vraag:

De apparatuur kan ook door anderen gebruikt worden (het gaat hier om Nokia). De Gegadigde is verantwoordelijk voor de apparatuur. In voorkomende gevallen moeten hierover operationele afspraken gemaakt worden. Gegadigde is niet verantwoordelijk als de apparatuur door derden onoordeelkundig gebruikt wordt.

Vraag:

Kan Opdrachtnemer wachttijd in de aanbidding uitsluiten of hier een uitgangspunt voor meenemen ?

Antwoord:

Nee, een wachttijd is niet toegestaan. Bij de uitvoering worden duidelijke procesafspraken over de inzet van meetapparatuur gemaakt.

Beantwoord op: 03-02-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 99
Onderwerp: vraag 17

Vraag:

Hierover zullen operationele afspraken gemaakt worden, zie ook antwoord bij vraag 13.

Vraag:

De gemaakte uren om dit in de realisatie te doen zijn op dit moment nog niet duidelijk . Kunnen wij hiervoor een uitgangspunt meenemen in het voorstel en zo ja waar moeten wij deze uitgangspunten aangeven.
Zo nee wat is het voorstel van Prorail om dit mee te nemen ?

Antwoord:

De meetdagen worden in onderlinge overleg vastgesteld. Het streven hierbij is dat deze zo efficiënt mogelijk worden ingericht. U dient bij uw inschrijving een inschatting te maken van de resources die u inzet. Dit dient verdisconteerd in de vaste prijs per meetdag, zoals vermeld in het inschrijfbiljet.

Beantwoord op: 03-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
100

Onderwerp:
Vraag 29

Vraag:

Nee, de activiteiten voor de inzet van de meettrein kunnen niet separaat in rekening gebracht worden. Deze zullen openomen moeten worden in de kosten per meetdag (bijvoorbeeld).

Vraag:

De tijd benodigd voor de coordinatie is op dit moment niet duidelijk. Moeten de coordinatie kosten in het uurloon worden meegenomen of in de gemaakte werkuren?

Kunnen wij een uitgangspunt voor meenemen de kosten hiervan en op basis van de werkelijk gemaakt kosten doorbelasten of is al het risico voor de gegadigde ?

Antwoord:

Nee, De coördinatiekosten moeten inbegrepen zijn. U dient bij uw inschrijving een inschatting te maken van de resources die u inzet. Dit dient verdisconteerd in de vaste prijs per meetdag, zoals vermeld in het inschrijfbiljet.

Beantwoord op: 03-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
101

Onderwerp:
Vraag 50

Vraag:

De tijd die voor het uitvoeren van de meting beschikbaar is, is maximaal 8 uur.

Vraag:

Is het correct dat eventuele extra uren buiten de 8 uur verrekend worden conform 6.1 of 6.2 ?

Antwoord:

Nee, de prijs is per meetdag.

Beantwoord op: 03-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

102

vraag 52

Vraag:

Het gaat hier om (vooral) standaard plannen. Het is aan de Gegadigde om deze kosten in de kosten per meetdag of beheerkosten op te nemen (zie post 4 en 5 uit Bijlage 3)

Vraag:

Moeten de kosten zitten in het uurloon of in de gewerkte uren? Als ze in het uurloon zitten, dan ligt alle risico bij de Gegadigde. Kunnen wij een uitgangspunt hiervoor stellen en op basis van daadwerkelijke uren doorberekenen?

Antwoord:

Nee, niet op basis van een uurloon en ook niet op basis van gewerkte uren. Het inschrijfbiljet verlangt een prijs per meetdag.

Beantwoord op: 03-02-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

103

Onderwerp:

Vraag 60

Vraag:

Alle regelgeving met betrekking tot veilig werken, zoals vermeld staat op de site is van toepassing.

Vraag :

Aan welke eisen moet nu voldaan worden?
Is een spoor certificaat nu noodzakelijk?

Antwoord:

Het niet beschikken over personeel met spoorcertificaat legt de Gegadigde beperkingen op ten aanzien van de mate waarin (speciale) metingen buiten de meetrein kunnen worden verricht. Verder kan het voorkomen dat de plaats waar opgestapt moet worden, niet toegankelijk is voor personeel zonder spoorcertificaat. Het niet kunnen beschikken over personeel met certificaat maakt het uiteindelijke proposal van Gegadigde minder krachtig en de uitvoering van een meting in een aantal gevallen niet mogelijk. Dit laat onverlet dat de relevante informatie vanuit de website tevens leidend is bij de uitvoering van de werkzaamheden.

Beantwoord op: 03-02-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.****Onderwerp:**

104

Vraag 65

Vraag:

Het is aan Gegadigde om dit proces in te richten. Eventueel kan contact opgenomen worden met de eigenaar van de meettrein.

Vraag:

Kun tu aangeven wie wij hiervoor kunnen benaderen?

Dienen de kosten in het uurloon of in de gemaakte uren worden meegenomen ?

Antwoord:

U kunt hiervoor met onze toestemming Eurailscout benaderen.

Nee, niet op basis van een uurloon en ook niet op basis van gewerkte uren.

Het inschrijfbiljet verlangt een prijs per meetdag.

Beantwoord op: 03-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

105

Onderwerp:

Vraag 69

Vraag:

Nee, verrekening verloopt conform de kosten per meetdag zoals aangegeven in Bijlage 3 post 4). Zie ook antwoord bij vraag 8, het kopje zou moeten luiden "aantal meetdagen"

Vraag:

Hoe verhoudt zich dit met paragraaf 6.1 en 6.2 van bijlage 3 waar staat dat extra uren verrekend kunnen worden ?

Antwoord:

De opgave van uurtarieven heeft enkel betrekking op (optioneel) in opdracht te geven additionele werkzaamheden en projecten.

Beantwoord op: 03-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

106

Onderwerp:

Vraag 70

Vraag:

Het is aan de Gegadigde om in te schatten hoeveel personen en uren ze nodig heeft. ProRail is geïnteresseerd in een vaste prijs per meetdag.

Vraag:

ProRail geeft aan 340 meetdagen . Een meetdag is 8 uur . Extra uren kunnen verrekend worden.

Wat is dan de inschatting van de gegadigde ?

Antwoord:

et inschrijfbiljet verlangt een prijs per meetdag. Uren worden niet verrekend.

Beantwoord op: 03-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
107

Onderwerp:

Vraag 73

Vraag:

Het contract wordt niet ter beschikking gesteld. Eventueel kan de Gegadigde in contact treden met de eigenaar van de meetrein.

Vraag:

Kunnen wij hier een uitgangspunt in nemen en op basis van contract daadwerkelijke contract en planning de uren verrekenen ?

Antwoord:

Het inschrijfbiljet verlangt een prijs per meetdag. Uren worden niet verrekend.

Beantwoord op: 03-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
108

Onderwerp:

Vraag 80

Vraag:

Dat locatie van de opleidingen is op dit moment nog niet bekend. We streven naar in-house opleidingen (in Nederland).

Vraag:

Kunt u aangeven hoeveel uur deze opleidingen duren?

Antwoord:

Het antwoord op deze vraag is te vinden in paragraaf 6.9 van de vraagspecificatie (bijlage 11).

Beantwoord op: 03-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
109

Onderwerp:
Vraag 91

Vraag:

Werkzaamheden die vallen onder de erkenningsregeling dienen door ProRail erkende partijen worden uitgevoerd. Voorbeeld: Voor het uitvoeren van metingen langs het spoor is veiligheidsinstructie en -personeel nodig. Hiervoor dient een door ProRail erkend veiligheidsbureau gecontracteerd te worden.

Werkzaamheden in de meettrein dienen afgestemd te worden met de eigenaar van de trein. De eigenaar bepaalt wie wat mag uitvoeren. Uit ervaring mag de eigenaar van de meet- en testapparatuur zelf, zo nodig, deze apparatuur installeren en bedienen.

Vraag:

De erkenningsregeling is niet van toepassing conform het antwoord van vraag 30.

Wat is dan de reden van deze toelichting ?

Antwoord:

De reden van deze toelichting was ter informatie. Zie ook vraag 60 en 103.

Beantwoord op: 03-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
110

Onderwerp:
Vraag 92

Vraag:

Dit hangt af waar de metingen uitgevoerd dienen te worden.

Voor een toelichting mbt zone a en bij wordt verwezen naar:
<https://www.railalert.nl/dvp/gevarenzone-a-en-nabijheidszone-b>

Voor meer informatie inzake verkrijgen van toegang tot spoorterreinen zie richtlijn: gedragsregels op spoorwegterreinen (RLN00300)
<https://www.prorail.nl/siteassets/homepage/samenwerken/vervoerders/documenten/richtlijn-gedragsregels-spoorterrein-240119.pdf>

Vraag:

1. Is het aannemelijk dat er in zone 1A en B metingen verricht moeten worden en welke erkenning is noodzakelijk ?
2. Is een bevoegdheidsbewijs machinist noodzakelijk ? (In de info staat

Gevarenzone (zone A) en zone B. Moet u zich voor uw werkzaamheden bevinden in de gevarenzone (zone A) en/of zone B dan: bent u in het bezit bent van één van de volgende passen: Bevoegdheidsbewijs machinist (het bevoegdheidsbewijs maakt u automatisch bevoegd spoorbetreder).

3. Zijn er nog andere vergunningen nodig?

Antwoord:

1. Beide is niet zeer waarschijnlijk, de metingen worden uitgevoerd in de meettein, op spoorse locaties die goed bereikbaar zijn (perrons e.d.) en langs de baan op veilige afstand (niet zone B).

2. Nee, de meettein wordt bemand door een machinist.

3. zie NVI 60 en 103.

Beantwoord op: 03-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

111

Onderwerp:

Vraag 34

Vraag:

nee, niet akkoord om artikel te schrappen

Vraag:

Opdrachtnemer wenst dit aan te passen naar:

ProRail is te allen tijde bevoegd zijn opeisbare vorderingen op

Opdrachtnemer, uit welken hoofde ook, te verrekenen met opeisbare schulden aan Opdrachtnemer, binnen dezelfde opdracht met dezelfde business unit van Opdrachtnemer.

Kan Opdrachtgever hiermee akkoord gaan?

Als Opdrachtnemer hier niet mee akkoord kan gaan kan zij dit toelichten?

Antwoord:

Niet akkoord, deze verrekenbevoegdheid in lijn is met de wet (artikel 6:127 BW) en ProRail geen aanleiding ziet om daar van af te wijken op de wijze als voorgesteld door de vraagsteller.

Beantwoord op: 03-02-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

112

Onderwerp:

Vraag 86

Vraag:

"Artikel 30 Inkoopvoorwaarden 2017 geldt onverkort. De aansprakelijkheid van Opdrachtnemer is beperkt. Zie vraag en antwoord 33.

Vraag:

Mag Opdrachtnemer er van uitgaan dat zijn aansprakelijkheid t.a.v. schade gelijk is aan de hoogtes van de gelimiteerde aansprakelijkheidsverzekering met een dekking van EUR 1.000.000,- per gebeurtenis tot een maximum van 2.500.000,- per jaar.

Indien Opdrachtgever ander waardes in gedachten heeft, dan wel niet akkoord kan gaan, kan Opdrachtgever dit dan toelichten."

Antwoord:

Akkoord, bij de contracttering zal een bepaling hierover worden opgenomen.

Beantwoord op: 03-02-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
113

Onderwerp:
Inschrijfbiljet

Vraag:

Daar waar porcessen en dus de benodigde tijd voor de realisatie niet duidelijk zijn (bijv het proces en regelen van de meetrein), mogen wij dan een inschatting doen en dit als uitgangspunt meenemen in onze inschrijving of moeten wij dit risico inschatten en meenemen in de prijs.?

Antwoord:

U dient dit mee te nemen in de prijs. Het inschrijfbiljet verlangt een prijs per meetdag.

Beantwoord op: 03-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
114

Onderwerp:
Inschrijfbiljet

Vraag:

Als wij op basis van de vorige vraag de inschatting moeten doen, moeten wij dit dan meenemen in het uurloon of is dit als gewerkt uur van een meetdag?

Antwoord:

Niet op basis van een uurloon en ook niet op basis van gewerkte uren. Het inschrijfbiljet verlangt een prijs per meetdag.

Beantwoord op: 03-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
115

Onderwerp:
bijlage inschrijfbiljet

Vraag:

Als wij een bijlage willen toevoegen met uitgangspunten waarop de prijs gebaseerd is. Is dat akkoord ?

Antwoord:

Nee, de prijs dient gebaseerd te worden op het gestelde in de vraagspecificatie.

Beantwoord op: 03-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
116

Onderwerp:
Opleiding

Vraag:

Betreffen de genoemde opleidingen de te hanteren meetmethodes of gaat het over het gebruik van de meetapparatuur)?

Antwoord:

De opleidingen gaan primair over het gebruik van de apparatuur of software tooling. Indien van toepassing komt daarbij ook de methodiek van metingen van KPIs aan de orde.

Beantwoord op: 03-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
117

Onderwerp:
Opleiding

Vraag:

Kunt u een inschatting geven hoeveel uur de opleiding per persoon zal bedragen?

Antwoord:

Dit is een vraag die reeds eerder is gesteld. zie ook vraag 80) en ter volledigheid tevens paragraaf 6.9 van de vraagspecificatie.

Beantwoord op: 03-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

118

Inschrijfbiljet

Vraag:

De vraag heeft betrekking op hoofdstuk 7 van Bijlage 11, vragenspecificatie. Is het hier de bedoeling dat we verhalend antwoorden hoe wij de dienstverlening zouden inrichten of vraagt ProRail hier om een detail prijsspecificatie waaruit blijkt hoe de prijs per meet dag is opgebouwd?

Antwoord:

De wijze waarop een toelichting dient te worden gegeven is beschreven in paragraaf 3.1 van de vragenspecificatie. Een detail prijsspecificatie wordt niet gevraagd.

Beantwoord op: 03-02-2022**Label:** Inhoud