

	Betreft 1e Nvl	Vraag	Antwoord
38	Nvl, punt 27. Aantal liften. Bijlage 6 en Bijlage 11	Kunnen we concluderen dat op alle gevraagde liften, behalve de traplift, een liftkeuring van toepassing is? Zo ja, kloppen de aantallen van 31 wel in cel B15 in Bijlage 6, tabblad 3? En kloppen de aantallen van 31 uit B14 en B16 in Bijlage 6, tabblad 3? Hier staan 31 liftinstallaties versus de door u genoemde 32 in de Nvl, punt 27.	31 liften is het correcte aantal. De hoeveelheid (31) in cel B14, -15 en 16 was in eerste instantie niet correct, echter doordat VMBO Den Bosch nu uit de lijst is gehaald komt het nu alsnog op 31.
39	Nvl, punt 9 en punt 25, Bijlages 6 en 11.	De volgende zin (uw antwoord bij punt 9 en 25 van de Nvl) is niet geheel duidelijk voor ons. 'Helicon: personenliften, behoudens VBMO Nijmegen dit is een goederenlift (opm. vmbo niet opnemen in de overeenkomst deze is reeds ondergebracht in een overkoepelende overeenkomst bij een derde)'. Onze vragen: Helicon, om welke liften gaat dit precies? en exact welke liftinstallatie 'opm. vmbo' hoeven wij niet op te nemen? Om geen verwarring te hebben, is het mogelijk om liften die u niet wilt opnemen in het contract, te verwijderen uit Bijlages 6 en 11 ?	Enkel VMBO Den Bosch hoeft niet meegenomen te worden. De locatie die het betreft hebben we verwijderd uit bijlage 6 en bijlage 11.
40	Nvl, punt 9 en punt 25, Bijlage 6 en Bijlage 11.	Om geen enkele verwarring te hebben m.b.t. het aantal gevraagde beurten per liftinstallatie: kunt u in Bijlage 6 en/of Bijlage 11 een kolom toevoegen met het aantal gevraagde onderhoudsbeurten per liftinstallatie?	Het aantal onderhoudsbeurten moet aansluiten bij wat wettelijk bepaald is. We verzoeken jullie in de sheet uit te gaan van 1x per jaar om een goed vergelijk te maken. Facturatie geschiedt conform het daadwerkelijk aantal beurten.
41	Eerste Nvl antwoord 25	Wat wordt bedoeld met de opmerking: vmbo niet opnemen in de overeenkomst deze is reeds ondergebracht in een overkoepelende overeenkomst bij een derde. Dient er een installatie niet afgeprijsd te worden, zo ja welke ?	Enkel VMBO Den Bosch hoeft niet meegenomen te worden. De locatie die het betreft hebben we verwijderd uit bijlage 6 en bijlage 11.

42	Eerste NVI antwoord 25	<p>Is het juist dat we uit moeten gaan van onderstaande frequentie van het aantal beurten bij de volgende liften > ?</p> <p>Alphen a/d Rijn Kalkovenweg 62 = 2 beurten Nijmegen Energieweg 19 = 2 beurten Nijmegen Energieweg 19 = 2 beurten Nijmegen Marga Klompélaan 37 = 2 beurten Nederweert Pastoor van der Steenstraat 5 = 2 beurten</p> <p>Velp Larensteinselaan 26B = 4 beurten Boxtel Schouwrooij 2 = 4 beurten Eindhoven Locatellistraat 5 = 4 beurten Eindhoven Locatellistraat 5 = 4 beurten Den Bosch Vlijmenseweg 1A = 4 beurten Helmond Scheepsboulevard 1 = 4 beurten Hegelsom Spoorweg 8 = 4 beurten Roermond Jagerstraat 6 = 4 beurten Herten Louis Eijssenweg 5 = 4 beurten</p>	<p>Het aantal onderhoudsbeurten is niet aangegeven in de bijlagen, maar moet aansluiten bij wat wettelijk bepaald is. We verzoeken jullie in de sheet uit te gaan van 1x per jaar. Indien dit vaker moet gebeuren mag dit gefactureerd worden.</p>
43	Eerste NVI antwoord 12	<p>Graag nog een toelichting op het correctief onderhoud:</p> <p>- Indien een storing 350 euro kost, kan dan het gehele bedrag in rekening worden gebracht of alleen de 100 euro meerwerk?</p> <p>- Indien na een storing een offerte volgt voor een reparatie. Dan is de storing gedekt (mits binnen de 250 euro). In de offerte voor de reparatie hoeft niet 250 euro in mindering te worden gebracht. Is deze stelling juist?</p>	<p>1. 350 - 250 (afkoop) = 100 dit (laatste) bedrag mag worden doorberekend; 2 Ja, de storing mag worden doorbelast met aftrek van de 250 Euri afkoop (Zie punt 1); bij offertes voor herstel/reparatie is geen afkoop van toepassing. (opm. de oorspronkelijke storing mag niet worden opgenomen in de offerte en moet separaat met aftrek van de 250 Euri worden doorberekend (zie punt 1).</p>

44	Eerste NVI antwoord 34	<p>- Worden de identificatieplaatjes zelf aangeleverd door Stichting Yuverta?</p> <p>- Zo niet, wat dient de afmeting (LxB) te zijn van de identificatieplaatjes?</p> <p>- Moeten de identificatieplaatjes worden geplakt of met popnagels worden vastgezet?</p> <p>Moeten de plaatjes worden geplakt of met popnagels worden vastgezet? Ik neem aan dat jullie de plaatjes aanleveren?</p>	<p>Nee de id plaatjes dienen door de inschrijver te worden aangeleverd. Aanbestedende Dienst gaat uit dat de inschrijver kennis heeft van de gangbare plaatjes. Eenzelde geldt voor de bevestiging van de plaatjes.</p>
45	Eerste NVI antwoord 32	<p>Indien bij implementatie blijkt dat het omprogrammeren van een bepaalde lift niet mogelijk is, kan de aanschaf van een nieuwe GSM unit separaat worden aangeboden. Is dit juist?</p>	<p>Ja, dit dient een universeel-, toekomst bestendig, duurzaam (oa energie-efficient) apparaat te zijn met een open protocol (zodat deze in de toekomst door ieder om te programmeren zijn)</p>