

Aanbestedingsdocument

Europese openbare aanbesteding

**Aanschaf terreinvaardig brandweervoertuig voor
duinbrandbestrijding voor Veiligheidsregio Haaglanden**



Versie : Definitief
Datum : 14 april 2022

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|--------------------|--|-----------|
| HOOFDSTUK 1 | DEZE AANBESTEDING..... | 3 |
| 1.1 | Inleiding..... | 3 |
| 1.2 | Veiligheidsregio Haaglanden | 3 |
| 1.3 | Achtergrond..... | 4 |
| 1.4 | Nieuwe werkwijze natuurbrandbestrijding VRH | 4 |
| 1.5 | Doelstelling en uitgangspunten van de opdracht | 4 |
| 1.6 | Inzet, voertuigeisen en wensen..... | 5 |
| 1.7 | Niet in scope..... | 6 |
| 1.8 | Omvang van de opdracht | 6 |
| HOOFDSTUK 2 | PROCEDURE..... | 7 |
| 2.1 | Keuze aanbestedingsprocedure | 7 |
| 2.2 | Digitaal aanbesteden via TenderNed | 7 |
| 2.3 | Contact tijdens de aanbestedingsprocedure | 7 |
| 2.4 | Individueel afstemmoment | 7 |
| 2.5 | Wijze van inschrijving | 8 |
| 2.6 | Planning | 8 |
| HOOFDSTUK 3 | AANLEIDING EN DOELSTELLING | 9 |
| 3.1 | Aanleiding voor de aanbesteding | 9 |
| 3.2 | Doelstelling van de aanbesteding | 9 |
| 3.3 | Samenvoegen van opdrachten en verdeling in percelen | 9 |
| 3.4 | Aard van de opdracht | 9 |
| HOOFDSTUK 4 | UITSLUITINGSGRONDEN EN GESCHIKTHEIDSEISEN | 10 |
| 4.1 | Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) | 10 |
| 4.2 | Uitsluitingsgronden | 10 |
| 4.3 | Economische en financiële draagkracht | 11 |
| 4.4 | Technische en beroepsbekwaamheid..... | 12 |
| HOOFDSTUK 5 | BEOORDELING VAN DE INSCHRIJVINGEN | 13 |
| 5.1 | Gunningscriteria | 13 |
| 5.2 | Beoordelingsprocedure kwaliteit..... | 13 |
| 5.3 | Beoordelingsmethodiek kwaliteit | 14 |
| 5.4 | Beoordeling Prijs | 14 |
| HOOFDSTUK 6 | VRAAGSTELLING | 15 |
| 6.1 | W1 – Chassis en aandrijving..... | 15 |
| 6.2 | W2 – Garanties en onderhoud..... | 16 |
| 6.3 | W3 – Watertank en blusvoorzieningen | 16 |
| 6.4 | W4 – Cabine en bediening..... | 17 |
| 6.5 | W5 – Buitenkant en afwerking | 17 |
| 6.6 | W6 – Opbergruimte..... | 18 |
| 6.7 | W7 – Overige functies | 18 |
| 6.8 | Prijsstelling..... | 19 |
| | Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument..... | 20 |
| | Bijlage 2 – Inkoopvoorwaarden (VNG)..... | 21 |
| | Bijlage 3 – Voorlopige inventarislijst terreinvaardig brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding | 22 |

Hoofdstuk 1 Deze aanbesteding

1.1 Inleiding

Voor u ligt het aanbestedingsdocument van de Europese openbare aanbesteding voor het verstrekken van de opdracht aan één leverancier voor de aanschaf van een terreinvaardig brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding voor Veiligheidsregio Haaglanden (VRH), met de optie om er nog één of twee na te bestellen in de periode tot en met 2024. Deze aanbesteding richt zich op professionele aanbieders met kennis van dergelijke voertuigen en de toepassing ervan in het brandweerwerk, met beschikking over de daarvoor benodigde productiefaciliteit. Deze markt is beperkt maar professioneel. Mede hierom worden zaken als geldende wet- en regelgeving, normering en toepassing/gebruik algemeen bekend verwacht.

De aankondiging van deze opdracht is gepubliceerd op www.TenderNed.nl. Alle partijen die aan de minimumeisen voldoen worden van harte uitgenodigd een inschrijving te doen.

In dit aanbestedingsdocument en bijbehorende bijlagen worden de opdracht, de voorwaarden, de aanbestedingsprocedure, de eisen aan inschrijvers en hun inschrijvingen en de wijze waarop de inschrijvingen worden beoordeeld toegelicht.

1.2 Veiligheidsregio Haaglanden

Veiligheidsregio Haaglanden is een dynamische organisatie met betekenisvol werk. Alles wat we doen richt zich op het vergroten van de veiligheid van de bevolking en bezoekers van de regio Haaglanden. Wij hebben daarmee één doel: een (brand)veilige regio Haaglanden. Met ongeveer 1.100 medewerkers regelen wij de dagelijkse brandweezorg, geneeskundige hulpverlening en organiseren de 112-meldkamer van de brandweer en ambulance in de regio Haaglanden. In Nederland zijn er 25 veiligheidsregio's.

De regio Haaglanden bestaat uit negen gemeenten: Den Haag, Delft, Leidschendam-Voorburg, Midden-Delfland, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar, Westland en Zoetermeer.

Het is een gevarieerde omgeving met stadskernen, grote woongebieden, natuurgebieden (bijvoorbeeld het strand en de duinen), intensief verkeer en openbaar vervoer, hoogbouw, kassengebied, landelijk gebied, kantoren, winkelgebieden, industrie en speciale gebruikers als universiteiten, het Binnenhof, Koninklijk huis, ministeries, enz.

De VRH heeft 1 meldkamer, 20 kazernes en 3 kazernes met kantoor.

De kazernes Scheveningen, Wassenaar en Monster zijn verantwoordelijk voor de brandbestrijding in het duingebied binnen de veiligheidsregio.

Vanuit de VRH-werkplaats aan de Dedemsvaartweg in Den Haag worden alle voertuigen in eigen beheer onderhouden en gekeurd.

Op inkopen van de VRH zijn de inkoopvoorwaarden van de VNG van toepassing.

Voor meer informatie wordt verwezen naar de website www.vrh.nl.

1.3 Achtergrond

De VRH grenst aan de westzijde geheel aan de Noordzee. De bescherming tegen het water bestaat uit een groot natuurgebied met duinen. Dit gebied loopt vanaf Hoek van Holland naar Wassenaar en gaat dan over in veiligheidsregio Hollands-Midden. Het is van groot belang dat dit gebied behouden blijft voor de bescherming tegen het zeewater.

Snel optreden in het geval van brand, is dan ook noodzakelijk om deze natuurlijke zeewering in stand te houden. We zien dat er langs de kust steeds meer horecaondernemingen komen, daarnaast worden er steeds meer vakantiehuisjes op het strand geplaatst. In Kijkduin en Scheveningen is de grootste concentratie aan horecagelegenheden. Recreatie, en daardoor het aantal mensen in deze gebieden, neemt toe. Dit verhoogt de kans op incidenten.

Daarbij is de waterwinning, voor de brandweer, in het duingebied een aandachtspunt. In het noorden ligt Meijendel, een groot natuur- en drinkwaterwingebied. Echter bestaat de toegankelijkheid uit fiets- en duinpaden, zijn er geen brandkranen aanwezig en is er een beperkte beschikking van open water. Al met al zijn dit zaken waar rekening mee gehouden moet worden ten tijde van de brandbestrijding op en om het natuurgebied.

De terreinvaardige tankautospuit van Scheveningen stond op planning om in 2021 vervangen te worden. De voertuigen van kazerne Monster en kazerne Wassenaar zouden in 2028 vervangen moeten worden. De VRH beschikt daarmee nu over een drietal terreinvaardige tankautospuiten. De kazerne Scheveningen beschikt nu over een Unimog (aangeschaft in 2005). De kazernes Monster en Wassenaar beschikken over een MAN (aangeschaft in 2013).

1.4 Nieuwe werkwijze natuurbrandbestrijding VRH

Om ook in de toekomst verzekerd te zijn van een adequate brandbestrijding in het duingebied en op het strand is gekozen om in Haaglanden te gaan werken met een pick-up voertuig voor een snelle verkenning en een eerste inzet in combinatie met een terreinvaardig brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding met een minimale tankinhoud van 3.500 liter water voor de continuering van de brandbestrijding. Eén natuurbrandbestrijdingseenheid bestaat dan uit een jeep met maximaal 4 personen en een continueringsvoertuig met maximaal 4 personen. Beide voertuigen kunnen met 2 tot maximaal 4 personen worden ingezet (totaal maximaal 8). Bij een beroepskazerne zal dit een standaard bezetting van 6 personen zijn, voor een vrijwillige kazerne kan dit variëren. Bij een vrijwillige kazerne kan de opkomst van het personeel namelijk verschillen. Het terreinvaardig brandweervoertuig zal specifiek worden ingericht voor inzet op het strand en in het duingebied en niet regulier voor stedelijke inzet of hulpverleningstaken beschikbaar zijn.

1.5 Doelstelling en uitgangspunten van de opdracht

Deze opdracht betreft de aanschaf van een terreinvaardig brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding en objectbranden op het strand en in het duingebied. In ieder geval voor kazerne Scheveningen met de wens om op termijn gelijksoortige voertuigen aan te schaffen voor de kazernes Wassenaar en Monster. Voor het voertuig voor Scheveningen is de wens zo snel als mogelijk over het nieuwe voertuig te kunnen beschikken. De opdracht wordt verstrekt aan één leverancier, waarbij de inkoopvoorwaarden van de VNG (Bijlage 2) van toepassing zijn. De werkplaats van de VRH zal het onderhoud van de voertuigen gaan verzorgen. De beoogde inzetperiode is 15 jaar. De wens is in die periode te kunnen beschikken over voertuigen die ondersteunen in het effectief bestrijden van natuurbranden, die goed te onderhouden zijn en waar medewerkers en organisatie trots op kunnen zijn. Wij vragen in deze aanbesteding dan ook om ons het beste aan te bieden wat er op dit moment beschikbaar is, voor deze toepassing.

1.6 Inzet, voertuigeisen en wensen

De inzet in het duingebied en op het strand vraagt een hoge terreinvaardigheid. De grootste uitdaging hierbij is het rijden in los strandzand. De voorkeur gaat uit naar een eenvoudig, licht voertuig, waarmee het strikt noodzakelijke meegenomen kan worden. De aanwezigheid van zand en zout water vraagt het toepassen van corrosiebestendige materialen en goede mogelijkheden van reinigen. Het voertuig wordt ingezet voor prio 1 incidenten en moet bij aanrijden goed hoorbaar, zichtbaar en herkenbaar zijn. Vanwege het grote verzorgingsgebied is snelheid, ook in ongelijk terrein met veel los zand, nodig bij de inzet.

Voor het terreinvaardig brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding heeft de VRH de volgende eisen:

- Zitplaats voor 4 personen, volwaardige stoelen met veiligheidsgordel;
- Watercapaciteit van minimaal 3.500 liter;
- Opslagruimte voor relevant materieel;
- Goede terreinvaardigheid in los strandzand en duingebied (bandbreedte minimaal 365mm);
- Eenvoudige bediening;
- Voorzien van bandendruk-regelsysteem voor snel aflaten, eenvoudig te bedienen tijdens het rijden;
- Geschikt voor Prio 1 rijden in een gebied met strandbezoekers, fietsers en voetgangers;
- Voorzien van bumpermonitor waarmee rijdend blussen mogelijk is;
- Voorzien van bodemsproeier;
- Voorzien van pomp en ten minste twee slangaansluitingen; bij voorkeur een aanvalshaspel met los koppelbare platte slangen, bereik van minimaal 60 meter (meer is beter), capaciteit bijvoorbeeld 500 l/min, 8 bar; en één of twee snelle aanvalshaspels met harde slang in 1 lengte, bereik van minimaal 50 meter, capaciteit bijvoorbeeld 200 l/min, 8 bar;
- Voorzien van een aanzuigfunctie voor zelf vullen vanuit open water of put;
- Voorzien van een lier, capaciteit minimaal 5 ton met minimaal 60 meter kabel, om zichzelf of andere voertuigen los te kunnen trekken;
- Uitvoering bestand tegen zand en zout water;
- Voertuig geschikt voor duinbrandbestrijding.

Kortom: een terreinvaardige tankauto voor duinbrandbestrijding met een minimale tankinhoud van 3.500 liter water voor de continuering van de brandbestrijding. Eén natuurbrandbestrijdingseenheid bestaat uit een jeep met maximaal 4 personen en een continueringsvoertuig met maximaal 4 personen.

Ter indicatie is de voorlopige inventarislijst van een terreinvaardig brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding opgenomen als Bijlage 3 Voorlopige inventarislijst terreinvaardig brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding. Voorlopig omdat dit voor de VRH een nieuwe toepassing is. Afhankelijk van mogelijkheden en ervaring zal de inventarislijst worden aangepast maar in de ruimte en indeling rekenen wij er op deze materialen mee te kunnen nemen.

Na de gunning wil de VRH kunnen afstemmen over details, hierbij kan om aanpassingen op de aangeboden uitvoering worden gevraagd. Tijdens de bouw wil de VRH (op afspraak) kunnen meekijken, na oplevering doet de VRH een afnamekeuring in de werkplaats van de VRH. De VRH verwacht een uitgebreide technische uitleg voor de collega's van de werkplaats en een uitgebreide gebruikersuitleg voor de 4 ploegen van kazerne Scheveningen. Pas na een geslaagde afnamekeuring in de autowerkplaats van de VRH wordt het voertuig als geleverd beschouwd.

1.7 Niet in scope

Deze aanbesteding betreft uitsluitend het terreinvaardig brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding voor Veiligheidsregio Haaglanden. De pick-up voertuigen of andere voertuigen zijn geen onderdeel van deze aanbesteding. De bepakking zal grotendeels vanuit de huidige voertuigen worden overgezet. Wel kan optioneel materiaal / bepakking worden aangekocht bij de aanschaf van het voertuig.

1.8 Omvang van de opdracht

Deze opdracht betreft de aanschaf van minimaal 1 terreinvaardig brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding, z.s.m. af te leveren. Optioneel wil de VRH nog één of twee gelijkwaardige voertuigen kunnen kopen in de periode tot en met kalenderjaar 2024. Om de consequentie te weten bij directe opdracht voor 3 voertuigen, vragen wij u optioneel de prijs bij directe opdracht voor 3 stuks. Deze prijs heeft de geldigheid van de aanbidding, 60 dagen. Voor de optionele afname op een later moment zal de VRH met de leverancier in afstemming de uitvoering bepalen op het moment dat de aanschaf wordt overwogen. De leverancier maakt hiervoor dan een prijsaanbidding. U hoeft in deze aanbesteding hiervoor geen aanbidding te doen of prijsgaranties af te geven. Bij eventuele opdracht zijn wel de inkoopvoorwaarden van deze aanbesteding van toepassing.

De VRH kan ook besluiten geen extra duinbrandbestrijdingsvoertuig(en) af te nemen of ervoor te kiezen om niet van het aanbod gebruik te maken en de opdracht opnieuw in de markt te zetten.

Na definitieve gunning van deze aanbesteding zal de opdracht voor het terreinvaardig brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding worden verstrekt met een inkooporder. Voor de optionele aanschaf zal een beknopte raamovereenkomst worden afgesloten.

De definitieve aanschafwaarde wordt bepaald door de te ontvangen aanbiddingen en de eventueel aan te schaffen optionele voertuigen.

Hoofdstuk 2 Procedure

2.1 Keuze aanbestedingsprocedure

Op deze aanbesteding is de Aanbestedingswet 2012 van toepassing. Deze Europese aanbesteding betreft een openbare procedure. Er is gekozen voor een openbare procedure vanwege de samenstelling van de markt en het beperkte aantal aanbieders in dit marktsegment. Gezien de professionele markt wordt algemene kennis van aanbestedingsprocedures veronderstelt aanwezig te zijn. Door het indienen van een inschrijving stemt de inschrijver in met de voorwaarden van deze aanbesteding en de voorwaarden voor de levering en dienstverlening die daaruit volgt.

De opdracht zal gegund worden op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding. Op deze aanbestedingsprocedure is Nederlands recht van toepassing. Een eventueel geschil wordt beslecht door de bevoegde rechter in Den Haag.

2.2 Digitaal aanbesteden via TenderNed

De gehele aanbesteding verloopt digitaal via TenderNed. Dit betekent onder meer dat:

- a) Alle aanbestedingsstukken kosteloos en digitaal ter beschikking worden gesteld via TenderNed.
- b) Het stellen van vragen plaatsvindt via de berichtenfunctie van TenderNed (er wordt geen gebruik gemaakt van de vraag en antwoordfunctie) volgens de in dit aanbestedingsdocument opgenomen planning en voorschriften.
- c) Inschrijvingen digitaal dienen te worden ingediend volgens de in dit aanbestedingsdocument opgenomen planning en voorschriften.
- d) Ook alle verdere correspondentie vindt plaats via de berichtenmodule van TenderNed.

2.3 Contact tijdens de aanbestedingsprocedure

Alle correspondentie vindt in beginsel dus plaats via TenderNed. Mocht dit om technische redenen niet mogelijk zijn en contact wel noodzakelijk, dan kunt u per mail contact opnemen via inkoop@vrh.nl. Het opnemen van contact met betrekking tot deze aanbesteding via andere wegen of met andere medewerkers van de VRH of dienstverleners aan de VRH is niet gewenst en kan leiden tot uitsluiting.

2.4 Individueel afstemmoment

In deze procedure is een optioneel individueel afstemmoment opgenomen. In dit afstemmoment biedt de VRH geïnteresseerde leveranciers de mogelijkheid om (delen van) hun oplossing vrijblijvend te toetsen bij een vertegenwoordiging van de beoordelingscommissie. Deze toetsing is individueel en informatie zal niet worden gedeeld of gebruikt voor de beoordeling. Het doel van de toetsing is om de leverancier in staat te stellen om een aanbieding op te stellen die optimaal aan de wensen van de VRH voldoet.

Leveranciers die van dit afstemmoment gebruik willen maken moeten zich vooraf aanmelden via mail aan inkoop@vrh.nl met vermelding van de personen (maximaal 2) die namens leverancier aanwezig zullen zijn. De VRH zal het moment op de aangegeven dag indelen en de leverancier informeren over de plaats en tijd. Het afstemmoment duurt maximaal 1 uur en de leverancier bepaalt welke informatie wordt besproken.

2.5 Wijze van inschrijving

Een natuurlijk persoon, rechtspersoon en/of vennootschap mag slechts eenmaal (hetzij individueel of hetzij in combinatie of als onderaannemer) aanbieden. Inschrijvingen worden als PDF ingediend, bij voorkeur als één document. Alleen ingediende documenten worden beoordeeld, links of verwijzingen worden niet beoordeeld.

2.6 Planning

Binnen een aanbestedingsprocedure dienen geïnteresseerden op verschillende momenten tijdig acties te nemen. De VRH streeft ernaar de volgende planning te realiseren. Zonder expliciet tegenbericht, in de vorm van een nota van inlichtingen, dienen geïnteresseerden hiervan uit te gaan.

| Activiteit | Datum | Tijd (NI) |
|--|---|-----------|
| Publiceren aankondiging op TenderNed | Medio april 2022 | |
| Uiterste datum voor het stellen van vragen, 1^e ronde | 8 mei 2022 voor 13:00 uur | |
| Publicatie nota van inlichtingen, 1 ^e ronde | Uiterlijk 13 mei 2022 | |
| Uiterste datum voor het stellen van vragen, 2^e ronde | 22 mei 2022 voor 13:00 uur | |
| Publicatie nota van inlichtingen, 2 ^e ronde | Uiterlijk 27 mei 2022 | |
| Aanmelden afstemmoment | Uiterlijk 30 mei 2022 voor 13:00 uur | |
| Afstemmomment (optioneel) | Dinsdag 7 juni 2022 | |
| Sluiting termijn voor het indienen van een inschrijving | 17 juni 2022 voor 13:00 uur | |
| Versturen mededeling gunningsbeslissing en start opschortende termijn | Begin juli 2022 | |
| Einde opschortende termijn en vervaltermijn | 20 dagen na bericht | |
| Detailafstemming en bestelling | ZSM na gunning. | |
| Levering | ZSM | |

Hoofdstuk 3 Aanleiding en doelstelling

3.1 Aanleiding voor de aanbesteding

De VRH wil minimaal één terreinvaardig brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding kopen, maximaal 3. Gezien de hoogte van het ramingsbedrag is hiervoor een Europese aanbesteding nodig.

3.2 Doelstelling van de aanbesteding

Goed en betrouwbaar materieel, voor inzet bij de hulpverlening in de veiligheidsregio Haaglanden. Daarbij zijn voertuigen voor duinbrandbestrijding nodig. Met deze aanbesteding wil de VRH een partner contracteren om deze aanschaf mogelijk te maken.

3.3 Samenvoegen van opdrachten en verdeling in percelen

Naar het oordeel van de VRH is bij deze opdracht geen sprake van het samenvoegen van opdrachten. Binnen de opdracht is **geen** onderscheid gemaakt in percelen. Het gevraagde product en dienstverlening is gangbaar in de markt.

3.4 Aard van de opdracht

Aard van de levering en diensten:

1. Levering van terreinvaardige tankauto's voor duinbrandbestrijding;
2. Ondersteuning bij het (in eigen beheer) onderhouden van de tankauto's voor duinbrandbestrijding gedurende de gebruiksperiode.

De CPV-code die van toepassing is op deze opdracht is:

- 34144213 - Brandweerwagens

Hoofdstuk 4 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen

In dit hoofdstuk worden de eisen aan de inschrijvers omschreven. De criteria vallen uiteen in uitsluitingscriteria en minimumeisen. De uitsluitingscriteria en geschiktheidseisen zijn als onderdeel van de Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) opgenomen. Bij de eisen staat telkens aangegeven welke bewijsvoering aangeleverd moet worden en wanneer.

Deze fase heeft bij een openbare Europese aanbesteding tot doel de inschrijver te controleren op uitsluitingsgronden (bijv.: faillissement, valse verklaringen, afdracht sociale lasten en belastingen) en de geschiktheid van de inschrijver vast te stellen voor de uitvoering van de opdracht. Om de geschiktheid te kunnen bepalen is een aantal criteria vastgesteld die bestaan uit eisen aan de beroepsbekwaamheid (bijv.: Inschrijving handelsregister) en eisen op het terrein van financiële draagkracht.

Een inschrijving waarop een uitsluitingsgrond van toepassing is wordt terzijde gelegd en komt niet in aanmerking voor verdere (inhoudelijke) beoordeling.

Alle geschiktheidseisen betreffen minimumeisen. Dit betekent dat voor iedere eis afzonderlijk een op onderhavige opdracht afgestemd minimum is vastgesteld waaraan de inschrijver moet voldoen. Een inschrijving die niet voldoet aan deze eisen wordt terzijde gelegd en komt niet in aanmerking voor verdere (inhoudelijke) beoordeling.

Er wordt met nadruk op gewezen dat de VRH zich het recht voorbehoudt onvolledige inschrijvingen en inschrijvingen waarin niet alle vragen zijn beantwoord, niet verder in behandeling te nemen.

4.1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

Minimumeis

Een volledig rechtsgeldig ingevulde UEA welke is opgenomen als separaat pdf-formulier als onderdeel van Bijlage 1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument.

Als een rechtsgeldig ondertekende UEA in de inschrijving ontbreekt, wordt inschrijver uitgesloten van deelname.

Inschrijven als samenwerkingsverband

Alle leden van het samenwerkingsverband dienen de UEA te overleggen.

N.B. Het gaat hier om een samenwerkingsverband en niet om de situatie waarin een beroep wordt gedaan op een derde als onderaannemer. Derden waarop door de onderneming een beroep wordt gedaan, hoeven de UEA niet in te vullen.

4.2 Uitsluitingsgronden

Alle verplichte en facultatieve wettelijke uitsluitingsgronden voor aanbestedingen boven de Europese drempels zijn op deze aanbesteding van toepassing. De VRH kiest hiervoor omdat zij geen zaken wil doen met een ondernemer op wie één van deze omstandigheden van toepassing is. De van toepassing zijnde uitsluitingsgronden zijn aangevinkt onder deel III van het **Uniform Europees Aanbestedingsdocument**.

Voor wat betreft de bewijsvoering is het uitgangspunt dat inschrijvers bij hun inschrijving kunnen volstaan met het bijvoegen van het **Uniform Europees Aanbestedingsdocument** en dat de VRH na de gunningsbeslissing de bewijsstukken kan opvragen bij de winnende inschrijver. Dit neemt niet weg dat de VRH hier op elk moment eerder in de procedure aan inschrijvers om kan verzoeken om vast te stellen of inschrijvers niet moeten worden uitgesloten, als dit naar het oordeel van de VRH noodzakelijk is voor het goede verloop van de procedure.

Een inschrijver dient op eerste verzoek van de VRH binnen vijf werkdagen nadere bewijsstukken te kunnen overleggen om het verklaarde voor wat betreft de uitsluitingsgronden te staven. Als blijkt dat inschrijver niet voldoet of de benodigde bewijsstukken niet tijdig kan overleggen, kan hij alsnog worden uitgesloten. Als dit na de gunningsbeslissing plaatsvindt, komt een nieuwe gunningsbeslissing tot stand. Als inschrijver op de hoogte is van feiten en/of omstandigheden die zich hebben voorgedaan in de periode nadat het ten bewijze dienende schriftelijke stuk is afgegeven die eventueel tot het toepassen van de uitsluitingsgrond zouden kunnen leiden, dient hij dit aan de VRH te melden.

4.3 Economische en financiële draagkracht

Door het aanvinken van 'Ja' in onderdeel α in hoofdstuk IV van het UEA ("Algemene aanwijzing voor alle selectiecriteria") verklaart de inschrijver dat zijn onderneming voldoet aan alle hiernavolgende geschiktheidseisen.

De inschrijver dient voldoende economische en financiële draagkracht te hebben om de continuïteit van zijn dienstverlening te waarborgen.

Inschrijvers die niet aan alle gestelde eisen voldoen, worden uitgesloten van verdere deelname aan deze aanbesteding.

Inschrijver dient, op verzoek van de VRH binnen 5 werkdagen de hieronder gevraagde gegevens aan te leveren zodat zijn economische en financiële draagkracht kan worden beoordeeld.

Minimumeis

A) Als geschiktheidseis geldt dat inschrijver voldoende financiële en economische draagkracht moet hebben om continuïteit gedurende de contractperiode, inclusief eventuele verlengingen, te waarborgen. Ook verklaart de Inschrijver dat zijn onderneming voldoet aan de gestelde eisen met betrekking tot financiële- en economische draagkracht dat:

- Inschrijver beschikt over een beroeps- en bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering met een minimale dekking tot 1 miljoen euro per gebeurtenis per jaar

Op verzoek verstrekt de voorlopig hoogst scorende inschrijver als bewijsplicht aan de VRH een duplicaat verzekeringscertificaat of een verklaring van de verzekeraar dat aan de door de VRH gestelde eis wordt voldaan.

B) Controleverklaring met goedkeurende strekking zonder continuïteitsparagraaf

Inschrijver dient financieel en economisch draagkrachtig te zijn om de opdracht met goed resultaat te kunnen uitvoeren. Inschrijver dient zijn financiële- en economische draagkracht aan te tonen door middel van een controleverklaring met goedkeurende strekking betreffende de jaarrekening over de twee meest recent afgesloten boekjaren. De controleverklaring met goedkeurende strekking over de jaarrekening mag – met betrekking tot het meest recent afgesloten boekjaar - ook géén zogenaamde continuïteitsparagraaf (d.w.z. een verplichte toelichtende paragraaf in de jaarrekening wegens ernstige onzekerheid over de continuïteit) bevatten. Het is verder niet nodig om jaarrekeningen, jaarverslagen etc. als bewijsstukken toe te voegen.

Op verzoek verstrekt de voorlopig hoogst scorende inschrijver als bewijsplicht aan de VRH gerichte informatie als een accountantsverklaring.

Inschrijven als samenwerkingsverband

Indien sprake is van een samenwerkingsverband, dan dient slechts één deelnemer in zijn geheel te voldoen aan de eisen t.a.v. financieel economische draagkracht. In Deel II onderdeel C van het UEA dient aangegeven te worden welke deelnemer van het samenwerkingsverband invulling geeft aan het criterium financieel economische draagkracht.

Inschrijven met onderaannemer(s)

Ingeval er gebruik wordt gemaakt van een onderaannemer om invulling te geven aan dit onderdeel van de financieel economische draagkracht dan dient inschrijver in Deel II onderdeel D van het UEA aan te geven op welke wijze onderaannemer invulling geeft aan het criterium financieel economische draagkracht. Na voorlopige gunning dient onderaannemer te verklaren garant te staan voor de verplichtingen voortvloeiende uit de Overeenkomst.

4.4 Technische en beroepsbekwaamheid

Minimumeis inschrijving in het nationale beroeps-/handelsregister

De inschrijver (alle leden van het samenwerkingsverband) dient een recente verklaring (niet ouder dan zes maanden gerekend vanaf de uiterste datum voor het indienen van inschrijvingen) aan te kunnen leveren waaruit blijkt dat de inschrijver volgens de eisen die gelden in het land waarin de inschrijver is gevestigd, is ingeschreven in het nationale beroeps- of handelsregister. Binnen Nederland vervult een uittreksel van inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel deze functie. Indiening van een kopie van deze inschrijving volstaat.

Uit de verklaring dient onder meer te blijken dat degene die de inschrijving heeft ondertekend, een rechtsgeldig bevoegd vertegenwoordiger van de inschrijver is.

Deze verklaring dient na een verzoek binnen 5 werkdagen door inschrijver aangeleverd te worden.

Minimumeis kerncompetenties

De VRH heeft één kerncompetentie geïdentificeerd waarover de inschrijver naar haar oordeel moet beschikken om de opdracht succesvol uit te kunnen voeren.

Kerncompetentie: Leveren van voertuigen voor (natuur)brandbestrijding

Inschrijver heeft aantoonbare ervaring als leverancier van brandweervoertuigen voor (natuur)brandbestrijding. In de 36 maanden voor de sluitingsdatum van deze aanbesteding is een voertuig voor (natuur)brandbestrijding verkocht en afgeleverd, waarbij het voertuig valt onder rijbewijsklasse C.

Behalve het invullen van **het Uniform Europees Aanbestedingsdocument** (deel IV) dient inschrijver een door de afnemer afgegeven referentie, afleverbewijs of de verkoopfacturen als bewijsvoering te kunnen overleggen bij een verzoek hiertoe van de VRH. Deze verklaringen dienen na een verzoek binnen 5 werkdagen door inschrijver aangeleverd te worden.

Referenties worden alleen als geldig beschouwd indien deze is uitgevoerd door inschrijver.

Als niet aan deze vereisten is voldaan, kan de inschrijving worden uitgesloten.

Hoofdstuk 5 Beoordeling van de inschrijvingen

Als een inschrijving niet op eerdere gronden is uitgesloten, wordt overgegaan tot de inhoudelijke beoordeling van het aanbod van inschrijver.

5.1 Gunningscriteria

Er wordt gegund op basis van beste prijs-kwaliteitverhouding, waarbij de inschrijving op zowel de kwaliteit (60%) als de prijs (40%) beoordeeld wordt. Voor de kwalitatieve (sub)gunningscriteria worden beoordelingscijfers toegekend op een schaal van 0 tot en met 10, welke wordt gewogen met hieronder genoemde wegingsfactor. Voor het onderdeel prijs wordt een formule gehanteerd op basis van de aangeboden prijzen. De inschrijving met het hoogste behaalde puntentotaal wordt aangemerkt als de economisch meest voordelige inschrijving.

| Gunningscriteria | Subcriteria | Weging |
|----------------------|-------------------------------------|--------|
| Kwaliteit 600 punten | W1 – Chassis en aandrijving | 12 |
| | W2 – Garanties en onderhoud | 10 |
| | W3 – Watertank en blusvoorzieningen | 10 |
| | W4 – Cabine en bediening | 10 |
| | W5 – Buitenkant en afwerking | 8 |
| | W6 – Opbergruimte | 6 |
| | W7 – Overige functies | 4 |
| Prijs 400 punten | P1 – Prijsstelling | |

5.2 Beoordelingsprocedure kwaliteit

Voor de beoordeling van de kwalitatieve gunningscriteria wordt een beoordelingscommissie samengesteld. De beoordelingscommissie bestaande uit diverse materiedeskundigen van de VRH.

Leden van de beoordelingscommissie beoordelen de inschrijving op de gunningscriteria onafhankelijk van elkaar en op basis van eigen deskundigheid, waarna binnen de beoordelingscommissie de scores en motivaties in consensus tot één eindscore wordt vastgesteld. Er wordt dus geen gemiddelde score berekend.

Als meerdere inschrijvingen eindigen met een gelijke score op de winnende positie, geeft de beoordeling op het gunningscriterium Kwaliteit de doorslag. Als ook dit geen doorslag geeft, zal de score op het subcriterium Cabine en bediening (W4) de doorslag geven. In het onwaarschijnlijke geval dat ook dat geen uitsluitsel geeft, zal er worden geloot.

5.3 Beoordelingsmethodiek kwaliteit

Voor de kwalitatieve gunningscriteria is er een vraagstelling, waarvan de antwoorden door de beoordelingscommissie beoordeeld worden. De beoordeling wordt gemaakt op basis van de verstrekte antwoorden op de gestelde vragen. Uiteraard worden alle vragen beoordeeld vanuit het belang van de VRH en de aansluiting op het vraagstuk.

In consensus zal door de beoordelingscommissie een rapportcijfer (0 t/m 10) worden toegekend in overeenstemming met onderstaande tabel:

| Cijfer | Omschrijving |
|--------|------------------|
| 10 | Uitstekend |
| 9 | Zeer goed |
| 8 | Goed |
| 7 | Ruim voldoende |
| 6 | Voldoende |
| 5 | Matig |
| 4 | Onvoldoende |
| 3 | Ruim onvoldoende |
| 2 | Slecht |
| 1 | Zeer slecht |
| 0 | Geen antwoord |

De open vraagstelling geeft inschrijvers de gelegenheid zich inhoudelijk te onderscheiden en daarmee de VRH de kans op het beste beschikbare aanbod, en dit te kunnen beoordelen op aansluiting op de vraag en de VRH-organisatie. Enige subjectiviteit in de beoordeling is hierbij nodig. Als waarborg voor voldoende objectiviteit is het beoordelingsproces ingericht met het oordeel in consensus door een commissie met een brede expertise en een beoordelingsproces onder toezicht van de afdeling inkoop.

5.4 Beoordeling Prijs

Let op!

Er is voor dit voertuig een maximumprijs van € 400.000 inclusief BTW. Aanbiedingen met een prijs die hoger is dan dit maximum, zullen als ongeldig worden beoordeeld en komen niet in aanmerking voor inhoudelijke beoordeling.

Voor de beoordeling van de prijs zal de volgende formule worden gebruikt:

$$350.000 / (\text{Aangeboden totaalprijs bij vraag 8}) * 350 = \text{punten prijs (af te ronden op 2 decimalen)}$$

Het maximaal toe te kennen puntentotaal op het onderdeel prijs is 400.

Hoofdstuk 6 Vraagstelling

In aanvulling op de beschrijvingen in hoofdstuk 1 worden hieronder de verschillende kwalitatieve gunningscriteria beschreven; de toepassing daarvan, de vraagstelling, aandachtspunten vanuit de beoordelingscommissie en beperking voor de beantwoording.

Zoals aangegeven gaat de VRH uit van de professionaliteit van de markt en het onderscheidend vermogen bij een open vraagstelling. Daar waar wordt afgeweken van wet- en regelgeving in de uitvoering van het voertuig, verwachten wij in de beantwoording de vermelding hiervan en een gemotiveerde uitleg.

De VRH zal de kwalitatieve beoordeling baseren op de volgende componenten:

- W1 – Chassis en aandrijving
- W2 – Garanties en onderhoud
- W3 – Watertank en blusvoorzieningen
- W4 – Cabine en bediening
- W5 – Buitenkant en afwerking
- W6 – Opbergruimte
- W7 – Overige functies

U mag slechts één (1) uitvoering aanbieden, geen varianten, geen opties tegen meerprijs. De laatste vraag betreft het onderdeel prijs.

6.1 W1 – Chassis en aandrijving

De VRH zoekt een veilig, snel, licht, wendbaar, betrouwbaar en zeer terreinvaardig voertuig. Eenvoudig in het gebruik. De combinatie van chassis, motor, aandrijving en banden moet optimaal zijn voor gebruik in het duingebied en op het strand, met als grootste uitdaging het kunnen rijden in los zand. Dit betekent dat voertuig moet beschikken over lage en hoge gearing en sperinrichtingen op de assen, inclusief de mogelijkheid om handmatig te kunnen schakelen. Verder moet het motorvermogen zijn afgestemd op het inzetgebied. Een bandenbreedte van minimaal 365mm past hier naar ons inzicht bij.

Vierwielaandrijving en een bandendruk-regelsysteem zijn vereist. Het bandendruk-regelsysteem moet snel aflaten tijdens het aanrijden mogelijk maken zodat bij spoed-aankomst op het strand meteen doorgereden kan worden. Het voertuig moet goedgekeurd zijn voor de Nederlandse weg. Een motor met lage uitstoot is zeer gewenst.

De beoogde gebruiksduur is 15 jaar. In gebruik is het letterlijk hollen of stilstaan. Uitval (gepland of ongepland) moet in de hele gebruiksperiode zo beperkt mogelijk zijn.

Vraag 1

Beschrijf het chassis en de aandrijving die u voor het terreinvaardige brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding wilt inzetten. Benoem merk, type en uitvoeringen. Motiveer uw keuzes. Geef daarbij aandacht aan afmetingen, prestaties, kenmerken die het rijgedrag beïnvloeden en de geschiktheid voor deze toepassing. Bodenvrijheid, wielbasis, bandgrootte en breedte, overhang, draaicirkel en bediening bandendruk-regelsysteem neemt u uiteraard mee. Benoem hoelang het aflaten van de banden duurt. Het opnemen van opties met een meerprijs is niet toegestaan.

In de beoordeling zal de commissie letten op de duidelijkheid en volledigheid van de informatie, de gemaakte keuzes en motivatie, de kenmerken, prestaties en de verwachte geschiktheid voor deze toepassing.

Hoewel wij begrijpen dat er oneindig veel detailinformatie is te geven, vragen wij u om het antwoord op de vragen voor deze variant te beperken tot maximaal 4 pagina's, inclusief eventuele bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan.

Tip: afbeeldingen en tekeningen maken veel duidelijk.

6.2 W2 – Garanties en onderhoud

De VRH heeft een eigen werkplaats waar de voertuigen worden onderhouden en gekeurd, zo ook de terreinvaardige tankauto. Kwaliteit, reguliere technieken en beschikbaarheid van onderdelen zijn nodig om dit waar te kunnen maken. Wij rekenen op ondersteuning in de vorm van diagnoseapparatuur en scholing van monteurs, zodat deze zelf diagnoses, onderhoud en reparaties kunnen uitvoeren, zowel van het chassis als van de opbouw en toegepaste materialen. Garanties van leverancier en fabrikant versterken het vertrouwen in kwaliteit en geven de VRH zekerheid. Helaas ontstaat tijdens gebruik ook schade. Schadegevoeligheid en mogelijkheden voor snel en goed herstel zullen worden bekeken. Levering van onderdelen en condities op deze inkopen kunt u in uw aanbod meenemen. Eventuele ondersteuning van fabrikant en leverancier bij ontbrekende capaciteit of speciale onderhoudswerkzaamheden kunnen een aanvulling zijn op de eigen werkplaats.

Vraag 2

Beschrijf de garanties die u op het terreinvaardig brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding geeft, zowel inhoudelijk als in tijdsduur. Benoem de haalbaarheid van onderhoud in eigen beheer tijdens de levensduur, hoe onderdelen voor deze voertuigen besteld kunnen worden en eventuele condities die u daarin kunt aanbieden. Benoem in uw voorstel de diagnoseapparatuur en scholing voor de monteurs die in uw aanbod zijn opgenomen. Benoem over welke aanvullende ondersteuning op het eigen onderhoud de VRH kan beschikken. Het opnemen van opties met een meerprijs is niet toegestaan.

In de beoordeling zal de commissie letten op de duidelijkheid, aantrekkelijkheid en volledigheid van de informatie, de hardheid van garanties, kwaliteit van materialen, kwetsbare onderdelen en de verwachting dat onderhoud in eigen beheer is uit te voeren, eventueel met ondersteuning.

Hoewel wij begrijpen dat er oneindig veel detailinformatie is te geven, vragen wij u om het antwoord op de vragen voor deze variant te beperken tot maximaal 2 pagina's, inclusief eventuele bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan.

6.3 W3 – Watertank en blusvoorzieningen

Het terreinvaardig brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding moet beschikken over minimaal 3.500 liter water, bij voorkeur 4.000 liter. Voor het blussen op afstand moeten minimaal 2 slangen beschikbaar zijn welke snel ingezet kunnen worden, ook bij een beperkte bezetting. Een bodemsproeier moet zijn opgenomen. Vanuit het rijdende voertuig moet het mogelijk zijn om met een bumpermonitor te blussen, bij voorkeur zo effectief en veilig mogelijk. De blusmonitor moet vanuit de cabine bediend kunnen worden. We verwachten een regelbaar debiet van 0 tot 1600 à 2000 l./min. De wens is om te kunnen beschikken over een "zuinige" manier van blussen om de inzetijd te vergroten.

Vraag 3

Beschrijf de watertank en de verschillende blusvoorzieningen. Beschrijf hierbij de bediening, het bedoelde gebruik, de prestaties, gebruikte materialen en het watergebruik/inzettijd. Het opnemen van opties met een meerprijs is niet toegestaan.

In de beoordeling zal de commissie letten op de duidelijkheid en volledigheid van de informatie, functies, volumes en prestaties, instelmogelijkheden, de logische bediening, toegepaste materialen en de geschiktheid voor deze toepassing.

Hoewel wij begrijpen dat er oneindig veel detailinformatie is te geven, vragen wij u om het antwoord op de vragen voor deze variant te beperken tot maximaal 4 pagina's, inclusief eventuele bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan.

Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

6.4 W4 – Cabine en bediening

In de cabine zitten de manschappen tijdens het aanrijden. De chauffeur en bijrijder bedienen het voertuig, maar goede communicatie met de andere inzittenden tijdens het aanrijden moet mogelijk zijn. Een veilige zitplaats, goede zitpositie, eenvoudig in- en uitstappen zijn basiseisen. Duidelijke en eenvoudige bediening helpen de chauffeur en bijrijder in hun taak. Niet altijd is er een bijrijder, het voertuig moet door alleen een chauffeur te bedienen zijn. Zicht rondom helpt de chauffeur om in krappe omstandigheden zonder schade op de plaats van bestemming te komen. Uitstraling en afwerking, maar zeker ook schoon te houden en te maken tellen mee. Voor de veiligheid van de inzittenden moeten ramen aan de binnenzijde voorzien zijn van anti-splinterfolie. Voor de diverse communicatiemiddelen en informatiesystemen vragen wij u stroomvoorzieningen aan te brengen. De VRH zal deze middelen en systemen na levering laten plaatsen.

Vraag 4

Beschrijf de cabine en de bediening van zowel de reguliere chauffeursfuncties als van de speciale functies voor het gebruik als terreinvaardig brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding vanuit de cabine. Het opnemen van opties met een meerprijs is niet toegestaan.

In de beoordeling zal de commissie letten op de duidelijkheid en volledigheid van de informatie, functies, instelmogelijkheden, de logische bediening, toegepaste materialen, instap, overzicht en de geschiktheid voor deze toepassing.

Hoewel wij begrijpen dat er oneindig veel detailinformatie is te geven, vragen wij u om het antwoord op de vragen voor deze variant te beperken tot maximaal 3 pagina's, inclusief eventuele bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan.

Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

6.5 W5 – Buitenkant en afwerking

De buitenkant van het voertuig moet uitgevoerd zijn in herkenbare striping in overeenstemming met Nederlandse voorschriften, inclusief aanduiding van Veiligheidsregio Haaglanden en het unieke (later op te geven) voertuignummer. Zwaailichten en sirenes moeten voldoen voor de functie. Functionaliteit is de basis maar ook uitstraling telt, de VRH wil trots zijn op de voertuigen. De voorkant van het voertuig is zo veel mogelijk rood met striping.

Vanwege het gebruik in terrein is het wenselijk dat het voertuig voorzien is van schadebeperkende bescherming.

Vraag 5

Beschrijf de buitenkant van het voertuig, zowel optisch als functioneel. Benoem de toegepaste materialen en motiveer de keuzes. Het opnemen van opties met een meerprijs is niet toegestaan.

In de beoordeling zal de commissie letten op de duidelijkheid en volledigheid van de informatie, uitstraling, indeling en gebruikersgemak, toegepaste materialen, functies en de geschiktheid voor deze toepassing.

Hoewel wij begrijpen dat er oneindig veel detailinformatie is te geven, vragen wij u om het antwoord op de vragen voor deze variant te beperken tot maximaal 3 pagina's, inclusief eventuele bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan.

Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

6.6 W6 – Opbergruimte

In het terreinvaardig brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding moet het nodige aan materiaal worden meegenomen. Bij voorkeur worden hiervoor materialen in kratten meegenomen. Materiaal wat daar niet in past moet een vaste opbergplaats krijgen. De voorlopige lijst is opgenomen in Bijlage 3 Voorlopige inventarislijst terreinvaardig brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding. De VRH staat open voor een voorstel voor efficiënte verdeling van de materialen. Uiteraard kan de samenstelling en gewenste verdeling veranderen, meer is dan waarschijnlijker dan minder. Als de opgegeven materialen niet passen dan verwachten wij daarvan een melding. Naast het volume is ook de bereikbaarheid van groot belang tijdens een incident. Toegang van buiten het voertuig, bijvoorbeeld via luiken, spreekt aan maar andere oplossingen zijn mogelijk. Natuurlijk moet het materiaal goed en veilig blijven staan tijdens het rijden en bij voorkeur kunnen worden afgesloten. Het inladen en uitpakken gaat niet altijd voorzichtig, de toegepaste materialen moeten hiervoor geschikt zijn.

Vraag 6

Beschrijf de opbergruimte van het terreinvaardig brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding. Benoem de gebruikte materialen, indeling, plaats in het voertuig. Doe een voorstel voor de posities van de materialen zoals genoemd in de bepakkingslijst van Bijlage 3. Het opnemen van opties met een meerprijs is niet toegestaan.

In de beoordeling zal de commissie letten op de duidelijkheid en volledigheid van de informatie, de toegepaste materialen, de voorgestelde indeling, flexibiliteit, toegankelijkheid, veiligheid en de bruikbaarheid voor deze toepassing.

Hoewel wij begrijpen dat er oneindig veel detailinformatie is te geven, vragen wij u om het antwoord op de vragen voor deze variant te beperken tot maximaal 3 pagina's, inclusief eventuele bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan.

Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

6.7 W7 – Overige functies

Naast de hoofdfunctie moet het voertuig ook kunnen worden ingezet voor los trekken van voertuigen op het strand, ondersteuning SRT, als (water)tankwagen, voor kleine HV klussen (wateroverlast/stormschades), kleine branden (buiten, container, auto, etc.) en verlichten.

Minimaal een 5-ton lier met 60 meter kabel is hiervoor nodig, net als trekogen. Voor de bijverlichtingsfunctie heeft een led-bar boven aan de voorkant de voorkeur, zodat rijdend kan worden bijgelicht. Voor zij- en achterkant is navigatie- en werkverlichting gewenst.

Andere suggesties met toegevoegde waarde zijn welkom. Ook is het toegestaan om materieel en materiaal mee te leveren met een meerwaarde voor het gebruik. Functionaliteit, zeker bij de duinbrandbestrijding, staat hierbij voorop.

Vraag 7

Beschrijf de aanwezige voorzieningen voor de overige functies. Benoem de toegepaste materialen, de toepassing en gebruik en motiveer de keuzes. Het opnemen van opties met een meerprijs is niet toegestaan.

In de beoordeling zal de commissie letten op de duidelijkheid en volledigheid van de informatie, toegevoegde waarde, gebruikersgemak en de geschiktheid voor deze toepassing.

Hoewel wij begrijpen dat er oneindig veel detailinformatie is te geven, vragen wij u om het antwoord op de vragen voor deze variant te beperken tot maximaal 3 pagina's, inclusief eventuele bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan.

Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

6.8 Prijsstelling

Welke totaalprijs rekent u voor één aangeboden terreinvaardig brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding, inclusief meegeleverd materieel en materiaal? De totaalprijs is het bedrag in euro's zoals als totaal eindbedrag op de facturen aan de VRH staat, dus compleet uitgevoerd, aflevering Dedemsvaartweg in Den Haag, inclusief gebruikersuitleg, technische uitleg, kentekenregistratie, documentatie en inclusief belastingen (en dus inclusief BTW).

Voor de facturatie geldt het volgende schema: 50% bij opdracht, 50% na volledig geslaagde afnamekeuring door de VRH.

Let op!

Er is voor dit voertuig een maximumprijs van € 400.000 inclusief BTW. Aanbiedingen met een prijs die hoger is dan dit maximum, zullen als ongeldig worden beoordeeld en komen niet in aanmerking voor inhoudelijke beoordeling.

Vraag 8

Geef de totaalprijs voor één terreinvaardig brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding, zoals door u aangeboden bij de vragen 1 t/m 7. Het is niet toegestaan om opties met een meerprijs aan te bieden. Dit voertuig zal in 2022 na afronding van de aanbesteding worden besteld. De aangeboden prijs moet geldig zijn tot 60 dagen na sluiting termijn indien offerte en kan na gunning/opdracht niet meer worden aangepast.

De beoordeling van de prijs is rekenkundig, volgens de formule zoals aangegeven in paragraaf 5.4.

Vraag 9

De VRH wil kunnen overwegen om direct na gunning opdracht te geven voor 3 gelijk uitgevoerde terreinvaardige brandweervoertuigen voor duinbrandbestrijding. Geef aan wat de totaalprijs is bij directe afname van 3 voertuigen zoals door u aangeboden bij de vragen 1 t/m 7. Overige voorwaarden gelijk als bij vraag 8. De totaalprijs mag niet hoger zijn dan 3 maal de prijs zoals opgegeven bij vraag 8.

Omdat het direct aanschaffen van 3 voertuigen optioneel is, zal het antwoord op deze vraag zal niet in de beoordeling worden meegenomen.

Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Deze is als separaat document te downloaden via www.tenderned.nl

Bijlage 2 – Inkoopvoorwaarden (VNG)

Deze is als separaat document te downloaden via www.tenderned.nl

Bijlage 3 – Voorlopige inventarislijst terreinvaardig brandweervoertuig voor duinbrandbestrijding

Deze is als separaat document te downloaden via www.tenderned.nl