



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding
"Leveren van afvalinzamelvoertuigen met achterbelading"

Datum: 14-01-2022

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Leveren van afvalinzamelvoertuigen met achterbelading" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	20		"De aansprakelijkheid van de opdrachtnemer onder de overeenkomst is, voor zover nodig in afwijking van de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever, gelimiteerd tot maximaal de waarde van de dekking van de door de opdrachtgever verlangde aansprakelijkheidsverzekering." Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	De inschrijver is niet aansprakelijk indien er sprake is van onoordeelkundig gebruik van de voertuigen. De inschrijver is aansprakelijk voor schade die ontstaat door een toerekenbare tekortkoming van de inschrijver.
2	00 - Leidraad	20		"De aansprakelijkheid van de opdrachtnemer onder de overeenkomst is, voor zover nodig in afwijking van de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever, gelimiteerd tot maximaal de waarde van de dekking van de door de opdrachtgever verlangde aansprakelijkheidsverzekering." Verlangd wordt van opdrachtnemer: "Bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering met een dekking van min. € 1.000.000,= per gebeurtenis en een dekking van minimaal € 2.500.000,= per jaar" Wij stellen voor onderstaande beperking te hanteren wat de aansprakelijkheid van de opdrachtnemer betreft. a. voor Overeenkomsten waarvan de waarde minder bedraagt dan EUR 1 miljoen: tot het bedrag van de schade per gebeurtenis maar niet meer dan EUR 1 miljoen; b. voor Overeenkomsten waarvan de waarde EUR 1 miljoen of meer bedraagt: tot het bedrag van de schade per gebeurtenis, maar niet meer dan de waarde." Bent u hiermee akkoord?	Dat is niet akkoord.

Nota van inlichtingen "Leveren van afvalinzamelvoertuigen met achterbelading" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
3	00 - Leidraad	23		Maandelijks worden prijzen vanuit fabrikant gewijzigd en gedurende de overeenkomst kan zelfs sprake zijn van een wijziging. De actuele wereldwijde grondstoffentekorten en de coronapandemie hebben hier enorm veel invloed op. Ook wijzigingen vanuit overheidswege hebben mogelijk effect op de prijsstelling van een voertuig vanuit de fabrikant. Omdat op voorhand niet bekend is wanneer het voertuig wordt besteld leidt dat tot een risico voor inschrijver voor het aan te bieden voertuigprijs. Temeer daar de prijs van het voertuig is opgebouwd uit verschillende componenten en leveranciers. Een verzoek om ten tijde van een bestelling de op dat moment actuele prijs (catalogusprijs) te hanteren. Bent u hiermee akkoord?	Dat is niet akkoord. De prijsindexatie voor de levering staat reeds vermeld in de aanbestedingsleidraad. De prijsindexatie voor het reparatie/onderhoudscontract wordt als volgt bijgevoegd: Prijsindexatie reparatie/onderhoudscontract De prijs indexering voor het reparatie- en onderhoudscontract wordt, maximaal éénmaal per kalenderjaar, geïndexeerd met volgende formule met CBS indexeringen: $A = (43 \% \times L/Lo + 45 \% \times M/Mo + 12 \% \times O/Oo) \times Ao$, waarin: Ao: basis Maandtarief; A: herberekende Maandtarief; □ <u>Lo: het basisindexcijfer van het uurloon.</u> Hiervoor wordt genomen het meest recente indexcijfer van 'Cao-lonen; indexcijfers (2010=100), Particuliere bedrijven' per maand inclusief bijzondere beloningen bij het aangaan van de overeenkomst. <u>L: het meest recente indexcijfer van het uurloon.</u> Hiervoor wordt genomen het meest recente indexcijfer van 'Cao-lonen; indexcijfers (2010=100), Particuliere bedrijven' per maand inclusief bijzondere beloningen. https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/82838NED/table?dl=5F51A <u>Mo: het basisindexcijfer van de materiaal prijzen.</u> Hiervoor wordt genomen het meest recente indexcijfer van 'Producentenprijzen 2015=100 naar ProdCom', afzetprijzen, product 293 "Delen en toebehoren van auto's", bij het aangaan van de overeenkomst. <u>M: het meest recente indexcijfer van de materiaal prijzen.</u> Hiervoor wordt genomen het meest recente indexcijfer van 'Producentenprijzen 2015=100 naar ProdCom', afzetprijzen, product 293 "Delen en toebehoren van auto's". https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83935NED/table?dl=5F51C <u>Oo: het basisindexcijfer van smeerolie.</u> Hiervoor wordt genomen het meest recente indexcijfer van 'Producentenprijzen 2015=100 naar ProdCom', afzetprijzen, product 192 "Geraffineerde aardolieproducten", bij het aangaan van de overeenkomst. <u>O: het meest recente indexcijfer van smeerolie.</u> Hiervoor wordt genomen het meest recente indexcijfer van 'Producentenprijzen 2015=100 naar ProdCom', afzetprijzen, product 192 "Geraffineerde aardolieproducten". https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83935NED/table?dl=5F51D
4	00 - Leidraad	24		"De inschrijver doet zijn inschrijving gestand gedurende minimaal 3 maanden na de laatste dag van de inschrijftermijn. Op verzoek van de opdrachtgever dient de inschrijver deze termijn te verlengen met 3 maanden." De gestanddoening zoals hierboven gesteld gaat uit van minimaal 3 maanden. Dit is redelijk vergaand gezien de huidige ontwikkelingen in de markt en zeker ook niet gebruikelijk. Wij verzoeken u de eis aan te passen naar een gestanddoening van maximaal 3 maanden. Bent u hiermee akkoord?	Dat is niet akkoord.

Nota van inlichtingen "Leveren van afvalinzamelvoertuigen met achterbelading" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
5	00 - Leidraad	24/34	Prijsindexatie	Gezien de snelle ontwikkelingen m.b.t. technologieën voor aandrijflijnen en voertuigconfiguraties bestaat de mogelijkheid dat er, gedurende deze aanbesteding, efficiëntere en milieuvriendelijkere voertuigen beschikbaar komen en daardoor huidige voertuigen na 2023 niet meer leverbaar kunnen zijn. Kan dan de meerprijs voor de nieuwe en milieuvriendelijkere configuratie worden doorbelast buiten de voorgeschreven prijsverhogingen volgens "Prijsindexatie Specifiek"? Zo niet, kan er dan ingeschreven worden voor enkel 5 eenheden uit te leveren 2022/2023?	Dat is beide niet toegestaan.
6	03 - PVE	2	AE-01	U vraagt een gegalvaniseerde belading. GFT sappen vreten vaak in op de gegalvaniseerde delen. Onze ervaring leert dat gelakte delen langer bestand zijn tegen deze agressieve sappen. Is een grijs gespoten belading ook akkoord?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
7	03 - PVE	2	AE-07	ten tijde van de eerste leveringen zal er een overgangstermijn van kracht zijn tussen de huidige en de nieuwe versie van de EN-1501. gedurende de looptijd zal alleen nog de nieuwe versie van kracht zijn. Moeten de aangeboden voertuigen voldoen aan de nieuwe versie van de EN 1501 ?	De voertuigen zullen moeten voldoen aan de EN-1501 die geldig is op het moment van leveren.
8	03 - PVE	2	AE-11	Voor de beladingsgraad(500kg/m3) berekening gaat Avri uit van het bruto laadvolume zoals gevraagd in eis E-1.09 of E-2.08?	Hier dient uitgegaan te worden van het netto volume (daar waar daadwerkelijk afval in de opbouw zit) en een lege trog (uitsluitend dus V1 conform NEN-EN 1501.
9	03 - PVE	3	AE-18	Mag hier gelezen worden: Groeneveld, of gelijkwaardig?	In verband met standaardisatie in de eigen onderhoudswerkplaats is dat niet toegestaan.
10	03 - PVE	3	AE-25	Het beeld van onze af-fabriek gemonteerde achterzichtcamera wordt weergegeven op het display van de bedieningsunit. Deze is echter niet van het merk Orlaco. Graag uw toestemming voor dit CE-goedgekeurde systeem.	Dat is niet akkoord. De achterzichtcamera dient van het merk Orlaco te zien en display/monitor dient in of op het dashboard te worden gemonteerd.
11	03 - PVE	3	AE-25	Bij de Orlaco inclusief originele Orlaco bekabeling is aanpassen niet toegestaan. Is een originele kabelboom die geschikt is volgens Orlaco wel toegestaan?	Dat is niet akkoord. Dit dient een separate kabel te zijn zodat deze ook kan worden vervangen.
12	03 - PVE	3	AE-25	Onze opbouw is uitgerust met een gecombineerd scherm voor informatie/instellingenmenu en achterzichtbeeld van de Orlaco camera. Dit is de standaard uitvoering van ons produkt en ook vanuit het oogpunt servicebaarheid willen we deze zoveel als mogelijk standaard houden. Graag uw akkoord voor dit systeem?	Zie het antwoord op vraag 10.
13	03 - PVE	3	AE-25	Kunt u de door u aan te leveren werk- en zwaailampen nader specificeren (merk/type)?	Werklampen (Pol Heteren): LED werkklamp RB poly 16x3Watt (35 cm snoer), artikelnummer 361089985 Zwaailampen (Pol Heteren): LED Flitslamp 360 graden - vast, 10x 3 Watt LED's, artikelnummer 361087610
14	03 - PVE	4	AE-32	In ons hydraulisch systeem van de opbouw is een oliekoeler overbodig, het verzoek is om de eis aan te passen naar het hydraulisch systeem is voorzien van een oliekoeler mits noodzakelijk?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
15	03 - PVE	4	AE-32	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat. Indien de opbouw geen koeling nodig heeft in het Nederlandse klimaat mag deze dan vervallen?	Zie het antwoord op vraag 14.
16	03 - PVE	4	AE-32	Bij ons is er genoeg olie (210liter) in de olietank om de olie op de juiste (koele)temperatuur te houden. Kun u de eis aanvullen met "indien noodzakelijk"?	Zie het antwoord op vraag 14.

Nota van inlichtingen "Leveren van afvalinzamelvoertuigen met achterbelading" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
17	03 - PVE	4	AE-34	onze hydraulische installatie beschikt enkel over een retourfilter met een vervuiliingsindicatie. vriendelijk verzoek om deze uitvoering ook toe te staan.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
18	03 - PVE	4	AE-37	Wij gaan ervan uit dat de werkinstructie genoemd in de "Arbocatalogus Afvalbranche" van toepassing is bij het gebruik van treeplanken?	Deze werkinstructie maakt geen deel uit van het bestek. Wellicht ten overvloede wijzen wij u op de tekst in de eis "De treeplanken dienen voldoende vrije ruimte in beladen toestand van voertuig en treeplank te hebben f.o.v. het wegdek zodanig dat met een snelheid van max. 30 km/h over verkeersdrempels kan worden gereden zonder dat de treeplank het wegdek raakt.". Voor zover mogelijk zal dit ook tijdens de praktijkbeoordeling worden geverifieerd.
19	03 - PVE	4	AE-39	Het is niet in alle gevallen (chassismerken) mogelijk om de monitor in te bouwen. Het verzoek is de eis aan te passen naar de monitor ingebouwd in het dashboard indien technisch mogelijk?	Dat is akkoord. De plaatsing van de monitor display dient plaats te vinden in overleg tussen de opdrachtgever en de inschrijver.
20	03 - PVE	4	AE-40	Onze hooggeplaatste achterlichten zijn standaard rond van vorm, graag uw toestemming.	Ronde hooggeplaatste achterlichten zijn tevens akkoord.
21	03 - PVE	4	AE-43	Een stalen waterkering, hoogte 400 mm in het front van de laadbak. Mag deze ook hoger zijn circa 800mm?	Een hoogte van 800mm is tevens akkoord.
22	03 - PVE	5	AE-45	door de bouwwijze van onze opbouw, met een naar het midden en licht achterover naar achter hellende vloer heeft een afsluiter in de laadbak geen functie, vriendelijk verzoek om bij een dergelijke bouwwijze deze afsluiter te laten vervallen.	De afsluiter mag vervallen indien het GFT sap niet terugloopt in de trog waar het zich ophoopt en tijdens het storten van het voertuig uit de omhoog draaiende achterlader loopt.
23	03 - PVE	5	AE-49	De hydrauliekslangen welke zich buiten onze achterlader bevinden, vallen binnen de contouren van de opbouw. Mag in dat geval de beschermende plaat vervallen?	Indien er zich geen hydrauliekslangen buiten de contouren van de opbouw bevinden hoeven deze niet te worden afgeschermd.
24	03 - PVE	5	AE-49	Bij onze huidige generatie opbouwen bevinden de hydraulische slangen van de "achterlader open " cilinders zich binnen / steken niet buiten de zijwandprofielen van de achterlader. Dit maakt de beschermplaat overbodig. Graag uw akkoord?	Zie het antwoord op vraag 23.
25	03 - PVE	5	AE-50	U vraagt om 50 % van het kopschot op te houden ivm zicht op het uitdrukschot. Is 50% ook noodzakelijk, wanneer de chauffeur ondanks dat het minder is als 50 % toch een uitstekend zicht heeft op het kopschot?	Het is toegestaan de voorzijde minder dan 50% open is indien een chauffeur met een lichaamslengte van 1.650 mm, staand op het maaiveld, eenvoudig de positie van het uitdrukschot kan zien.
26	03 - PVE	5	AE-51	Dit is mogelijk echter het bedieningspaneel met de functies openen en ledigen bevindt zich dan aan de linker voorzijde, het verzoek is om tevens deze uitvoering toe te staan?	Het is tevens toegestaan dat het bedieningspaneel met de functies openen en ledigen zich aan de linkervoorzijde van de afvalinzamelopbouw bevindt.
27	03 - PVE	5	AE-51	Bediening voor het openen, ledigen en sluiten van de achterlader dient tevens aan de linker achterzijde te zijn aangebracht. Mag ik dit lezen dat voor het open en ledigen aan de voorzijde links bevindt en het sluiten aan de achterzijde?	Zie het antwoord op vraag 26.
28	03 - PVE	5	AE-53	De opbouw is uitgerust met een diagnosesysteem in de cabine. Moet dit ook op afstand via een website uit te lezen zijn voor Avri?	Dat is toegestaan echter niet vereist.

Nota van inlichtingen "Leveren van afvalinzamelvoertuigen met achterbelading" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
29	03 - PVE	5	AE-59	De vraag is om de spatlappen kort te maken zodat deze niet klem lopen bij de stortrand. Deze eis is tegenstrijdig met de wettelijke eisen van de APK en de goedkeuring (AE-03) van de Rijksdienst voor het wegverkeer de zogenaamde te naamstellingen. Wilt u deze eis laten vervallen?	De tekst wordt aangepast, er is geen stortrand van toepassing. De gewijzigde tekst luidt: Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame). De spatlappen op achterste as moeten dermate kort zijn, zodanig dat bij het storten de spatlap niet tussen wiel en de vloer komt bij luchtvering volledig naar beneden.
30	03 - PVE	6	AE-64	In het bestek wordt gevraagd voor beugels. Mag dit ook met een 'Life line' worden ingevuld waarbij rekening wordt gehouden met de geldende norm EN795:2012 ?	Dat is niet akkoord in verband met laaghangende takken van bomen. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
31	03 - PVE	6	AE-64	Bij ons nieuwe model zijn geen beugels meer aanwezig, is het akkoord dat er een kabel wordt gespannen, welke kan worden gebruikt als valbeveiliging d.m.v. bijvoorbeeld val-harnas?	Zie het antwoord op vraag 30.
32	03 - PVE	6	AE-64	De reguliere onderhoudswerkzaamheden aan onze opbouw kunnen plaatsvinden vanaf grondniveau. Kunt u in dit geval akkoord gaan met een opbouw zonder beugels ten behoeve van valbeveiliging?	Zie het antwoord op vraag 30.
33	03 - PVE	6	AE-73	Uit de schouw van de containers is gebleken dat u geen gebruik zult maken van dekselgeleiders voor DIN containers volgens EN 840-3 (bol deksel). Wij willen u vragen om deze eis hierop te laten vervallen?	Indien er geen dekselgeleiders noodzakelijk zijn voor de beschreven te ledigen containers hoeven deze ook niet aangebracht te worden.
34	03 - PVE	7	AE-76	In deze eis geeft u aan dat nadere informatie kan worden verkregen echter de firmanaam en contactpersoon ontbreken hierbij. Kunt u deze opgeven?	De laatste zin "Nadere informatie kan worden verkregen bij " is abusievelijk afgedrukt en is hierbij vervallen.
35	03 - PVE	7	AE-76	De laatste zin van deze eis is gedeeltelijk weggevalen. Zou u deze zin alsnog kunnen aanvullen?	Zie het antwoord op vraag 34.
36	03 - PVE	8	AE-76	Nadere informatie kan worden verkregen bij... bij wie?	Zie het antwoord op vraag 34.
37	03 - PVE	7	AE-76	De belading wordt uitgevoerd met C-Trace. Is het de bedoeling dat de aankoop, montage en levering van het C-Trace systeem compleet wordt meegenomen in de inschrijfprijs?	Dat is correct. Deze apparatuur dient door de inschrijver te worden geleverd en dient inbegrepen te zijn in de inschrijfprijs.
38	03 - PVE	8	AE-82	PTO met pompaansluiting en tussenas. Het is zeer gebruikelijk om de toegankelijke hydropomp direct te monteren zodat er minder onderhoud en geluid is. Wat is de overweging in het bestek om dit niet te toe te laten? Wil Avri directe montage van de pomp toelaten?	Het is toegestaan de hydraulische pomp direct op de PTO te monteren indien de PTO voorzien is van een schakelaar waarbij het opbouwen van druk in het hydraulisch systeem wordt uitgeschakeld (drukloos rondpompen), zodat bij een slangbreuk in het hydraulische druk circuit het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat de hydraulische olie op straat wordt gepompt of de hydraulische pomp gedemonteerd dient te worden.
39	03 - PVE	8	AE-82	Standaard is de pomp van onze opbouw direct gemonteerd op de PTO. Dit heeft als voordeel dat er minder bewegende delen zijn en dus minder slijtage en minder storingsgevoelig. Graag uw toestemming voor een direct op de PTO gemonteerde pomp.	Zie het antwoord op vraag 38.
40	03 - PVE	8	AE-82	Wij willen u adviseren daar waar mogelijk directe pompmontage toe te staan dit op basis van ervaringen uit de praktijk. In de gevallen waar dit niet technisch mogelijk is wordt dan een onderhoudsvrije aandrijfas toegepast. Graag uw akkoord?	Zie het antwoord op vraag 38.
41	03 - PVE	8	AE-88	Voor een positief effect op het netto laadvermogen, de voorasbelasting en de totale lengte van de gevraagde configuraties is ons advies om een horizontale uitlaat toe te staan voor beide percelen, graag uw akkoord?	Het is tevens toegestaan de uitlaat aan de linkeronderzijde, naar buiten gericht, uit te laten monden. Er dient eenvoudig een afzuiginstallatie aan de uitlaat te kunnen worden gekoppeld in de werkplaats van de opdrachtgever.

Nota van inlichtingen "Leveren van afvalinzamelvoertuigen met achterbelading" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
42	03 - PVE	8	AE-88	Een omhoog geplaatste uitlaat zoals wordt geëist is in feite achterhaald en is sinds de komst van de vernieuwde Euro 6 motoren niet meer wenselijk omdat dit om een kostbare aanpassing vraagt van het complete uitlaatsysteem. Gaat u ermee akkoord om de eis aan te passen naar de eis dat de uitlaat midden onder het voertuig of aan de zijdkant uitmondt?	Zie het antwoord op vraag 41.
43	03 - PVE	8	AE-88	Om aan eis AE-77, de compacte draaicirkel en de verlengde cabine te voldoen is een korte wielbasis nodig. Bij een verticale uitlaat neemt de wielbasis toe ongeveer 250 tot 300mm. Met een langere wielbasis wordt de draaicirkel groter en wellicht groter als gewenst. Om juist een compacte achterlader te maken is het optimaal om de uitlaat naar beneden uitblazen. Wilt Avri dit toegestaan? Maakt Avri hierbij een onderscheid per perceel?	Zie het antwoord op vraag 41.
44	03 - PVE	8/19	AE-88	Mag de uitlaat laag, horizontaal uitgevoerd worden om meer ruimte te creëren voor toepassing van de verlengde dagcabine/slaapcabine i.c.m. de korte wielbasis van 4.200mm, voor de draaicirkel van Max. 7.500mm	Zie het antwoord op vraag 41.
45	03 - PVE	10	AE-113-AE-114	In het bestek wordt hier stoelen genoemd. Mag voor Perceel 2 de smalle achterlader hiervoor een bank worden toegepast?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
46	03 - PVE	10/19	AE-114	Is i.p.v. een derde zitplaats een 2-zits bijrijdersbank toegestaan?	Zie het antwoord op vraag 45.
47	03 - PVE	10	AE-115	Onze trucks zijn niet leverbaar met een automatisch geregelde airconditioning. Bent u bereid om een manueel bediende airconditioning toe te staan?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
48	03 - PVE	10	AE-121	Onze bestuurderscabine is niet voorzien van een specifieke klembeveiliging maar aangezien er geen auto-close functie in de schakelaar zit komt men niet per abuis klem te zitten. Daarnaast zijn de ramen met de hand tegen te houden. Graag u akkoord voor deze uitvoering.	Indien de ramen niet voorzien zijn van een auto close functie, is de klem beveiliging niet vereist.
49	03 - PVE	10	AE-122	Het door ons aan te bieden voertuig is niet leverbaar met geïntegreerde stuurwielbediening. De radio met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
50	03 - PVE		179 & 180	Gezien de huidige en toekomstige situatie omtrent Covid-19 en het wereldwijde grondstoffentekort is het niet mogelijk een levertijd te garanderen. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. Bent u daarmee akkoord?	Dat is niet akkoord. Van een Maatman inschrijver, zoals bedoeld in het Maatman arrest, wordt verwacht dat deze een reële inschatting kan maken van de op te geven levertijd in de inschrijving.
51	03 - PVE		Algemene vraag: Perceel 1 en 2	Algemene vraag: Perceel 1 en 2 Mogen de voertuigen ook geleverd worden met camerasystemen, in plaats van spiegels?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
52	03 - PVE	16	E-1.01	Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om een maximale draaistraal van 7600 mm (korter is wenselijk) toe te staan?	De draaistraal wordt aangepast naar maximaal 7.600 mm.
53	03 - PVE		E-1.01	Kunt u de draaistraal verruimen naar 7800mm? De huidige geeiste draaistraal is niet toereikend voor de gevraagde combinatie.	Zie het antwoord op vraag 52.

Nota van inlichtingen "Leveren van afvalinzamelvoertuigen met achterbelading" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
54	03 - PVE	16	E-1.05	Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om een maximale uitzwenkmaat van 1500 mm (korter is wenselijk) toe te staan?	De maximale uitzwenkmaat wordt aangepast van 1.400 mm naar 1.500 mm.
55	03 - PVE	16	E-1.06	Om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen op kenteken aan te passen naar tenminste 9250 kg, meer is wenselijk?	De eis wordt aangepast. Het netto laadvermogen bedraagt tenminste 9.250 kg in naloopas uitvoering. In voorloopas uitvoering bedraagt het netto laadvermogen tenminste 12.000 kg.
56	03 - PVE		E-1.06	U vraagt een laadvermogen van 12.000kg op een naloopas asconfiguratie. Aangezien de vooras niet uitgelut kan worden is het gestelde laadvermogen niet haalbaar. Kunt het laadvermogen bijstellen naar 9.250kg?	Zie het antwoord op vraag 55.
57	03 - PVE	16	E-1.09	Wij veronderstellen dat met bruto inhoud het V1 volume volgens EN1501 vermeerderd met het volume van de ruimte voor het uitdrukschot wordt bedoeld. Klopt deze veronderstelling?	De eis wordt aangepast. De gewijzigde tekst luidt: De netto inhoud van de laadbak minimaal 19,5 en maximaal 20,5 m3. Dit betreft de netto inhoud (V1 conform NEN-EN 1501).
58	03 - PVE	16	E-1.09	Een bruto inhoud van maximaal 20,5 m³ op een naloopas configuratie is qua gewichtsverdeling en vooras belasting niet realiseerbaar. Middels eis E-1.19 wil opdrachtgever mogelijk switchen naar een voorloopaschassis. Is het wellicht mogelijk deze keuze nu reeds te maken? Zo niet het vriendelijke verzoek om de maximale bruto inhoud te verhogen naar 22m³	De keuze wordt op dit moment niet gemaakt. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
59	03 - PVE	16	E-1.11	Uit de schouw van de containers is gebleken dat u geen gebruik zult maken van de 500 liter (B/G-opname) volgens EN 840-4. Wij willen u vragen de eis hierop aan te passen?	De eis wordt aangepast inzake de container met B/G opname (840-4). De inhoudsmaat van deze containers bedraagt 750 tot 1.600 liter. De overige containers blijven ongewijzigd.
60	03 - PVE	17	E-1.15	Wij hebben te maken met de verschillende chassishoogtes die er zijn om deze reden is het verzoek om een maximale inworphoogte van maximaal 1102 mm toe te staan? Dit is tevens van belang om tot de juiste opnamehoogte te komen voor de verschillende containers.	De eis wordt aangepast. De minimale inworphoogte bedraagt maximaal 1.102 mm.
61	03 - PVE	17	E-1.19	Een naloop-as configuratie is qua gewichtsverdeling en vooras belasting niet optimaal. Bij eis E-1.19 wil opdrachtgever mogelijk switchen naar een chassis met gestuurde voorloop-as. Is het mogelijk deze keuze nu te maken?	De keuze wordt op dit moment niet gemaakt. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
62	03 - PVE	18	E-2.04	Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om een maximale lengte van 8850 mm (korter is wenselijk) toe te staan?	De maximale lengte van het voertuig wordt aangepast naar 8.850 mm.
63	03 - PVE	18	E-2.05	Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om een maximale uitzwenkmaat van 800 mm (korter is wenselijk) toe te staan?	De maximale uitzwenkmaat wordt aangepast van 700 mm naar 800 mm.
64	03 - PVE	18	E-2.06	Om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen op kenteken aan te passen naar tenminste 8000 kg, meer is wenselijk?	Het netto laadvermogen wordt aangepast naar tenminste 8.000 kg.
65	03 - PVE	18	E-2.08	Wij veronderstellen dat met bruto inhoud het V1 volume volgens EN1501 vermeerderd met het volume van de ruimte voor het uitdrukschot wordt bedoeld. Klopt deze veronderstelling?	De eis wordt aangepast. De gewijzigde tekst luidt: De netto inhoud van de laadbak minimaal 15,0 en maximaal 16,0 m3. Dit betreft de netto inhoud (V1 conform NEN-EN 1501).

Nota van inlichtingen "Leveren van afvalinzamelvoertuigen met achterbelading" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
66	03 - PVE	18	E-2.08	Een bruto inhoud van minimaal 15 m³ en een comfortabele lange cabine (eis -2.17) alsmede een draaistraal van maximaal 7500mm (eis E-2.01) is niet te realiseren. Voor inschrijver is niet te bepalen welke aspect (volume/comfort/ draaicirkel) het meest belangrijk is, dus is het moeilijk om een voorstel te doen voor aanpassing van één van de genoemde eisen. Derhalve het verzoek om genoemde eisen dusdanig op elkaar af te stemmen/verduidelijken dat er een bouwbaar voertuig ontstaat waarin het belangrijkste aspect het best tot zijn recht komt.	De eis wordt aangepast. De gewijzigde tekst luidt: De netto inhoud van de laadbak minimaal 15,0 en maximaal 16,0 m3. Dit betreft de netto inhoud (V1 conform NEN-EN 1501).
67	03 - PVE	18	E-2.11	Moet deze opzetklep elektrisch / hydraulisch bediend zijn ?	De opzetklep dient handbediend te zijn.
68	03 - PVE	18	E-2.11	We hebben verschillende producten beschikbaar in ons portfolio om de keuzemogelijkheid hierin open te houden is het verzoek om een maximale inworphoogte van maximaal 1210 mm toe te staan? Dit is tevens van belang om tot de juiste opnamehoogte te komen voor de verschillende containers.	De eis wordt aangepast. De minimale inworphoogte bedraagt maximaal 1.210 mm.
69	03 - PVE	18	E-2.12	het laagste punt van onze belading zit hoger dan de onderkant van de hopperbak/trog. Derhalve heeft het heffen van de belading bij achteruitrijden geen zin. Vriendelijk verzoek om deze eis te laten vervallen als onderzijde belading hoger ligt dan onderzijde van de hopperbak/trog	Aangezien de belading achter de hopperbak wordt gemonteerd is dit het eerste punt dat geraakt wordt bij achteruitrijden. De eis wordt derhalve niet gewijzigd.
70	03 - PVE		E-2.15	Vraag over Perceel 2 Het voertuig is voorzien van 285/70 R 19,5 Banden Mag het voertuig geleverd worden met 22,5 inch banden?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
71	03 - PVE	19/19	E-2.17	Een verlengde dagcabine/slaapcabine kan een langere wielbasis dan 4.200mm tot gevolg hebben en daardoor een conflict geven met de draaistraal van maximaal 7.500mm (eis E-2.01). Een alternatief voor de verlengde dagcabine/slaapcabine kan een uitbouw zijn die wat kleiner is en de binnenruimte ten goede komt. Is het mogelijk om deze eisen t.b.v. cabine of wielbasis aan te passen? Zo ja, welke eis heeft prioriteit?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
72	04 - KG criteria		1.03 en 2.03	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> In de kwalitatieve gunningscriteria KG-1.03 en KG-2.03 is een verschrijving gemaakt. De correcte tekst van deze gunningscriteria luidt: De garantietermijn op de complete afvalinzamelopbouw en belading (exclusief chassis, echter inclusief opties en accessoires van de afvalinzamelopbouw en belading) bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk. Hoeveel maanden extra garantie (boven de verplichte 24 maanden) geeft inschrijver op de complete afvalinzamelopbouw en belading (exclusief chassis, echter inclusief opties en accessoires van de afvalinzamelopbouw en belading)? Ter voorkoming van onduidelijkheden is een nieuwe versie van het bestand inzake de kwalitatieve gunningscriteria bij de nota bijgevoegd en het oude bestand vervallen. Inschrijver dient, op straffe van uitsluiting, in de inschrijving gebruik te maken van het aangepaste bestand met de bestandsnaam "04 - Avri KG EA inzamelvoertuigen aangepast 20220114.xlsx".	

Nota van inlichtingen "Leveren van afvalinzamelvoertuigen met achterbelading" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
73	04 - KG criteria		1.06 en 2.06	U vraagt hier om een beschrijving van de maatregelen die zijn genomen in het kader van duurzaamheid en bescherming van het milieu bij de productie van het voertuig. ISO 14001 is een standaard op het gebied van milieumanagement waarbij alle maatregelen zijn ondervangen in dit certificaat. Volstaat het toevoegen van een ISO 14001-certificaat voor de maximale puntenscore op deze wens?	Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de productie van het voertuig of de opbouw zal resulteren in de maximale score op deze wens betreffende dat onderdeel. Wellicht ten overvloede aan voorbeeld: Het chassis wordt geproduceerd op een locatie dat beschikt over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Inzake de opbouw is geen beschrijving ingeleverd. Aangezien de opbouw en chassis beide voor 50% deel uit maken van de levering zal de score op de wens 50% van de maximale score uitmaken voor deze inschrijving (de combinatie van chassis en afvalinzamelopbouw).
74	04 - KG criteria	1	KG-1.06	U vraagt hier om een beschrijving van de maatregelen die zijn genomen in het kader van duurzaamheid en bescherming van het milieu. ISO 14001 is een standaard op het gebied van milieumanagement waarbij alle maatregelen zijn ondervangen in dit certificaat. Volstaat het toevoegen van een ISO 14001-certificaat voor de maximale puntenscore op deze wens?	Zie het antwoord op vraag 73.
75	04 - KG criteria	1	KG-2.06	U vraagt hier om een beschrijving van de maatregelen die zijn genomen in het kader van duurzaamheid en bescherming van het milieu. ISO 14001 is een standaard op het gebied van milieumanagement waarbij alle maatregelen zijn ondervangen in dit certificaat. Volstaat het toevoegen van een ISO 14001-certificaat voor de maximale puntenscore op deze wens?	Zie het antwoord op vraag 73.
76	04 - KG criteria		1.13 en 2.14	middels deze gunningscriteria kent u punten toe voor een opgegeven levertermijn. Op dit moment wordt de volledige keten van zowel chassis, opbouw en andere toeleveringen geplaagd met leveringsproblemen ivm met tekorten aan elektronische componenten, staal en hydraulische componenten. Wereldwijd is er de verwachting dat deze problemen nog zeker 2 jaar zullen aanhouden. Derhalve is er geen enkele inschrijver die op dit moment een betrouwbare inschatting van de levertermijn kan geven voor een bestelling ergens eind kwartaal 2 van 2022, laat staan voor de vervolgbestellingen voor de andere jaren. Het beantwoorden van deze vraag is dus een "gok" met daarbij een inschatting hoeverre men met een beroep op overmacht kan "wegkomen". Inschrijvers zouden dus middels een opportunistische gok meer punten verkrijgen dan met een reële inschatting. Dit werkt malversief inschrijven op dit vlak in de hand. Derhalve stellen wij voor om dit criterium te laten vervallen. Om Uw procedure niet verder te vertragen stellen we voor om alle inschrijvers voor dit criterium met de maximale score te waarderen. Kunt U hier mee instemmen ?	Van een Maatman inschrijver, zoals bedoeld in het Maatman arrest, wordt verwacht dat deze een reële inschatting kan maken van de op te geven levertijd in de inschrijving. De consequenties voor het overschrijden van de zelf opgegeven levertijd zijn vermeld in eis AE-179 en eis AE-180. Deze criteria blijven ongewijzigd gehandhaafd.
77	06 - AIV	7	2.4	"Door het indienen van de Offerte wijst de Contractant uitdrukkelijk de toepasselijkheid van zijn algemene voorwaarden af." De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Opdrachtnemer worden hiermee uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantiëvoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Voor zover de fabrieksgarantievoorwaarden niet in strijd zijn met de voorwaarden uit de aanbestedingsdocumenten, zijn de fabrieksgarantievoorwaarden van de inschrijver van toepassing.

Nota van inlichtingen "Leveren van afvalinzamelvoertuigen met achterbelading" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
78	06 - AIV	10	4.5	"De Contractant vrijwaart de Gemeente voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties (als bedoeld in artikel 5:2, eerste lid aanhef en onder a van de Algemene wet bestuursrecht, het eventuele kostenverhaal daaronder begrepen) die verband houden met de Overeenkomst en die de Contractant of de Gemeente krijgt opgelegd. " Wij gaan ervan uit dat bovenstaande vrijwaring uitsluitend van toepassing is indien Inschrijver toerekenbaar is tekortgekomen. Kunt u dat bevestigen?	Dat is akkoord. De vrijwaring, als genoemd in artikel 4.5, heeft alleen te gelden voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties die verband houden met de Overeenkomst, die de inschrijver of de opdrachtgever krijgt opgelegd en die de inschrijver kunnen worden toegerekend.
79	06 - AIV	12	8	De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.	Dat is akkoord.
80	06 - AIV	13	8.8	De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Wij gaan er dus vanuit dat de genoemde vrijwaringsplicht van derden met betrekking tot inbreuk op het intellectueel eigendomsrecht niet van toepassing is in deze situatie.	Dat is correct.
81	06 - AIV	15	14	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	De inschrijver is niet aansprakelijk indien er sprake is van onoordeelkundig gebruik van de voertuigen. De inschrijver is aansprakelijk voor schade die ontstaat door een toerekenbare tekortkoming van de inschrijver,
82	06 - AIV	-	-	Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het COVID-19 virus, Brexit en de wereldwijde grondstoffentekort? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op de geldende wettelijke artikelen met betrekking tot overmacht?	Dit is vermeld in "bijlage 09 - Q3 Statement coronavirus aanbestedingen.pdf"
83	06 - AIV	-	-	Indien een model van een specifiek voertuig niet langer meer leverbaar is (binnen de looptijd van de overeenkomst), mag inschrijver dan een vervangbaar model inzetten? Zo nee, wat zijn dan de gevolgen? (Toelichting: vanwege Corona kunnen we niet met zekerheid zeggen dat alles leverbaar is. Fabrieken kunnen in de huidige situatie op ieder moment besluiten bepaalde modellen niet meer te produceren.)	Indien het in de inschrijving aangeboden model niet meer leverbaar is en niet voldoet aan de eisen zoals gesteld in de aanbestedingsdocumenten en/of niet meer voldoet aan hetgeen is beschreven en opgeven bij de kwalitatieve gunningscriteria in de inschrijving van de inschrijver, legt deze de situatie voor aan de opdrachtgever. De opdrachtgever zal, aan de hand van het voorgelegde, bepalen wat de vervolgstappen zullen zijn.

Nota van inlichtingen "Leveren van afvalinzamelvoertuigen met achterbelading" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
84				<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij de levering van enig voertuig dient een overzicht van de locatie van de zekering van de opbouw te worden bijgevoegd.	
85				<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Alle werkverlichting dient via originele schakelaars in het dashboard te worden bediend.	
86				<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Het voertuig dient voorzien te worden van: - Femco Carterplug M22 x 1,5 ten behoeve van het eenvoudig aftappen van de hydraulische olie uit de tank van de opbouw - Het voertuig dient aan de achterzijde voorzien te worden van een spatlap over de volledige breedte (bestaande uit 4 delen van 600 mm breed) en scharnierend opgehangen.	
87				<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	