

**Provincie Noord-Brabant**

## **2<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen**

Nationaal openbare procedure

N264 Ombouw 3 rotondes naar kruispunten met iVRI's

Behorend bij:

contract nr. N264.33.02.RE

Provincie Noord-Brabant  
Brabantlaan 1  
5216 TV 's-Hertogenbosch  
Tel (073) 681 28 12

## **INHOUDSOPGAVE**

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Algemene opmerkingen van de Aanbesteder .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Beantwoording van vragen .....</b>	<b>7</b>

## 1 Inleiding

Deze 2<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen behoort bij de Inschrijvingsleidraad N264 Ombouw 3 rotondes naar kruispunten met iVRI's inclusief de bijbehorende Basisovereenkomst en Vraagspecificatie.

De in deze Nota van Inlichtingen en de daarbij behorende bijlagen omschreven wijzigingen c.q. aanvullingen zijn van kracht als waren zij letterlijk opgenomen in de voornoemde documenten.

## 2 Algemene opmerkingen van de Aanbesteder

Bij deze Nota van Inlichtingen worden de volgende bijlagen verstrekt:

- 1) Inschrijfleidraad Bijlage 8 - Ontleding van Inschrijfsom
- 2) VS0 - Figuur 5
- 3) VS0 - Paragraaf 5 laatste alinea
- 4) 126092-22-008.416-rapd05-VS2 N264 Uden.pdf
- 5) 126092-22-008.416-rapd05-VS2 N264 Uden (met wijz. bijhouden).pdf
- 6) Annex III Het Acceptatieplan
- 7) Annex IV Het Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden
- 8) Annex VI Overzicht van werkzaamheden die door Nevenopdrachtnemers
- 9) Annex X Verzekeringen
- 10) 126092-13-1001-DEF\_07-Wegontwerp.pdf
- 11) VTZD1200 Uitgangspuntennotitie verkeersmaatregelen
- 12) INF1014
- 13) INF1060
- 14) INF1065
- 15) INF1070
- 16) INF1071
- 17) INF1072
- 18) INF1073
- 19) INF1074
- 20) INF2031
- 21) INF2040
- 22) INF2070

### Mededelingen van de Aanbesteder:

Nr.	Mededeling
1.	<p>De oorspronkelijke versies van de documenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inschrijfleidraad Bijlage 8 - Ontleding van Inschrijfsom</li> <li>• VS0 - Paragraaf 5 laatste alinea</li> <li>• 126092-22-008.416-rapd05-VS2 N264 Uden.pdf</li> <li>• Annex III Het Acceptatieplan</li> <li>• Annex IV Het Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden</li> <li>• Annex VI Overzicht van werkzaamheden die door Nevenopdrachtnemers</li> <li>• Annex X Verzekeringen</li> <li>• 126092-13-1001-DEF_07-Wegontwerp.pdf</li> <li>• VTZD1200 Uitgangspuntennotitie verkeersmaatregelen</li> <li>• INF2031</li> <li>• INF2040</li> </ul> <p>worden vervangen door de versies die als bijlage bij deze nota van inlichtingen zijn gevoegd.</p>

Nr.	Mededeling
2.	<p>Ter informatie verstrekt de aanbesteder de volgende documenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VS0 - Figuur 5</li> <li>• 126092-22-008.416-rapd05-VS2 N264 Uden (met wijz. bijhouden).pdf</li> <li>• INF1014</li> <li>• INF1060</li> <li>• INF1065</li> <li>• INF1070</li> <li>• INF1071</li> <li>• INF1072</li> <li>• INF1073</li> <li>• INF1074</li> <li>• INF2070</li> </ul>
3.	<p>De volgende eisen uit VS1 komen te vervallen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SE-00081</li> <li>• SE-00378</li> <li>• SE-00386</li> <li>• SE-00387</li> <li>• SE-00516</li> </ul>
4.	<p>De voegovergangen van beton naar asfalt bij de rotonde Oudedijk worden toegevoegd aan de projectscope. Zie ‘VS0 - Paragraaf 5 laatste alinea’ en ‘126092-13-1001-DEF_07-Wegontwerp.pdf’.</p>
5.	<p>De eistekst van SE-00555 uit VS1 wordt vervangen door:  ‘Tijdens de realisatiefase dient nabij de Karrevracht rekening gehouden te worden met uitbreidingswijk De Ruiter (uitvoering vanaf 2021). Bouwrijp maken van dat terrein is op 1 augustus 2022 gereed.’</p>
6.	<p>De eistekst van SE-00535 uit VS1 wordt vervangen door:  ‘Bomen dienen te worden geplaatst met een h.o.h. afstand van 10 meter op de locaties waar geen onderhoudsstrook van 5,0 meter achter de bomenrij beschikbaar is.</p> <p>Nabij watergangen dienen de bomen tevens 5 meter uit insteek sloot te worden geplaatst. Indien dit laatste niet realiseerbaar is dan dienen de bomen op de insteek van de sloot te worden geplaatst.’</p>
7.	<p>De eistekst van SE-00525 uit VS1 wordt vervangen door:  ‘De ontruimingstijd dient niet negatief en tenminste =&gt;0 seconden te zijn.’</p>
8.	<p>De eistekst van SE-00051 uit VS1 wordt vervangen door:  ‘De onderdelen van het systeem die zijn gelegen binnen de beheersgrenzen van gemeente Maashorst dienen te worden gerealiseerd conform Algemene Randvoorwaarden Gemeente Maashorst (A.R.G.U.) [VTZD2002]. Hierop uitgezonderd is Hoofdstuk 5 VRI's, deze is niet meer van toepassing.</p> <p>De toelichting van SE-00051 uit VS1 wordt vervangen door:</p>

Nr.	Mededeling																																																																																																																																																																																								
	‘De beheersgrenzen zijn zichtbaar in beheergrenzen Provincie Noord-Brabant / Gemeente Maashorst [INF3000]. De iVRI's vallen volledig binnen het beheer van Provincie Noord-Brabant.’																																																																																																																																																																																								
9.	<p>De volgende eis wordt toegevoegd in VS1 onder het object 0015 Aansluiting Gemeentelijke wegen, Afdragen belasting met als titel ‘Verkeersintensiteiten aansluitende wegen’ en als bovenliggende eis SE-00001:</p> <p>‘De aansluitende wegen dienen in staat te zijn de verkeersintensiteiten te dragen die gedurende de vereiste ontwerplevensduur worden verwacht, uitgaande van de volgende verkeersintensiteiten:’</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nr</th> <th rowspan="2">Weg</th> <th rowspan="2">Onderdeel</th> <th colspan="3">mvt ochtendspits*</th> <th colspan="3">mvt avondspits*</th> <th rowspan="2">%vw</th> <th rowspan="2">mvt/etm**</th> <th rowspan="2">vw/etm 2021</th> </tr> <tr> <th>li</th> <th>mi+zw</th> <th>tot</th> <th>li</th> <th>mi+zw</th> <th>tot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>Veghelsedijk</td> <td>strook van viaduct af</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>900</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>strook richting viaduct</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1200</td> <td>87</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Wilhelminastraat</td> <td>strook van rotonde af</td> <td>685</td> <td>154</td> <td><b>839</b></td> <td>1230</td> <td>87</td> <td><b>1317</b></td> <td>11,2%</td> <td>8700</td> <td>1085</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>rechtdoorgaande strook ri. rotonde</td> <td>1088</td> <td>39</td> <td><b>1127</b></td> <td>1202</td> <td>106</td> <td><b>1308</b></td> <td>6,0%</td> <td>7500</td> <td>498</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Eikenheuvelweg</td> <td>strook richting rotonde</td> <td>144</td> <td>35</td> <td><b>179</b></td> <td>244</td> <td>2</td> <td><b>246</b></td> <td>8,7%</td> <td>1700</td> <td>165</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>strook van rotonde af</td> <td>71</td> <td>4</td> <td><b>75</b></td> <td>170</td> <td>4</td> <td><b>174</b></td> <td>3,2%</td> <td>1400</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Karrevrucht</td> <td>strook van rotonde af</td> <td>393</td> <td>107</td> <td><b>500</b></td> <td>528</td> <td>53</td> <td><b>581</b></td> <td>14,8%</td> <td>2700</td> <td>446</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>strook richting rotonde</td> <td>589</td> <td>32</td> <td><b>621</b></td> <td>390</td> <td>37</td> <td><b>427</b></td> <td>6,6%</td> <td>2100</td> <td>154</td> </tr> <tr> <td>6a</td> <td>Velmolenweg</td> <td>rechtdoorgaande strook ri. rotonde</td> <td>644</td> <td>11</td> <td><b>655</b></td> <td>1024</td> <td>42</td> <td><b>1066</b></td> <td>3,1%</td> <td>6100</td> <td>210</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>strook van rotonde af</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6100</td> <td>440</td> </tr> <tr> <td>6b</td> <td>Verlengde Velmolen</td> <td>strook van rotonde af</td> <td>355</td> <td>14</td> <td><b>369</b></td> <td>619</td> <td>19</td> <td><b>638</b></td> <td>3,3%</td> <td>3800</td> <td>139</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>rechtdoorgaande strook ri. rotonde</td> <td>773</td> <td>10</td> <td><b>783</b></td> <td>530</td> <td>8</td> <td><b>538</b></td> <td>1,4%</td> <td>3700</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>gem.</b></td> <td><b>6,5%</b></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											Nr	Weg	Onderdeel	mvt ochtendspits*			mvt avondspits*			%vw	mvt/etm**	vw/etm 2021	li	mi+zw	tot	li	mi+zw	tot	2	Veghelsedijk	strook van viaduct af								900	65			strook richting viaduct								1200	87	3	Wilhelminastraat	strook van rotonde af	685	154	<b>839</b>	1230	87	<b>1317</b>	11,2%	8700	1085			rechtdoorgaande strook ri. rotonde	1088	39	<b>1127</b>	1202	106	<b>1308</b>	6,0%	7500	498	4	Eikenheuvelweg	strook richting rotonde	144	35	<b>179</b>	244	2	<b>246</b>	8,7%	1700	165			strook van rotonde af	71	4	<b>75</b>	170	4	<b>174</b>	3,2%	1400	50	5	Karrevrucht	strook van rotonde af	393	107	<b>500</b>	528	53	<b>581</b>	14,8%	2700	446			strook richting rotonde	589	32	<b>621</b>	390	37	<b>427</b>	6,6%	2100	154	6a	Velmolenweg	rechtdoorgaande strook ri. rotonde	644	11	<b>655</b>	1024	42	<b>1066</b>	3,1%	6100	210			strook van rotonde af								6100	440	6b	Verlengde Velmolen	strook van rotonde af	355	14	<b>369</b>	619	19	<b>638</b>	3,3%	3800	139			rechtdoorgaande strook ri. rotonde	773	10	<b>783</b>	530	8	<b>538</b>	1,4%	3700	56									<b>gem.</b>	<b>6,5%</b>		
Nr	Weg	Onderdeel	mvt ochtendspits*			mvt avondspits*			%vw	mvt/etm**	vw/etm 2021																																																																																																																																																																														
			li	mi+zw	tot	li	mi+zw	tot																																																																																																																																																																																	
2	Veghelsedijk	strook van viaduct af								900	65																																																																																																																																																																														
		strook richting viaduct								1200	87																																																																																																																																																																														
3	Wilhelminastraat	strook van rotonde af	685	154	<b>839</b>	1230	87	<b>1317</b>	11,2%	8700	1085																																																																																																																																																																														
		rechtdoorgaande strook ri. rotonde	1088	39	<b>1127</b>	1202	106	<b>1308</b>	6,0%	7500	498																																																																																																																																																																														
4	Eikenheuvelweg	strook richting rotonde	144	35	<b>179</b>	244	2	<b>246</b>	8,7%	1700	165																																																																																																																																																																														
		strook van rotonde af	71	4	<b>75</b>	170	4	<b>174</b>	3,2%	1400	50																																																																																																																																																																														
5	Karrevrucht	strook van rotonde af	393	107	<b>500</b>	528	53	<b>581</b>	14,8%	2700	446																																																																																																																																																																														
		strook richting rotonde	589	32	<b>621</b>	390	37	<b>427</b>	6,6%	2100	154																																																																																																																																																																														
6a	Velmolenweg	rechtdoorgaande strook ri. rotonde	644	11	<b>655</b>	1024	42	<b>1066</b>	3,1%	6100	210																																																																																																																																																																														
		strook van rotonde af								6100	440																																																																																																																																																																														
6b	Verlengde Velmolen	strook van rotonde af	355	14	<b>369</b>	619	19	<b>638</b>	3,3%	3800	139																																																																																																																																																																														
		rechtdoorgaande strook ri. rotonde	773	10	<b>783</b>	530	8	<b>538</b>	1,4%	3700	56																																																																																																																																																																														
								<b>gem.</b>	<b>6,5%</b>																																																																																																																																																																																
10.	De volgende eis wordt toegevoegd in VS1 onder het object 0031 iVRI, Afwikkelen verkeer met als titel ‘iVRI, combineren mastmateriaal’ en als bovenliggende eis SE-00376: ‘Mastmateriaal van iVRI's, OVL en bewegwijzering dient zoveel als mogelijk gecombineerd te worden.’																																																																																																																																																																																								
11.	De volgende eis wordt toegevoegd in VS1 onder het object 0031 iVRI, Interne raakvlakelisen met als titel ‘iVRI, aansluitingen op openbare energienetwerk’ en als bovenliggende eis SE-00035: ‘Een iVRI dient voorzien te zijn van een aansluitingen van de iVRI's op het openbare energienetwerk met individuele bemetering, via 'slimme' meter.’																																																																																																																																																																																								
12.	De volgende eis wordt toegevoegd in VS1 onder het object 0031 iVRI, Detecteren verkeer met als titel ‘iVRI, detecteren modaliteiten’ en als bovenliggende eis SE-00005: ‘De iVRI's dienen alle modaliteiten die er gebruik van maken te detecteren middels de meest geschikte methode(n).’																																																																																																																																																																																								
13.	De volgende eis wordt toegevoegd in VS1 onder het object 0002 N264.33 Ombouw 3 rotondes naar kruispunten met iVRI's, Realisatie eisen met als titel ‘Het systeem, realisatie, iVRI, tijdelijke maatregelen’: ‘Indien een tijdelijke VRI wordt gerealiseerd zijn de verkeersveiligheid, doorstroming, toegepaste functionaliteiten en uitvoeringswijze van een VRI de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer. Opdrachtnemer mag overleggen met de opdrachtgever ten aanzien van lokale omstandigheden.’																																																																																																																																																																																								

### 3 Beantwoording van vragen

In onderstaande tabel zijn de schriftelijk gestelde vragen opgenomen en beantwoord. Alle vragen van gegadigden, met uitzondering van de vragen welke reeds zijn beantwoord in de nota van inlichtingen naar aanleiding van de toelichtingsbijeenkomst, zijn opgenomen en apart beantwoord.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
1	Inhoud	Eis SE-00210	In de toelichting op de eis geeft u aan dat er in het referentieontwerp bewust afgeweken is van het toepassen van overgangsbogen, de eis stelt dat er ontworpen dient te worden conform het handboek wegontwerp. Dient het uiteindelijke UO de overgangsbogen te bevatten, of hoeven wij deze ook niet toe te passen?	Daar waar in het referentieontwerp bewust is afgeweken wat betreft het niet toepassen van overgangsbogen, dient het VO, DO en UO op basis van het referentieontwerp te worden opgesteld.
2	Inhoud	Voorschriften uitvoering OVL	Contracteisen ontwerp OVL spreekt over ROVL2011 en uitvoeringseisen OVL spreekt over NPR13201; wat wilt u?	NPR13201 is leidend.
3	Inhoud	Voorschriften uitvoering OVL	Contracteisen ontwerp OVL vraagt om statisch dimmen met regime, in uitvoeringseisen OVL spreekt u over dynamisch dimsysteem; wat wilt u?	De aanbestedende dienst wenst statisch dimmen met een regime met vrij programmeerbare mogelijkheid via een driver (dynadimmer).
4	Inhoud	Voorschriften uitvoering OVL	Welke botsklasse wenst u conform de nieuwe norm; oude benamingen 100NE3 en 100HE3?	De aanbestedende dienst wenst de botsklasse conform oude benamingen.
5	Inhoud	Voorschriften uitvoering OVL	Armatuuren onder een hoek van 0 graden t.o.v. wegdek plaatsen dit kan door een hoek van 5 graden in de uithouder, of door een hoek van 5 graden in het opzetstuk van het armatuur gerealiseerd worden. Wat wordt hier bedoeld; wanneer een uithouder 5 graden is zou een armatuur gecorrigeerd moeten worden met -5 graden om een hoek van 0 graden te behalen conform de berekening?	Ja, uw aanname is correct.
6	Contract	Voorschriften uitvoering OVL	U verstrekt 2 documenten Voorschriften Uitvoering in de bijlagen, versie 3.3 (OVL	Uitvoeringsvoorschriften openbare verlichting V3.9 is leidend.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			voorschriften) en versie 3.9 (standaard details PNB). Welke versie is leidend?	
7	Inhoud	OVL gemeente Maashorst	Kan met hergebruik worden geconcludeerd dat ON voor de gemeente Maashorst geen verlichting dient bij te plaatsen?	Deze conclusie is niet correct. De bestaande lichtmasten en armaturen van de gemeente Maashorst kunnen worden hergebruikt. Echter op locaties met een nieuwe weginrichting blijft een ontwerpogave voor gegadigde aanwezig m.b.t. voldoen aan de in de A.R.G.U. gestelde eisen aan OVL.
8	Inhoud	OVL gemeente Maashorst	Kan bijbehorende revisie van de te hergebruiken verlichting van de gemeente Maashorst worden verstrekt?	Ja, de revisie wordt verstrekt als INF1071 (wijziging).
9	Inhoud	OVL gemeente Maashorst	Hoe wordt de te hergebruiken verlichting van de gemeente Maashorst gevoed? Middels onbemeterde aansluitingen of middels een eigen voedingssysteem?	De verlichting is aangesloten op het netwerk van Enexis en zijn in een wijkverdeelkast bemeterd. Afsluitkosten en aansluitkosten zullen door Enexis in rekening worden gebracht. Er is geen eigen voedingssysteem van de gemeente.
10	Inhoud	Voorschriften uitvoering V3.9 OVL	In de voorschriften uitvoering V3.9 stelt u de volgende eisen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aerodynamische weerstand ( CxS) maximaal 0,09m2</li> <li>• Vibratie standaard volgens ANSI 1.5G en 3G IEC 68-2-6.</li> </ul> Alleen leverancier Schredér heeft armaturen die specifiek aan deze eisen voldoen. Hiermee schrijft u dus voor dat alleen armaturen van Schredér toegepast mogen worden. Is dit ook wat u beoogt te doen?  Zo nee, vragen wij u om de eistekst anders te formuleren.	Nee, dit is niet wat de aanbesteder beoogt te doen. Leverancier Schröder is niet de enige leverancier die aan de voorgeschreven voorschriften voldoet.
11	Inhoud	status kabelwerk tunnels	In de inspectierapporten VTZD1300 wordt niets gezegd over de staat van het kabelwerk van de verlichting en installaties in de onderdoorgangen. Kunnen wij er nu vanuit gaan dat het kabelwerk ter plaatse van kunstwerkverlichting kan worden	Nee, daar kan de gegadigde niet van uit gaan. Als bijlage is de revisie van de tunnelverlichting tunnel Velmolenweg toegevoegd in INF1074 (wijziging).

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			<p>gehandhaafd en toereikend is voor LED-verlichting?</p> <p>Zo nee, dan ontbreekt op dit moment informatie over het bestaande kabelloop en mantelbuizen in de tunnels binnen de scope van het project om dit te verwerken in onze aanbidding. Wij verzoeken u in dat geval om dit inzichtelijk te maken in bestaande kunstwerken middels revisies.</p>	
12	Contract	Reactie op vraag 12 NVI 1	Reactie op vraag 12 NvI 1: Uit de rapporten blijkt niet dat er ook inspectie áchter de prefab betonpanelen heeft plaatsgevonden. Eventuele schade is hierdoor niet geconstateerd en dus ook niet vastgelegd. Kan gegadigde ervan uitgaan dat eventuele gebreken, en alle gevolgen daarvan waaronder voor de betrouwbaarheid van de constructie, het risico van opdrachtgever zijn?	De gegadigde kan ervan uitgaan dat eventuele gebreken áchter de prefab betonpanelen het risico van de opdrachtgever is.
13	Inhoud	hersteladvies [Witteveen+Bos 126092-22-001.872-rapd-Hersteladvies Nieuwstraat	In het hersteladvies [Witteveen+Bos 126092-22-001.872-rapd-Hersteladvies Nieuwstraat] wordt niet gesproken over de mogelijkheid van schade door vorst (oid) die pas zichtbaar wordt bij de opbrekwerkzaamheden. Hoe dienen wij hiermee om te gaan?	Er dient geen rekening gehouden te worden met mogelijke schade door vorst. Wel dient rekening te worden gehouden met zowel herstelwerkzaamheden die zijn voorzien in het Hersteladvies Nieuwstraat [VTZD1400] als in de inspectierapporten kunstwerken [VTZD1300].
14	Contract	Scope duurzame geluidsreducerende maatregel	Er ontstaat onduidelijkheid doordat op de dwarsprofielen van de ontwerptekeningen een reservering voor duurzame geluidsreducerende maatregel aangegeven staat, waarbij tevens vermeld staat dat dit buiten scope is. Kunt u verduidelijken hoe u dit bedoelt? Hoort de op tekening aangeduide duurzame geluidsreducerende maatregel wel of niet binnen de scope van het project?	Het zoekgebied, zoals aangegeven in profiel A3, valt buiten de scope van dit project. Hier wordt in een ander project een geluidsreducerende maatregel voorzien. De gegadigde dient rekening te houden met een reservering van deze ruimte aangegeven op tekening voor eventuele toekomstige geluidsreducerende maatregelen.
15	Inhoud	Verhardingsonderzoek INF2032	In het verhardingsonderzoek INF2032 staan versterkingen geadviseerd waardoor de rijbaanhoogte met enkele centimeters toeneemt. Kunnen wij ervan uit gaan dat er	Ja, hier kan de gegadigde van uitgaan.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			door de voorgestelde verhogingen van de rijbaan N264 geen aanpassingen gedaan hoeven te worden aan de bestaande geluidsschermen en geluidswallen, behoudens de aanpassing aan de geluidswal zoals deze uitgewerkt is in het contract?	
16	Inhoud	redresseerstrook	In het referentieontwerp wordt gesproken over een redresseerstrook, waar dient deze redresseerstrook aan te voldoen?	De redresseerstrook dient aan dezelfde verhardingseisen te voldoen als de overige wegdelen.
17	Inhoud	bodemonderzoek	Bijgevoegd bodemonderzoek heeft betrekking op het wegvak KM 24.7 -- 27.6. Is er ook een bodemonderzoek van het wegvak dat in de nota is toegevoegd.	Voor het in de eerste nota van inlichtingen toegevoegde wegvak is geen bodemonderzoek beschikbaar. Voor de werkzaamheden in de berm van dit wegvak dient de gedagigde zelf bodemonderzoek uit te voeren.
18	Contract	Eis SE-00205	In eis SE-00205 stelt u dat de deklaag van de wegen dient naadloos aangebracht dient te zijn. In VTZD1200 schrijft u daarnaast voor dat N264 dient 24/7 beschikbaar dient te zijn voor hulpdiensten over het gehele traject. Er dient daarbij rekening gehouden te worden met een beschikbare ruimte van 3,00mtr t.b.v. (zware) hulpvoertuigen.  Wanneer de deklaag naadloos aangebracht wordt is de rijbaan niet beschikbaar voor hulpdiensten en is er binnen de werkgrenzen geen ruimte om de voorgeschreven doorgang van 3,00 meter te borgen. Is onze interpretatie juist dat de eis uit VTZD1200 niet van toepassing is tijdens het aanbrengen van de deklaag?	Uw interpretatie is juist.
19	Contract	stijfheid fundering	In eis SE-00226 schrijft u voor dat de stijfheid van de fundering van de Rijbaan N264 maximaal 600 MPa dient te bedragen. Weet u zeker dat dit niet minimaal 600 MPa dient te zijn?	SE-00226 vervalt en wordt vervangen door aanvullende systeemeisen in INF1073 (wijziging).

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
20	Contract	Duurzame Innovaties	<p>"U stelt in de leidraad: "Inschrijver toont niet aan dat de innovatie(s), op productieproces, product- en/of materiaalniveau binnen de wegenbouw, in potentie breed toepasbaar is, waarmee er in potentie geen significante reductie behaald kan worden op het gebied van omvang milieukosten (MKI) en geluid."</p> <p>Wat betekent voor u het begrip 'significant'?"</p>	<p>Met het begrip 'significant' wordt 'een reductie op MKI en meer dan de voorgeschreven 3,3 dB(A) als drempelwaarde voor geluidsreductie' bedoeld.</p>
21	Contract	Duurzame Innovaties	<p>U stelt in de leidraad: "Inschrijver toont niet aan dat de innovatie(s), op productieproces, product- en/of materiaalniveau binnen de wegenbouw, in potentie breed toepasbaar is, waarmee er in potentie geen significante reductie behaald kan worden op het gebied van omvang milieukosten (MKI) en geluid."</p> <p>Klopt het dat u bedoelt dat de innovatie in potentie een significante reductie moet behalen op het gebied van zowel geluid als MKI?</p>	<p>Ja, dat is correct. De innovatie dient een significante reductie te behalen op zowel geluid als MKI.</p>
22	Inhoud	lichtmasten A50 toe- en afrit	<p>Bij de toe en afrit van de A50 staan lichtmasten die op het net aangesloten zijn van de provincie, maar die buiten de werkgrens vallen van dit project. Kunt u aangeven hoe wij met deze masten om dienen te gaan i.r.t. de werkgrens?</p>	<p>De provinciale lichtmasten bij de toe- en afritten van de A50 behoren binnen de werkgrens van dit project. De werkgrens is aangepast in het referentieontwerp en toegevoegd aan deze nota van inlichtingen.</p>
23	Contract	Eis SE-0466	<p>Eis SE-00466: De openbare verlichting ter plaatse van rotonde Industrielaan, rotonde Zeelandsedijk en rotonde Oudedijk dient te worden gehandhaafd.</p> <p>Wat verstaat u onder lichtmasten 'ter plaatse van rotondes'? Betreft het ook de inleidende lichtmasten die gehandhaafd mogen worden?</p>	<p>Hiermee worden de lichtmasten binnen het vak vanaf 10m van het 1e tangentialpunt van de rotonde bedoeld. Inleidende masten die verder dan deze 10m staan mogen dus niet gehandhaafd worden.</p>
24	Contract	VTZD1200; uitgangspunten-	<p>In document VTZD1200 stelt u de volgende twee eisen: - Fietzers dienen gebruik te maken van de</p>	<p>Uw constatering is juist. De maximale omleidingsafstand voor fietsers is aangepast in VTZD1200 (wijziging):</p>

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
		notitie verkeersmaatregelen	<p>bestaande fietspaden. Bij afsluitingen van fietsonderdoorgangen dienen de dichtstbijzijnde fietsonderdoorgangen te worden gebruikt als alternatief, hierbij worden de tunnels bij de Velmolenweg als 1 beschouwd.</p> <p>- Fietsers mogen maximaal 300 mtr worden omgeleid.</p> <p>Wanneer bij afsluiting van een fietsonderdoorgang het dichtstbijzijnde alternatief wordt gebruikt is echter sprake van een omleiding die aanzienlijk langer is dan 300 meter. Is ons uitgangspunt juist dat de maximale omleidingslengte van 300 meter niet geldt voor de omleiding bij een afsluiting van een fietstunnel?</p>	<p>Fietsers mogen maximaal 2500 meter worden omgeleid, ook bij afsluiting van een fietstunnel.</p>
25	Inhoud	Uitbreidingswijk de Ruiter	<p>In eis SE-00555 geeft u aan dat tijdens de realisatiefase nabij de velmolenweg rekening gehouden dient te worden met de uitbreidingswijk de Ruiter. In de KES documenten geeft de Gemeente Uden echter aan dat het gaat om de Karrevracht. Kunt u aangeven op welke locatie wij rekening dienen te houden met de uitbreidingswijk?</p>	<p>De uitbreidingswijk de Ruiter is gelegen nabij de Karrevracht. De gegadigde dient dus rekening te houden met de uitbreidingswijk ter plaatse van de Karrevracht. De eis SE-00555 wordt aangepast naar (wijziging): Tijdens de realisatiefase dient nabij de Karrevracht rekening gehouden te worden met uitbreidingswijk De Ruiter (uitvoering vanaf 2021). Bouwrijp maken van dat terrein is op 1 augustus 2022 gereed.</p>
26	Contract	SE-00545	<p>In eis SE-00545 spreekt u over het park Kersenboomgaard. Kunt u aangeven waar dit park zich bevindt?</p>	<p>De locatie van het park Kersenboomgaard is verduidelijkt in figuur 5 van VS0 en toegevoegd aan deze nota van inlichtingen (wijziging).</p>
27	Inhoud	Vraagspecificatie	<p>In eis SE-00210 staat dat de N264 ontworpen dient te worden conform CROW Handboek Wegontwerp. In dit handboek staat dat negatieve verkanting mag worden toegepast bij boogstralen tot 1700m, of eventueel bij reconstructies tot 420m. In de huidige situatie is er een negatieve verkanting aanwezig bij de N264 ter hoogte van de Wilhelminastraat en Karrevracht, omdat aangesloten wordt op</p>	<p>Het ontwerp dient te voldoen aan de richtlijn. Hierbij mag uitgegaan worden van een reconstructie.</p>

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			<p>een rotonde. Deze boogstralen zijn respectievelijk 303m en 350m. In de nieuwe situatie volstaat de negatieve verkanting op die locaties niet meer. Op het referentieontwerp is deze negatieve verkanting echter wel ingetekend in de dwarsprofielen. De uitgevoerde VVA op het ontwerp geeft aan dat de dwarsprofielen niet getoetst zijn.</p> <p>Het aanpassen van de verkanting behelst behoorlijk wat extra werk. Moet op deze punten het dwarsprofiel worden aangehouden of moet het ontwerp voldoen aan de richtlijn? Indien voldaan moet worden aan de richtlijn, mogen we het dan beschouwen als een reconstructie?</p>	
28	Inhoud	wp2.2.5 Restlevensduur N264	Het wegvak tussen de A50 en rotonde Wilhelminastraat bestaat op dit moment uit betonverharding, aangelegd in verschillende fasen (gedeelte 24.800 - 24.880 en gedeelte 24.880 - 25.040). Zijn er aanlegtekeningen beschikbaar van deze wegvakken?	Ja, de tekeningen van de bestaande situatie nabij de afritten A50 / N264 worden verstrekt als INF1065 (wijziging).
29	Inhoud	vraag 58 NvI	Kan aanbesteder duidelijk aangeven welke versie van Ecoinvent en welke bepalingmethode aangehouden moet worden door alle partijen bij het berekenen van Categorie 1 data, zodat elke partij volgens dezelfde rekenregels rekt en dezelfde database gebruikt? In een eerder antwoord op vraag 58 in NvI wordt namelijk gesuggereerd dat er meerdere versies aangehouden kunnen worden.	Ecoinvent versie 3.6 dient te worden aangehouden.
30	Inhoud	protocol "Berekenen en aantonen MKI-waarde"	Aanbesteder geeft in het protocol "Berekenen en aantonen MKI-waarde paragraaf" 3.1 lid 2 aan dat LCA's voor categorie 1 data integraal moeten worden opgesteld. Het transport van de asfaltcentrale naar het project (fase A4) heeft een significant aandeel in de MKI-berekening van asfalt. Wanneer	Deze aanname is correct.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			<p>Inschrijvers een eigen LCA (categorie 1 data) opstellen voor het berekenen van de MKI-waarde lijkt het momenteel nog mogelijk om te rekenen met de MKI-waarde uit het brancherapport voor fase A4. Echter, wanneer Inschrijvers een LCA opstellen voor fases A1-A3 is ook bekend bij welke asfaltcentrale het asfalt wordt geproduceerd. Moeten Inschrijvers de MKI-waarde voor fase A4 zelf berekenen wanneer gebruik gemaakt wordt van een eigen LCA voor asfalt?</p>	
31	Inhoud	MKI berekening	<p>Kan aanbesteder bevestigen dat het opwekken van energie bij/op de asfaltcentrale conform de Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken niet meegenomen mag worden als negatieve MKI-waarde in de MKI-berekening?</p>	Deze aanname is correct.
32	Inhoud	MKI berekening	<p>Kan aanbesteder bevestigen dat het compenseren van CO2 uitstoot in het project, middels het beschermen van bosgebieden in Peru (Shell CO2 bitumen compensatieprogramma) conform de Bepalingsmethode Milieuprestatie Gebouwen en GWW werken niet meegenomen mag worden in de MKI-berekening?</p>	Deze aanname is correct.
33	Contract	Duurzaamheid	<p>Voor toepassen van oud dakbedekkingsmateriaal zijn de emissies tijdens de productie en de blootstellingen van de medewerkers en omgeving een serieus punt van zorg, deze zaken zijn tot op heden echter nog niet onderzocht. Ditzelfde geldt voor het mogelijk negatieve invloed op circulair hergebruik. Is het nu toch toegestaan om gerecycled dakbedekkingsmateriaal toe te passen in het aan te brengen asfalt?</p>	Dit is niet toegestaan.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
34	Uitvoering	LCA	Hoe toetst Opdrachtgever na gunning of de in de LCA toegepaste uitgangspunten overeenkomen met de fysieke werkelijkheid buiten? (is het as-built toetsingsprotocol van toepassing voor de materialen welke in het project het grootste aandeel hebben?)	De aanbestedende dienst toetst (aan de hand van SCB) de LCA uitgangspunten op het fysiek gerealiseerde buiten.
35	Contract	MKI berekening	Tijdelijke plakstroken zijn geen onderdeel van de MKI berekening. Kunnen wij er dan ook vanuit gaan dat tijdelijke wegverharding ook geen deel uit maken van de MKI berekening?	Deze aanname is correct.
36	Contract	MKI	In de inschrijvingsleidraad wordt op pagina 22 in de tabel bij 2. Duurzaamheid 2b Risicodossier 1a geschreven: "Alle ingezette duurzame innovaties die bijdragen aan het verlagen van de aangeboden MKI waarde zijn uitgewerkt.". Het is voor ons niet geheel duidelijk wat aanbesteder bedoelt met deze zin. Bedoelt aanbesteder met "aangeboden MKI waarden" de inschrijvers aangeboden MKI waarden of de referentie MKI waarden. Hoe wij het nu interpreteren is dat de inschrijver inschrijft met een bepaalde MKI waarde (zonder de innovatie hierin te betrekken) en dat de aangeboden innovatie in het risicodossier MKI verlagend is op de inschrijvers ingeschreven MKI waarden. De innovatie dient daarbij dus MKI verlagend te zijn op de MKI scope van dit werk. Zijn deze interpretaties juist?	Nee, deze interpretaties zijn onjuist. De gegadigde dient in te schrijven met een MKI waarde inclusief alle ingezette duurzame innovaties die bijdragen aan het verlagen van de aangeboden MKI waarde. Alle duurzame innovaties die bijdragen aan het verlagen van de aangeboden MKI waarden dienen uit te zijn uitgewerkt in het risicodossier duurzame innovaties.
37	Contract	MKI	Kan aanbesteder een locatie/coördinaten geven voor het werk dat aangehouden dient te worden voor het berekenen van de transport afstand tussen de leverancier en het werk? Dit zodat elke inschrijver met hetzelfde punt rekent voor de projectlocatie.	De aanbesteder is hiertoe bereid. De coördinaten voor het werk dat aangehouden dient te worden voor het berekenen van de transport afstand tussen de leverancier en het werk zijn (middelpunt van de huidige rotonde ter plaatse van de Velmolenweg): 51°38'53.5"N 5°37'27.3"E of 51.648184, 5.624254

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
38	Contract	VTZD 1000	De middengeleider in de N264, t.p.v. van het splitsingspunt oostzijde van rotonde Zeelandsedijk is voorzien van een uitbreiding. Moet deze uitbreiding worden aangebracht? Hier zijn geen eisen voor gegeven.	Deze uitbreiding hoeft niet aangebracht te worden.
39	Inhoud	VTZD 1000	De middengeleider in de N264, t.p.v. van het splitsingspunt aan de westzijde van de Zeelandsedijk is voorzien van een uitbreiding in asfalt. Moet deze uitbreiding worden aangebracht? Hier zijn geen eisen voor gegeven.	Deze uitbreiding hoeft niet aangebracht te worden.
40	Inhoud	vraagspecificatie, SE-00371	Aan hoeveel fietsen moet de fietsenstalling plaats bieden als uitgangspunt?	Als uitgangspunt kunt u hanteren dat de fietsenstalling plaats dient te bieden voor 175 fietsen.
41	Inhoud	INF 2040	In annex 1 artikel 2 staat dat de KPN ook kabels en leidingen gaan verleggen echter zijn er in dit hoofdstuk hier geen tekeningen van opgenomen. Kunt U deze tekeningen wel aanleveren	Ja, deze tekeningen zijn als bijlage toegevoegd.
42	Inhoud	vraagspecificatie 1, INF2031, SE-00173	In eis SE-00173 worden de verkeersintensiteiten gegeven voor de objectgroep SBS-0009 Wegen. Op basis van de Objectboom zijn daarmee de gegeven intensiteiten van toepassing op alle onderliggende objecten tenzij daar specifiek anders gegeven. Aangezien er voor onderliggende objecten SBS-0010 Provinciale Wegen, SBS-0015 Gemeentelijke wegen etc. geen andere intensiteiten gegeven worden, lijken daarmee de intensiteiten uit SE-00173 dus naast voor de provinciale weg ook van toepassing te zijn op alle (Gemeentelijke) aansluitingen! In de draagkrachtonderzoeken van Kiwa KOAC in INF2031 zijn echter voor aansluitende wegen veel lagere verkeersintensiteiten toegepast. Kan Aanbesteder bevestigen dat de in SE-00173 gegeven verkeersintensiteiten van toepassing zijn op	Voor de intensiteiten van de aansluitende wegen dient te worden uitgegaan van tabel 8 uit het document 'Draagkrachtonderzoek asfaltverhardingen' dat onderdeel is van INF2031. De volgende eis wordt toegevoegd onder het object 0015 Aansluiting Gemeentelijke wegen in VS1 (wijziging):  SE-00572: De aansluitende wegen dienen in staat te zijn de verkeersintensiteiten te dragen die gedurende de vereiste ontwerplevensduur worden verwacht, uitgaande van de volgende verkeersintensiteiten:

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord																																																																																																																																																																																				
			<p>ALLE wegen of alleen op de Provinciale weg N264? In dat laatste geval kan Aanbesteder dan aangeven welke intensiteiten op de aansluitende gemeentelijke wegen van toepassing zijn?</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="3">mvt ochtendspits*</th> <th colspan="3">mvt avondspits*</th> <th colspan="3"></th> </tr> <tr> <th>Nr</th> <th>Weg</th> <th>Onderdeel</th> <th>li</th> <th>mi+zw</th> <th>tot</th> <th>li</th> <th>mi+zw</th> <th>tot</th> <th>%vw</th> <th>mvt/etm**</th> <th>vw/etm 2021</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>Veghersedijk</td> <td>strook van viaduct af</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>900</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>strook richting viaduct</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1200</td> <td>87</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Wilhelminastraat</td> <td>strook van rotonde af</td> <td>685</td> <td>154</td> <td>839</td> <td>1230</td> <td>87</td> <td>1317</td> <td>11,2%</td> <td>8700</td> <td>1085</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>rechtdoorgaande strook ri. rotonde</td> <td>1088</td> <td>39</td> <td>1127</td> <td>1202</td> <td>106</td> <td>1308</td> <td>6,0%</td> <td>7500</td> <td>498</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Eikenheuvelweg</td> <td>strook richting rotonde</td> <td>144</td> <td>35</td> <td>179</td> <td>244</td> <td>2</td> <td>246</td> <td>8,7%</td> <td>1700</td> <td>165</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>strook van rotonde af</td> <td>71</td> <td>4</td> <td>75</td> <td>170</td> <td>4</td> <td>174</td> <td>3,2%</td> <td>1400</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Karrevrucht</td> <td>strook van rotonde af</td> <td>393</td> <td>107</td> <td>500</td> <td>528</td> <td>53</td> <td>581</td> <td>14,8%</td> <td>2700</td> <td>446</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>strook richting rotonde</td> <td>589</td> <td>32</td> <td>621</td> <td>390</td> <td>37</td> <td>427</td> <td>6,6%</td> <td>2100</td> <td>154</td> </tr> <tr> <td>6a</td> <td>Velmolenweg</td> <td>rechtdoorgaande strook ri. rotonde</td> <td>644</td> <td>11</td> <td>655</td> <td>1024</td> <td>42</td> <td>1066</td> <td>3,1%</td> <td>6100</td> <td>210</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>strook van rotonde af</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6100</td> <td>440</td> </tr> <tr> <td>6b</td> <td>Verlengde Velmolen</td> <td>strook van rotonde af</td> <td>355</td> <td>14</td> <td>369</td> <td>619</td> <td>19</td> <td>638</td> <td>3,3%</td> <td>3800</td> <td>139</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>rechtdoorgaande strook ri. rotonde</td> <td>773</td> <td>10</td> <td>783</td> <td>530</td> <td>8</td> <td>538</td> <td>1,4%</td> <td>3700</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td colspan="9"></td> <td><b>gem.</b></td> <td><b>6,5%</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			mvt ochtendspits*			mvt avondspits*						Nr	Weg	Onderdeel	li	mi+zw	tot	li	mi+zw	tot	%vw	mvt/etm**	vw/etm 2021	2	Veghersedijk	strook van viaduct af								900	65			strook richting viaduct								1200	87	3	Wilhelminastraat	strook van rotonde af	685	154	839	1230	87	1317	11,2%	8700	1085			rechtdoorgaande strook ri. rotonde	1088	39	1127	1202	106	1308	6,0%	7500	498	4	Eikenheuvelweg	strook richting rotonde	144	35	179	244	2	246	8,7%	1700	165			strook van rotonde af	71	4	75	170	4	174	3,2%	1400	50	5	Karrevrucht	strook van rotonde af	393	107	500	528	53	581	14,8%	2700	446			strook richting rotonde	589	32	621	390	37	427	6,6%	2100	154	6a	Velmolenweg	rechtdoorgaande strook ri. rotonde	644	11	655	1024	42	1066	3,1%	6100	210			strook van rotonde af								6100	440	6b	Verlengde Velmolen	strook van rotonde af	355	14	369	619	19	638	3,3%	3800	139			rechtdoorgaande strook ri. rotonde	773	10	783	530	8	538	1,4%	3700	56										<b>gem.</b>	<b>6,5%</b>			
		mvt ochtendspits*			mvt avondspits*																																																																																																																																																																																			
Nr	Weg	Onderdeel	li	mi+zw	tot	li	mi+zw	tot	%vw	mvt/etm**	vw/etm 2021																																																																																																																																																																													
2	Veghersedijk	strook van viaduct af								900	65																																																																																																																																																																													
		strook richting viaduct								1200	87																																																																																																																																																																													
3	Wilhelminastraat	strook van rotonde af	685	154	839	1230	87	1317	11,2%	8700	1085																																																																																																																																																																													
		rechtdoorgaande strook ri. rotonde	1088	39	1127	1202	106	1308	6,0%	7500	498																																																																																																																																																																													
4	Eikenheuvelweg	strook richting rotonde	144	35	179	244	2	246	8,7%	1700	165																																																																																																																																																																													
		strook van rotonde af	71	4	75	170	4	174	3,2%	1400	50																																																																																																																																																																													
5	Karrevrucht	strook van rotonde af	393	107	500	528	53	581	14,8%	2700	446																																																																																																																																																																													
		strook richting rotonde	589	32	621	390	37	427	6,6%	2100	154																																																																																																																																																																													
6a	Velmolenweg	rechtdoorgaande strook ri. rotonde	644	11	655	1024	42	1066	3,1%	6100	210																																																																																																																																																																													
		strook van rotonde af								6100	440																																																																																																																																																																													
6b	Verlengde Velmolen	strook van rotonde af	355	14	369	619	19	638	3,3%	3800	139																																																																																																																																																																													
		rechtdoorgaande strook ri. rotonde	773	10	783	530	8	538	1,4%	3700	56																																																																																																																																																																													
									<b>gem.</b>	<b>6,5%</b>																																																																																																																																																																														
43	Inhoud	vraagspecificatie 1, INF2031, SE-00173	<p>In eis SE-00173 worden de verkeersintensiteiten gegeven voor de objectgroep SBS-0009 Wegen. In de gewijzigde versie van VS1 na NvI1 zijn daaraan de verkeersintensiteiten toegevoegd voor het tracé Rotonde Industrielaan tot Rotonde Oudedijk, waarbij de toelichting gegeven is dat de laatste intensiteiten voor het jaar 2040 zijn. Mag daarbij uitgegaan worden van dezelfde groei percentages (voor periode 2019-2030 en periode 2030 en verder) als voor het tracé aansluiting A50 tot rotonde Industrielaan? Indien dat niet het geval is kan Aanbesteder dan groeipercentsages verstrekken voor het tracé Rotonde Industrielaan tot Rotonde Oudedijk?</p>	<p>Ja, voor het tracé: Rotonde Industrielaan tot Rotonde Oudedijk mag uitgegaan worden dezelfde groei percentages als voor het tracé: aansluiting A50 tot rotonde Industrielaan.</p>																																																																																																																																																																																				
44	Proces	Basisovereenkomst art. 2 - 6.	<p>Tunnel Nieuwstraat moet gereed zijn voor aanvaarding op 1-12-2022. Voordat we met de uitvoering van de tunnel kunnen starten moeten o.a. de volgende documenten geaccepteerd zijn: PKP, V&amp;V-plan</p>	<p>Gelet op de mijlpaal van oplevering 1 december 2022 dient voor de herstelwerkzaamheden tunnel Nieuwstraat een plan van aanpak ingediend te worden vooruitlopend op de op te leveren</p>																																																																																																																																																																																				

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			<p>ontwerp, integraal VO en integraal DO (e.e.a. conform Annex III acceptatieplan). Als we dit inplannen vanaf de gunningsdatum van 5-9-2022, inclusief de acceptatietermijnen, is de datum van 1-12-2022 voor ons niet haalbaar. Op dit moment is het ook onduidelijk of er een onttrekkings- of lozingsvergunning noodzakelijk is. Mogen we van het acceptatieplan afwijken v.w.b. de startdatum van tunnel Nieuwstraat?</p>	<p>documenten voor de overige werkzaamheden. In dit plan van aanpak dient de gegadigde een planning, beschrijving van de herstelwerkzaamheden en (verkeers)maatregelen op te nemen die nodig zijn om de werkzaamheden aan tunnel Nieuwstraat uit te voeren. De werkzaamheden kunnen na goedkeuring door opdrachtgever door de gegadigde worden uitgevoerd.</p>
45	Inhoud	Rapport MKI-referentiefootprint-N264 Uden	<p>In Rapport MKI-referentiefootprint-N264 Uden staat onder scope op pagina 9 aangegeven het leveren en afwerken menggranulaat 0/31,5. Nu lijkt het alsof alleen het te leveren en af te werken menggranulaat 0/31,5 meegenomen dient te worden en ander granulaat buiten de scope valt. Kan aanbesteder aangeven of in de scope van de MKI berekening alle aan te brengen fundering meegenomen dient te worden of in dit geval alleen specifiek menggranulaat 0/31,5?</p>	<p>Alle aan te brengen fundering dient meegenomen te worden in de MKI-berekening.</p>
46	Inhoud	Bijlage I_Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde versie 3.0	<p>Op bladzijde 12 (2.3.1 punt c.) van het protocol berekenen en aantonen MKI-waarde versie 3.0 wordt gesteld dat bij hergebruik van materialen binnen het projectgebied de processen meegenomen dienen te worden t.b.v. het hergebruik, zoals bijvoorbeeld, zonder limitatief te zijn, het verwijderen, transporteren, tijdelijk opslaan, reinigen, sorteren en/of conserveren, opgenomen te worden in de berekening van de MKI-waarde. Valt het recyclen van het reeds zittende beton tot menggranulaat onder hergebruik zoals hierboven genoemd? Als bovenstaande processen meegenomen dienen te worden in A1-A3 zou dit een hogere impact hebben op de MKI (&gt;0). In tegenstelling daarop zou het aanbrengen</p>	<p>Het recyclen van reeds zittende beton tot menggranulaat valt onder hergebruik. Hergebruik van vrijkomende materialen dient zo hoogwaardig en met de minste effecten op MKI ingezet te worden (zie VS2, par 5.4.6). Het effect op de MKI is afhankelijk van de keuze tot hergebruik van materialen door de inschrijver.</p>

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			<p>van extern betongranulaat (dat voor de fase A1-A3 vrijstaat van milieulasten (MKI=0), aangezien die processen (verwijderen, verwerken etc.) in de eindfase van de levenscyclus van het vorige product zijn meegenomen) MKI gunstiger zijn.</p>	
47	Inhoud	Tekeningen fietstunnel	<p>Ter plaatse van de fietstunnel in de Oude Udenseweg wordt de wegas verlegd en hebben we een ander wegprofiel over de tunnel. Ter plaatse van het nieuwe wegprofiel zitten geen stootplaten. Om extra stootplaten te kunnen aanbrengen dienen we te controleren of de wand gewapend is als bij de huidige stootplaten, er komt namelijk een behoorlijke belasting vanuit de platen in de wand. Graag ontvangen we gegevens (wapeningstekening en berekening) van de tunnel zodat we dit kunnen controleren.</p>	<p>De wapeningstekeningen en berekening van de fietstunnel Oude Udenseweg zijn aanwezig in INF1027.</p>
48	Contract	VS 0, Par. 2.5	<p>Wij hebben geen invloed op de wijze van uitvoering en de uitvoeringstermijn van de NUTS partijen m.b.t. verleggen K&amp;L (door derden). Het is ons inziens niet reëel om hiervoor de scope van verkeersmaatregelen en opruimwerkzaamheden bij ons neer te leggen. Wij verzoeken u om de verkeersmaatregelen en opruimwerkzaamheden buiten de scope van dit contract te houden.</p>	<p>Uw verzoek wordt niet gehonoreerd. De aanbestedende dienst is van mening dat op basis van de verstrekte informatie de verkeersmaatregelen en opruimwerkzaamheden wel bepaald kunnen worden.</p>
49	Inhoud	Bureauonderzoek Archeologie	<p>Bureauonderzoek Archeologie N264.33 v1.0, paragraaf 5.3 advies. Hierin wordt geadviseerd om, nadat het ruimtelijk ontwerp en bijbehorende bodemverstoringen definitief zijn, een Plan van Aanpak voor het vervolgonderzoek op te stellen. Hieronder 3 vragen m.b.t. dit onderwerp:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Is dit Plan van Aanpak inmiddels beschikbaar?</li> <li>2. Zo ja, kunt u dit aanleveren?</li> </ol>	<p>Ja, dit Plan van Aanpak is beschikbaar en aanwezig in INF2020.</p>

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			3. Zo nee, dienen wij enkel de kosten voor het opstellen van het plan mee te nemen in de aanbidding en vallen de maatregelen die uit het plan volgen dus buiten de scope van de aanbidding?	
50	Contract	Nota-1	U heeft in de eerste nota alle contractdocumenten met tekstuele aanvullingen en nieuwe toegestuurd. Kunt u een lijst aanleveren met alle aangeleverde documenten per map?	Nee, de lijst met alle aangeleverde documenten is herleidbaar uit VS0 paragraaf 6.2 en Annex XIII.
51	Contract	nota-1	U heeft in de eerste nota alle contractdocumenten opnieuw toegestuurd. U heeft slechts in enkele documenten wijzigingen aangebracht zoals bijvoorbeeld de vraagspecificaties en de basisovereenkomst. Mogen wij ervanuit gaan dat van de overige aangeleverde documenten, wanneer de titel van de bestandsnaam niet is veranderd, er geen inhoudelijke wijzigingen zijn aangebracht?	Nee, daar kan de gegadigde niet van uitgaan. U mag ervan uitgaan dat van de overige aangeleverde documenten, waarvan de 'omschrijving/titel', 'versie', 'datum' of 'versie/datum' niet is veranderd, er geen inhoudelijke wijzigingen zijn aangebracht.
52	Inhoud	asfaltopbouw	wp2.2.5 CROW-210 N264 (definitief), paragraaf 3.1 bespreking resultaten. Opgemerkt wordt wel dat kern voor 1-006 een, ten opzichte van het beheersysteem, afwijkende asfaltopbouw gevonden wordt met GAB-onderlagen in plaats van STAB-onderlagen. Geadviseerd wordt om dit vak nader af te perken (bijboren) en op het asfalt aanvullend PAK-detector en DLC-onderzoek uit te voeren. Wie voert dit nader onderzoek uit OG of ON? Mag ON er voor nu vanuit gaan dat het asfalt in dit vak teevrij is?	Er wordt geen nader onderzoek uitgevoerd door OG. Nader onderzoek is niet noodzakelijk doordat alleen de toplaag wordt vervangen. De gegadigde kan dit asfaltdeel als teevrij beschouwen.
53	Inhoud	Milieuhygiënisch bodemonderzoek	126092-22-004.026-rapd-Milieuhygiënisch bodemonderzoek Ombouw kruispunten Uden, tabel 5.1 analyseresultaten. Indicatief getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit voldoen alle monsters aan klasse Achtergrondwaarde tot Industrie met uitzondering van het matig puinhoudende monster M 09 (0,0-0,5 m-	Voor het afvoeren van dit puinhoudend monster wordt een verrekenbare post op basis van werkelijk afgevoerde aantal m <sup>3</sup> opgenomen. Daarnaast kan de gegadigde een post opnemen voor nader bodemonderzoek op deze locatie.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			mv) dat is geclassificeerd als niet toepasbaar. Hier wordt bij kruispunt Karrevracht km 25,8 voor het nieuwe wegcunet grond ontgraven waardoor niet toepasbare grond vrijkomt die dient te worden afgevoerd naar een erkend verwerker. Kunt u informatie aanleveren op basis waarvan wij de juiste hoeveelheid af te voeren grond kunnen inschatten?	
54	Proces	ISO 15288	“De Werkzaamheden dienen gestructureerd en navolgbaar uitgevoerd te worden waarbij gewerkt wordt conform de ISO 15288.” Kunnen wij ervan uit gaan dat deze eis alleen betrekking heeft op verificatie en validatie van de gestelde eisen?	Nee, Verificatie en Validatie is een belangrijk onderdeel van deze ISO standaard, maar deze heeft ook betrekking op bijvoorbeeld een transparant en navolgbaar ontwerpproces.
55	Inhoud	voegovergang	Tussen hm 24.9 en 25 zit momenteel een voegovergang. Wij kunnen hierover geen eisen vinden. Kunt u toelichten wat hiermee dient te gebeuren? Worden hier ook eisen aan gesteld?	Het is aan de specialist om een overgang te ontwerpen tussen verschillende constructies. De revisietekening van de bestaande constructie is als bijlage toegevoegd in INF1065 (wijziging).
56	Proces	onthefing wet geluidhinder	In VP 0 staat dat OG onderzoek heeft gedaan naar de nieuwe geluidsbelasting en dat dit buiten scope ON ligt. Is er een ontheffing wet geluidhinder verkregen? Zo ja, kunt u deze toevoegen aan Annex 1?	Nee, er is geen ontheffing geluidshinder verkregen. Deze is ook niet noodzakelijk.
57	Contract	Annex I, Artikel 2	Planning verleggingen K&L tegelijkertijd met Werkzaamheden opdrachtnemer. Definitieve verleggingsmaatregelen zijn nog niet bekend. Bijv. de voorgenomen gestuurde boringen kunnen ook voorafgaand worden gemaakt evenals de verleggingen van datakabel evenwijdig aan het tracé. Wij verzoeken u om dit samenvallen van deze verleggen K&L met de Werkzaamheden uit dit contract te laten vervallen.	Dit verzoek van de gegadigde wordt niet gehonoreerd, mede omdat de aanbestedende dienst van mening is dat deze werkzaamheden prima gelijktijdig met overige werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd en daarmee overlast kan worden beperkt.
58	Inhoud	Duiker	126092-22-000.416-rapd-Ontwerpnota N264 Uden, paragraaf 3.9. U beschrijft dat er een verbinding moet worden gemaakt tussen het verlaagde groen en de B-	Paragraaf 3.9 126092-22-000.416-rapd-Ontwerpnota N264 Uden komt te vervallen. In het referentieontwerp is het verlaagde groen onderdeel van de watergang. De

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			watergang. Het is ons niet duidelijk waar u deze duiker heeft voorzien en met welke diameter. kunt u dit toelichten of hiervan een schets verstrekken?	waterstructuur aan de noordzijde van de Karrevracht dient aaneengesloten te zijn.
59	Inhoud	speciaal transport	126092-22-000.416-rapd-Ontwerpnota N264 Uden, paragraaf 3.4. In deze paragraaf staat beschreven: 'Voor deze en eventueel andere vormen van speciaal transport dient de N264 begaanbaar te blijven zoals in de bestaande situatie.' Kunnen wij ervan uit gaan dat deze andere vormen van speciaal transport vallen binnen het voertuigen genoemd in par 2.3?	Ja, hier kan de gegadigde van uitgaan.
60	Contract	bereidverklaring	4.6.4 Leidraad (Bereidverklaring). Naast een bankgarantie dient de inschrijver die voor de opdracht in aanmerking komt volgens 4.6.4 van de leidraad ook een bereidverklaring te overhandigen. Dit legt een (onnodig) aanvullend beslag op de liquiditeit van de betreffende inschrijver. Bent u bereid de bereidverklaring te laten vervallen?	Nee, het betreft een bereidheidsverklaring tot het verlenen van een bankgarantie. Nadat de overeenkomst gesloten is wordt de bankgarantie gevraagd.
61	Inhoud	Duiker	VS1, SE-00081. Ons is niet duidelijk of en waar er een nieuwe duiker Ø1000 of groter is voorzien. Kunt u aangeven waar deze is gepland of anders deze eis toelichten of laten vervallen?	Eis SE-00081 komt te vervallen (wijziging).
62	Inhoud	1e Nota van Inlichtingen, Vraag 33	Verzocht werd om de F25 bestanden aan te leveren behorende bij wp2.2.5 Restlevensduur N264 (definitief). Dit document betreft de N264 km 24,68-27,67 en de daarop aansluitende gemeentelijke wegen (Veghelsedijk, Wilhelminastraat, etc.). Aanbesteder gaf als antwoord dat de F25 bestanden in relatie tot dit document worden verstrekt bij de Nota van Inlichtingen maar dat de F25 bestanden van het deel Rotonde Industrielaan tot Rotonde Oudedijk later verstrekt zullen worden. De bij de Nota verstrekte F25	De F25-bestanden van het tracédeel km 24,68-27,67 (incl. rapportages) worden verstrekt in INF2031 (wijziging).

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			bestanden betreffen echter juist wel het deel Rotonde Industrielaan tot Rotonde Oudedijk (N264 km 27,7 - 31,45 + Oudedijk) maar niet de F25 bestanden behorende bij wp2.2.5 Restlevensduur N264 (definitief)! (zowel in INF2026 als in INF2031). Wij verzoeken Aanbesteder alsnog ook de F25 bestanden behorende bij wp2.2.5 Restlevensduur N264 (definitief) te verstrekken.	
63	Inhoud	Watergangen	VS1, SE-00516 U geeft aan dat de watergang ter hoogte van de kruising Karrevracht dient te zijn voorzien van een Duiker, zodat de watergangen met elkaar zijn verbonden. Op welke watergangen doelt u, en onder welke rijbaan voorziet u een verbinding? Kunt u deze eis verduidelijken?	Eis SE-00516 komt te vervallen (wijziging).
64	Inhoud	Wadi	INF1040. De wadi bij de aansluiting Wilhelminastraat zou mogen overstorten op een sloot in het Wilhelminapark. Aangezien er in de nabijheid geen sloten zichtbaar zijn vernemen wij graag hoe u dit heeft bedacht.	Het maaiveld van het Wilhelminapark ligt daar lager en de wadi mag over het oppervlak overstorten op het naastgelegen terrein van het Wilhelminapark. De exacte positie van de overstortlocatie is in samenspraak met gemeente Maashorst te bepalen.
65	Inhoud	Vraagspecificatie, SE-00395	Waar dient de beschrijving "Talking traffic" aan te voldoen? Wij ontvangen graag de definities hiervan.	Talking Traffic is onderdeel van de ivRI. Definities zijn te vinden op de website van het CROW: <a href="http://www.crow.nl">www.crow.nl</a>
66	Inhoud	hergebruik openbare verlichting	In VS1 ID SE-00466 geeft u aan dat de openbare verlichting van Provincie Noord Brabant mag worden hergebruikt mits aan de gestelde eisen wordt voldaan. Aan een aantal eisen kan bij hergebruik nooit worden voldaan. Daarnaast zijn er een aantal eisen waarvoor aanvullende informatie van de bestaande installatie is benodigd. Is het uw bedoeling dat de bestaande openbare verlichtingsinstallatie wordt hergebruikt? Zo ja, kunt u aanvullende informatie van de bestaande installatie verstrekken en af willen zien van	Hergebruik is niet toegestaan indien niet aan de eisen kan worden voldaan.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			de eisen die tegenstrijdig zijn aan de bestaande installatie?	
67	Inhoud	vervolgonderzoek naar broedvogels	Planstudie>3.0 WP3 Onderzoeken > 3,6 Flora en Fauna > Quickscan flora en Fauna N264 versie 1.0 > hoofdstuk 4 conclusievervolgonderzoek naar broedvogels. In de conclusie van de Quickscan Flora&Fauna wordt met jaarrond beschermde nesten en vleermuisverblijven geadviseerd. Is dit onderzoek reeds uitgevoerd? Zo ja kunt u de resultaten van dit onderzoek verstrekken?	Dit onderzoek is niet uitgevoerd. Ter plaatse van de Udenseweg worden geen bomen gekapt waardoor er geen onderzoek naar jaarrond beschermde nesten uitgevoerd hoeft te worden.
68	Proces	Wet natuurbescherming	Annex 1. Op dit moment geldt er geen vergunningplicht Wet natuurbescherming m.b.t. stikstofemissie voor de bouwsector. Kunt u bevestigen dat, mocht deze vrijstelling voor de bouwsector komen te vervallen, dit een opdrachtgeversrisico is?	Dit uitgangspunt is correct voor wat betreft de aanlegfase.
69	Contract	Tunnel Nieuwstraat	SE-00143. Een mede gegadigde geeft aan in vraag 73 (nota-1) dat een waterdichtheidsgarantie niet afgegeven kan worden. Wij sluiten ons aan bij deze bevinding. Het overgrote deel van alle tunnels in Nederland blijken niet 100% waterdicht. U geeft in het antwoord op vraag 73 aan dat het wel een resultaatsverplichting is. Gezien de huidige slechte staat van de tunnel(voegen) en het ontbreken van destructief onderzoek is het niet reëel om een resultaatsverplichting op te leggen om de tunnel voor de restlevensduur van 34 jaar waterdicht te houden. Kunt u de waterdichtheidseis herformuleren? Te denken valt aan een eis waarbij plasvorming in de tunnel wordt voorkomen waarbij de oplossing gedurende de restlevensduur goed vervangbaar en onderhoudbaar is.	Nee, de waterdichtheidseis wordt niet geherformuleerd. Onder andere volgens eis SE-00093 dient de technische levensduur van de herstelde betonschades ten minste 10 jaar te bedragen. Ook wijst de aanbesteder op de garantiebepalingen in Annex XV.  Voor de periode na de eerste 10 jaar dient aannemelijk te worden gemaakt dat de oplossing waterdicht is totdat de restlevensduur van 34 jaar is bereikt.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
70	Contract	Tunnel Nieuwstraat	<p>SE-00143. In het verleden is meerdere keren geprobeerd de lekkages te verhelpen aan de tunnel Nieuwstraat. Dit is tot op heden niet gelukt. In het herstel advies van de Tunnel Nieuwstraat staat aangegeven dat u en de gemeente Uden (Maashorst) onvoldoende vertrouwen hebben in het injecteren van de dilatatievoegen. In het advies staan voorstellen om nieuwe voegprofielen toe te passen. Om een kwalitatief juiste oplossing te kunnen ontwerpen, door u geaccepteerd kan worden en uitgevoerd kan worden voor 1 dec 2022 is het ons inziens verstandig om een stelpost op te nemen voor het ontwerptraject en uitvoeringskosten. Verdere eisen en mijlpalen in het contract kunnen gehandhaafd blijven. Hierdoor worden de lekkages in 1x goed uitgevoerd en heeft de omgeving geen hinder meer van onveilige situaties of een afgesloten tunnel. Is dit een acceptabel voorstel?</p>	<p>Dit is geen acceptabel voorstel. Er dient te worden uitgegaan van de inspectierapporten en hersteladviezen zoals deze nu in het contract aanwezig zijn. Destructief onderzoek is niet uitgevoerd. Er dient te worden uitgegaan van de inspectierapporten en hersteladviezen zoals nu aanwezig in de Vraagspecificatie. Tevens dient rekening te worden gehouden met de vereiste levensduren en garanties (zie ook het antwoord op vraag 69).</p>
71	Contract	aantal pagina's	<p>Het Plan van Aanpak mag bestaan uit maximaal 6x A4 en 2x A3 en 1x A1 ten behoeve van de planning (toegevoegd in NvI 1). Ondanks uw eerdere antwoord het maximaal aantal pagina's niet te willen verhogen verzoeken wij u ook om dit in toch in overweging te nemen. Om de gevraagde aandachtspunten te beantwoorden is ruimte nodig, zeker aangezien de situatie per kruising anders is. Ditzelfde geldt ook voor de bijlagen. Daarnaast dient ook onderdeel 1B Geluid uitgewerkt te worden in hetzelfde plan. Ook hier is om de aandachtspunten te beantwoorden ruimte nodig, zeker bij meerdere innovaties. Het lijkt ons ook beter in het kader van level playing field het maximaal aantal pagina's per subcriterium te stellen. Wij stellen het</p>	<p>Uw voorstel, 8 A4 voor onderdeel 1A en 2 A4 voor onderdeel 1B. Daarnaast 4x A3 bijlage + 1 x A1 ten behoeve van de planning, is akkoord.</p>

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			volgende voor: 8 A4 voor onderdeel 1A en 2 A4 voor onderdeel 1B. Daarnaast 4x A3 bijlage + 1 x A1 ten behoeve van de planning. Kunt u uw antwoord per ommegaande communiceren, aangezien het een grote impact heeft op het plan van aanpak.	
72	Inhoud	boogstraal	SE-00172. Vanaf HM links 25.1 L tot 24.95 wordt een boogstraal 303,25m toegepast met een negatieve verkanting (-2,5%). Volgens de richtlijnen zou de verkanting positief moeten zijn (+2,5%) bij deze horizontale boogstraal. Geldt hier, net zoals bij het niet toepassen van overgangsbogen, dat het ontwerp hier aanpassen onwenselijk is aangezien veranderingen in hoogteligging ook gevolgen heeft voor de geluidsberekeningen en effecten op de omgeving? Moeten we m.b.t. dit punt het RO aanhouden na gunning?	Met betrekking tot dit punt dient conform de richtlijnen te worden ontworpen.
73	Inhoud	Hulpdiensten	SE-00011. Kunnen wij ervan uit gaan dat binnen het referentie ontwerp de Hulpdiensten op elk moment het hele verkeersnetwerk kunnen bereiken binnen de vigerende aanrijdtijden?	Ja, hier kan de gegadigde van uitgaan.
74	Inhoud	OPC en EPC	SE-00018. Kunnen wij ervan uit gaan dat Vraagspecificatie deel 0, hoofdstuk 4 en 5 eis SE-00018 afdekt?	ja, hier kan de gegadigde van uitgaan.
75	Inhoud	CROW 329	U verwijst in SE-00266 naar een oude versie (CROW 164) van de richtlijn. Er is een nieuwe beschikbaar (CROW 329). Dienen wij deze toe te passen?	Ja, de gegadigde dient CROW versie 329 toe te passen.
76	Contract	verleggingskosten	VS2 4.5.3 coördinatie K&L derden § 4.5.3.02. Klopt het dat de verleggingskosten die aan de netwerkbeheerder moeten worden vergoed ook bij CAT 3 kabels en leidingen voor rekening zijn van de opdrachtgever?	Ja, dit is correct.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
77	Inhoud	K&L	In "VS2 4.5.3 coördinatie K&L derden" is beschreven dat ON de coördinatie van deze kabels en leidingen op zich moet nemen. Het is niet duidelijk over welke objecten dit gaat, welke afspraken met netwerk beheerders zijn gemaakt en wat de beoogde beheersmaatregelen zijn. Graag ontvangen wij een objectcodelijst welke op objectniveau correspondeert met een kabels en leidingen tekening en waaruit blijkt welke objecten respectievelijk CAT 1, 2 of 3 zijn. Tevens ontvangen wij graag een tekening waarop de beheersmaatregelen zijn vastgelegd.	De objectcodelijst wordt als INF1060 toegevoegd aan deze nota van inlichtingen (wijziging).
78	Inhoud	VTA/POS	In Annex I artikel 2, wordt aangegeven dat er voor met een aantal netwerkbeheerders een overeenstemming is bereikt. Op welk niveau is dit overeengekomen, is er een VTA, is er een POS? Graag ontvangen wij de betreffende stukken inclusief bijlagen.	Ja, er zijn VTA/VTM brieven verzonden naar de nutsbedrijven. Op basis van de VTA/VTM brieven zijn werktekeningen door de nutsbedrijven opgesteld. Deze zijn gedeeld in INF2040. De POS met Enexis dient nog gesloten te worden. Deze verplichting ligt bij u als gegadigde.
79	Contract	1e Nota van Inlichtingen, vraag 75	Het is niet proportioneel om als eis op te nemen dat alle kunstwerken ontworpen en gerealiseerd dienen te zijn om de belastingen zoals gespecificeerd in alle geldende normen en richtlijnen af te kunnen dragen. Dit heeft Inschrijver alleen in de hand voor de door haar aan te passen onderdelen. Bestaande kunstwerken en delen van kunstwerken die gehandhaafd blijven worden niet getoetst door Opdrachtnemer, deze eis is daarmee niet aantoonbaar. Wij verzoeken u om uw antwoord te herzien en te bevestigen dat eis SE-00105 alleen van toepassing is op de nieuw te realiseren en aan te passen onderdelen van kunstwerken.	Nieuwe onderdelen dienen aan geldende normen- en richtlijnen voor nieuwe kunstwerken te voldoen. Aan te passen onderdelen dienen aan geldende normen- en richtlijnen voor bestaande kunstwerken te voldoen. Daar waar bestaande onderdelen worden beïnvloed door nieuwe of aan te passen onderdelen, dienen deze beoordeeld te worden op de nieuwe situatie of belasting.  Bestaande kunstwerken of delen die geen aangepaste krachtswerking of belasting ondervinden hoeven niet beoordeeld te worden.
80	Inhoud	Openbare Verlichting	In document "Wanneer Waar Openbare Verlichting?" Wordt in onderdeel 3.2. aangegeven dat "op wegen met één rijbaan	Nee, dit kan de aanbestedende dienst niet bevestigen. Op dit traject (tussen de

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			<p>verlichting is gewenst wanneer de gemiddelde spitsuurintensiteit op een werkdag in beide richtingen samen groter is dan 2000 mvt/uur". Op het traject Karrevracht - Velmolenweg is de gemiddelde spitsuurintensiteit in beide richtingen samen groter dan 2000 mvt/uur op basis van de "Pre-Corona" data van 2019. De data van 2020 en 2021 is mogelijk minder betrouwbaar door Corona-invloeden. Kunt u bevestigen dat de gemiddelde spitsuurintensiteit in beide richtingen voor het traject Karrevracht - Velmolenweg groter is dan 2000 mvt/uur en er daarom openbare verlichting dient te worden geplaatst?</p>	<p>kruispunten Karrevracht - Velmolenweg) dient geen verlichting bijgeplaatst te worden.</p>
81	Inhoud	Openbare Verlichting	<p>SE-00466. Op het gedeelte Velmolenweg - Industrielaan is de gemiddelde spitsuurintensiteit ook groter dan 2000 mvt/uur. In eis SE-00466 wordt echter aangegeven dat de verlichting rondom rotonde Industrielaan, Zeelandsedijk en Oudedijk dient te worden gehandhaafd. Kunt u bevestigen dat er geen werkzaamheden aan de openbare verlichting hoeven te worden verricht in Oostelijke richting gezien vanaf kruising Velmolenweg (m.u.v. verlichting oostzijde aansluiting Kruispunt Velmolenweg)?</p>	<p>Ja, dit kan de aanbestedende dienst bevestigen.</p>
82	Contract	Leverancier armaturen	<p>2 genoemde leveranciers bestaan niet meer, mogen we er van uitgaan dat we voor de keuze van alle armaturen die hierin beschreven staan ook gelijkwaardige armaturen mogen leveren?</p>	<p>Ja, deze aanname is correct.</p>
83	Contract	Vraagspecificatie Deel 1 SE-00466: 'Voor de openbare verlichting van Provincie Noord-Brabant geldt dat hergebruik is	<p>Heeft u ook alle areaal gegevens m.b.t. de openbare verlichting waarin staat vermeld - welk type mast en bots-klasse en plaatsingsdatum / productie datum weergegeven staat. - Welk type armatuur specificaties optiek-plaatsingsdatum / productie datum</p>	<p>Hergebruik is niet toegestaan indien niet aan de eisen kan worden voldaan. In INF1072 worden tekeningen gedeeld m.b.t. de OVL bij de drie om te bouwen rotondes op de N264 (wijziging).</p>

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
		toegestaan mits wordt voldaan aan de eisen in de Overeenkomst.'	weergegeven staat. - OVL kastgegevens tekenpakket plaatsingsdatum, onderhoud interval inclusief inspectie documenten. Dit om te kunnen bepalen of er materiaal hergebruikt kan worden conform de eis? Indien dit niet overlegd kan worden wil u dan deze eis laten vervallen?	
84	Contract	SE-00384: 'De communicatienetwerk van de Opdrachtgever door middel van een door de Opdrachtgever ter beschikking gestelde verbinding.'	Is er een contactpersoon binnen Provincie die de begeleiding verzorgt bij het ontwerpen en inbedrijfnemen van de communicatie verbinding van de iVRI's?	Het contact vindt plaats via de Functioneel iVRI Deskundige van de provincie Noord-Brabant. De contactgegevens worden na gunning verstrekt. Opgemerkt wordt dat er een coördinatieverplichting is met de verbindingenleverancier van provincie Noord-Brabant, ten aanzien van praktische afspraken met betrekking tot de door deze partij uit te voeren werkzaamheden en benodigde informatie.
85	Contract	SE-00384: 'De communicatienetwerk van de Opdrachtgever door middel van een door de Opdrachtgever ter beschikking gestelde verbinding.'	Wie levert de benodigde IP adressen aan voor het samen stellen van het communicatieplan van de iVRI's?	De opdrachtgever levert dit aan, via een iVRI koppelvlak configuratieformulier.
86	Contract	SE-00384: 'De communicatienetwerk van de Opdrachtgever door middel van een door de Opdrachtgever ter beschikking gestelde verbinding.'	Op welke locatie van de iVRI's wordt de glasvezelverbinding van de Provincie in de verkeersregelinstantie aangesloten?	De apparatuur van de communicatie met de centrale systemen van de provincie Noord-Brabant dient in het energiegedeelte van het verkeersregeltoestel geplaatst te worden. Er dient rekening gehouden te worden met vrije ruimte voor deze apparatuur.
87	Contract	SE-00384: 'De communicatienetwerk van de	Betekend dit dat er een werkende glasvezel verbinding tot in een van de VRA's wordt aangelegd door OG?	Ja, deze aanname is correct. De gegadigde dient wel afspraken te maken met de beheerder t.b.v. de aansluiting.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
		Opdrachtgever door middel van een door de Opdrachtgever ter beschikking gestelde verbinding.'	Waaruit de ON de andere VRA's middels glasvezelverbinding kan koppelen?	
88	Contract	SE-001046 - inspectierapport 45H 915 fietsvoetgangers tunnel Boekelse Dijk te Uden	Volgens inspectie rapport hoeft hier enkel de bestaande verlichting hersteld te worden, klopt dit?	Dit is incorrect. Het inspectierapport bevat meerdere uit te voeren maatregelen.
89	Contract	SE-001046 - inspectierapport 45H 914 fietsvoetgangers tunnel Ruitersweg ten zuiden van Uden	Volgens inspectie rapport geen werkzaamheden aan OVL armaturen, klopt dit?	Dit is correct.
90	Contract	SE-001046 - inspectierapport 45H 905 fietsvoetgangers tunnel in de Oude Udense weg	Volgens inspectie rapport hoeft hier enkel de bestaande verlichting hersteld te worden, klopt dit?	Zoals de eis vermeld, dienen alle in de inspectierapportage 45H 905 vermelde correctieve maatregelen van klasse B (of 3) of lager te zijn uitgevoerd.
91	Contract	SE-001046 - inspectierapport 45H 906 Tunnel in de Nieuwstraat te Uden	Volgens inspectie rapport hoeft hier enkel de bestaande verlichting hersteld te worden, klopt dit?	Dit is incorrect. Het inspectierapport bevat meerdere uit te voeren maatregelen.
92	Contract	Openbare Verlichting	Wij missen de stroom kringschema's van het type kast: 10.49D - Pro-Tec 4000-5000 O.V.kast-type 3 en Dubbel 10.49D - Pro-Tec 4000-5000 O.V.kast-type 3a	Stroomkringschema's volgen na de gunning en op basis van het DO, i.c.m. het definitief aantal afgaande groepen.
93	Contract	Openbare Verlichting	Hoe worden de OVL armaturen in de tunnels gevoed? Wordt de installatie via de OVL- voedingskast van de provincie gevoed of volgens de eisen van de gemeente Uden?	De armaturen in de tunnels worden gevoed middels het systeem en de eisen van de eigenaar van de tunnel.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
94	Contract	Algemeen	Welke eisen (irt openbare verlichting) gelden voor het tunnels onder de N264 ? Specifiek gelden hier de eisen van de gemeente Uden of de Provincie Noord Brabant?	Hiervoor gelden de aanbevelingen voor tunnels van de NSVV.
95	Contract	SE-00118	Indien we de herstelwerkzaamheden uit de rapportages inspectierapporten (45H 905, 45H 906, 45H 914, 45H 915, 45H 937, 45H 938 en VTZD1400) van de kunstwerken uitvoeren, voldoen we daarmee aan eis SE-00118?	Voor uw aanbieding dient u ervan uit te gaan dat wordt voldaan aan eis SE-00118 als u de herstelmaatregelen uit de inspectierapporten kunstwerken [VTZD1300] en hersteladvies Nieuwstraat [VTZD1400] heeft uitgevoerd. Als blijkt dat dan nog niet aan de vereiste kwaliteitsniveaus wordt voldaan, dan dienen de aanvullend te treffen maatregelen in overleg met de opdrachtgever te worden vastgesteld. De opdrachtgever besluit vervolgens of dat de aanvullend te treffen maatregelen uitgevoerd moeten worden als wijziging op de projectscope.
96	Contract	INF2000	INF2000 Vergunningenscan, kunt u de resultaten van de aeriusberekening, n.a.v. de nieuwe versie 13 januari 2022, ter beschikking stellen?	De resultaten van de aeriusberekening worden ter beschikking gesteld als INF2070 in deze nota van inlichtingen.
97	Contract	VTZD1300	Indien conform het hersteladvies in VTZD de werkzaamheden uitgevoerd dienen te worden. Kunt u hiervan de benodigde werkzaamheden in een tabel weergeven, zoals voor de overige kunstwerken is opgenomen, zodat iedereen dezelfde uitgangspunten heeft?	Nee, wij zijn van mening dat het hersteladvies voldoende duidelijk is.
98	Contract	SE-00143	In eis SE-00143 spreekt u over het hersteladvies in VTZD 1400. Vervalt daarmee het advies uit het Rapportage inspectierapport 45H 906?	Nee, het advies uit het genoemde inspectierapport vervalt niet. Het hersteladvies richt zich enkel en alleen op het vervangen van de voegen. De overige gebreken of werkzaamheden uit het inspectierapport 45H 906 dienen ook uitgevoerd te worden.
99	Contract	Annex XVI	In Annex XVI spreekt u over dat het Werk zichtbaar is vanaf het opdrachtgeversverblijf, gezien de beperkte ruimte die aanwezig is verzoeken wij u om dit punt aan te passen dat het	De aanbestedende dienst gaat met uw voorstel akkoord.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			opdrachtgeversverblijf nabij het werk gelegen is. Gaat u hiermee akkoord?	
100	Contract	Annex I	Klopt ons uitgangspunt dat de verkeersmaatregelen voor de werkzaamheden Kabels en Leidingen niet in onze inschrijfsom opgenomen dienen te worden? Zo nee, graag een uitgangspunt hiervoor formuleren.	Nee, verkeersmaatregelen voor het verleggen van kabels en leidingen door derden zijn geen onderdeel van de scope gegadigde. Voorbereidende civiele werkzaamheden (inclusief verkeersmaatregelen) om kabels en leidingen te kunnen verleggen behoren wel tot de scope van de gegadigde.
101	Contract	SE-00228	In eis SE-00228 vraagt u de rijbaan van de N264 te voorzien in een geluidsreducerende deklaag. Hoe verhoudt zich deze eis tot het gestelde in eis SE-00176 waarin wordt gesteld dat kruisingen moeten zijn voorzien van een verharding welke de optredende belastingen t.g.v. wringen, afremmen en optrekken van met name (afslaand) vrachtverkeer op kan nemen? Dienen de kruisingsvlakken en opstelvakken voor de iVRI's ook te worden voorzien van een geluidsreducerende deklaag conform eis SE-00228?	Ja, zoals beschreven in de eisen uit het contract en de garanties in de Annex XV.
.102	Contract	SE-00090	Bij eis SE-00090 Indien de precieze ligging van de peelrandbreuk en de invloed hiervan op de grondwaterstand onbekend is, hoe verwacht u dat wij daar rekening mee houden in de uitwerking van het ontwerp? Het effect hiervan kan namelijk nogal grillig zijn en hiervoor is nader onderzoek noodzakelijk.	Extra informatie over breuklijnen is toegevoegd in INF1070 (wijziging).
103	Contract	SE-00090	Bij eis SE-00090 wordt opgemerkt dat een aandachtspunt de peelrandbreuk is en dat deze invloed heeft op de grondwaterstand. Is bij u meer bekend over de precieze ligging en het effect op de grondwaterstand van deze breuk?	Zie het antwoord op vraag 102.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
104	Contract	Risicodossier 2b Duurzame Innovaties	Scoort een duurzame innovatie in criterium 2b hoger indien die meer geluidsreductie behaald dan de gevraagde 3,3 dB(a)? Oftewel scoort een innovatie met een geluidsreductie van -4dB(a) beter dan een innovatie met een geluidsreductie van -3,8dB(a)?	Nee, een duurzame innovatie in criterium 2b scoort niet hoger indien die meer geluidsreductie behaald dan de gevraagde 3,3 dB(a). In criterium 2B wordt gescoord op de mate van innovatie en niet op de hoeveelheid reductie in dB(a)'s.
105	Contract	Annex 1	Zijn alle benodigde VTA, VTM en POS m.b.t. kabels en leidingen in het bezit bij opdrachtverlening?	Nee, zie het antwoord op vraag 78.
106	Contract	Leidraad, 3.4.3 Geschiktheidseisen	In 3.4.3 Geschiktheidseis, onder 2c, vraagt u om ervaring met één opdracht bestaande uit het uitvoeren van herstelmaatregelen aan een tunnel (of vergelijkbaar) gelegen in het grondwater, waarbij problemen op het gebied van lekkages of van kwelwater ter plaatse van dilataties zijn verholpen. Binnen die opdracht dient het aandeel hiervan (van het uitvoeren van herstelmaatregelen aan een tunnel (of vergelijkbaar) gelegen in het grondwater) in de aanneemsom of het gefactureerde bedrag gelijk of groter te zijn aan/dan €60.000,- (exclusief omzetbelasting);  Nu leert de ervaring dat soortgelijke werkzaamheden minder zijn dan €60.000,- Kunt u het gevraagde gefactureerde bedrag aanpassen naar €30.000,-?	Nee, de ervaringseis is o.a. gebaseerd op de uit te voeren werkzaamheden.
107	Contract	Eis VS2, 5.4.1.02	Maken de onderhoudswerkzaamheden aan tunnel Nieuwstraat en overige kunstwerken onderdeel uit van de ontwerpogave (VO-DO-UO)? Dit in relatie dat de realisatie niet mag starten voorafgaand aan de ontwerpwerkzaamheden.	Zie het antwoord op vraag 44.
108	Contract	Beoordelings- commissie	Kunt u de rollen uit de beoordelingscommissie kenbaar maken?	Nee, de beoordelingscommissie bestaat uit deskundige functionarissen binnen de Provincie Noord Brabant.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
109	Contract	Criterium 2b Riscodossier Duurzame Innovaties	In criterium 2b Riscodossier Duurzame Innovaties verdeelt u uw vraag in a en b. Scoort een aangeboden innovatie op a beter dan op b of andersom?	Nee, een aangeboden innovatie op a scoort niet beter dan op b of andersom.
110	Contract	Criterium 2b Riscodossier Duurzame Innovaties	In criterium 2b Riscodossier Duurzame Innovaties verdeelt u uw vraag in a en b. Dient een innovatie te voldoen aan zowel a als b?	Een innovatie dient te voldoen aan zowel a als b.
111	Contract	VS2, eis 3.9.02	In VS 2, eis 3.9.02 vraagt u om een kopie Bouw ID-pas, volstaat de GPI ook?	Nee, de Generieke Poort Instructie volstaat niet.
112	Contract	A1 bijlage	Mogen inschrijvers de A1 bijlage ook gebruiken om andere aspecten van het Werk uit te lichten dan alleen de Planning?	Nee, dit is niet toegestaan.
113	Contract	A1 bijlage	U stelt dat wij een planning op A1 mogen bijvoegen, verwacht u een detailplanning uitgewerkt in MS Project?	De aanbestedende dienst verwacht een uitgewerkte overall planning zoals beschreven in VS2, par. 3.5.2. Dit mag in MS Project.
114	Contract	NvI, Antwoord vraag 45	In uw antwoord op vraag 45 geeft u aan dat er extra A1 Planning bijgevoegd mag worden, kunt u dit ook in de aanbestedingsleidraad opnemen?	Nee, de Nota van Inlichtingen is een onderdeel van het contract.
115	Contract	NvI, Antwoord vraag 55	In het antwoord op vraag 55 van de Nota van Inlichtingen geeft u aan dat u, indien de provincie nog nadere / andere mogelijkheden ziet voor de omgang met de problematiek van de prijsstijgingen door de oorlog in Oekraïne, dit wordt meegenomen in de tweede NvI". Wij zien momenteel een risico in langere levertijden of feitelijke onbeschikbaarheid als gevolg van de oorlog in de Oekraïne, waardoor mijlpalen mogelijk niet behaald kunnen worden. Dit risico leidt tot een situatie waarbij er een aanzienlijk risico voor gegadigde ontstaat, zonder dat redelijke beheersmaatregelen mogelijk zijn.  Wij verzoeken u daarom om, in het kader	Het antwoord in de 1e NvI blijft overeind. Op basis daarvan en gezien de karakteristieken van het project menen wij, de intentieverklaring 'Samen doorbouwen in onzekere tijden' in aanmerking nemende, voldoende ruimte te hebben geboden om - indien daartoe aanleiding bestaat - met elkaar in gesprek te gaan.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			<p>van de huidige situatie, te bevestigen dat u open staat voor het maken van nadere afspraken in geval van leverantieproblemen a.g.v. bovengenoemde conflict.</p> <p>Indien u hier niet voor open staat verzoeken wij u om uw beweegredenen te motiveren.</p>	
116	Contract	NvI, Antwoord vraag 55	<p>In het antwoord op vraag 55 van de Nota van Inlichtingen geeft u aan dat u, indien de provincie nog nadere / andere mogelijkheden ziet voor de omgang met de problematiek van de prijsstijgingen door de oorlog in Oekraïne, dit wordt meegenomen in de tweede NvI".</p> <p>Ondanks de toegevoegde indexeringsregeling signaleren wij het risico dat de prijzen meer stijgen in de eerste 12 maanden na aanbiedingsdatum dan redelijkerwijs rekening mee kan worden gehouden.</p> <p>Dit risico leidt tot een situatie waarbij er een aanzienlijk risico voor gegadigde ontstaat, zonder dat redelijke beheersmaatregelen mogelijk zijn.</p> <p>Gezien het aandeel dat de in te kopen materialen uitmaken van de aanneemsom, wordt deze aanneemsom in grote mate bepaald door hoe gegadigden met dit risico om dienen te gaan.</p> <p>Wij verzoeken u verder de indexatieregeling ook van toepassing te verklaren voor de eerste 12 maanden na aanbestedingsdatum.</p> <p>Wij zien dit als een nadere mogelijkheid voor de omgang met de problematiek van</p>	Zie het antwoord op vraag 115.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			<p>de prijsstijgingen door de oorlog in Oekraïne.</p> <p>Indien u hier niet voor open staat verzoeken wij u om uw beweegreden te motiveren.</p>	
117	Contract	NvI 1, vraag 80	<p>In uw antwoord op vraag 80 geeft u aan dat het door u gehanteerde percentage voor de Oprachtnemersvergoeding van 5% conform de UAV-GC is. De 5% is conform UAV-GC 2005 par 34-3 (c) alleen van toepassing indien de prijzen of kosten enkel betrekking hebben op betalingen aan derden. Voor de overige gevallen bedraagt het 10%. Kunt u toelichten waarom er bij de stelposten volgens u alleen sprake is van enkel een betaling aan derden.</p>	<p>Bij de stelposten is niet alleen sprake van enkel een betaling aan derden. De aanbesteder gaat ervan uit dat u doelt op artikel 1.3 en 2.3 in Annex VIII. Dit zijn specifieke sub-clausules die betrekking hebben op betalingen aan derden. Er staat onder andere: 'Bij het ten laste brengen van uitgaven, die betrekking hebben op betaling aan derden voor deze Werkzaamheden, ...'. Voor de overige gevallen geldt de UAV-GC 2005 en de overige clausules in Annex VIII.</p>
118	Contract	VTZD1200	<p>In uw uitgangspuntennotitie verkeersmaatregelen stelt u dat: Buiten de (weekend)afsluitingen geldt de bloktijdenregeling. Het is niet toegestaan om tijdens de bloktijden (06:00u - 20:00u) hinder te veroorzaken op de niet afgesloten rijbanen; Onder hinder verstaat u "alle verkeersremmende en tijdelijke verkeersmaatregelen voor alle weggebruikers". Ons inziens ontstaat er altijd wel enige hinder, al is het plaatsen van tijdelijke bebording. Verwacht u hiermee dat gegadigden het Werk buiten de bloktijden gaat maken?</p>	<p>Nee, we verwachten niet dat de gegadigde het Werk buiten de bloktijden gaat maken. Het Werk kan worden uitgevoerd volgens de uitgangspuntennotitie verkeersmaatregelen door bijvoorbeeld gebruik te maken van maatregelen zoals weekend- of halve rijbaan-afsluitingen.</p>
119	Contract	VTZD1200	<p>In uw uitgangspuntennotitie verkeersmaatregelen stelt u dat de tunnels in de Velmolenweg als 1 beschouwd dienen te worden. Kunt u toelichten wat u hiermee bedoeld?</p>	<p>Deze maatregel is opgesteld vanuit de gedachte dat er maar 1 fietsonderdoorgang / tunnel tegelijk afgesloten mag zijn. Specifiek voor de tunnel Velmolenweg betekent dit dat beide tunnels tegelijk afgesloten mogen zijn.</p>
120	Contract	VTZD1200	<p>In uw uitgangspuntennotitie verkeersmaatregelen stelt u dat fietsers maximaal 300m omgeleid mogen worden.</p>	<p>Zie het antwoord op vraag 24.</p>

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			Ons inziens kunnen we bij het afsluiten van een fietsonderdoorgang hier niet aan voldoen, kunt u dit uitgangspunt toelichten?	
121	Contract	Bijlage 8	Is het toegestaan om bijlage 8 Ontleding van Inschrijfsom te hernummeren? Wij willen graag de indirecte kosten als 900 nummeren en daarmee de onderliggende posten meenemen.	Bijlage 8 wordt aangepast (wijziging), zodat de indirecte kosten (en onderliggende posten) in de 900-reeks worden genummerd.
122	Contract	SE-00523	In eis SE-00523 wordt beschreven: 'De doorgang over de N264 voor de ambulance dient te allen tijde mogelijk te zijn, waarbij het wegdek 'glad' dient te zijn afgewerkt om extra trillingen tijdens het patiëntenvervoer te voorkomen'. Wat wordt bedoeld met de term "glad". Wordt onder de term "glad" ook een afgewerkte puinbaan gezien? Zo nee, kunt u deze eis dan SMART formuleren wat er u onder de term glad wordt verstaan?	Met 'glad' wordt bedoeld: extra trillingen tijdens het patiëntenvervoer ten opzichte van een reguliere weg dienen te worden voorkomen.
123	Contract	SE00503	In eis SE-00503 wordt beschreven: 'Onderlinge afstand bomen en afstand tot verharding dienen voldoende zijn i.v.m. voorkomen overlast / wortelopdruk en dient niet te verhinderen dat bomen volledig tot wasdom kunnen komen'. Voldoende zijn is niet SMART. Kunt u deze eis SMART formuleren?	Nee, deze eis is duidelijk en wordt gehandhaafd.
124	Contract	SE-00040	In SE-00040 wordt beschreven: 'De Opdrachtnemer dient (zwaar) bouwverkeer zoveel mogelijk binnen de werkgrenzen af te wikkelen'. Zoveel mogelijk binnen de werkgrenzen is niet SMART. Kunt u deze eis SMART formuleren?	Deze eis wordt niet aangepast. Het betreft zoveel mogelijk invulling te geven aan deze zorgplicht.
125	Contract	SE-00023	In eis SE-00023 wordt beschreven: 'Het systeem dient zodanig uitgevoerd te zijn dat omgevingshinder tot een minimum beperkt is'. Tot een minimum beperkt is niet SMART. Kunt u deze eis SMART formuleren?	Deze eis wordt niet aangepast. Het betreft zoveel mogelijk invulling te geven aan deze zorgplicht.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
126	Contract	SE-00026	In eis SE-00026 wordt beschreven: 'Het systeem dient binnen de gestelde eisen een zo klein mogelijke milieubelasting te hebben op de bodem, het grondwater en/of het oppervlaktewater'. Zo klein mogelijk is niet SMART. Kunt u deze eis SMART formuleren?	Deze eis wordt niet aangepast. Het betreft zoveel mogelijk invulling te geven aan deze zorgplicht.
127	Contract	Annex X Verzekeringen	Conform Annex X mag het eigen risico ten hoogste EUR 10.000 zijn. Onze doorlopende CAR heeft een eigen risico van EUR 10.000,- behalve voor water gerelateerde schades, hier betreft het eigen risico EUR 15.000,-. Is dit voor u acceptabel?	Dit is acceptabel voor de aanbestedende dienst.
128	Contract	Annex X Verzekeringen	In Annex X lid 2 geeft u aan dat alle uitkeringen dienen te worden gedaan aan de OG. In geval van schade geclaimd door derden (onder AVB) wordt vaak aan derden uitgekeerd. En onder de CAR aan ON, omdat wij ook de ontstane schade zullen moeten herstellen. Wij verzoeken u deze zin te schrappen.	De tekst 'Alle uitkeringen dienen te worden gedaan aan de Opdrachtgever' wordt gewijzigd naar: 'Alle uitkeringen dienen te worden gedaan aan de schadelijdende partij.' Annex X wordt opnieuw verstrekt (wijziging).
129	Contract	Annex X Verzekeringen	Ten aanzien van verzekeringen (annex X) heeft inschrijver het risico van aansprakelijkheid onder een separate Aansprakelijkheidsverzekering gedekt, is dit voor u ook akkoord indien de dekking minimaal gelijk is?	Zolang de gelijkwaardigheid gewaarborgd is, is dit akkoord.
130	Inhoud	SE-00534	Eis SE-00534 zorgt er voor dat ook bij de opstelstroken een (variant op) de SMA-NL 8G+ aangebracht dient te worden. Kunt u de eis zodanig aanpassen dat er andere mengsels toegepast mogen worden op het gehele tracé? Doordat eis SE-00228 blijft gelden voor de verschillende mengsels wordt uw beoogde geluidsreductie behaald. Mogelijk kunt u de eis herformuleren zodat deze functioneel beschrijft waar de overgang van het ene mengsel naar een ander mengsel minimaal aan moet voldoen?	Deze eis wordt niet aangepast. De gegadigde dient te voldoen aan de gestelde eisen zoals nu zijn gesteld binnen het huidige contract. Zie ook het antwoord op vraag 101.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
131	Inhoud	SE-00389	Kunt u toelichten wat u verstaat onder integraal inregelen van iVRI's?	Nee, u als specialist dient te weten wat met integraal wordt bedoeld.
132	Inhoud	SE-00535	U eist een h.o.h. afstand van 10 meter tussen bomen. In het groenplan zijn bijvoorbeeld rondom rotonde karrevracht bomen op kleinere afstand voorzien. Kunt u toelichten welke situatie leidend is.	Deze eis geldt alleen daar waar geen onderhoudsstrook van 5m achter de bomenrij beschikbaar is. De eistekst van eis SE-00535 wordt aangepast (wijziging): 'Bomen dienen te worden geplaatst met een h.o.h. afstand van 10 meter op de locaties waar geen onderhoudsstrook van 5,0 meter achter de bomenrij beschikbaar is.  Nabij watergangen dienen de bomen tevens 5 meter uit insteek sloot te worden geplaatst. Indien dit laatste niet realiseerbaar is dan dienen de bomen op de insteek van de sloot te worden geplaatst.'
133	Inhoud	SE-00493	Is ons uitgangspunt juist dat alle andere bomen (niet zijnde laanbomen) geleverd mogen worden zonder milieukeur productcertificaat?	De aanbestedende dienst kan uw uitgangspunt niet bevestigen. Voor laanbeplanting is een specifieke eis gesteld. Aan overige bomen en groen worden aanvullende eisen gesteld (o.a. SE-00494/SE-00495/SE00512/SE00477).
134	Inhoud	SE-00513	Het is ongebruikelijk om volwassen bomen te planten. Kunt u toelichten waarom u dit vraagt?	Deze eis geldt alleen voor bomen die herplant moeten worden.
135	Inhoud	SE-00484	Kunt toelichten hoe u de relatie tussen verankering en voetbeschikking ziet die in deze eis genoemd wordt?	Uw vraag is niet duidelijk voor de aanbestedende dienst.
136	Inhoud	OVL rondom rotondes scope-uitbreiding	In de in nota 1 toegevoegde scope zijn de rotondes uitgesloten, waarbij u aangeeft dat de openbare verlichting gehandhaafd dient te worden. Betreft het hier het handhaven van de complete OVL-installatie?	Het betreft het handhaven van de complete OVL-installatie dat onderdeel is van de toegevoegde scope.
137	Inhoud	SE-00525	Wat verstaat u onder een 0-regeling?	De eistekst in SE-00525 wordt aangepast naar (wijziging): De ontruimingstijd dient niet negatief en tenminste =>0 seconden te zijn.
138	Inhoud	Openbare verlichting	Conform de eisen hoeft er geen verlichting toegepast te worden langs de op- en afritten A50. Vanuit veiligheidsoogpunt	De op- en afritten van de A50 vallen buiten de scope van het Werk. Die behoren tot het beheersgebied van Rijkswaterstaat.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			(haakse bochten) is verlichting in onze optiek wel wenselijk. Kunt u aangeven of u bewust geen verlichting voorschrijft op deze locatie? Indien het geen bewuste keuze is, wilt u dan verduidelijken of u wel of geen verlichting wenst op deze locatie?	
139	Inhoud	SE-00212	Wat verstaat u onder de definitie discontinuïteiten?	Onder discontinuïteiten wordt verstaan 'Als er geen sprake is van een eenduidig wegbeeld, m.a.w. onderbrekingen in het gewenste wegbeeld'.
140	Inhoud	SE-00174	U vraagt om minimaal 1 extra mantelbuis 125mm voor de iVRI. Waar heeft u deze extra buis voorzien?	Deze mantelbuizen dienen te worden aangelegd van de middenberm tot zijbermen.
141	Inhoud	PvE VRI PNB	U vraagt een projecteringsafstand bepaald tussen 2 stopstrepen (dubbel), gebruikelijk wordt gemeten vanaf de aanrijdzijde stopstreep. Kunt u toelichten waarom u voor deze projecteringsafstand hebt gekozen?	De aanbesteder heeft een specifieke maat gekozen tussen hart mast en hart stopstreep of stopstrepen. Dit is door middel van een afbeelding weergegeven in het PvE iVRI. Deze maat is daarmee voor alle partijen duidelijk.
142	Inhoud	PvE VRI PNB	Hoe moeten we omgaan met de geleverde verkeersintensiteiten wanneer deze niet toereikend zijn voor Cocon?	Het RO is ontworpen op de toegevoegde Coconberekeningen. De gegadigde dient zelf een eigen ontwerp te maken (VO/DO & UO) en dient dus de stukken te verifiëren en waar nodig aan te passen dan wel aan te vullen.
143	Inhoud	PvE VRI PNB	Levert Opdrachtgever de Coconbestanden voor de nieuwe VRI's?	Nee, deze worden niet geleverd.
144	Inhoud	SE-00527	Kunt u eis SE-00527 als volgt functioneel herformuleren: De kruispunten Wilhelminastraat, Karrevracht, Velmolenweg en de wegvakken tussen Karrevracht - Velmolenweg en tussen Velmolenweg - Industrielaan dienen speciaal transport mogelijk te maken.	De bestaande eistekst van SE-00527 wordt gehandhaafd.
145	Inhoud	eis SE-00148	Kunt u eis SE-00148 ('Het is niet toegestaan Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) toe te passen') laten vervallen of de tekst zo aan passen dat een alternatief met gelijkwaardige eigenschappen wordt toegepast?	Nee, deze eis wordt gehandhaafd.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
146	Extern - algemeen	SE-00376	'De iVRI's dienen de verkeersveiligheid bij conflictsituaties tussen weggebruikers te borgen." Is het doel van een iVRI niet juist het voorkomen van conflictsituaties? Een iVRI kan de veiligheid niet borgen bij een conflictsituatie.	De tekst in uw vraag komt niet overeen met de eistekst. Graag ontvangen wij, indien nodig, een toelichting in de 3e nota.
147	Extern - algemeen	SE-00377	'Voor de inschrijving dient te worden uitgegaan van de versie van het Programma van Eisen iVRI die op het moment van publicatie van de aanbesteding vigerend is." Hoe kan een opdrachtnemer bepalen welke document vigerend is voor dit specifiek contract?	De aanbesteder wijst op het antwoord op vraag 29 in de eerste Nota van Inlichtingen.
148	Extern - algemeen	SE-00380	'De iVRI's en het gebruik daarvan dienen geen gevaar op te leveren voor de veiligheid van weggebruikers en omgeving." Kan de opdrachtgever deze tekst nader toelichten, aangezien deze niet SMART is. Wat is geen gevaar?	Met geen gevaar wordt bedoeld dat iVRI's een bijdrage dienen te leveren aan de verkeersveiligheid in algemene zin.
149	Extern - algemeen	SE-00381	'De iVRI's en zijn onderdelen dienen op een veilige, ergonomisch, ARBO technisch en non-destructieve verantwoorde manier bereikbaar te zijn voor beheer en onderhoud." Kan de opdrachtgever deze tekst nader toelichten, aangezien deze niet SMART is. Wat is een nog-destructieve verantwoorde manier?	Invulling dient door de gegadigde nader gespecificeerd te worden waar nodig.
150	Extern - algemeen	SE-00382	'De iVRI's dienen zodanig te worden uitgevoerd dat het inspecteren, onderhouden en vervangen van onderdelen op een veilige manier mogelijk is zonder dat de weggebruikers hiervan onnodig hinder ondervinden." Kan de opdrachtgever deze tekst nader toelichten, aangezien deze niet SMART is. Wat is onnodig hinder?	Invulling dient door de gegadigde nader gespecificeerd te worden waar nodig.
151	Extern - algemeen	SE-00384	'De iVRI's dienen voor de niet inspecteerbare onderdelen van de iVRI onderhoudsvrij te zijn gedurende een periode die ten minste gelijk is aan de ontwerplevensduur zoals genoemd in eis	Invulling dient door de gegadigde nader gespecificeerd te worden waar nodig.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			SE-00379." Wat wordt bedoeld met niet inspecteerbare onderdelen? Deze tekst is te ruim omschreven en daardoor niet SMART.	
152	Extern - algemeen	SE-00384	'De iVRI's dienen aangesloten te zijn op het communicatienetwerk van de Opdrachtgever door middel van een door de Opdrachtgever ter beschikking gestelde verbinding." Welke type verbinding zal ter beschikking gesteld worden?	Het type verbinding betreft een TCP/IP-verbinding. De benodigde apparatuur wordt na gunning bepaald (glasvezel, DSL of 4G). Opdrachtnemer dient rekening te houden met een ruimte voor communicatie apparatuur in het energiedeel van het verkeersregeltoestel.
153	Extern - algemeen	SE-00390	Op dit moment zijn er nog geen intelligente VRI's kan de opdrachtgever deze eis dan ook nader toelichten voor welke situatie deze van toepassing is?	Opdrachtnemer dient tot en met overdracht van de iVRI naar de beheerorganisatie storingen en fouten op te lossen. Storingen worden daarbij automatisch gegenereerd door de iVRI via de verkeerscentrale van de opdrachtgever, of worden gemeld door de opdrachtgever.
154	Extern - algemeen	SE-00391	'Alle software- en hardware componenten en onderdelen die nodig zijn voor een ongestoord en veilig functioneren van de intelligente verkeersregelininstallatie" Betreft het ook de software e.d. aan de zijde van eventuele centrales? Indien ja, welke eisen zijn hierop van toepassing?	Dit betreft geen software aan de zijde van de verkeerscentrale van opdrachtgever. Opdrachtnemer dient rekening te houden met een iVRI conform de laatste versie van de iVRI standaarden en het IVERA-protocol. Opdrachtgever zorgt voor configuratie van de verkeerscentrale.
155	Extern - algemeen	SE-00393	Op welke wijze dienen deze te kunnen communiceren?	Opdrachtgever verwacht hier verkeerskundige koppelingen. De iVRI's zijn hierbij ingedeeld als een streng van iVRI's conform het PvE iVRI. De verkeersafwikkeling tussen de kruispunten dient daarbij afgestemd te zijn. Opdrachtnemer dient rekening te houden met mogelijke hardware en software die in het verkeersregeltoestel nodig is om deze verkeerskundige koppelingen tot stand te brengen.
156	Extern - algemeen	SE-00394	De afstand tussen de kruising Vijverlaan en de kruising N264 is te kort om het verkeer te regeren, zonder verstoringen in de doorstroming. Zoals deze eis geformuleerd is dan zal de N264 minder snel	De aanbestedende dienst is zich hiervan bewust en verwacht een deskundige inschrijver die dit kan oplossen en dit optimaal inregelt binnen de eisen van de Vraagspecificatie.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			doorstromen, als gevolg van de afwikkeling van het verkeer op de Velmolenweg en de Vijverlaan. Dit komt mede door de korte opstelstroken kruising op de Velmolenweg met de N264. In hoeverre is de opdrachtgever hier bewust van en welke alternatieven zijn toegestaan om te onderzoeken naar eventuele oplossingen voor dit probleem?	
157	Extern - algemeen	SE-00397	Tekst onderbreekt, graag toevoegen?	De eis waarnaar u refereert is niet aanwezig in de gepubliceerde .pdf versie van Vraagspecificatie deel 1. De aanbesteder gaat ervan uit dat u op basis van de informatieve Relatics-dump (Excel-file) de analyse hebt gedaan. De door u genoemde eis is in een vroeg stadium van dit project (voorafgaand aan deze aanbesteding) ter sprake gekomen en in overleg met de betreffende themabeheerder komen te vervallen. In Relatics is deze eis nog niet op vervallen gezet en per abuis in de Relatics-dump terecht gekomen.
158	Extern - algemeen	SE-00398	Verwezen wordt naar verouderede normen en richtlijnen (o.a. ROVL2011), welke onderdeel zijn van de techniek. Hoe vertaalt dit met de wens van het toepassen van de laatste stand der techniek?	Zie het antwoord op vraag 157.
159	Extern - algemeen	SE-00399	Wat is de laatste stand der techniek, aangezien zowel voor het gemeentelijk deel als het provinciaal deel verouderde normen en richtlijnen voorgeschreven worden?	Zie het antwoord op vraag 157.
160	Extern - algemeen	SE-00402	Betreffende de aansluitingen op het energienet alleen de coördinatiekosten?	Nee, aansluitingen op het energienet vallen onder de opdracht voor de gegadigde.
161	Extern - algemeen	SE-00403	Kan de opdrachtgever de reversiegegevens van deze kasten aanleveren, inclusief alle aansluitingen?	Zie het antwoord op vraag 157.
162	Extern - algemeen	SE-00404	Worden de aansluitingen verzorgd door de netbeheerder?	Nee, aansluitingen op het energienet vallen onder de opdracht voor de gegadigde.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
163	Extern - algemeen	SE-00406	Hoe om te gaan met verouderde normen in relatie met eis SE-00399?	Zie het antwoord op vraag 157.
164	Extern - algemeen	SE-00414	Welke dimregime past de provincie in dit contract toe?	Zie het antwoord op vraag 157.
165	Extern - algemeen	SE-00415	Er zijn locaties waar de afstand van 2,25 meter niet haalbaar is i.v.m. aanwezigheid van constructies e.d. is het in uitzonderlijke gevallen toegestaan hier van af te wijken?	Zie het antwoord op vraag 157.
166	Extern - algemeen	SE-00420	Kan de opdrachtgever aangeven wat bedoeld wordt met deze eis, deze is niet SMART.	Zie het antwoord op vraag 157.
167	Extern - algemeen	SE-00421	In de diverse teksten en eisen worden verschillende jaartallen aangeven, waar moeten opdrachtnemers van uit gaan?	Zie het antwoord op vraag 157.
168	Extern - algemeen	SE-00422	In de diverse teksten en eisen worden verschillende jaartallen aangeven, waar moeten opdrachtnemers van uit gaan?	Zie het antwoord op vraag 157.
169	Extern - algemeen	SE-00423	In de diverse teksten en eisen worden verschillende jaartallen aangeven, waar moeten opdrachtnemers van uit gaan?	Zie het antwoord op vraag 157.
170	Extern - algemeen	SE-00429	ROVL is een verouderde norm, hoe hiermee om te gaan in relatie met eis SE-00399?	Zie het antwoord op vraag 157.
171	Extern - algemeen	SE-00430	Wat wordt bedoeld met verkeersvrij benaderbaar? Verkeersvrij benaderbaar zegt eigenlijk een eigen weg/voetpad.	Zie het antwoord op vraag 157.
172	Extern - algemeen	SE-00436	Modulair is geen technische term. Kan de opdrachtgever aangeven wat hij bedoelt met modulair?	Zie het antwoord op vraag 157.
173	Extern - algemeen	SE-00441	Deze tekst is niet smart. Bedoeld de opdrachtgever hiermee verlichting plaatsen conform eisen, normen en richtlijnen, indien nee dan graag toelichten?	Zie het antwoord op vraag 157.
174	Extern - algemeen	SE-00442	Kan de opdrachtgever aangeven wat hij hiermee bedoeld? De eisen, normen en richtlijnen geven aan welke type armaturen en dus ook gebruik wordt voorgeschreven. Energie beperken is daarin dus niet mogelijk?	Zie het antwoord op vraag 157.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
175	Extern - algemeen	SE-00443	Op welke wijze dient de kast benaderd te kunnen worden?	Zie het antwoord op vraag 157.
176	Extern - algemeen	SE-00444	Op welke wijze dient te kast (de gebruiker) de lichtobjecten te kunnen regelen?	Zie het antwoord op vraag 157.
177	Extern - algemeen	SE-00445	Wat wordt verstaan onder deugdelijk en stabiel?	Zie het antwoord op vraag 157.
178	Extern - algemeen	SE-00447	De NSVV heeft verschillende richtlijnen, welke richtlijnen bedoeld de opdrachtgever en kunnen deze toegevoegd worden aan het contract?	Zie het antwoord op vraag 157.
179	Extern - algemeen	SE-00452	Door wie kunnen en mogen meldingen gedaan worden? Indien dit ook door burgers is, hoe gaat de opdrachtgever om met kosten welke voortvloeien uit valse meldingen?	Zie het antwoord op vraag 157.
180	Extern - algemeen	SE-00455	Kan de opdrachtgever aangeven op welke wijze deze toegankelijk dienen te zijn?	Zie het antwoord op vraag 157.
181	Extern - algemeen	SE-00458	Niet smart. Kan de opdrachtgever aangeven wat gezien wordt als duurzaam?	Zie het antwoord op vraag 157.
182	Extern - algemeen	SE-00461	De NEN1010 richt zich op nieuwe installaties, hoe om te gaan met bestaande installaties? Indien de NEN3140 van toepassing is, hoe wordt hier invulling aangeven door de gemeente alsmede door de provincie?	Zie het antwoord op vraag 157.
183	Extern - algemeen	SE-00465	Kan de opdrachtgever aangeven wat als passend gezien wordt? De normen en richtlijnen schrijven voor welke verlichting minimaal nodig is.	Zie het antwoord op vraag 157.
184	Extern - algemeen	SE-00467	De ROVL is een verouderde norm en hanteert verschillende verlichtingniveaus, van welke niveau dient te worden uitgegaan in een tijdelijke situatie?	Zie het antwoord op vraag 157.
185	Extern - algemeen	SE-00468	Conform welk document moet worden uitgegaan?	Zie het antwoord op vraag 157.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
186	Extern - algemeen	SE-00474	Wat wordt bedoeld met apparatuur, is dit al het wegmeubilair of echt bepaald specifiek apparatuur?	Zie het antwoord op vraag 157.
187	Extern - algemeen	SE-00475	Elders in de onderliggende eisen staat dat er niet gecombineerd mag worden, welke uitgangspunt hanteren?	Zie het antwoord op vraag 157.
188	Extern - algemeen	SE-00475	Botsvriendelijke masten en bijvoorbeeld bebakening mogen niet gecombineerd worden, hoe hiermee om te gaan in relatie met deze eis?	Zie het antwoord op vraag 157.
189	Extern - algemeen	SE-00476	In de eisen staan verschillende jaartallen, van welke dient te worden uitgegaan?	Zie het antwoord op vraag 157.
190	Extern - algemeen	Algemeen	Er worden nog steeds documenten toegevoegd, welke raakvlakken hebben met eisen, normen en richtlijnen, waarmee ze invloed hebben op de prijsvorming, hoe hiermee om te gaan in relatie tot de eisen met de nota. Welke voorschrijft dat bij de derde nota alleen vragen mogen gesteld worden aan de hand van antwoorden op eerder gestelde vragen?	Als in de tweede nota van inlichtingen een document wordt toegevoegd of gewijzigd, dan heeft u de kans om daar in de derde nota van inlichtingen vragen over te stellen in relatie tot raakvlakken met eisen, normen en richtlijnen.
191	Inhoud	NVI 1 vraag 20 Kolken	In de bestaande situatie zijn op diverse locaties (zowel N264 als Wilhelminastr. en Velmolenstr.) kolken aanwezig. De gegevens van de kolkleidingen en riolering zitten echter niet bij de verstrekte stukken. Graag ontvangen wij de gegevens hiervan. Indien de revisie niet beschikbaar is, zouden de ontwerptekeningen van de bestaande situatie ook zinvol zijn.	De bestektekeningen van de desbetreffende rotondes zijn toegevoegd in INF1014 (wijziging).
192	Inhoud	NVI 1 vraag 21 Riolstelsel	VS1, SE-00078. Om aan deze eis te kunnen voldoen hebben wij de gegevens nodig van het bestaande rioolstelsel. Kunt u deze aanleveren?	Zie het antwoord op vraag 191.
193	Inhoud	NVI 1 vraag 23 Richtlijn	VS1, SE-00076. Deze richtlijn van RWS is een 10 jaar oude richtlijn die zij hebben vervangen. Wilt u de verwijzing naar dit document herzien?	Nee, de verwijzing wordt niet herzien.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
194	Contract	NVI 1 Omgaan met Extreme prijsstijgingen / Leverantie problemen	"Indien de provincie nog nadere / andere mogelijkheden ziet voor de omgang met de problematiek van de prijsstijgingen door de oorlog in Oekraïne, wordt dit meegenomen in de tweede NvI".	Zie het antwoord op vraag 115.
195	Mededeling	Uitgangspuntennotitie verkeersmaatregelen	Mededeling	Vliegbasis Volkel, officier Infra/vastgoed aangelegenheden wordt toegevoegd aan de tabel met te betrekken partijen in uitgangspuntennotitie verkeersmaatregelen [VTZD1200].
196	Mededeling	A.R.G.U. Hoofdstuk 5 VRI's	Mededeling	SE-00051 wordt aangepast naar (wijziging): De onderdelen van het systeem die zijn gelegen binnen de beheersgrenzen van gemeente Maashorst dienen te worden gerealiseerd conform Algemene Randvoorwaarden Gemeente Maashorst (A.R.G.U.) [VTZD2002]. Hierop uitgezonderd is Hoofdstuk 5 VRI's, deze is niet meer van toepassing.  De toelichting bij SE-00051 wordt aangepast naar: De beheersgrenzen zijn zichtbaar in beheergrenzen Provincie Noord-Brabant / Gemeente Maashorst [INF3000]. De iVRI's vallen volledig binnen het beheer van Provincie Noord-Brabant.
197	Mededeling	SE-00378	Mededeling	Eis SE-00378 staat ook in het PvE iVRI en komt te vervallen (wijziging).
198	Mededeling	SE-00386	Mededeling	Eis SE-00386 staat ook in het PvE iVRI en komt te vervallen (wijziging).
199	Mededeling	SE-00387	Mededeling	Eis SE-00387 staat ook in het PvE iVRI en komt te vervallen (wijziging).
200	Mededeling	SE-00573	Mededeling	De volgende eis wordt toegevoegd onder het object 0031 iVRI in VS1 (wijziging): Mastmateriaal van iVRI's, OVL en bewegwijzering dient zoveel als mogelijk gecombineerd te worden.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
201	Mededeling	SE-00574	Mededeling	De volgende eis wordt toegevoegd onder het object 0031 iVRI in VS1 (wijziging): Een iVRI dient voorzien te zijn van een aansluitingen van de iVRI's op het openbare energienetwerk met individuele bemetering, via 'slimme' meter.
202	Mededeling	SE-00575	Mededeling	De volgende eis wordt toegevoegd onder het object 0031 iVRI in VS1 (wijziging): De iVRI's dienen alle modaliteiten die er gebruik van maken te detecteren middels de meest geschikte methode(n).
203	Mededeling	SE-00576	Mededeling	De volgende eis wordt toegevoegd onder het object 0031 iVRI in VS1 (wijziging): Indien een tijdelijke VRI wordt gerealiseerd zijn de verkeersveiligheid, doorstroming, toegepaste functionaliteiten en uitvoeringswijze van een VRI de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer. Opdrachtnemer mag overleggen met de opdrachtgever ten aanzien van lokale omstandigheden.