

Aanbesteding: Landelijk - GSMR netwerk metingen en analyse

Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.

Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr.

1

Onderwerp:

onjuiste beschrijving van de werkwijze ten aanzien van het stellen van vragen

Vraag:

In de Leidraad is een onjuiste beschrijving van de werkwijze ten aanzien van het stellen van vragen opgenomen.

Antwoord:

Goedemiddag,

In de Leidraad staat een onjuiste beschrijving van de werkwijze ten aanzien van het stellen van vragen. De onderstaande onderdelen in de leidraad waren de onderdelen 3.4.2 en 3.4.3. Hierin stond het volgende:

3.4.2 Algemene inlichtingen

Inschrijvers kunnen schriftelijk vragen stellen over het project, het aanbestedingsdossier en de aanbestedingsprocedure. Vragen dienen helder en eenduidig geformuleerd te worden met een verwijzing naar het onderdeel van het aanbestedingsdossier waarop de vraag betrekking heeft. Vragen dienen gesteld te worden in het bijgevoegde Excel format (bijlage 1, één vraag per cel) via de module 'Berichten' van TenderNed (hier kunt u uw vragenlijst als bijlage toevoegen) en niet in de vragen antwoordmodule van TenderNed. Er kunnen meerdere Excel formulieren per Gegadigde worden geüpload, houd daarbij rekening met ont dubbeling van vragen. De antwoorden op ontvangen vragen publiceert ProRail geanonimiseerd via één of meerdere nota('s) van inlichtingen op TenderNed.

3.4.3 Individuele inlichtingen

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.50 jo 2.53 Aanbestedingswet 2012 kan een inschrijver verzoeken om inlichtingen individueel te verstrekken, indien openbaarmaking van de informatie schade zou toebrengen aan de gerechtvaardigde economische belangen van desbetreffende inschrijver. Het verstrekken van individuele inlichtingen mag echter niet leiden tot een ongeoorloofde kennisvoorsprong, waarmee strijdigheid kan ontstaan met het gelijkheidsbeginsel. In dat geval zal ProRail de inschrijver de keuze bieden om de vraag in te trekken, dan wel algemeen te laten beantwoorden. Ook individuele vragen dienen te worden gesteld via de module "Berichten" van TenderNed (hier kunt u uw vragenlijst als bijlage toevoegen).

Deze worden vervangen door:

3.4.2 Algemene inlichtingen

Inschrijvers kunnen schriftelijk vragen stellen over het project, het

aanbestedingsdossier en de aanbestedingsprocedure. Vragen dienen helder en eenduidig geformuleerd te worden met een verwijzing naar het onderdeel van het aanbestedingsdossier waarop de vraag betrekking heeft.

Vragen dienen te worden gesteld via de module 'Vragen over de aanbesteding' van TenderNed. Eén vraag per veld. De uiterste datum voor het stellen van vragen is vermeld op TenderNed. Vragen die eerder binnenkomen poogt ProRail ook eerder te beantwoorden zodat eventuele vervolgvragen daarop nog tijdig mogelijk zijn.

De antwoorden op ontvangen vragen publiceert ProRail geanonimiseerd via één of meerdere nota('s) van inlichtingen op TenderNed.

3.4.3 Individuele inlichtingen

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.50 jo 2.53 Aanbestedingswet 2012 kan een inschrijver verzoeken om inlichtingen individueel te verstrekken, indien openbaarmaking van de informatie schade zou toebrengen aan de gerechtvaardigde economische belangen van desbetreffende inschrijver.

Het verstrekken van individuele inlichtingen mag echter niet leiden tot een ongeoorloofde kennisvoorsprong, waarmee strijdigheid kan ontstaan met het gelijkheidsbeginsel. In dat geval zal ProRail de inschrijver de keuze bieden om de vraag in te trekken, dan wel algemeen te laten beantwoorden.

In de module "Vragen over de aanbesteding" van TenderNed kan de inschrijver middels het plaatsen van een vinkje ervoor kiezen om een vraag individueel te laten beantwoorden door ProRail.

Beantwoord op: 03-01-2022

Label: Proces

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Dubbele eisen Bijlage 11

Vraag:

Is onderstaande constatering juist en zo ja, zou u Bijlage 11 kunnen corrigeren.

Bijlage 11: de eis in §6.3.1.9 is gelijk aan de eis in §6.3.1.12.

Bijlage 11: de eis in §6.3.1.10 is gelijk aan de eis in §6.3.1.13

Antwoord:

De constatering is juist. §6.3.1.12 en §6.3.1.13 vervallen.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Aantal meetdagen Bijlage 3 versus Bijlage 11

Vraag:

In Bijlage 3 is het totaal aantal meetdagen/metingen per jaar gelijk aan 340 (cellen G35+G36+G37+G38). Op welke manier verhouden deze totalen in Bijlage 3 tot de geprognoseerde aantal metingen in Tabel 2 en Tabel 4 van Bijlage 11?

Antwoord:

Bijlage 3 is bedoeld om te selecteren op prijs. Het bevat daarom meer detailinformatie dan Bijlage 11. De aantallen in Bijlage 3 zijn leidend.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Aanpak uitvoeren unattended metingen

Vraag:

In §4.4 van Bijlage 3 zijn de zogenaamde unattended standaard SLA metingen opgenomen; verwacht ProRail bij dergelijke unattended metingen dat de Gegadigde fysiek aanwezig is op de meetrein voor het bedienen van de unattended meetapparatuur of verwacht ProRail dat de Gegadigde de meetapparatuur vanuit een remote locatie bediend of is de apparatuur volledig unattended/autonoom en reeds aanwezig (vast geïnstalleerd) op de meetrein en wordt er geen enkele interventie tijdens of voorafgaand aan het meetproces van Gegadigde verwacht?

Antwoord:

De meetapparatuur is vast ingebouwd in de meetrein en kan (deels) autonoom functioneren. ProRail verwacht dat Gegadigde de meetapparatuur op afstand bedient, voor wat betreft de functies die autonoom kunnen worden uitgevoerd.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Interpretatie 340 meetdagen Bijlage 3

Vraag:

In Bijlage 3 zijn in de cellen G35, G36, G37 en G38 in totaal 340 meetdagen /metingen per jaar opgenomen. Betreft dit totaal van 340 dagen enkel en alleen de meetdagen of betreft dit een optelsom van meetdagen, analyse dagen en rapportage dagen en is dus het werkelijke aantal dagen dat er daadwerkelijk gemeten word minder dan 340?

Antwoord:

Dit betreft de totale inspanning in dagen. Zoals aangeven inclusief uitvoering, analyse en rapportage)

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Prijsbepaling §4.1 Bijlage 3

Vraag:

In §4.1 van Bijlage 3 zijn 150 meetdagen/metingen per jaar opgenomen. Verwacht ProRail in cell F35 van Bijlage 3 een prijs per meetdag (waarbij een meetdag enkel het uitvoeren van de metingen is op de meettein gedurende een tijdwindow van ongeveer 9uur) of verwacht ProRail een prijs per meetdag inclusief de uitvoering van analyse en rapportage? Voorbeeld: stel dat voor iedere werkelijke meetdag op de meettein 2 dagen voor analyse en 2 dagen voor rapportage worden gerekend, dus totaal $1+2+2=5$ dagen, verwacht ProRail dan in cel F35 een prijs voor deze 5 dagen of verwacht ProRail een prijs voor enkel die ene meetdag?

Antwoord:

Zie antwoord bij vraag 5. In het gegeven voorbeeld gaat het inderdaad om 5 dagen.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Jaarlijkse bestelling en afname van uren in §6.1 en §6.2 van Bijlage 3

Vraag:

In §6.1 en §6.2 van Bijlage 3 zijn in totaal 1000uur opgenomen. Zal ProRail deze 1000uur na gunning ieder jaar bestellen bij Gegadigde en ook daadwerkelijk afnemen of is dit enkel een stelpost? Indien het laatste het geval is, hoeveel uur verwacht ProRail daadwerkelijk op jaarbasis te gaan afnemen bij Gegadigde?

Antwoord:

Het gaat hier om het aantal uren gedurende de looptijd van het contract, niet per jaar. Het aantal uren is een schatting, het kan meer of minder worden afhankelijk van het aantal additionele projecten. Gezien de uitrol van ERTMS in de komende jaren verwachten we eerder meer dan minder uren.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Berekening prijs §4 en §6 Bijlage 3. Prijs per jaar of prijs per contractduur van 9 jaar?

Vraag:

In Bijlage 3 is in cell G34 de tekst "Aantal meetdagen/metingen per jaar" opgenomen maar in cell K34 heeft ProRail de tekst "Contractduur" opgenomen. De prijs in cell K35 is gelijk aan 150 meetdagen/metingen per jaar vermenigvuldigd met de prijs in cell F35. De contractduur is 9 jaar maar deze is geen onderdeel van de berekening. Zou daarom in cell G35 niet de tekst moeten staan "Aantal meetdagen/metingen in 9 jaar"?

Antwoord:

Dat is correct, de tekst in cel G35 moet luiden: "Aantal meetdagen"

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Omvang werkelijke bestelling na gunning van §4 in Bijlage 3

Vraag:

Is ProRail voornemens de prijzen voor de contractduur van §4 in Bijlage 3 (cellen K35 t/m K38) daadwerkelijk ook te bestellen en zal Gegadigde deze ook mogen factureren of is het te factureren bedrag afhankelijk van het werkelijk aantal afgenomen dagen? In lijn met deze vraag, is er een minimum dat ProRail per jaar of gedurende de contractuur gegarandeerd zal afnemen?

Antwoord:

Het is een prognose (in lijn met de prognose in Bijlage 11). ProRail geeft geen garantie op afname.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Contract

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Voorbeeld rapportages §6.1.1.9 van Bijlage 11

Vraag:

Zijn de twee voorbeeld rapportages uit §6.1.1.9 van Bijlagen 11 verbonden aan de eis zoals gesteld in §6.1.1.8 of verwacht ProRail bij §6.1.1.9 dat de Gegadigde bij inschrijving twee voorbeeld rapportages bijsluit die

Gegadigde buiten de scope van deze aanbesteding heeft opgesteld?

Antwoord:

De twee voorbeeld rapportages uit §6.1.1.9 van Bijlage 11 zijn verbonden aan de eis zoals gesteld in §6.1.1.8.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Type metingen verkeersleiding §6.2.1.1 Bijlage 11

Vraag:

Zou ProRail een of meerdere voorbeelden kunnen geven van type metingen die raken aan verkeersleiding zoals opgenomen in het eerste bullet point van §6.2.1.1 uit Bijlage 11?

Antwoord:

Metingen of tests die impact kunnen hebben op de beschikbaarheid van GSM-R in het verzorgingsgebied van een verkeersleidingspost. Wij voorzien niet dat dat zal gaan om significante aantallen.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Duur transportrit §6.3.1.16 Bijlage 11

Vraag:

Wat is de gemiddelde tijd van een transportrit naar startpunt en van eindpunt zoals beschreven in §6.3.1.16 van Bijlage 11?

Antwoord:

Deze is te calculeren aan de hand van te plannen inzet van het meetvoertuig door Gegadigde.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Onderhoud ROMES bij gebruik door derden. §6.3.1.17 Bijlage 11

Vraag:

Met referentie naar §6.3.1.17 uit Bijlage 11, is de Gegadigde de enige

gebruiker van het ROMES GSM-R Drive Test System of zijn er meerdere gebruikers? Indien het laatste waar is, hoe verwacht ProRail dat Gegadigde omgaat met de verantwoordelijkheid van onderhoud; de Gegadigde kan immers niet verantwoordelijk gehouden worden voor apparatuur die ook bij andere partijen in gebruik is.

Antwoord:

De apparatuur kan ook door anderen gebruikt worden (het gaat hier om Nokia). De Gegadigde is verantwoordelijk voor de apparatuur. In voorkomende gevallen moeten hierover operationele afspraken gemaakt worden. Gegadigde is niet verantwoordelijk als de apparatuur door derden onoordeelkundig gebruikt wordt.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Dekking kosten §6.3.1.19 Bijlage 11

Vraag:

Welk paragraaf in Bijlage 3 dekt de kosten die gemoeid gaan met de activiteit zoals beschreven in §6.3.1.19 uit Bijlage 11? Met andere woorden, waar in Bijlagen 3 kan Gegadigde de geraamde kosten opnemen?

Antwoord:

Deze kosten kunnen opgenomen worden in post 5.1 (regel 41) van Bijlage 3.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Dekking kosten verschillende activiteiten Bijlage 11

Vraag:

Welke paragraaf in Bijlage 3 dekt de kosten die gemoeid gaan met de uitvoering van de activiteiten zoals beschreven in §6.3.1.17, §6.3.1.21, §6.3.1.22 en §6.3.1.23 uit Bijlage 11? Met andere woorden, waar in Bijlagen 3 kan Gegadigde de geraamde kosten (uren voor het coördineren en uitvoeren van de werkzaamheden) opnemen?

Antwoord:

Deze kosten kunnen opgenomen worden in post 5.1 (regel 41) van Bijlage 3.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Voorbeeld rapportage §6.4.1.12 Bijlage 11

Vraag:

Zou ProRail een voorbeeld rapportage kunnen delen van hetgeen gevraagd in §6.4.1.12 uit Bijlage 11?

Antwoord:

Neen, de opzet van de jaarrapportage wordt in onderling overleg vastgesteld.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Kosten en logistiek voor uitwisseling van ROMES apparatuur tussen Gegadigde en derden

Vraag:

Hoe zal de uitwisseling van het ROMES GSM-R Drive test systeem tussen Gegadigde en mogelijke andere ProRail contract partijen plaatsvinden met betrekking tot logistiek en de daaraan gekoppelde kosten? Als het systeem bijvoorbeeld in week 1 in gebruik is door een andere partij en in week 2 door Gegadigde gebruikt zal worden en in week 3 weer door een andere partij, dan zijn er verschillende logistieke handelingen benodigd die kosten zoals transport en uren behelsen.

Antwoord:

Hierover zullen operationele afspraken gemaakt worden, zie ook antwoord bij vraag 13.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Andere netwerken §6.5.1.1 Bijlage 11

Vraag:

In §6.5.1.1 van Bijlage 11 refereert u naar vraagstukken binnen het GSM-R netwerk die met name zijn gerelateerd aan het GSM-R radionetwerk. Dit wekt impliciet de indruk dat er ook nog andere netwerken zijn waar ProRail de diensten van de Gegadigde wil inzetten. Zou ProRail een voorbeeld kunnen geven van een of meerdere andere netwerken waar §6.5.1.1 van toepassing op is?

Antwoord:

De meeste KPIs betreffen het radionetwerk, maar vraagstukken kunnen zich ook voordoen in het GSM-R Core netwerk. De onderwerpen zijn wel beperkt tot het GSM-R systeem.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Dekking kosten §6.5.1.3 Bijlage 11

Vraag:

Welke paragraaf in Bijlage 3 dekt de kosten die gemoeid gaan met de activiteit zoals beschreven in §6.5.1.3 uit Bijlage 11? Met andere woorden, waar in Bijlagen 3 kan Gegadigde de geraamde kosten opnemen?

Antwoord:

Additionele werkzaamheden (nieuwe projecten) worden als meerwerk in opdracht gegeven conform de uurtarieven in Bijlage 3 (post 6.1 en 6.2)

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Leververplichting §6.5.3.2 Bijlage 11

Vraag:

In §6.5.3.2 van Bijlage 11 dient de Gegadigde de locatie en richting van stoorbronnen te rapporteren. Het zal waarschijnlijk niet altijd mogelijk zijn een stoorbron te rapporteren. Betref het hier om een inspanning-of-leververplichting?

Antwoord:

Het betreft een inspanningsverplichting.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Opslaan ruwe data §6.4.1.5 Bijlage 11

Vraag:

Geldt de verplichting tot het opslaan van ruwe meetdata zoals beschreven in §6.4.1.5 van Bijlage 11 voor alle middelen zoals beschreven in §6.3.1.1 van

Bijlage 11 of alleen voor het ROMES Drive test systeem?

Antwoord:

Het betreft opslag van alle ruwe meetdata. Uiteraard wordt wel nader bepaald of het zinvol is

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Kosten §5.1 Bijlage 3

Vraag:

Welke beheerskosten en investeringskosten vallen onder de noemer van §5.1 van Bijlage 3? Graag referenties opnemen naar Bijlage 11.

Antwoord:

Het is aan de Gegadigde om hier invulling aan te geven. Zie ook vraag 13, 14, en 15.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Puntentoekenning §5 van Bijlage 11

Vraag:

In uw Tabel 1 Score kwaliteitsbeoordeling van Bijlage 11 specificeert u “0 punten” voor de beantwoording van paragraaf 5. Kunnen wij hieruit opmaken dat u voor de eisen in dit hoofdstuk enkel een conformiteitsverklaring wenst te ontvangen en geen verhalende toelichting?

Antwoord:

Correct.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Beantwoording §6.8.1.3 Bijlage 11 bij inschrijving

Vraag:

Kunt u bevestigen dat er geen voorbeeld of voorlopig V&G U-plan opgenomen dient te worden bij het beantwoorden van de vraagspecificatie

Bijlage 11?

Antwoord:

Correct.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Leidraad §4.4, Bewijsstuk

Vraag:

Kunt u bevestigen dat u met “certificaat” doelt op een ondertekende tevredenheidsverklaring van de referent?

Antwoord:

Correct.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Bijlage 5, aantal kwaliteitselementen

Vraag:

In uw Bijlage 5 (Checklist) spreekt u van drie kwaliteitselementen. In de vraagspecificatie, hoofdstuk 3.2 Kwalitatieve beoordeling van de aanbidding spreekt u van twee kwaliteitselementen: (1) Vraagspecificatie; en (2) Duurzaamheid. Kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

Het gestelde in Bijlage 5 is niet correct. Het gaat om twee kwaliteitselementen.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Bijlage 4 in checklist

Vraag:

Uw bijlage 4, inschrijvingsformulier wordt niet genoemd op de checklist. Kunt u dit corrigeren?

Antwoord:

In Bijlage 5 wordt inderdaad Bijlage 3 (Inschrijfbiljet) ten onrechte niet genoemd. U kunt deze als toegevoegd beschouwen bij de checklist.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Moment van indienen diversen bewijsstukken

Vraag:

In hoofdstuk 4.2.2 van de leidraad specificeert u dat de inschrijver met de economisch meest voordelige inschrijving door ProRail zal worden gevraagd de volgende bewijsstukken in te dienen: Gedragsverklaring aanbesteden; Uittreksel van het handelsregister; Verklaring van de belastingdienst - binnen 48 uur (op werkdagen) na het verzoek daartoe van ProRail via de module "Berichten" van TenderNed indienen. In uw checklist (bijlage 5) zien wij echter dat de bewijsstukken (mogelijk) bij de inschrijving ingediend moeten worden. Kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

De leidraad is hierin leidend.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Proces

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 2

Vraag:

Welke tijd moeten wij meenemen voor coordinatie van de planning met Prorail?. Is dit een vaste tijd die verrekend kan worden conform een prijs per uur?

(zie ook 6.3.1.14 Voor het uitvoeren van geplande metingen of een meetcampagne waarbij het gebruik van Bijlage 11 Vraagspecificatie GSM-R Metingen & Analyse v1.0 15 / 22 een meettrein noodzakelijk is, dient de Gegadigde alle benodigde activiteiten uit te voeren voor het inplannen van deze meettrein op basis van het door ProRail met de eigenaar van de meettrein afgesloten contract. Gegadigde dient ProRail te informeren over alle voor de meettrein gemaakte afspraken.)

Antwoord:

Nee, de activiteiten voor de inzet van de meettrein kunnen niet separaat in rekening gebracht worden. Deze zullen openomen moeten worden in de

kosten per meetdag (bijvoorbeeld).

Beantwoord op: 21-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Bijlage 7 paragraaf 11.2

Vraag:

Is de erkennings regeling van toepassing ?
(Bijlage 7 contract par 11.2. Voor zover de Overeenkomst betrekking heeft op Werkzaamheden waarop een erkenningsregeling (EP2016, algemeen deel, code ACD00020) van toepassing is mogen de Werkzaamheden uitsluitend worden uitgevoerd door een voor die werkzaamheden erkend bedrijf. Een overzicht van de van toepassing zijnde regelingen en erkende bedrijven staat op www.prorail.nl (code ACD00113).

Antwoord:

Nee, de erkenningsregeling is niet van toepassing.

Beantwoord op: 21-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Bijlage 8 Inkoopvoorwaarden art 10.4

Vraag:

Opdrachtnemer verzoek de tweede zin van dit artikel als volgt aan te passen:
" Vervolgens dient Opdrachtnemer ter zake daarvan met bekwame spoed, maar binnen 15 werkdagen, eventueel een aanvullende offerte in bij ProRail."
Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Akkoord, waarbij "eventueel" vervangen wordt door "op verzoek".

Beantwoord op: 21-01-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Bijlage 8 Inkoopvoorwaarden art 34.1

Vraag:

Opdrachtnemer verzoekt het artikel aan te passen naar:
"Het eigendom en het risico van/voor zaken gaat van Opdrachtnemer over

op ProRail na integrale betaling op het moment van Levering,....”
Kunt u hierme akkoord gaan?

Antwoord:

Nee, niet akkoord. 34.1 geldt onverkort

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Contract

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Bijlage 8 Inkoopvoorwaarden art 24.1

Vraag:

Opdrachtnemer wenst de aansprakelijkheidsverzekering aan te passen naar
EUR 1.000.000,- per gebeurtenis tot een maximum van 2.500.00,- per jaar.
Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Contract

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Bijlage 8 Inkoopvoorwaarden art 22.10

Vraag:

Opdrachtnemer verzoekt dit artikel te schrappen
Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

nee, niet akkoord.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Contract

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Bijlage 8 Inkoopvoorwaarden art 22.8

Vraag:

Opdrachtnemer wenst het artikel aan te vullen naar:
" Indien Opdrachtnemer enige verplichting of garantie uit hoofde van de
Overeenkomst of uit hoofde van deze Inkoopvoorwaarden niet of niet
volledig nakomt, is ProRail gerechtigd de betaling aan Opdrachtnemer op te

schorten voor alleen dat deel waar de tekortkoming betrekking op heeft."
Kunt u hiermee akkoord gaan

Antwoord:

Akkoord.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Contract

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Bijlage 8 Inkoopvoorwaarden art 16.4

Vraag:

Toegang tot bedrijfsinformatie en/of gebouwen van Opdrachtnemer is mogelijk na goedkeuring van de directie van Opdrachtnemer.

Antwoord:

nee, niet akkoord.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Contract

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Bijlage 8 Inkoopvoorwaarden art 14.2

Vraag:

Opdrachtnemer wenst de garantietermijn te beperken tot 12 maanden.
Kun u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

In de overeenkomst zal worden opgenomen dat deze bepaling komt te vervallen.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Contract

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Bijlage 9

Vraag:

De aangeleverde Bijlage 9 betreft de Verklaring ex artikel 11.1 ARN2016.
De tekst op deze verklaring meldt dat dit Bijlage 4 is.
Kunt u dit corrigeren?

Antwoord:

Het betreft een word document. Bij het invullen van de bijlage wordt u verzocht om "BIJLAGE 4: Verklaring ex artikel 11.1 ARN2016" te veranderen in "BIJLAGE 9: Verklaring ex artikel 11.1 ARN2016"

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Proces

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 7.2

Vraag:

Dienen de KPI's gemeld in de tabel ook buiten de trein gemeten te worden, oftewel met "eigen" meetmiddelen?

Antwoord:

Nee, het gaat om metingen in de meettrein.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad paragraaf 4.2.2

Vraag:

Bij de derde bullet wordt een Verklaring Belastingdienst beschreven met een 4 tal aparte verklaringen. In Bijlage 5 (Checklist in te dienen documenten) wordt - naast de Gedragsverklaring aanbesteden en het Uittreksel uit de KvK alleen de Verklaring Belastingdienst genoemd. Is de aannahme correct dat alleen de Verklaring Belastingdienst opgeleverd dient te worden?

Antwoord:

De inhoudelijk gevraagde verklaringen van de belastingdienst worden weergegeven door de aandachtstreepjes van 4.2.2. Deze zijn leidend. In de de bijlage worden deze vermeld als "Verklaring belastingdienst".

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Proces

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad paragraaf 5.2

Vraag:

Bij Eis 4 wordt een nadere overeenkomst genoemd.
Een Nadere Overeenkomst is niet bijgesloten bij de aanbestedingsdocumenten.
Kunt u deze asnog verstrekken?

Antwoord:

Het betreft hier een verschrijving. Opmerkingen over een nadere overeenkomst en/of Arbit kunt u buiten beschouwing laten.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Contract

Ref.nr.
42

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad paragraaf 5.2

Vraag:

Bij Eis 4 is als voorwaarde de ARBIT2018 (Bijlage 9) vermeld. Echter in de concept overeenkomst wordt de ARBIT 2018 niet vermeld en is is de genoemde Bijlage 9 een geheel ander document.
Ook bij paragraaf 2.1 van de Aanbestedings leidraad wordt geen gewag gemaakt van de ARBIT2018.
Is de ARBIT van toepassing op deze overeenkomst?

Antwoord:

Nee, Bij deze overeenkomst zijn de Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. van toepassing. Excuses voor de verwarring. Zie ook antwoord 41.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Contract

Ref.nr.
43

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad paragraaf 2

Vraag:

De (vaste) looptijd van de overeenkomst in deze paragraaf bedraagt 5 jaar met tweemaal een optie tot verlenging van 2 jaar (in totaal 9 jaar).
In artikel 13.1 van het concept contract (pagina 8) wordt bij optionele uitbreiding gesteld dat de looptijd verlengd kan worden met vijfmaal twee jaar (5x2).
Welke termijn is correct?

Antwoord:

De termijn van 5 jaar met tweemaal een optie tot verlenging met 2 jaar (totaal 9 jaar) is correct.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Contract

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Vraagspecificatie paragraaf 6.7.1.2

Vraag:

Kunnen de werkzaamheden voortkomend uit het DAP verrekend worden obv de gemaakte uren conform het afgesproken tarief of wordt verwacht dat dit in het uurloon zit ?
(6.7.1.2 De Gegadigde dient in zijn aanbieding een DAP op hoofdlijnen aan te leveren (concept inhoudsopgave) met daarin o.a. een overzicht van de nader af te spreken onderwerpen. (E)

Antwoord:

Werkzaamheden voortkomend uit het DAP kunnen niet separaat in rekening gebracht worden.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Vraagspecificatie paragraaf 6.7.1.2

Vraag:

Is een bestaand voorbeeld beschikbaar ?
(6.7.1.2 De Gegadigde dient in zijn aanbieding een DAP op hoofdlijnen aan te leveren (concept inhoudsopgave) met daarin o.a. een overzicht van de nader af te spreken onderwerpen. (E)

Antwoord:

Nee, Gegadigde dient een concept DAP (inhoudsopgave) aan te leveren.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Vraagspecificatie paragraaf 6.5.4

Vraag:

Worden deze verrekend obv tarief prijs per uur ?
(6.5.4 Toepassingsgebied 4: Verbetervoorstellen, audits en overig)

Antwoord:

Het betreft hier meerwerk (additionele opdrachten). Het uurtarief uit Bijlage

3 (par. 6.1 en 6.2) is van toepassing.

Beantwoord op: 21-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Vraagspecificatie paragraaf 6.5.1.2

Vraag:

Kunnen de bestaande NIT docs gedeeld worden bij de nota van inlichtingen ?
(6.5.1.2 De Gegadigde dient de metingen uit te voeren conform de bestaande (i.e. overeengekomen) GSM-R NITs [NIT docs]. E)

Antwoord:

Deze kunt u vinden in nieuwe bijlage 12 referenties vraagspecificaties.

Beantwoord op: 21-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Vraagspecificatie paragraaf 6.4.1.10

Vraag:

Hoe worden deze uren verrekend ? (obv de gemaakte uren of moet dit in het uurloon zitten ?)
(6.4.1.10 De Gegadigde en ProRail zullen de te gebruiken documentformaten (testplan, testrapport, analyses etc.) initieel overeenkomen. E)

Antwoord:

De kosten moeten verrekend worden in de kosten per meetdag of beheerkosten (respectievelijk post 4 en 5 uit Bijlage 3).

Beantwoord op: 21-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Vraagspecificatie paragraaf 6.4.1.10

Vraag:

Zijn hier voorbeelden van beschikbaar ?
(6.4.1.10 De Gegadigde en ProRail zullen de te gebruiken documentformaten (testplan, testrapport, analyses etc.) initieel

overeenkomen. (E)

Antwoord:

Voorbeelden worden niet ter beschikking gesteld. De Gegadigde heeft ook de nodige vrijheidsgraden om aan testplan en rapportage invulling te geven.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 6.3.1.16

Vraag:

Voor een meetrit is het voertuig een gehele dag beschikbaar. De daginzet verloopt conform de geldende CAO van ProRail. Er wordt uitgegaan van inzetlengte van een meetrit van 8,5 uur, inclusief een half uur pauze, met een uitloop naar 9 uur. Dit is exclusief aan- en afvoer (transporten) naar startpunt en van eindpunt van een meetrit. (I)) . Hoe verhoudt de 8,5 of 9 uur zich met de meetdag van 8 uur ?

Antwoord:

De tijd die voor het uitvoeren van de meting beschikbaar is, is maximaal 8 uur.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 6.3.1.4

Vraag:

Wat zijn de minimum eisen waar de apparatuur aan dient te voldoen ? (6.3.1.4 De Gegadigde dient voor het uitvoeren van interferentiemetingen zelf tooling beschikbaar te stellen. €)

Antwoord:

Er worden geen minimumeisen gesteld. De Gegadigde is verantwoordelijk voor het adequaat uitvoeren van interferentiemetingen. Het is aan de Gegadigde welke apparatuur hij daarvoor nodig denkt te hebben.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

52 Vraagspecificatie paragraaf 6.1.1.5

Vraag:

De Gegadigde dient voor iedere meetcampagne of individuele meting een test- of uitvoeringsplan inclusief planning voor de uitvoering op te stellen en ter goedkeuring aan ProRail voor te leggen. (E) Is er een inschatting van het aantal uren om dit te maken en hoe worden deze verrekend ?

Antwoord:

Het gaat hier om (vooral) standaard plannen. Het is aan de Gegadigde om deze kosten in de kosten per meetdag of beheerkosten op te nemen (zie post 4 en 5 uit Bijlage 3)

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
54

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 5.3

Vraag:

U geeft een toelichting op de tooling en meetapparatuur voor metingen op het spoor, maar hoe is dit geregeld voor de metingen nabij het spoor, in tunnels op stations, etc.?

Antwoord:

Met uitzondering van interferentiemetingen zullen de meeste metingen met de meettrein plaatsvinden.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
56

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 6.1.1.9

Vraag:

U stelt dat gegadigde bij wijze van voorbeeld twee meetrapportages dient aan te leveren. Vallen deze rapportages binnen het maximumaantal van 15 pagina's voor de verhalende toelichting?
Verderop worden nog meer documenten/voorbeelden/overzichten gevraagd. Vallen die ook binnen het maximum van 15 pagina's verhalende toelichting?

Antwoord:

Nee, die vallen daarbuiten.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Leidraad paragraaf 4.4 - Referentieformulier

Vraag:

De geschiktheidseis dient aan te tonen dat Inschrijver ervaring heeft met het uitvoeren van metingen. In het referentieformulier wordt gesproken over 'de minimum ervaringseis' en bij Eis 4 over 'Het ontwikkelen en/of het in gebruik nemen en/of het beheren van testapparatuur (hard- en/of software) voor veiligheidsapplicaties of voor mobiele communicatie in een spoorse of vergelijkbare omgeving'. Het is ons niet duidelijk wat nu de minimum ervaringseis is. Daarbij: ervaring met het uitvoeren van metingen zegt niets over het ontwikkelen of beheren van testapparatuur.

Kunt u de geschiktheidseis (3), zoals omschreven in de leidraad, verduidelijken ten opzichte van Eis 4 in het referentieformulier?

Antwoord:

het is aan Gegadigde om aan te geven in welke mate hij geschikt is. De NITs geven daartoe een goed aanknopingspunt. Zie ook vraag en antwoord 47.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Leidraad paragraaf 4.4

Vraag:

U vraagt om een certificaat van de primaire opdrachtgever als bewijsstuk. Wat bedoelt u precies met een certificaat en welke eisen stelt u aan dit certificaat?

Antwoord:

Certificaat van Opdrachtgever is vormvrij. Er moet het bewijsstuk blijken dat deze opdracht goed is uitgevoerd.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Proces

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 6.8.1.4

Vraag:

Bijlage 11 par 6.8.1.4 De Gegadigde dient te voldoen aan de vigerende regelgeving. Hiervoor wordt verwezen naar: <https://www.prorail.nl>

/leveranciers/veilig-werken. (E). Kunt u aangeven welke regelgeving exact van toepassing is om de werkzaamheden conform de aanvraag te realiseren ?

Antwoord:

Alle regelgeving met betrekking tot veilig werken, zoals vermeld staat op de site is van toepassing.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
61

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 5.1

Vraag:

Zijn voorbeeld testrapporten die voldoen aan de eisen en wensen van Prorail beschikbaar en deelbaar bij de nota van inlichtingen ?

Antwoord:

Voorbeeld testrapporten worden niet gedeeld. Het is aan de Gegadigde hiervoor een adequaat formaat voor te stellen.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
62

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 5.1

Vraag:

Indien de metingen op verschillende tijdstippen en dagen plaats vinden is dan verrekening van een ander tarief mogelijk? Dit tov het standaard tarief. (bijv in de nacht en of weekend uren)

Antwoord:

Die kosten kunnen worden verrekend in het uurtarief. Zie post 6.2 van Bijlage 3.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
63

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 5.1

Vraag:

Kunnen wij mbt het tarief uitgaan van een standaard tarief op een bepaalde

gedeelte van de werkdag en een tijdstip dat de metingen plaatsvinden ? Zo ja wat is dan het standaard werkdag en tijdstip ?

Antwoord:

Dat is aan de Gegadigde. Deze dient conform post 4 van Bijlage 3 aan te geven wat de kosten per meetdag (inclusief analyse en rapportage) zijn. In regel 48 van Bijlage 3 wordt aangegeven wat onder daginzet verstaan wordt.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 5.2.1.1

Vraag:

Welke tijd moeten wij meenemen voor het bespreken van de verbetervoorstellen met ProRail. Betreft dit een prijs per uur?

Antwoord:

Verbetervoorstellen hebben veelal het karakter van meerwerk. Daar is het uurtarief van post 6 uit Bijlage 3 van toepassing.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
65

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 2

Vraag:

Is het proces inzichtelijk en kan dit proces en activiteiten gedeeld worden bij de nota van inlichtingen ? (zie ook 6.3.1.14 Voor het uitvoeren van geplande metingen of een meetcampagne waarbij het gebruik van Bijlage 11 Vraagspecificatie GSM-R Metingen & Analyse v1.0 15 / 22 een meettrein noodzakelijk is, dient de Gegadigde alle benodigde activiteiten uit te voeren voor het inplannen van deze meettrein op basis van het door ProRail met de eigenaar van de meettrein afgesloten contract. Gegadigde dient ProRail te informeren over alle voor de meettrein gemaakte afspraken.)

Antwoord:

Het is aan Gegadigde om dit proces in te richten. Eventueel kan contact opgenomen worden met de eigenaar van de meettrein.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Wie is de huidige partij die de metingen uitvoert conform deze aanvraag ?

Antwoord:

We veronderstellen dat u doelt op vraag 65. ProRail zelf voert op dit moment de activiteiten mbt de inzet van de meettrein

Beantwoord op: 21-01-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

67

Onderwerp:

Bijlage 7 paragraaf 11.2

Vraag:

Is de kritische functie van toepassing ?
(Bijlage 7 par 11.2. Kritische functies mogen uitsluitend worden uitgevoerd door (zelfstandige hulp)personen die overeenkomstig de lijst kritische functies (code ACD00114; zie www.prorail.nl) gecertificeerd zijn om de betreffende kritische functie uit te voeren, en voldoen aan de aan de betreffende functie gestelde vereisten uit de Spoorwegwet en de Arbeidsomstandighedenwet.)

Antwoord:

Nee. Bij het uitvoeren van de metingen dient wel voorkomen te worden dat de treindienst gestoord raakt.

Beantwoord op: 21-01-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

68

Onderwerp:

Bijlage 7 paragraaf 11

Vraag:

welke certificerings eisen zijn voor de gegadigde mbt werk op en rondom het spoor van toepassing ?

Antwoord:

De eisen gesteld in 11.2 overige bepalingen zijn niet van toepassing.

Beantwoord op: 21-01-2022**Label:** Inhoud

Ref.nr.
69

Onderwerp:
Bijlage 3 paragraaf 4

Vraag:
in paragraaf 4 staat bij aantallen " Aantal meetdagen/metingen per jaar ".
Wat als minder of meer uren worden gemaakt? Kunnen we deze dan conform het uurtarief verrekenen ?

Antwoord:
Nee, verrekening verloopt conform de kosten per meetdag zoals aangegeven in Bijlage 3 post 4). Zie ook antwoord bij vraag 8, het kopje zou moeten luiden "aantal meetdagen"

Beantwoord op: 21-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
70

Onderwerp:
Bijlage 3 paragraaf 4

Vraag:
In paragraaf 4 staat bij aantallen " Aantal meetdagen/metingen per jaar ".
Klopt het dat hier vanuit wordt gegaan dat de meting 1 meetdag duurt van exact 8 uur voor 1 persoon incl de oplevering van rapportages en of analyses ?

Antwoord:
Het is aan de Gegadigde om in te schatten hoeveel personen en uren ze nodig heeft. ProRail is geïnteresseerd in een vaste prijs per meetdag.

Beantwoord op: 21-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
71

Onderwerp:
Vraagspecificatie paragraaf 7.2

Vraag:
Het aantal metingen per jaar staat in geen verhouding tot ingevulde aantallen in het inschrijfbiljet.(bijlage 3) Welke aantallen zijn de juiste aantallen ?

Antwoord:
Zie ook antwoord bij vraag 8. Het kopje is incorrect, het gaat om het totaal aantal meetdagen over 9 jaar.

Beantwoord op: 21-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
72 Vraagspecificatie paragraaf 6.3.1.17

Vraag:
Mogen wij ervan uitgaan dat de ROMES testset bij aanvang van de dienstverlening voldoet aan de onderhoudsvoorschriften en dat de set gekalibreerd is?

Antwoord:
Ja, ProRail zal daarvoor zorgdragen.

Beantwoord op: 21-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
73 Vraagspecificatie paragraaf 6.3.1.14

Vraag:
Aangezien gegadigde moet acteren op basis van het door ProRail met de eigenaar van de meettein afgesloten contract, willen wij graag inzage in dit contract. Wanneer kunnen wij dit contract of de daartoe noodzakelijke informatie (6.3.1.15) ontvangen?

Antwoord:
Het contract wordt niet ter beschikking gesteld. Eventueel kan de Gegadigde in contact treden met de eigenaar van de meettein.

Beantwoord op: 21-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
74 Vraagspecificatie paragraaf 6.3.1.13

Vraag:
Deze paragraaf is exact gelijk aan paragraaf 6.3.10. Inschrijver stelt voor om deze dubbeling te schrappen.

Antwoord:
Dat is correct. Paragraaf 6.3.13 vervalt.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

75

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 6.3.10

Vraag:

'Gegadigde is verantwoordelijk voor het voorzien in tijdelijke additionele meetapparatuur indien noodzakelijk voor uitvoering van een overeengekomen testplan. Tijdelijke additionele meetapparatuur is nogal vaag en kan van alles zijn. Inschrijver stelt voor dat als additionele meetapparatuur nodig is, deze als additionele kosten in rekening worden gebracht boven op overeengekomen het 'uurtarief' of 'meetdagtarief'.

Antwoord:

Dat hangt ervan af, bij reguliere KPI of interferentiemetingen mogen geen aanvullende kosten in rekening gebracht worden. Als het gaat om additionele projecten, kunnen de kosten opgenomen worden.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

76

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 6.3.1.2

Vraag:

'De Gegadigde dient de in par. 6.3.1.1 beschreven middelen te kunnen bedienen'. Wij nemen aan dat deze eis pas geldt na de opleiding die ProRail gaat verzorgen.

Antwoord:

Dat is correct.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 6.2.1.1.

Vraag:

Wij gaan ervanuit dat de vierde bullet behoort bij de tekst van de derde bullet

Antwoord:

Niet per se. Ook voor niet-ERTMS baanvakken kan het nodig zijn om tijdens het weekend te meten.

Beantwoord op: 21-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 78
Onderwerp: Vraagspecificatie paragraaf 6.1.1.4

Vraag:

'De Gegadigde dient binnen twee weken te kunnen starten met de activiteiten voor het specificeren en uitvoeren van een gevraagde meting.' Vanaf welk moment wordt hier bedoeld, aangezien er ook nog een opleidingstraject moet plaatsvinden?

Antwoord:

De termijn geldt nadat alle voorbereidende stappen zijn doorlopen (opleiding hoort daar inderdaad bij).

Beantwoord op: 21-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 79
Onderwerp: Vraagspecificatie paragraaf 5.2.5.1

Vraag:

Hier wordt een aantal additionele analyses genoemd op andere toepassingsgebieden, waaronder 'Radionetwerk' en 'end-to-end verbinding tussen bron en gebruiker'. Dit zijn nogal breed interpreterbare toepassingsgebieden. Kunt u meer specifiek zijn en ook aantallen noemen, wie de meetapparatuur hiervoor beschikbaar stelt en of deze toepassingsgebieden ook in de opleiding terugkomen?

Antwoord:

Het is aan de Gegadigde om hier invulling aan te geven. Het gaat erom dat de Gegadigde beschikt over de nodige vaardigheden om deze analyses uit te voeren. Dit type werkzaamheden zal als meerwerk in opdracht gegeven worden conform de uurtarieven van Bijlage 3 post 6.

Beantwoord op: 21-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 80
Onderwerp: Vraagspecificatie paragraaf 2

Vraag:

ProRail zorgt voor de opleiding van de medewerkers van de Gegadigde voor het bedienen van de door ProRail beschikbaar gestelde apparatuur en tooling ten behoeve van het uitvoeren en analyseren van de meetresultaten. Waar vindt deze opleiding plaats en zijn de verschillende trainingdagen aaneengesloten (behoudens het weekend)?

Antwoord:

Dat locatie van de opleidingen is op dit moment nog niet bekend. We streven naar in-house opleidingen (in Nederland).

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
81

Onderwerp:
Leidraad paragraaf 2

Vraag:

Is de meetapparatuur die in de meettrein wordt gebruikt voor metingen op het spoor, ook geschikt voor de metingen nabij het spoor, in tunnels op stations of andere specifieke plaatsen. Met andere woorden; kan deze apparatuur uit de trein worden gehaald en los worden gebruikt met aparte meetantennes?

Antwoord:

Nee, dat is niet de bedoeling. Maar er zijn wel probes beschikbaar die portable zijn.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
82

Onderwerp:
Leidraad paragraaf 5.3.2 /Vraagspecificatie

Vraag:

Bij subgunningscriterium 2 - Kwaliteitscriterium staat omschreven: 'Bijlage 11 Vraagspecificatie GSM-R Metingen en Analyse (M&A) geeft aan wat moet worden aangeleverd'.

De eerste Compliant (E) eis die wij tegenkomen in de Vraagspecificatie is paragraaf 6.1.1.3. Geldt voor een dergelijke paragraaf dat een 'verhalende' toelichting moet worden gegeven hoe Inschrijver hier compliancy bereikt?

Antwoord:

De vraagspecificatie is samen met Bijlage 3 hierbij leidend.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

83

Onderwerp:

Leidraad paragraaf 5.2 /Vraagspecificatie

Vraag:

Bij Eis 5 in de leidraad wordt gesproken over 'minimumeisen zoals gespecificeerd in bijlage 11 - Vraagspecificatie' In Vraagspecificatie wordt onderscheid gemaakt tussen eisen die Compliant (E) of Begrepen (I) zijn. Kunt u aangeven wat de minimumeisen zijn? En geldt het niet compliant kunnen zijn aan een minimumeis als knock-out criterium (uitsluiting van verdere deelname)?

Antwoord:

Niet compliant zijn aan een (E) eis geldt als knock-out. (I) paragrafen zijn ter informatie, daarvoor moet aangegeven worden of de inhoud begrepen is.

Beantwoord op: 21-01-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

84

Onderwerp:

Leidraad paragraaf 5.2 /Referentieformulier

Vraag:

Kunnen wij ervan uitgaan dat Eis 4 in de leidraad geen (directe) relatie heeft met Eis 4 in het referentieformulier?

Antwoord:

Inderdaad, beide eisen zijn losstaand en hebben geen directe relatie met elkaar.

Beantwoord op: 21-01-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

85

Onderwerp:

Bijlage 8 Inkoopvoorwaarden 30.2

Vraag:

Opdrachtnemer wenst haar aansprakelijkheid ten opzichte van vrijwaringen beperken tot maximale hoogtes als gesteld in de aansprakelijkheidsbeperking van Art 30.1.

Opdrachtnemer kan geen onbeperkte en ongelimiteerde aansprakelijkheden accepteren in verband met een gezonde bedrijfsvoering die zij te alle tijden nastreeft.

Kan Opdrachtgever hiermee akkoord gaan? Als Opdrachtnemer hier niet

mee akkoord kan gaan kan zij dit toelichten?

Antwoord:

Zie vraag en antwoord 33.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

86

Onderwerp:

Bijlage 8 Inkoopvoorwaarden 30.1

Vraag:

Opdrachtnemer wenst haar aansprakelijkheid te beperken tot uitsluitend de door Opdrachtgever geleden zaakschade en/of personenschade (materiële schade, lichamelijk letsel) als gevolg van een aan Opdrachtnemer toerekenbare omstandigheid. Deze aansprakelijkheid van Opdrachtnemer is beperkt tot de opdrachtwaarde."

Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Artikel 30 Inkoopvoorwaarden 2017 geldt onverkort. De aansprakelijkheid van Opdrachtnemer is beperkt. Zie vraag en antwoord 33.

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

87

Onderwerp:

Bijlage 8 Inkoopvoorwaarden 10.2

Vraag:

Opdrachtnemer wenst artikel aan te passen naar:

De in de Overeenkomst opgenomen en wederzijds overeengekomen

Mijlpaaldata zijn, tenzij anders blijkt uit de Overeenkomst, fatale termijnen.

Door het overschrijden van een fatale termijn is Opdrachtnemer in verzuim.

Kan Opdrachtgever hiermee akkoord gaan? Als Opdrachtnemer hier niet

mee akkoord kan gaan kan zij dit toelichten?

Antwoord:

Niet akkoord, met inachtneming van de prognosetabel (bijlage 11 7.2

vraagspecificatie) zal gezamenlijk de werkzaamheden voor 2022 e.v. worden vastgesteld. Deze afspraken gelden dan als mijlpaaldata. (maak er wat van!)

Beantwoord op: 21-01-2022

Label: Contract

Ref.nr.

88

Onderwerp:

Bijlage 8 Inkoopvoorwaarden 14.3

Vraag:

Opdrachtnemer wenst toe te voegen.

Indien tijdens de garantieperiode geleverde zaken niet blijken te voldoen aan het bepaalde in art. 14.1, door een aan Opdrachtnemer toe te rekenen omstandigheid, meldt ProRail dit bij Opdrachtnemer binnen bekwame tijd nadat zij het gebrek heeft ontdekt of redelijkerwijs had moeten ontdekken. Opdrachtnemer is verplicht, ongeacht de resultaten van voorafgaande keuringen, de betrokken Levering ten spoedigste binnen een door ProRail te bepalen termijn kosteloos te vervangen, te herstellen of het ontbrekende aan te vullen, tenzij ProRail de voorkeur geeft aan beëindiging van de Overeenkomst overeenkomstig art. 29 onverminderd de overige rechten van ProRail uit hoofde van een tekortkoming (Waaronder het recht op schadevergoeding). Alle in verband hiermee te maken kosten (inclusief die van reparatie en demontage) komen voor rekening van Opdrachtnemer.

Kan Opdrachtgever hiermee akkoord gaan? Als Opdrachtnemer hier niet mee akkoord kan gaan kan zij dit toelichten?

Antwoord:

In de overeenkomst zal worden opgenomen dat deze bepaling komt te vervallen.

Beantwoord op: 21-01-2022**Label:** Contract**Ref.nr.**

89

Onderwerp:

Bijlage 8 Inkoopvoorwaarden 9.4

Vraag:

ON wenst haar retentierecht te behouden, is OG genegen om een andere vorm van zekerheidstelling te overwegen?

Antwoord:

In de overeenkomst zal worden opgenomen dat deze bepaling komt te vervallen.

Beantwoord op: 21-01-2022**Label:** Contract