



Marktconsultatie

Aanbesteding Brandstoffen

Auteurs:	Fenna de Jong Thijs Nieuwenhuizen
Datum:	13-04-2021
Versienummer:	1.0



1. Voorwoord

Veiligheidsregio Amsterdam – Amstelland (VrAA) heeft momenteel drie verschillende betaalmiddelen voor brandstoffen. De overeenkomsten voor de brandstoffen en bijbehorende betaalmiddelen zijn eindigend en worden opnieuw aanbesteed.

VrAA wenst één of twee nieuwe overeenkomsten te sluiten voor de inkoop van brandstoffen en bijbehorende betaalmiddelen.

In dit marktconsultatie document wordt in *hoofdstuk 3* een situatieschets gegeven van de kenmerken die een essentiële rol spelen bij de inkoop van brandstoffen. Met de informatie uit deze marktconsultatie wenst de VrAA een beeld te krijgen welke betaalmiddelen geleverd kunnen worden en welke kenmerken en voorwaarden hieraan verbonden zijn, ten einde hiermee een aanbesteding op de markt te zetten.

Let op: dit marktconsultatie document maakt gebruik van een online vragenlijst.

U dient hiervoor verbonden te zijn met internet. De link naar de vragenlijst vindt u in hoofdstuk 4 van dit document.



Inhoudsopgave

1.	Voorwoord	2
2.	Inleiding	4
2.1	Algemene informatie Vraa	4
2.2	Algemene informatie project.....	4
2.3	Doel van de marktconsultatie	5
2.4	Verwachting deelnemende leveranciers	5
2.5	Doel van dit document.....	5
3.	Situatieschets	6
3.1	Werkgebied	6
3.2	Voertuigen	6
3.3	Kenmerken per voertuig-categorie.....	6
3.4	Verzorgingsgebieden	7
4.	Vragen.....	8
5.	Planning	9
6.	Procedure marktconsultatie	10
6.1	Juridisch kader	10
6.2	Terminologie	10
6.3	Aanpak	10
6.4	Voorbehoud	12
6.5	Contact.....	12
	Bijlage A: Kaart van de regio onderverdeeld in verzorgingsgebieden	13



2. Inleiding

2.1 Algemene informatie VrAA

Amsterdam-Amstelland is een regio van één miljoen inwoners, vele duizenden forensen en miljoenen toeristen per jaar.

De Veiligheidsregio richt zich op het continu verhogen van veiligheid van de inwoners en bezoekers van de regio. Risico's worden beperkt en beheerst waar het kan. Incidenten en crises worden bestreden wanneer het moet. In Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland (VrAA)¹ werken zes gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Ouder-Amstel, Uithoorn intensief samen. De brandweer, politie, Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR), Openbaar Ministerie, crisisteams en centralisten bundelen hun krachten. Afzonderlijk heeft iedereen zijn specialisme en blijft verantwoordelijk voor zijn eigen taken. Samen zijn ze verantwoordelijk voor rampenbestrijding en crisisbeheersing en de veiligheid in regio Amsterdam-Amstelland.

Brandweer Amsterdam-Amstelland (BAA) vormt een groot onderdeel van VrAA en houdt zich naast zijn taken in de netwerkorganisatie primair bezig met het redden van mens en dier, bestrijden van brand, verlenen van hulp bij ongevallen en vergroten van veiligheidsbewustzijn; voorkomen blijft beter dan genezen. In regio Amsterdam-Amstelland wordt daar met ongeveer 500 beroeps brandweermensen, 290 vrijwilligers en 280 staf medewerkers dag in dag uit aan gewerkt.

Meer informatie over de veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland treft u aan op:

www.veiligheidsregioaa.nl

Meer informatie over de brandweer Amsterdam-Amstelland treft u aan op:

www.brandweer.nl/amsterdamamstelland

2.2 Algemene informatie project

VrAA verzorgt brandstoffen met bijbehorende betaalmiddelen voor operationele-, piket-, en poolvoertuigen. In *hoofdstuk 3* wordt uitgelegd wat de kenmerken van deze voertuiggroepen zijn. De brandstoffen kunnen 24/7 getankt worden bij tankstations. Het tanken vindt plaats in heel Nederland, het grootste deel vindt plaats binnen de regio Amsterdam – Amstelland welke is onderverdeeld in subregio's, ook wel verzorgingsgebieden genoemd. Een overzicht van de regio en de verzorgingsgebieden is opgenomen in *bijlage A*.

¹ Per 1 januari 2022 fuseert de gemeente Weesp met de gemeente Amsterdam. Door de fusie wordt dit gebied aangesloten aan de veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland.



2.3 Doel van de marktconsultatie

Het doel van de marktconsultatie is inzicht verkrijgen in de verschillende mogelijkheden in de huidige marktsituatie en toekomstige ontwikkelingen op het gebied van brandstoffen en betaalmiddelen. VrAA wenst concrete informatie te ontvangen over de dekkinggraad van tankstations in de verzorgingsgebieden, betaalwijzen en de wijze waarop fraude beperkt en opgespoord kan worden.

Met deze informatie wil VrAA overwegen in hoeverre de marktsituatie aansluit op situatie van VrAA en met welke voorwaarden, mogelijkheden en belemmeringen er rekening gehouden kan worden bij het uitbrengen van een aanbesteding.

De VrAA heeft het voornemen de brandstoffen met bijbehorende betaalmiddelen opnieuw aan te besteden waarbij de opgedane informatie uit deze marktconsultatie gebruikt kan worden bij het opstellen van de aanbestedingsdocumenten.

2.4 Verwachting deelnemende leveranciers

Het betreft een vrijblijvende marktconsultatie waaraan de medewerking zeer op prijs wordt gesteld.

De marktpartijen die hebben deelgenomen aan de schriftelijke marktconsultatie kunnen een uitnodiging ontvangen voor een digitaal gesprek voor een toelichting op de antwoorden. De VrAA kan hiervoor kiezen indien zij op de gegeven antwoorden een verdieping wenst of verdere verduidelijking. Volgens de planning opgenomen in *hoofdstuk 5* van dit document, kan een eventuele uitnodiging voor een gesprek verwacht worden. Indien er geen verdieping of verduidelijking nodig is, wordt hierover een bericht verstuurd.

2.5 Doel van dit document

Dit document heeft als doel de marktpartijen te informeren over het proces van de marktconsultatie en een schets van de situatie van VrAA te geven zodat de marktpartijen situatiegericht informatie kunnen delen.



3. Situatieschets

Onderstaand een overzicht van de voertuigen en specifieke kenmerken van Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland.

3.1 Werkgebied

De Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland beslaat het gebied van de volgende gemeenten: Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Ouder-Amstel en Uithoorn. Per 1 januari 2022 komt Weesp onder de regio Amsterdam-Amstelland te vallen.

3.2 Voertuigen

De voertuigen die de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland inzet kunnen worden verdeeld in drie categorieën:

- Operationele voertuigen – de eerstelijns voertuigen welke worden ingezet bij incidentbestrijding. Dit zijn brandweervoertuigen zoals tankautospuiten, redvoertuigen en hulpverleningsvoertuigen.
- Piketvoertuigen – dit zijn regio gebonden voertuigen bestaande uit vrachtwagens, busjes en personenwagens.
- Poolvoertuigen – personenwagens en busjes

3.3 Kenmerken per voertuig-categorie

Iedere categorie heeft specifieke kenmerken die bepalend zijn op welke wijze en waar brandstof getankt kan worden. Alle voertuigen zijn voorzien van een blackboxsysteem van Fleet Complete, bestuurders van de poolvoertuigen dienen een persoonsgebonden pas aan te bieden alvorens het voertuig gestart kan worden. Bestuurders voor operationele en piket voertuigen hoeven geen pas aan te bieden.

Operationele voertuigen

- De operationele voertuigen zijn gebiedsgebonden, dit betekent dat de voertuigen het verzorgingsgebied waar de kazerne zich bevindt niet mogen verlaten.
- Per voertuig is een beperkt aantal wisselende bestuurders, deze bestuurders worden niet geregistreerd met de eerder genoemde persoonsgebonden pas omdat een dergelijk voertuig direct moet kunnen weggrijpen bij spoed.
- Het tanken van brandstof vindt veelal plaats met de gehele dienstdoende ploeg. De ploeg is verantwoordelijk voor het operationeel houden van het voertuig en dat deze regelmatig afgetankt wordt. Omdat er met de ploeg getankt wordt, wordt er geen verantwoordelijke geregistreerd.
- Per voertuig is ten minste één tablet met internet verbinding aanwezig, de medewerkers zijn niet in het bezit van een persoonlijke werktelefoon.



- Een operationeel voertuig moet op ieder moment kunnen wegrijden zodra het wordt opgeroepen naar een incident. Het tanken van een voertuig moet dus ieder moment afgebroken kunnen worden waarbij de betaling:
 - vooraf plaats moet vinden, of
 - de mogelijkheid de betaling bij terugkomst op een later moment af te ronden. Hierbij dienen afspraken gemaakt te worden over het achteraf betalen zonder extra kosten.

Piketvoertuigen

- De piketvoertuigen zijn regio gebonden, dit betekent dat de voertuigen een specifieke regio niet mogen verlaten. Incidenteel zullen de voertuigen de regio verlaten en dienen in heel Nederland te kunnen tanken.
- Per voertuig is een beperkt aantal wisselende bestuurders. De bestuurder is verantwoordelijk voor het tanken.
- Het merendeel van de bestuurders is in het bezit van een persoonsgebonden telefoon/mobile device met internet verbinding.
- Het merendeel van de piketvoertuigen moet op ieder moment kunnen wegrijden zodra het wordt opgeroepen naar een incident. Het tanken van een voertuig moet dus ieder moment afgebroken kunnen worden waarbij de betaling:
 - vooraf plaats moet vinden, of
 - de mogelijkheid de betaling bij terugkomst op een later moment af te ronden. Hierbij dienen afspraken gemaakt te worden over het achteraf betalen zonder extra kosten.

Poolvoertuigen

- De poolvoertuigen zijn niet gebonden aan een verzorgingsgebied en dienen in heel Nederland te kunnen tanken. De afname van brandstof zal echter voornamelijk binnen de regio plaatsvinden.
- Per voertuig zijn er wisselende bestuurders. De bestuurder is verantwoordelijk voor het tanken.
- Het merendeel van de bestuurders is in het bezit van een persoonsgebonden telefoon/mobile device met internet verbinding.

3.4 Verzorgingsgebieden

Een overzicht van de verzorgingsgebieden is opgenomen in *bijlage A*. Hierin is verwerkt welke gebieden gelden voor de operationele voertuigen en de regio's voor de piket voertuigen.



4. Vragen

Onderstaand vindt u een button naar de questionnaire. Wij stellen het zeer op prijs als u de tijd en moeite neemt de vragenlijst zo volledig mogelijk in te vullen.

[Link Vragenlijst](#)



5. Planning

De marktconsultatie bestaat voor het eerste deel uit het ophalen van schriftelijke informatie. Indien de VrAA verduidelijking of verdieping op de informatie wenst, wil de VrAA graag in gesprek met deze marktpartijen. Het doel van de gesprekken is een toelichting te ontvangen op de schriftelijke informatie.

Deze geselecteerde marktpartijen kunnen volgens onderstaande planning uitgenodigd worden voor een gesprek. De gesprekken zullen plaatsvinden middels Zoom. De planning is hiervoor als volgt:

Data	Activiteit
13-april-2021	Publicatie marktconsultatiedocument op TenderNed
21-mei-2021	Uiterlijk ontvangst schriftelijke beantwoording
4-Juni-2021	Uiterlijke uitnodiging persoonlijke gesprekken of bericht dat toelichtend gesprek niet plaatsvindt
WEEK 26 en 27 (28-juni t/m 9-juli)	Persoonlijke gesprekken via Zoom
n.t.b., bij publicatie voorgenomen aanbesteding	Publicatie samenvatting

Partijen die deelnemen aan de marktconsultatie zullen bij de Europese aanbesteding niet bevoor- of benadeeld worden. Van de marktconsultatie wordt een samenvatting gemaakt. De samenvatting zal deel uitmaken van de Europese aanbesteding en tijdens publicatie ter beschikking worden gesteld. Alle partijen zullen daarmee over dezelfde informatie beschikken.

Informatie die (commercieel) vertrouwelijk is, zal niet worden opgenomen in de aanbestedingsstukken.



6. Procedure marktconsultatie

6.1 Juridisch kader

AW2012 en Gids proportionaliteit.

6.2 Terminologie

In dit document wordt de uitdrukking marktconsultatie gebruikt. Hiermee bedoelen wij hetzelfde als marktanalyse.

6.3 Aanpak

Datum: 13 april 2021
Bekendmaking: Via TenderNed
Organisatie: VrAA

Vorm: Schriftelijk en toelichtend gesprek met geselecteerde marktpartijen

Deze marktconsultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie in partijen te maken. De informatie van de marktconsultatie dient ter voorbereiding op de voorgenomen aanbesteding.

VrAA gaat vertrouwelijk om de antwoorden van de marktconsultatie.

VrAA wil deelnemende marktpartijen bij voorbaat hartelijk bedanken voor deelname aan de marktconsultatie en de bereidwilligheid informatie te delen over de brandstoffen en betaalmiddelen.

De marktconsultatie bestaat uit drie fasen:

1. Schriftelijke vragen
2. Toelichtend gesprek
3. Samenvatting

Schriftelijke vragen

VrAA heeft er voor gekozen de marktconsultatie te publiceren op TenderNed waardoor iedere geïnteresseerde marktpartij kan deelnemen. Daarnaast zal VrAA, om zeker te stellen dat zij informatie verkrijgt, actief een aantal marktpartijen benaderen met de vraag deel te nemen aan deze marktconsultatie. Daarbij wordt gestreefd naar diversiteit van marktpartijen waarvan wordt verwacht dat zij verschillende oplossingen kunnen aanbieden. De namen van de deelnemende partijen zullen niet worden gedeeld.



VrAA wil marktpartijen vragen middels het invullen van de vragenlijst zoals vermeld in *hoofdstuk 4*:

- Antwoorden te geven op de vragen;
- Specifiek te zijn in de beantwoording;
- De antwoorden in te vullen in de daarvoor bestemde velden;
- Vertrouwelijke informatie vermelden in het daarvoor bestemde veld;
- Eventuele laatste opmerkingen en/of tips betrekking hebbende op het doel van de marktconsultatie te vermelden in het daarvoor bestemde veld.

Aan deelnemende partijen wordt verzocht om uiterlijk op 21 mei 2021 de vragenlijst, te vinden in *hoofdstuk 4*, in te vullen.

Toelichtend gesprek

VrAA wil de mogelijkheid open laten één of meerdere partijen uit te nodigen voor een individueel toelichtend gesprek. Dit is afhankelijk van de respons op de schriftelijke marktconsultatie en de aard van de antwoorden.

VrAA heeft er voor gekozen individuele gesprekken te voeren met uitgenodigde partijen. Een individueel gesprek heeft als voordeel dat er meer diepgang is en er meer ruimte is om vragen toe te lichten. VrAA verwacht dat deze vorm meer bruikbare informatie oplevert dan wanneer gekozen wordt voor een groepsbijeenkomst met meerdere marktpartijen.

De uitnodigingen worden via TenderNed verstuurd aan de uitgenodigde partijen. De gesprekken vinden plaats via het digitale platform Zoom. Het gesprek wordt opgenomen en/of genotuleerd.

De partijen die hebben deelgenomen aan de schriftelijke vragen en niet worden uitgenodigd voor een toelichtend gesprek ontvangen hierover bericht via TenderNed.

Samenvatting

Een geanonimiseerde samenvatting van de informatie voortkomend uit de marktconsultatie wordt gepubliceerd op TenderNed en zal onderdeel uitmaken van de aanbestedingsdocumenten ten behoeve van een aanbesteding, indien VrAA daartoe besluit.

Uitgesloten van vermelding in de samenvatting zijn door deelnemende marktpartijen expliciet vermelde vertrouwelijke antwoorden of oplossingsrichtingen, zulks naar het oordeel van VrAA. Indien informatie niet publiekelijk gedeeld kan worden, ook wanneer dit geanonimiseerd is, dan dient dit kenbaar gemaakt te worden in het daartoe bestemde veld in de vragenlijst.



6.4 Voorbehoud

- VrAA vergoedt op geen enkele wijze kosten verbonden aan beantwoording van dit document of daaraan gerelateerde activiteiten.
- VrAA houdt zich het recht voor om geen vervolg te geven aan deze marktconsultatie of afhankelijk van de uitkomst hiervan een bij de leveranciersmarkt passende verwervingsstrategie te kiezen.
- De uitkomsten van de marktconsultatie worden geanonimiseerd verwerkt in een samenvatting. De samenvatting wordt op TenderNed gepubliceerd bij publicatie van de aanbestedingsdocumenten van de voorgenomen aanbesteding.
- Er kunnen noch door het project noch door marktpartijen rechten worden ontleend aan de ten behoeve van de marktconsultatie verstrekte informatie.
- De informatie die wordt verstrekt gedurende de marktconsultatie kan afwijken van de informatie die in een later stadium wordt verstrekt ten aanzien van de aanbestedingsprocedure.
- De marktconsultatie is voor de deelnemende marktpartijen geheel vrijblijvend.
- Vooruitlopend op een aanbesteding wil VrAA ook in dit stadium zorgen voor een gelijke positie van alle deelnemers. Het is daarom niet toegestaan om tijdens deze marktconsultatie rechtstreeks contact op te nemen met medewerkers van VrAA over de marktconsultatie anders dan de contactpersonen genoemd in *paragraaf 6.5*.
- VrAA heeft voorliggend document met grote zorgvuldigheid samengesteld. Mochten er desalniettemin onduidelijkheden en/of onjuistheden worden aangetroffen dan verzoeken wij u per omgaande melding hiervan te maken.
- Door deelname aan de marktconsultatie geeft de informatieverstrekker toestemming aan VrAA om die informatie te gebruiken voor de voorgenomen aanbesteding.
- Door deelname aan de marktconsultatie verklaart de deelnemende marktpartij akkoord te zijn met alle genoemde voorwaarden en spelregels.
- De communicatietaal voor deze marktconsultatie is Nederlands.

6.5 Contact

Contact vindt plaats via TenderNed, onderstaand de contactpersonen:

Naam: Thijs Nieuwenhuizen
Functie: inkoop- en projectleider
Email: t.nieuwenhuizen@brandweeraa.nl

Naam: Fenna de Jong
Functie: inkoop- en projectleider
Email: f.dejong@brandweeraa.nl



Bijlage A: Kaart van de regio onderverdeeld in verzorgingsgebieden

Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland

Bezoekadres:
Ringdijk 98, 1097 AH Amsterdam

Postadres:
Postbus 92171, 1090 AD Amsterdam

Telefoon:
020 555 6550

Website:
veiligheidsregioaa.nl