

Provincie Noord-Brabant

1^e Nota van Inlichtingen

Nationaal openbare procedure

N264 Ombouw 3 rotondes naar kruispunten met iVRI's

Behorend bij:

contract nr. N264.33.02.RE

Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216 TV 's-Hertogenbosch
Tel (073) 681 28 12

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	3
2	Algemene opmerkingen van de Aanbesteder	4
3	Beantwoording van vragen	6

1 Inleiding

Deze 1^e Nota van Inlichtingen behoort bij de Inschrijvingsleidraad N264 Ombouw 3 rotondes naar kruispunten met iVRI's inclusief de bijbehorende Basisovereenkomst en Vraagspecificatie.

De in deze Nota van Inlichtingen en de daarbij behorende bijlagen omschreven wijzigingen c.q. aanvullingen zijn van kracht als waren zij letterlijk opgenomen in de voornoemde documenten.

2 Algemene opmerkingen van de Aanbesteder

Bij deze Nota van Inlichtingen worden de volgende bijlagen verstrekt:

- 1) 126092-22-006.689-rapd05-Inschrijvingsleidraad.pdf
- 2) 126092-22-006.689-rapd05-Inschrijvingsleidraad (wijz.bijh.).pdf
- 3) 126092-22-006.690-rapd04-Basisovereenkomst.pdf
- 4) 126092-22-006.690-rapd04-Basisovereenkomst (wijz.bijh.).pdf
- 5) 126092-22-006.692-rapd05-VS0 N264 Uden.pdf
- 6) 126092-22-006.692-rapd05-VS0 N264 Uden (wijz.bijh.).pdf
- 7) 126092-22-006.693-rapd06-VS1 N264 Uden.pdf
- 8) 126092-22-006.693-rapd06-VS1 N264 Uden (wijz.bijh.).pdf
- 9) 126092-22-006.694-rapd04-VS2 N264 Uden.pdf
- 10) 126092-22-006.694-rapd04-VS2 N264 Uden (wijz.bijh.).pdf
- 11) 126092-22-006.695-rapd05-Annexen.pdf
- 12) 126092-22-006.695-rapd05-Annexen (wijz.bijh.).pdf
- 13) 97 VS0 VTZD d.d. 09-05-2022 (zip-file)
- 14) 98 Annex XIII Informatie deel 1-3 d.d. 09-05-2022 (zip-file)
- 15) 98 Annex XIII Informatie deel 2-3 d.d. 09-05-2022 (zip-file)
- 16) 98 Annex XIII Informatie deel 3-3 d.d. 09-05-2022 (zip-file)

Mededelingen van de Aanbesteder

Nr.	Mededeling
1.	<p>De oorspronkelijke versies van de documenten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inschrijvingsleidraad aanbesteding N264.33 8-4-2022.pdf - 126092-22-005.045-rapd03-Basisovereenkomst (002).pdf - 126092-22-004.898-rapd04-VS0 N264 Uden.pdf - 126092-22-005.046-rapd05-VS1 N264 Uden.pdf - 126092-22-004.478-rapd03-VS2 N264 Uden.pdf - 126092-22-004.901-rapd04-Annexen.pdf - 97 VS0 VTZD - 98 Annex XIII Informatie deel 1-3 - 98 Annex XIII Informatie deel 2-3 - 98 Annex XIII Informatie deel 3-3 <p>worden vervangen door de versies die als bijlage bij deze nota van inlichtingen zijn gevoegd.</p>
2.	<p>Ter informatie verstrekt de aanbesteder de versies van de inschrijvingsleidraad en contractdocumenten waarin de wijzigingen zichtbaar zijn. Het betreffen de documenten met bestandsnaam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 126092-22-006.689-rapd05-Inschrijvingsleidraad (wijz.bijh.).pdf - 126092-22-006.690-rapd04-Basisovereenkomst (wijz.bijh.).pdf - 126092-22-006.692-rapd05-VS0 N264 Uden (wijz.bijh.).pdf

Nr.	Mededeling
	<ul style="list-style-type: none"> - 126092-22-006.693-rapd06-VS1 N264 Uden (wijz.bijh.).pdf - 126092-22-006.694-rapd04-VS2 N264 Uden (wijz.bijh.).pdf - 126092-22-006.695-rapd05-Annexen (wijz.bijh.).pdf <p>De versies zonder 'wijzigingen bijhouden' zijn leidend boven de versies mét wijzigingen bijhouden.</p>

3 Beantwoording van vragen

In onderstaande tabel zijn de schriftelijk gestelde vragen opgenomen en beantwoord. Alle vragen van gegadigden, met uitzondering van de vragen welke reeds zijn beantwoord in de nota van inlichtingen naar aanleiding van de toelichtingsbijeenkomst, zijn opgenomen en apart beantwoord.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
1	Inhoud	eis SE-00185 VS 1 blz 25	Wat verstaat u onder het hoofdwegenet? Kunt u dit toelichten?	Het hoofdwegenet bestaat uit rijkswegen, provinciale wegen en gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom (zoals bijv. de ruit om Uden).
2	Inhoud	VS1, SE-00541	VS1, SE-00541. Dient de volledige brugconstructie inclusief eventuele fundatie van de ambulancedoorsteek verwijderd te worden? Kunt u de scope tekstueel en of met tekeningen toelichten?	De oude ambulancedoorsteek dient volledig verwijderd te worden, inclusief eventuele fundatie. De scope van deze eis omvat deze volledige verwijdering en het afwerken van de watergang conform bestaand profiel.
3	Inhoud	Betonverharding	VTZD1000, blad 1. Tussen hm 24,8 en hm 24,88 (ongeveer 80 m1) is een betonverharding aanwezig. Moet deze in het kader van dit contract worden vervangen door asfaltverharding of dient de nieuwe verharding op deze betonverharding aan te sluiten?	De betonverharding tussen hm 24.8 en hm 24.88 dient niet te worden vervangen. De nieuwe verharding dient op deze betonverharding aan te sluiten.
4	Inhoud	DO Tunnel Nieuwstraat	VS0, paragraaf 6.2. Hier staat dat de gemeente Maashorst een nieuwe versie opstelt van "DO Tunnel Nieuwstraat def aanbrenge". Graag ontvangen wij dit document zo snel mogelijk. Bevat dit nieuwe DO ook een ontwerplossing mbt de lekkage rondom de dilatatie voegen?	Het "DO Tunnel Nieuwstraat def aanbrenge" maakt onderdeel uit van de gewijzigde contract- en aanbestedingsdocumenten en is verstrekt in deze Nota van Inlichtingen. Het DO bevat geen ontwerplossing m.b.t. de lekkage rondom de dilatatie voegen. De ontwerplossing m.b.t. de lekkage is aanwezig in het hersteladvies.
5	Inhoud	DO Tunnel Nieuwstraat	VS0, paragraaf 6.2. Hier staat dat de gemeente Maashorst een nieuwe versie opstelt van "DO Tunnel Nieuwstraat def aanbrenge". Hoe moeten we dit	Zie het antwoord op de vraag met referentie nummer 4.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			document zien i.r.t. document VTZD1400 (hersteladvies W&B)	
6	Inhoud	Dekconstructie	VS1, SE-00097. De te realiseren dekconstructie tpy de bestaande vide in moot 4 van de fietstunnels Velmolenweg zal aan de binnenzijde van de rotonde leiden tot een grotere verticaal belastingen tov de huidige situatie. De fundatie van moot 4 is volgens de DO tekening gelijk aan moot 3 en 5. Indien het verticaal draagvermogen van de damwanden van moot 4 gebaseerd moet worden op de Eurocode, dan zou deze lager kunnen uitvallen dan het draagvermogen van de damwanden van moot 3 en 5 welke met de ingetrokken NEN normen zijn bepaald. Kan gegadigde voor het verticaal draagvermogen van de damwanden van moot 4 uitgaan van het verticaal draagvermogen zoals die in de DO berekening voor moot 3 en 5 obv NEN normen is bepaalt ?	Nee, voor de aan te passen constructies dient uitgegaan te worden van huidige normen en richtlijnen. Waar relevant kan wel gebruik gemaakt worden van richtlijnen met betrekking tot bestaande constructies (NEN-8700 serie en RBK)
7	Inhoud	Sonderingen	INF1026, 45H937_Herziene DO Berekening, 27-01-2004. Bij het contract is geen grondmechanisch onderzoek met sonderingen aangeleverd. In de herziene DO berekening wordt in par 4.2 een funderingsrapport van Inpijn Blokpoel met Kenmerk VG-5760-A dd 27-11-2003 benoemd. Kunt u deze funderingsrapportage aanleveren inclusief GEF files?	<p>De volgende documenten zijn toegevoegd aan INF1026 van het gewijzigde contractdossier die als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen wordt verstrekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 45H701-WAPENING-TEK-blad1; - 45H937-Besteksberekening-Fietstunnels Veldmolenweg onder de N264 te Uden-27-01-2004; - 45H938_bemaling en fundering; - 45H938-fietstunnels dwarsdoorsneden. <p>De beschikbare informatie die bij de aanbesteder voorhanden is, is hiermee verstrekt aan de gegadigden.</p> <p>Het document '45H938_bemaling en fundering' betreft het funderingsrapport van</p>

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
				Inpijn Blokpoel. De aanbesteder heeft de GEF-files behorende tot dit funderingsrapport niet in bezit.
8	Inhoud	draagkrachtberekening	INF1026, 45H937_Herziene DO Berekening, 27-01-2004. In de herziene DO berekening wordt in par 7.8 gesproken over een draagkrachtberekening welke als bijlage zou zijn toegevoegd, kunt u deze bijlage aanleveren?	Zie het antwoord op de vraag met referentienummer 7. Het document 'Herziene DO berekening 27-01-2004' bevat alle berekeningen die zijn uitgevoerd voor de Constructie fietstunnels, inclusief een draagkrachtberekening. De berekeningen (genoemd als bijlage) bevinden zich aan het einde van de betreffende hoofdstukken. Er zijn geen aparte bijlagen berekening, naast de rapportage 'Herziene DO berekening 27-01-2004'.
9	Inhoud	ROK	VS1, SE-00105. De bestaande vloer en fundatie is ontworpen obv NEN normen en zal mogelijk niet voldoen aan de vigerende Eurocode normen. Mag gegadigde ervanuit gaan dat eis VS1, SE-00105 enkel betrekking heeft op nieuw te realiseren werk, zoals bijvoorbeeld de op te hogen wanden en nieuw te realiseren dek bij moot 4 van de fietstunnel velmolenweg?	Nee, daar mag de gegadigde niet vanuit gaan. Voor nieuwe constructies of constructieonderdelen zijn de huidige nieuwbouwnormen van toepassing. Voor bestaande constructies of aan te passen constructies zijn de huidige normen die betrekking hebben op bestaande constructies van toepassing. Wanneer de belasting op de bestaande vloer en fundatie wijzigt, dient deze beoordeeld te worden volgens de huidige normen voor bestaande constructies, zoals NEN8700-serie. Ook kan RBK geraadpleegd worden.
10	Inhoud	ROK	VS1, SE-00105. In INF2005 is onder map 3.10 een constructief advies Velmolenweg opgenomen zoals door Arcadis opgesteld. Daarin wordt tav de analyse van de dekconstructie een aantal uitgangspunten aangenomen, waaronder ROK niet van toepassing, waardoor gevolgklasse CC2 kan worden gehanteerd. Kunnen wij ervanuit gaan dat, de ROK niet van toepassing is en voor het dek een gevolgklasse CC2 kan worden gehanteerd?	Ja, dit is geen constructie onder een Rijksweg. CC2 volstaat.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
11	Inhoud	constructieve beschouwing	Annex XIII, INF2005 (planstudie), map 3.10 Constructieadvies, bijlagen. De bijlagen achter de memo "constructieve beschouwing" ontbreken. Kunt u deze alsnog aanleveren?	De ontbrekende bijlagen worden verstrekt bij deze Nota van Inlichtingen en zijn toegevoegd aan Annex XIII, INF2005 (planstudie), map 3.10 Constructieadvies van het gewijzigde contractdossier.
12	Inhoud	fietstunnels Velmolenweg	Annex XIII, INF2005 (planstudie), map 4.1 Ontwerpverantwoording, Planstudierapport N264.33 Uden. De conclusie uit de ontwerpverantwoording is dat het bestaande gesloten gedeelte en de inritten van de fietstunnels Velmolenweg niet herberekend hoeven te worden indien geen schade aan de huidige constructie is opgetreden, hetgeen vast te stellen is door middel van een inspectie. Kan gegadigde ervan uitgaan dat aan deze voorwaarde voldaan is, als de maatregelen uit VTZ1300 conform SE-00139 zijn uitgevoerd ?	Ja, de gegadigde kan ervan uitgaan dat aan deze voorwaarde is voldaan als de gegadigde de maatregelen uit VTZD1300 conform SE-00139 uitvoert.
13	Inhoud	draagkrachtberekening	Annex XIII, INF1026, 45H937 - Tunnel Velmolenweg West - map berekening. In de herziene DO berekening wordt in par 7.8 gesproken over een draagkrachtberekening welke als bijlage zou zijn toegevoegd. Kunt u deze funderingsrapportage aanleveren ?	Zie het antwoord op de vraag met referentienummer 7. Het document 'Herziene DO berekening 27-01-2004' bevat alle berekeningen die zijn uitgevoerd voor de Constructie fietstunnels, inclusief een draagkrachtberekening. De berekeningen (genoemd als bijlage) bevinden zich aan het einde van de betreffende hoofdstukken. Er zijn geen aparte bijlagen berekening, naast de rapportage 'Herziene DO berekening 27-01-2004'.
14	Inhoud	wapenings-tekeningen	Annex XIII, INF1026, 45H938 - Tunnel Velmolenweg Oost - map Tekeningen. In deze map zitten wapeningstekeningen van moot 3 en 7, maar niet van de aan te passen moot 4. Kunt u de wapeningstekeningen van vloeren, wanden en dek van moot 4 van zowel de West als de Oosttunnel aanleveren?	Nee, de wapeningstekeningen van de vloeren, wanden en dek van moot 4, van zowel de West als de Oosttunnel, zijn niet beschikbaar.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
15	Inhoud	klemvoegenband	VTZ1400, 126092-22-001.872-rapd- Hersteladvies Nieuwstraat, paragraaf 5.3. Paragraaf 5.3 "Samenvatting herstelwerkzaamheden" wordt onder punt 3 van de uit te voeren herstelwerkzaamheden beschreven, het aanbrengen van klemvoegenband tot aan bovenzijde wand. In stap 2 en 4 wordt gesproken over deels slopen en aanhelen van de vloer, maar niet over slopen en aanhelen van de wand. Mag het klemvoegenband als opbouw op de wand toegepast worden waarbij deze dus in het zicht blijft?	Nee, de klemvoegbanden mogen wel in de wand toegepast worden, maar mogen niet in het zicht blijven en dienen in de constructie te worden "weggewerkt".
16	Inhoud	dilatatievoegen	VS1, SE-00128. Mag gegadigde ervan uitgaan dat deze eis alleen betrekking heeft op de dilatatievoegen van de op te hogen wanden aan de binnenzijde van de rotonde?	Ja, daar mag de gegadigde vanuit gaan.
17	Inhoud	veiligheid	VS1, SE-00141. Kunt u de eis tav sociale veiligheid nader specificeren door bijvoorbeeld nadere eisen verlichting toe te voegen?	Het lichtniveau (dag en nacht) in de tunnel dient in de nieuwe situatie hetzelfde te zijn als in de bestaande situatie. Nieuw te realiseren verlichting dient op dezelfde manier te zijn gerealiseerd als de bestaande verlichting (uniformiteit).
18	Inhoud	drooglegging	VS1, SE-00232. SE-00232 geeft een drooglegging van 70 cm aan terwijl in de uitgangspunten voor het ontwerp fietstunnels (document 45H937_Herziene DO Berekening, 27- 01-2004 § 2.2) staat aangegeven dat de tunnelvloer op 30 cm boven GHG eindigt. Kunt u aangeven hoe we met deze discrepantie om dienen het gaan?	Deze eis is van toepassing op de voetpaden langs de N264, niet de fietstunnels. De eistekst wordt aangepast naar (wijziging): De drooglegging van de verharding van voetpaden dient zodanig te zijn dat de bovenkant van de Gemiddelde Hoogste Waterstand zich minimaal 0,7 meter onder de bovenkant van de verharding bevindt.
19	Proces	fictieve aftrek	Inschrijvingsleidraad aanbesteding N264.33 8-4-2022. Kunt u de fictieve aftrek (EMVI korting) ophogen gezien de veranderde verhouding tussen deze fictieve aftrek en de kostprijs door de grote scope uitbreiding?	Ja, de fictieve aftrek (EMVI korting) wordt opgehoogd. De gewijzigde inschrijvingsleidraad is toegevoegd aan deze Nota van Inlichtingen.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
20	Inhoud	kolken	In de bestaande situatie zijn op diverse locaties (zowel N264 als Wilhelminastr. en Velmolenstr.) kolken aanwezig. De gegevens van de kolkleidingen en riolering zitten echter niet bij de verstrekte stukken. Graag ontvangen wij de gegevens hiervan. Indien de revisie niet beschikbaar is, zouden de ontwerptekeningen van de bestaande situatie ook zinvol zijn.	De aanbesteder komt hier bij de tweede Nota van Inlichtingen op terug.
21	Inhoud	rioolstelsel	VS1, SE-00078. Om aan deze eis te kunnen voldoen hebben wij de gegevens nodig van het bestaande rioolstelsel. Kunt u deze aanleveren?	De aanbesteder komt hier bij de tweede Nota van Inlichtingen op terug.
22	Inhoud	kolkleidingen	VS1, SE-00078. Onze interpretatie is dat als wij de bestaande kolkleidingen handhaven, er aan deze eis wordt voldaan. Is dat juist?	Uw interpretatie is onjuist. Op diverse locaties is in de nieuwe situatie de hoeveelheid verhard oppervlak vergroot en is de capaciteit van bestaande kolkleidingen niet meer toereikend. Het ontwerpen en realiseren van de kolkleidingen maakt onderdeel uit van de scope van het Werk.
23	Inhoud	richtlijn	VS1, SE-00076. Deze richtlijn van RWS is een 10 jaar oude richtlijn die zij hebben vervangen. Wilt u de verwijzing naar dit document herzien?	De aanbesteder komt hier bij de tweede Nota van Inlichtingen op terug.
24	Inhoud	referentie-ontwerp	VS1, SE-00061. Aangezien wij moeten voldoen aan T=200 is onze verwachting dat bij het referentieontwerp hierop ook is getoetst zodat er een maakbaar ontwerp is opgegeven. Klopt dit? Zo niet, dan ontvangen wij graag de afmetingen van de bestaande (zak)sloten en de daarbij horende afvoerdebieten.	Het referentieontwerp is niet getoetst op de T=200. In de planstudie is wel een watertoets gedaan waar de extra watercompensatie uit is gekomen. Vanuit deze toets en goed functioneren van de huidige situatie kan er vanuit worden gegaan dat het referentie ontwerp aan de T=200 eis voldoet.
25	Contract	Extreme prijsstijgingen / Leverantie problemen	Door de oorlog in Oekraïne kunnen de kosten voor bouwmaterialen en -werkzaamheden toenemen, bijvoorbeeld als gevolg van schaarste of stijgende energieprijzen. Deze gevolgen zijn op dit moment niet te overzien, laat staan dat inschrijvers voor dit risico een (goede) inschatting kunnen maken. Ter	Nee, wij willen geen gebruik maken van één van de aangegeven opties. Annex VII is aangepast zodat de hierin opgenomen indexeringsregeling van toepassing is. Indien de provincie nog nadere / andere mogelijkheden ziet voor de omgang met de problematiek van de prijsstijgingen door de

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			<p>voorkoming dat de inschrijvers (a) een niet in te schatten risico nemen - wat overigens tot een ongelijk speelveld tussen inschrijvers zal leiden - of dat (b) opdrachtgever te veel betaalt als achteraf blijkt dat het risico zich niet voor heeft gedaan, vragen wij u de volgende opties in overweging te nemen.</p> <p>- Optie 1: de inschrijvers hoeven geen rekening te houden met prijsstijgingen. Als bij de daadwerkelijke inkoop sprake blijkt van prijsstijgingen als gevolg van de oorlog in Oekraïne, komt het verschil met de inschrijfprijs voor vergoeding in aanmerking. Zie in dit kader ook het 'Handelingskader Coronavirus voor GWW-contracten' van RWS d.d. 25 januari 2022, op grond waarvan een inschrijver voor zijn aanbieding geen rekening hoeft te houden met maatregelen - hiermee wordt het corona virus uit de risico- en concurrentiesfeer gehaald.</p> <p>- Optie 2: opdrachtgever stelt als uitgangspunt voor alle inschrijvers een eenheidsprijs vast voor de leverantie van bijvoorbeeld bitumen, staal etc. Na inkoop van deze producten wordt het verschil tussen de voorgeschreven eenheidsprijs en de op basis van offertes aantoonbare werkelijke prijs verrekend. Voor beide opties geldt dat de verrekening na gunning kan plaatsvinden via de crisis-bepaling zoals voorgesteld door Bouwend Nederland. Wij verzoeken u deze bepaling in de overeenkomst op te nemen. Zie internetpagina: https://www.bouwendnederland.nl/actueel/nieuws/24136/gevolgen-russische-invasie-in-oekra%C3%AFne-voor-de-</p>	<p>oorlog in Oekraïne, wordt dit meegenomen in de tweede NvI".</p>

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			<p>bouwsector.</p> <p>Volgens ons gaan deze opties beide uit van de belangen van zowel de opdrachtgever als de inschrijvers. Graag vernemen wij of de opdrachtgever van een van deze opties gebruik wilt maken. En zo ja, van welke optie. Of wellicht ziet u nog een andere goede optie voor de omgang met deze problematiek?</p>	
26	Contract	mijlpalen	<p>4.4.6 Leidraad (Gestanddoeningstermijn). Inschrijver gaat ervan uit dat indien na de geplande gunningsdatum maar voor afloop van de gestanddoeningstermijn het werk definitief gegund wordt, dat de contractuele mijlpalen evenredig mee opschuiven. Is dat uitgangspunt juist?</p>	Ja, dat uitgangspunt is juist.
27	Inhoud	bodemverontreiniging	<p>VS1 SE-00072. De infiltratie van wegwater geeft altijd enige mate van bodemverontreiniging. Denk aan strooizouten en (in zeer gering mate) olien en benzineresten. Kunt u dit toelichten, want ons inziens is hier niet aan te voldoen?</p>	De aanbesteder interpreteert uw vraag als een vraag over de bovenlaag van de bodem, terwijl de eis betrekking heeft op de ondergrond. Volgens de aanbesteder kan aan deze eis worden voldaan.
28	Inhoud	droogleggings-eisen	<p>VS1 SE-00180. Aangezien het hier gaat om een aanpassing van een bestaande weg kunnen wij de verharding niet straffeloos verhogen (aansluitende hoogtes en geluid). Is onze interpretatie juist als wij stellen dat de bestaande rijbaanhoogte aan de droogleggingseisen voldoet?</p>	Ja, uw interpretatie is juist.
29	Inhoud	Programma van Eisen iVRI	<p>VS1 SE-0037. In eis SE-00377 staat dat de iVRI's dienen te voldoen aan de eisen die gesteld zijn in het ten tijde van dit contract vigerende document 'Programma van Eisen iVRI [VTZD2005]. In de aangeleverde documenten staat in deze map een leeg txt bestand. Kunt u het vigerende</p>	Ja, het vigerende Programma van Eisen iVRI versie 5.0 wordt verstrekt bij deze Nota van Inlichtingen en is toegevoegd aan VTZD2005 van het gewijzigde contractdossier.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			document 'Programma van Eisen iVRI' aanleveren?	
30	Inhoud	Waterhuis-houdkundig plan	Annex III Acceptatieplan. Onder punt 14 "Waterhuishoudkundig plan" wordt een plan voorafgaand aan de Ontwerpwerkzaamheden gevraagd. Normaalgesproken is dit een onderdeel van het DO. Kunt u dit verduidelijken?	De aanleiding om het waterhuishoudkundig plan voorafgaand aan de Ontwerpwerkzaamheden te vragen is het tijdig verkrijgen van de vergunning van het Waterschap. Indien u wenst het waterhuishoudkundig plan in het Definitief Ontwerp uit te werken is dit toegestaan mits dat geen consequenties heeft voor het behalen van de contractuele mijlpalen.
31	Proces	Communicatieplan	Annex III Acceptatieplan. onder punt 17 "Communicatieplan" verwijst u naar het BLVC-plan. Het BLVC-plan moet voor aanvang van de Uitvoeringswerkzaamheden worden ingediend, terwijl het Communicatieplan gelijktijdig met het PKP (28 dagen na gunning) moet worden ingediend. Kunt u duiden hoe we deze relatie moeten zien?	<p>Het communicatieplan behelst meer dan communiceren met weggebruikers en omwonenden gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden, vandaar dat het communicatieplan als onderdeel van het BLVC-plan gelijktijdig met het PKP moet worden ingediend. De aanbesteder wijst in dit kader onder andere op paragraaf 2.7 en 4.4 van Vraagspecificatie deel 2.</p> <p>Het communicatieplan dat gelijktijdig met het PKP is ingediend, mag gebruikt worden voor het BLVC-plan, aangevuld met communiceren met weggebruikers, omwonenden en derden gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden.</p>
32	Inhoud	doelmatigheid	Kunt u 'borgen doelmatigheid' toelichten? Vaak staat dit synoniem voor efficiëntie, wat staat voor het bereiken van maximaal resultaat met zo min mogelijk middelen. Bedoelt u met doelmatigheid dan ook dat we de (meer)prijs - uiteraard inbegrepen in de inschrijfsom - dienen te vermelden? Gezien de twee-stappen beoordeling (BPKV) is het onlogisch om een prijscomponent in de plannen op te nemen. Kunt u een toelichting geven op het borgen van de doelmatigheid.	<p>Wat de aanbesteder verstaat onder 'doelmatigheid' staat beschreven in de kolom 'aandachtspunten' bij subcriterium 1b onder 4.5.3.2 Stap 2:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inzicht in de hoeveelheid extra dB(A) reductie ten opzichte van de eisen in de Vraagspecificatie; 2. Aantonen dat minimaal 3,3 dB(A) wordt gereduceerd; 3. Inpasbaarheid in het referentie ontwerp en binnen de eisen van de Vraagspecificatie; 4. De mate waarin het bijdraagt aan de doelstellingen van de Opdrachtgever.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
				Het is niet de bedoeling hier een (meer)prijs te vermelden.
33	Inhoud	F25-bestanden	wp2.2.5 Restlevensduur N264 (definitief). Uit document "Draagkrachtonderzoek asfaltverhardingen project N264.33 te Uden" volgt dat er valgewichtdeflectiemetingen zijn uitgevoerd. Wij verzoeken u om t.b.v. aantoonbaarheid van de eisen ontwerplevensduur de ruwe data (F25-bestanden) aan te leveren.	De F25-bestanden in relatie tot het document wp2.2.5 Restlevensduur N264 (definitief) wordt verstrekt als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen. Let op! bij de F25 bestanden is het deel van rotonde Industrielaan tot rotonde Oudedijk niet aanwezig. De aanbesteder verstrekt de ontbrekende bestanden zodra ze beschikbaar zijn.
34	Inhoud	restlevensduur	SE-00225 en wp2.2.5 Restlevensduur N264 (definitief). Kunnen wij er vanuit gaan dat voor het verifiëren van de restlevensduur van bestaande asfaltverhardingen de berekeningen met OIA2.0 uitgevoerd dienen te worden?	Ja, daar kan u vanuit gaan.
35	Inhoud	rijspoordiepte	Annexen, Annex XV. Uit Annex XV Garanties Artikel 2 onderdeel 3 Verhardingen punt 8 volgt t.a.v. dwarsonvlakheid gedurende de 1e drie jaar een waarde van maximaal 2 mm voor de rijspoordiepte. Dit is een dermate lage waarde die als gevolg van normaal gebruik reeds zal ontstaan. Wij verzoeken u de tekst 'maximaal 2 mm' aan te passen naar 'tenminste voldoet aan kwaliteitsniveau A+ conform de Kwaliteitscatalogus openbare ruimte 2018 van het CROW'.	Annex XV Garanties Artikel 2 onderdeel 3 Verhardingen punt 8 wordt gewijzigd naar (wijziging): 8. Ten aanzien van dwarsonvlakheid garandeert Opdrachtnemer gedurende drie jaar na oplevering dat de rijspoordiepte, bepaald met een ARAN-rijspoordieptemeter, HSRP (High Speed Road Profiler) of gelijkwaardig, tenminste voldoet aan kwaliteits-niveau A+ conform de Kwaliteitscatalogus openbare ruimte 2018 van het CROW.
36	Inhoud	obstakelvrije zone	126092-22-000.416-rapd-Ontwerpnota N264 Uden, paragraaf 2.3. In de paragraaf 'ontwerpruimte' staat beschreven 'Met de wegbreedte (kantstreep - kantstreep) van 2,85 m en een standaard obstakelvrije zone van 1,00 m dient éézijdig de obstakelvrije zone voor obstakels hoger dan 0,6 m te worden vergroot tot minimaal 1,15 m.'	Hier dient rekening mee gehouden te worden aan de zijde van de middenberm.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			Aan welke zijde van de rijstrook dient hier rekening mee te worden gehouden?	
37	Inhoud	gelijkwaardig-heid	126092-22-000.416-rapd-Ontwerpnota N264 Uden, paragraaf 3.1. Er staat beschreven 'Van de verharding binnen het project wordt overal minimaal de deklaag vervangen voor SMA NL G8+ (gelders mengsel) of gelijkwaardig.' Klopt de aanname dat de gelijkwaardigheid betrekking heeft op de geluidsreductie? Zo nee, welke andere aspecten dienen gelijkwaardig te zijn?	Ja, de aanname is correct.
38	Inhoud	Bloktijden-regeling	Annex XIII, INF2005 (planstudie), Planstudie, 1.0 data. Kunnen wij ervan uitgaan dat document '04. Bloktijdenregeling 2013 def met handtek.pdf' komt te vervallen aangezien er reeds een nieuwe versie 'Bloktijden2019_definitieve versie 1.1' in de contractstukken is opgenomen?	Ja, u kan daarvan uitgaan.
39	Inhoud	MKI	VTZD3030 Rapport MKI-referentiefootprint § 3.2.2. U geeft aan dat de vervangingen van items met een levensduur korter dan 60 jaar zijn meegenomen in de referentiefootprint. In de kolom MKI B2-B5 van bijlage I zijn geen waardes opgenomen. Klopt het dat in de totale MKI-waarde (€412.501) de vervangingen wel zijn meegenomen?	In de totale MKI-waarde zijn de vervangingen meegenomen.
40	Inhoud	grondonderzoek	SBS-0005, SBS-0009. Voor de kunstwerken en wegen is geen grondonderzoek (sonderingen, boringen, enz) ter beschikking gesteld. Zonder grondonderzoek kan geen inschatting gemaakt worden van de te verwachte zettingen en te treffen maatregelen tpv wegen en kunstwerken. Graag het verzoek om deze gegevens (incl. GEF bestanden) aan te leveren.	De sonderingen van de fietstunnel Velmolenweg worden verstrekt bij deze Nota van Inlichtingen. Zie het antwoord op de vraag met referentienummer 7. Bij overige kunstwerken worden, gelet op de herstelwerkzaamheden, geen zettingen verwacht. Voor de wegdelen heeft de aanbesteder geen sonderingen beschikbaar. De aanbesteder wijst op het Milieu hygiënisch (water-) bodem- en grond

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
				mechanisch bodemonderzoek, waarin een paragraaf over zettingsrisico is beschreven.
41	Inhoud	groeipercentage vrachtverkeer	VS1, SE-00173. Uit de eis SE-00173 volgt t.a.v. groeipercentage van vrachtverkeer een waarde van 15% voor periode van 2019-2030. Voor de periode na 2030 staat een groeipercentage van 0,5% aangegeven, is onze aanname correct dat het voor de periode na 2030 een jaarlijks groeipercentage betreft?	Ja, uw aanname is correct dat het voor de periode na 2030 een jaarlijks groeipercentage betreft.
42	Contract	Rapport MKI-referentiefoot-print N264 Uden	In Rapport MKI-referentiefootprint-N264 Uden 4.1, blz. 9 wordt in de tabel een totale MKI waarde weergegeven van 412.501. Bedoelt u hiermee dat dit de streefwaarde is, waar wij vanuit moeten gaan om onze eigen MKI berekening aan te spiegelen? Kunt u aangeven wat de nieuwe streefwaarde wordt, als de scope uitbreiding hierbij komt?	De MKI-waarde op pagina 9 van 412.501 is de referentiewaarde waar in de inschrijvingsleidraad onder 2a Omvang Milieukosten onder 4.5.3 Beoordelingsstappen naar verwezen wordt. De MKI-waarde van de inschrijver dient onder 412.501 te zijn (zie BPK-scoringstabel). De nieuwe streefwaarde wordt verwerkt in het gewijzigde contractdossier.
43	Contract	Bijlage I Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde	In Bijlage I Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde wordt het volgende gesteld bij 2.1.1.a: "a. De scope voor het berekenen van de MKI-waarde betreft alle aan te leggen onderlagen, tussenlagen en deklagen (asfalt)". Kan aanbesteder bevestigen dat het vrijkomende asfalt niet tot de scope behoort?	Vrijkomend asfalt behoort niet tot de scope.
44	Inhoud	Bijlage I Totaaloverzicht DuboCalc	Kunt u deze bijlage in het Nederlands toevoegen?	De bijlage (Bijlage I_Totaal Overzicht DuboCalc - exclusief invoerhoeveelheden) is automatisch vanuit DuboCalc 6.0 gegenereerd. Om ervoor te zorgen dat alle inschrijvers de berekening op dezelfde manier aanleveren, wordt de bijlage niet vertaald naar het Nederlands.
45	Proces	Inschrijvingsleidraad, pagina 24	Gezien de scope-uitbreiding van het werk verzoeken wij u het maximale formaat van de bijlagen (schema's, afbeeldingen etc.) van het Plan van aanpak te wijzigen	De tekst in de inschrijvingsleidraad blijft gehandhaafd. Daaraan wordt toegevoegd (wijziging): Het is toegestaan om de planning

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			naar A1-formaat. Dit zou ons namelijk in staat stellen om de visuele weergave van onze aanpak uit te breiden met de toegevoegde scope.	op één pagina (enkelzijdig, A1-formaat) in te dienen.
46	Proces	Inschrijvingsleidraad, pagina 24	Gezien de scope-uitbreiding van het werk verzoeken wij u het maximaal aantal pagina's van het Plan van Aanpak evenredig uit te breiden. Dit zou ons namelijk in staat stellen om de gevraagde bereikbaarheid, omleidingen, veiligheid etc ook toe te lichten voor de toegevoegde scope.	Het maximaal aantal pagina's van het Plan van Aanpak blijft ongewijzigd.
47	Proces	Inschrijvingsleidraad, pagina 24	<p>Op pagina 24 van de Inschrijfleidraad geeft u de scoringstabel voor het Plan van aanpak weer. Hierbij valt ons op dat bij het behalen van een 'ruim voldoende' al 60% van de maximale korting wordt verkregen. Onze ervaring in uw aanbestedingen is dat het overgrote deel van de inschrijvers een ruim voldoende weet te behalen en hierdoor het onderscheidend vermogen beperkt wordt tot slechts 40% (€ 880.000) van de totaal te behalen fictieve korting. Bent u bereid om meer onderscheidend vermogen te creëren door de fictieve korting per behaald cijfer op een betere wijze te verdelen? Zo nee, kunt u toelichten waarom u voor de huidige kortingsbedragen per beoordelingswaarde heeft gekozen?</p> <p>Ter verduidelijking: wij doelen hier niet op een hoger fictief totale korting, maar op een betere verdeling van de behaalde korting per cijfer.</p>	<p>Nee, daar is de aanbesteder niet toe bereid.</p> <p>De aanbesteder deelt niet uw mening dat het overgrote deel van de inschrijvers een ruim voldoende weet te behalen. De aanbesteder schroomt niet om hoge beoordelingscijfers toe te kennen (bijv. 10) en heeft dat bij aanbestedingen in het verleden ook gedaan. De scoringstabel op pagina 24 van de inschrijvingsleidraad biedt daar voldoende ruimte voor.</p>
48	Contract	Indexering-risicoregeling	<p>In Annex VII stelt u dat er geen verrekening plaatsvindt van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten. Bedoelt u hiermee dat u geen indexeringsregeling / risicoregeling van</p>	<p>Annex VII is aangepast zodat de hierin opgenomen indexeringsregeling van toepassing is. Indien de provincie nog nadere / andere mogelijkheden ziet voor de omgang met de problematiek van de</p>

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			<p>toepassing verklaart? Vanwege de situatie in Oekraïne, en de reacties en sancties daarop vanuit de EU en de rest van de wereld, ontstaan er problemen rondom levering van grond- en brandstoffen. Dit leidt tot aanzienlijke prijsstijgingen, en in sommige situaties tot leveringsproblemen variërend van vertraagde levering tot onmogelijkheid van levering.</p> <p>Indien u geen indexerings- of risicoregeling voorziet willen wij u dringend vragen om dit te herzien en deze alsnog van toepassing te verklaren en nader te specificeren. Inschrijven op dit werk zonder een van deze regelingen is een risico wat wij helaas niet kunnen en zullen nemen.</p>	<p>prijsstijgingen door de oorlog in Oekraïne, wordt dit meegenomen in de tweede NvI".</p>
49	Contract	Inschrijvingsleidraad, pagina 5	<p>In zowel subcriterium 1b als 2b spreekt u over 'de duurzame innovaties die bijdragen aan een nóg verdere reductie van het verkeerslawaaï'. Is onze interpretatie juist dat u in criterium 1b een uitwerking/beschrijving van de innovatie en het effect op het verkeerslawaaï vraagt en dat wij in criterium 2b dienen te beschrijven hoe wij de in 1b aangeboden innovatie beheersen? Indien deze interpretatie niet juist is, verzoeken wij u om de verschillen tussen 1b en 2b toelichten.</p>	<p>Uw interpretatie is onjuist. Bij 2b risicodossier duurzame innovaties dient u onder andere uit te werken: alle ingezette duurzame innovaties die bijdragen aan een nóg verdere reductie van het wegverkeerslawaaï ten opzichte van de eisen in de Vraagspecificatie, na oplevering van het Werk. Bij 1b verwacht de aanbesteder dat u van deze innovaties de doelmatigheid beschrijft. De aanbesteder wenst op het gebied van 'nóg verdere geluidsreductie' geen duurzame innovaties die een zeer lage TRL hebben, maar voor het werk niet doelmatig zijn.</p>
50	Proces	Inschrijvingsleidraad, pagina 5	<p>In uw leidraad en in de algemene inlichtingenbijeenkomst kondigt u een scope-uitbreiding aan voor Nota 1. Wij verzoeken u om gelijktijdig met deze scopewijziging de maximaal te behalen fictieve aftrek (4.5.3.2) proportioneel met de scope-uitbreiding toe te laten nemen</p>	<p>De fictieve aftrek (EMVI korting) wordt opgehoogd. De gewijzigde inschrijvingsleidraad is toegevoegd aan deze Nota van Inlichtingen. Zie ook het antwoord op de vraag met referentienummer 19.</p>

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			zodat de beoogde BPKV (beste prijs-kwaliteitverhouding) gehandhaafd blijft.	
51	Contract	VS2 4.7.02, Niet gesprongen explosieven	in VS2 eis 4.7.02 geeft u aan dat opdrachtnemer Werkzaamheden dient te verrichten conform het Systemcertificaat Opsporen Conventionele Explosieven (WSCS-OCE). Wij gaan er vanuit dat u hier het Certificatieschema opsporen ontplofbare oorlogsresten (CS-OOO) bedoeld welke het WSCE-OCE op 1-1-2020 vervangen heeft, kunt u dat bevestigen?	Ja, dat is correct.
52	Contract	Concept Basisovereenkomst Art.13 lid 1, Omgekeerde bewijslast gebreken na oplevering	1. Hoe dient omgegaan te worden met de kosten indien aantoonbaar is gemaakt door de Gegadigde dat het gebrek niet te wijten is aan zijn schuld? Het verzoek hiervoor de volgende aanvullende bepaling voor op te nemen: 2. Indien de Opdrachtnemer heeft bewezen dat een gebrek niet is te wijten aan zijn schuld en dat het evenmin krachtens wet, rechtshandeling of de in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt, worden de met het leveren van het bewijs verband houdende kosten vergoed door de Opdrachtgever, voor zover deze kosten redelijk zijn.	Artikel 13 lid 2 wordt toegevoegd aan de Basisovereenkomst: Indien de Opdrachtnemer heeft bewezen dat een gebrek niet is te wijten aan zijn schuld en dat het even-min krachtens wet, rechtshandeling of de in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt, worden de met het leveren van het bewijs verband houdende kosten vergoed door de Opdrachtgever, voor zover deze kosten redelijk zijn.
53	Contract	Inschrijvingsleidraad §5.4, waarschuwingplicht	Inschrijver gaat ervan uit dat inschrijver enkel dient te waarschuwen voor klaarblijkelijke fouten en tegenstrijdigheden en dat met de par 5.4 van de Inschrijvingsleidraad dus geen verzwaring van de waarschuwingplicht beoogd wordt. Is dit uitgangspunt juist?	Het uitgangspunt van de gegadigde is onjuist. De bestaande tekst in de inschrijvingsleidraad blijft gehandhaafd.
54	Contract	VS2 3.6.3.02, geprecodeerde betaalposten	In VS2 eis 3.6.3.02 geeft u aan dat de termijnstaat kan bestaan uit door OG geprecodeerde betaalposten. Kunt u aangeven of u hier gebruik van maakt en zo ja, wat deze posten zijn.	De aanbesteder maakt hier gebruik van. De posten zijn weergegeven in Bijlage 8 - Ontleding van de inschrijfsom van de Inschrijvingsleidraad.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
55	Contract	Annex VII, prijsstijgingen	<p>Wij zien momenteel extreme prijsstijgingen optreden in de markt, als direct gevolg van de huidige ontwikkelingen in Oekraïne, de sancties van overheidswege richting Rusland en de reactie van Rusland hierop. Hoewel de huidige oorlog in strikte zin mogelijk geen onvoorziene omstandigheid meer betreft, valt echter niet te voorzien hoe de markt zich de komende periode gaat ontwikkelen en kunnen wij de gevolgen voor de prijsontwikkelingen en levertijden niet overzien.</p> <p>Wij signaleren de volgende risico's:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) De prijzen stijgen na aanbiedingsdatum meer dan redelijkerwijs rekening mee kan worden gehouden; 2) Er is geen indexeringsregeling opgenomen om prijswijzigingen te compenseren. 3) Langere levertijden of feitelijke onbeschikbaarheid, waardoor mijlpalen niet behaald kunnen worden. <p>Deze risico's gecombineerd leiden tot een situatie waarbij er een aanzienlijk risico voor gegadigde ontstaat, zonder dat redelijke beheersmaatregelen mogelijk zijn.</p> <p>Gezien het aandeel dat de in te kopen materialen uitmaken van de aanneemsom, wordt deze aanneemsom in grote mate bepaald door hoe gegadigden met dit risico om dienen te gaan.</p> <p>Wij verzoeken u daarom om een indexeringsregeling op te nemen en in het kader van de huidige situatie, te bevestigen dat u open staat voor het</p>	<p>Annex VII is aangepast zodat de hierin opgenomen indexeringsregeling van toepassing is. Indien de provincie nog nadere / andere mogelijkheden ziet voor de omgang met de problematiek van de prijsstijgingen door de oorlog in Oekraïne, wordt dit meegenomen in de tweede NvI".</p>

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			vergoeden van extreme prijsstijgingen en het maken van nadere afspraken in geval van leverantieproblemen a.g.v. bovengenoemde conflict en dat wij bij het maken van aanbiedingen uit mogen gaan van het actuele prijsniveau bij inschrijving. Indien u hier niet voor open staat verzoeken wij u om uw beweegreden te motiveren.	
56	Contract	126092-22-000.416-Tekeningen 13-1001-DEF_02-Wegontwerp.pdf	Kan OG de tekeningen uit de map VTZD1000 "126092-22-000.416-Tekeningen 13-1001-DEF_02-Wegontwerp.pdf" ook in cad (middels een etransmit) ter beschikking stellen	Ja, de tekeningen worden in .pdf en in cad (etrasmit) toegevoegd aan het gewijzigde contractdossier die als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen wordt verstrekt. De cad (etrasmit) versie heeft een informatieve status. De .pdf versie is leidend.
57	Contract	Inschrijvingsleidraad aanbesteding N264.33	Wat is de peildatum voor de bepaling van het TRL-niveau? Voorstel om hiervoor de datum van publicatie van de aanbestedingsstukken aan te houden.	De peildatum voor de bepaling van het TRL-niveau is de datum van inschrijving.
58	Contract	Ecoinvent database 3.6	Kan aanbesteder aangeven welke versie van de Ecoinvent database aangehouden dient te worden? Voorstel is hierbij Ecoinvent 3.6 aan te houden.	Versie 3.6 van Ecoinvent kan aangehouden worden. Hierbij dient de Bepalingsmethode 'Milieuprestatie Bouwwerken' versie 1.1 (maart 2022) gehanteerd te worden.
59	Contract	126092-22-005.046-rapd05-VS1 N264 Uden.pdf	Betreffende eis SE-00129. Wij gaan er vanuit dat aan deze eis van toepassing is op nieuwe stortnaden en niet op reeds aanwezige stortnaden. Kunt u bevestigen dat ons uitgangspunt correct is?	Uw uitgangspunt is correct.
60	Contract	126092-22-005.046-rapd05-VS1 N264 Uden.pdf	Betreffende eis SE-00135. Kunt u aangeven voor welk kunstwerk deze eis geldt? Deze lijkt niet van toepassing op de aan te passen fietstunnels. Afwatering conform bestaand aanhouden als uitgangspunt, is dit correct?	Deze eis geldt voor alle kunstwerken. Hierbij kan inderdaad de bestaande situatie worden aangehouden als uitgangspunt.
61	Contract	126092-22-005.046-rapd05-VS1 N264 Uden.pdf	Betreffende eis SE-00122. Kunt u aangeven voor welk kunstwerk deze eis geldt? Deze lijkt niet van toepassing op de aan te passen fietstunnels. Afwatering conform bestaand aanhouden als uitgangspunt, is dit correct?	Deze eis geldt voor alle kunstwerken. Hierbij kan inderdaad de bestaande situatie worden aangehouden als uitgangspunt.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
62	Contract	126092-22-005.046-rapd05-VS1 N264 Uden.pdf	Betreffende eis SE-00101. De restlevensduur van de bestaande kunstwerken is niet te bepalen door opdrachtnemer, uitgangspunt is dat de bestaande kunstwerken voldoen en voldoende restlevensduur hebben (ook na aanpassing van de kunstwerken). Kunt u bevestigen dat ons uitgangspunt correct is?	Uw uitgangspunt is niet correct. Zonder de noodzakelijke uit te voeren (herstel)maatregelen voldoen de bestaande kunstwerken niet en hebben onvoldoende restlevensduur. U mag er vanuit gaan dat de restlevensduur van de kunstwerken voldoet na het treffen van (herstel)maatregelen.
63	Contract	126092-22-005.046-rapd05-VS1 N264 Uden.pdf	Betreffende eis SE-00101. Het aan te passen deel van de fietstunnels zou gerealiseerd dienen te worden zodat dit een levensduur van 100 jaar heeft. Het aan te passen deel van de fietstunnels is echter constructief verbonden met de huidige constructie met een beperkte levensduur. Geldt de levensduur van 100 jaar alleen voor het nieuw aangebrachte deel excl. de aansluitingen op de bestaande constructies?	Het is correct dat de levensduur van 100 jaar alleen voor het nieuw aangebrachte deel excl. de aansluitingen op de bestaande constructies geldt.
64	Contract	126092-22-005.046-rapd05-VS1 N264 Uden.pdf	Betreffende eis SE-00127. Wij gaan er vanuit dat aan deze eis van toepassing is op nieuwe stortnaden en niet op reeds aanwezige stortnaden. Kunt u bevestigen dat ons uitgangspunt correct is?	Uw uitgangspunt is correct.
65	Contract	126092-22-005.046-rapd05-VS1 N264 Uden.pdf	Betreffende eis SE-00094. Wij gaan er vanuit dat de bestaande (delen van) fietstunnels voldoen aan deze eis zonder verdere constructieve toetsing en / of constructieve aanpassingen. Kunt u bevestigen dat ons uitgangspunt correct is?	Uw uitgangspunt is correct.
66	Contract	126092-22-005.046-rapd05-VS1 N264 Uden.pdf	Betreffende eis SE-00532. Kunt u aangeven wat u verstaat onder sociaal veilige fietstunnels? Er zijn geen verdere specifieke eisen opgenomen waaraan de fietstunnels dienen te voldoen om deze sociaal veilig te laten zijn.	Zie het antwoord op de vraag met referentie nummer 17.
67	Contract	126092-22-005.046-rapd05-	Betreffende eis SE-00132. Wij gaan er vanuit dat de bestaande (delen van) fietstunnels voldoen aan deze eis zonder	Uw uitgangspunt is correct.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
		VS1 N264 Uden.pdf	verdere constructieve toetsing en / of constructieve aanpassingen. Kunt u bevestigen dat ons uitgangspunt correct is?	
68	Contract	126092-22-005.046-rapd05-VS1 N264 Uden.pdf	Betreffende eis SE-00123. Wij gaan er vanuit dat de bestaande (delen van) fietstunnels voldoen aan deze eis en de genoemde onderliggende eisen zonder verdere beschouwing en /of aanpassingen. Kunt u bevestigen dat ons uitgangspunt correct is?	Uw uitgangspunt is correct.
69	Contract	126092-22-005.046-rapd05-VS1 N264 Uden.pdf	Betreffende eis SE-00140. Wij gaan er vanuit dat de bestaande (delen van) fietstunnels voldoen aan deze eis zonder verdere constructieve toetsing en / of constructieve aanpassingen. Kunt u bevestigen dat ons uitgangspunt correct is?	Uw uitgangspunt is niet correct. De aanpassingen aan de fietstunnels, inclusief toetsing van onderdelen die extra belasting krijgen, dienen nog ontworpen en getoetst te worden op de huidige van toepassing zijnde normen en richtlijnen.
70	Contract	126092-22-005.046-rapd05-VS1 N264 Uden.pdf	Betreffende eis SE-00139. Wij gaan er vanuit dat de in de rapporten genoemde herstelmaatregelen voldoende zijn om de tunnels aan de beoogde functionaliteit te laten voldoen. Eventuele aanvullende maatregelen zijn verrekenbaar. Kunt u dit bevestigen?	Uw uitgangspunt is niet correct. Uit de Vraagspecificatie blijkt de benodigde Ontwerp- en Uitvoeringswerkzaamheden voor de fietstunnels Velmolenweg. Slechts het herstellen van maatregelen in eis SE-00139 genoemde rapporten is niet voldoende. Aanvullende maatregelen zijn niet verrekenbaar.
71	Contract	126092-22-005.046-rapd05-VS1 N264 Uden.pdf	Betreffende eis SE-00141. Kunt u aangeven wat u verstaat onder sociaal veilige fietstunnels? Er zijn geen verdere specifieke eisen opgenomen waaraan de fietstunnels dienen te voldoen om deze sociaal veilig te laten zijn.	Zie het antwoord op de vraag met referentie nummer 17.
72	Contract	126092-22-005.046-rapd05-VS1 N264 Uden.pdf	Betreffende eis SE-00143. In het hersteladvies zijn mogelijke oorzaken en mogelijke oplossingen benoemd, zekerheden zijn er niet. In de eis wordt aangegeven dat hersteld dient te worden conform het hersteladvies, van welke methode dienen we uit te gaan?	Het is aan de Opdrachtnemer om de best passende oplossing te bepalen op basis van het hersteladvies, zodat wordt voldaan aan de eisen in de Vraagspecificatie.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
73	Contract	126092-22-005.046-rapd05-VS1 N264 Uden.pdf	Betreffende eis SE-00143. We gaan er vanuit dat herstellen van de tunnel een inspanningsverplichting is, aangezien niet geheel duidelijk is waardoor de lekkages zijn ontstaan en welke herstelmethode gaat werken. Waterdichtheid voor de restlevensduur is geen garantie die afgegeven kan worden door opdrachtnemer. Kunt u bevestigen dat het herstellen van de tunnel beperkt is tot het uitvoeren van de werkzaamheden conform hersteladvies?	Nee, dat kan de aanbesteder niet bevestigen. De resultaatsverplichting blijkt uit de eis.
74	Contract	126092-22-004.898-rapd04-VS0 N264 Uden.pdf	Betreffende 2.3.3. Aangegeven wordt dat in de eindsituatie de open delen van de fietstunnel zijn aangepast: de wanden zijn verhoogd en er is een dek aangebracht. Wij gaan er vanuit dat aanpassingen van de bestaande fietstunnels mogelijk is zonder verdere constructieve toetsing en / of constructieve aanpassingen. De scope van de opdrachtnemer beperkt zicht tot het aanbrengen van wanden en een dek op de open delen van de bestaande fietstunnels. Kunt u bevestigen dat ons uitgangspunt correct is?	Nee, de aanbesteder kan niet bevestigen dat uw uitgangspunt correct is. Zie het antwoord op vraag 69.
75	Contract	126092-22-005.046-rapd05-VS1 N264 Uden.pdf	Betreffende eis SE-00105. Wij gaan er vanuit dat deze eis geldt voor nieuwe delen van kunstwerken en niet voor bestaande te handhaven (delen van) kunstwerken. Kunt u bevestigen dat ons uitgangspunt correct is?	Nee, dit uitgangspunt is niet correct.
76	Contract	126092-22-005.046-rapd05-VS1 N264 Uden.pdf	Betreffende eis SE-00126. Wij gaan er vanuit dat aan deze eis wordt voldaan door de ruimte die nu aanwezig is in de kunstwerken (fietstunnels) te handhaven. Kunt u bevestigen dat ons uitgangspunt correct is?	Uw uitgangspunt is correct.
77	Contract	126092-22-005.046-rapd05-VS1 N264 Uden.pdf	Betreffende eis SE-00109. Wij gaan er vanuit dat aan deze eis van toepassing is op nieuwe staalconstructies en niet op	Uw uitgangspunt is deels correct. Deze eis is van toepassing op nieuwe constructies én de aansluiting op bestaande constructies.

Nr.	Label	Onderwerp	Opmerking / vraag	Antwoord
			bestaande. Kunt u bevestigen dat ons uitgangspunt correct is?	
78	Contract	126092-22-005.046-rapd05-VS1 N264 Uden.pdf	Betreffende eis SE-00128. Wij gaan er vanuit dat aan deze eis van toepassing is op nieuwe stortnaden en niet op reeds aanwezige stortnaden. Kunt u bevestigen dat ons uitgangspunt correct is?	Uw uitgangspunt is correct.
79	Contract	34 UAV-GC 15 BO Annex VIII	Onderdeel van de stelpost onvoorzien is 'het op verzoek van de Opdrachtgever nader uit te voeren onderzoeken in het Werk'. Zijn dit de ontbrekende onderzoeken NGCE/F&F? Zo ja, vallen de gevolgen van die onderzoeken dan ook onder de Stelpost?	Het is voor de aanbesteder onduidelijk wat u bedoelt met de ontbrekende onderzoeken NGCE/F&F . Voor de voorwaarden van stelpost onvoorzien wordt verwezen naar Annex VIII.
80	Contract	Annex VIII	Betreffende de stelposten. Annex VIII omschrijft welke Werkzaamheden hieronder vallen. Opdrachtnemersvergoeding voor beide stelposten bedraagt 5%. De UAV-GC (en eerder al de UAV) stelt het percentage van 10%. Voorstel om hier de 10% uit de UAV-GC aan te houden.	De aanbesteder gaat niet mee in uw voorstel. Het gehanteerde percentage van 5% is conform de UAV-GC 2005.