

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
105	Inhoud	Nvl 1 Vraag 48	Uit uw antwoord lezen wij dat bij het gezamenlijk met derden inzamelen van afvalstromen, de locaties van derden ingevoerd moeten worden in de Duurzaamheidstool. In de Duurzaamheidstool is geen mogelijkheid om locaties toe te voegen. Kunt u akkoord gaan met één van de volgende opties bij het invullen van het aantal kilometers in de Duurzaamheidstool? 1. Het gemiddeld aantal kilometers per kg voor de route * kg monostroom deelnemende dienst. 2. Het gemiddeld aantal kilometers voor 1 stop * stops voor deelnemende diensten. 3. Afstand laatste stopadres voor adres deelnemende dienst tot adres deelnemende dienst + afstand deelnemende dienst tot volgend stopadres. Indien geen van deze opties akkoord is, welke kilometers moeten dan ingevuld worden in de Duurzaamheidstool bij het gezamenlijk met derden inzamelen van afvalstromen?	<p>Locaties van derden hoeven niet opgevoerd te worden in de duurzaamheidstool. Aanbestedende dienst bergijpt dat de zinsnede 'Nee, dat is niet mogelijk' in het antwoord op vraag 48 uit Nvl 1 hier mogelijk verward is.</p> <p>De locaties van derden kunnen uit de route worden gelaten in de duurzaamheidstool.</p> <p>Ongeacht of u in de uitvoering van de opdracht Afvalstromen clusterd ja of nee dient u uit te gaan van de gegevens zoals verstrekt in de tool zonder tussenkomst van derden. Om een eerlijk vergelijk tussen Inschrijvers mogelijk te maken heeft de Aanbestedende dienst ervoor gekozen om in de duurzaamheidstool geen onderscheid te maken tussen het wel en niet clusteren van Afvalstromen. Inschrijver dient uit te gaan van de gegevens zoals verstrekt in de duurzaamheidstool en het transport dat nodig is om deze Afvalstromen bij de gecontracteerde Verwerkers af te leveren.</p>
106	Inhoud	Nvl 1, Ref. 71	Uw huidige eis omtrent wegen is niet realistisch en voor geen enkele partij in de markt haalbaar. Wilt u dit aanpassen naar 60% gemiddeld over alle stromen behalve PMD en Swill? Zo niet, kunt u gemotiveerd aangeven waarom niet?	Niet akkoord. Aanbestedende dienst is wel bereid om de geaccepteerde foutmarge aan te passen van 5% naar 15%. Het uitvoeren van (correcte) wegingen is een wezenlijk onderdeel van de dienstverlening. Om die reden kan Aanbestedende dienst niet akkoord gaan met een gemiddelde van 60%. Partijen streven er in de uitvoering van de Overeenkomst naar om de foutmarge zo laag mogelijk te houden.

107	Inhoud	Nvi 1, Ref. 63	<p>Uit de duurzaamheidstool komt een bepaald eindgetal. Kunnen wij dit na invullen zien in het Excel document of op welke wijze is de uitkomst door ons controleerbaar/ verifieerbaar? Op dit moment zien wij deze nergens terug.</p>	<p>Inschrijver dient de ingevulde duurzaamheidstool bij te voegen bij de Inschrijving. Het eindgetal van de duurzaamheidstool zal vervolgens uiterlijk 1 dag na de deadline voor indiening van een Inschrijving (op 25 mei) door Opdrachtgever aan Inschrijver worden gecommuniceerd.</p> <p>De door Inschrijver aangeleverde gegevens (ingevulde duurzaamheidstool) worden door Aanbestedende (en de ontwikkelaar van de duurzaamheidstool) verwerkt in een rekenmodel. In dit rekenmodel zijn de in paragraaf 5.2.3. van het Aanbestedingsdocument gecommuniceerde weegfactoren voor: (1) NOx, (2) fijnstof, (3) wegbelasting banden, (4) CO2 en (5) verbruik brandstof verwerkt. Vanuit het rekenmodel volgt het door Inschrijver behaalde eindgetal. Dit eindgetal en de wijze waarop deze is opgebouwd, o.b.v. de hierboven genoemde onderwerpen en bijhorende weegfactoren, zal aan Inschrijver worden gecommuniceerd.</p> <p>In de duurzaamheidstool zijn diverse 'checks' ingebouwd om te controleren of benodigde gegevens zijn ingevuld.</p> <p>De formule die berekend hoeveel punten Inschrijver uiteindelijk behaald voor dit gunningscriterium is opgenomen op pagina 35 van het Aanbestedingsdocument.</p>
-----	--------	----------------	---	---

108	Inhoud	Nvl 1, Ref. 63	Inschrijver geeft in de duurzaamheidstool veel vertrouwelijke informatie op. Wilt u aan dit gedeelte een overeenkomst toevoegen waarin is vastgelegd dat de aangeleverde informatie enkel voor deze overeenkomst word toegepast en niet gedeeld wordt met derden en andere overheidsinstellingen?	<p>Aanbestedende dienst is bereidt om de onderstaande bepalingen toe te voegen aan de overeenkomst.</p> <p>1.1 Opdrachtgever maakt hetgeen hem bij de toepassing van de duurzaamheidstool ter kennis komt en waarvan hij het vertrouwelijke karakter kent of redelijkerwijs kan vermoeden op geen enkele wijze verder bekend dan strikt noodzakelijk voor de toepassing van de duurzaamheidstool, behalve voor zover enig wettelijk voorschrift of een rechterlijke uitspraak hem tot bekendmaking daarvan verplicht.</p> <p>1.2 Opdrachtgever verplicht het Personeel van Opdrachtgever deze geheimhoudingsverplichting na te leven en staat ervoor in dat deze personen die verplichting nakomen.</p>
109	Inhoud	Nvl 1. Ref. 82	Een wijziging van een afleveradres heeft een directe impact op onze kosten. Het zou daarom niet meer dan redelijk zijn om bij een wijziging de tarieven aan te passen. Gaat u akkoord met het wijzigen van de tarieven bij wijziging van een afleveradres?	<p>Het wijzigen van een Inschrijving (en de ingediende tarieven) is na het moment van indienen niet mogelijk. Aanpassing van de tarieven is met uitzondering van de voorgeschreven indexatieregeling niet mogelijk.</p> <p>Indien een wijziging van een Afleveradres naar mening van partijen tot gevolg heeft dat een tarief of tarieven niet langer proportioneel zijn, treden partijen in overleg om gezamenlijk tot een passende oplossing te komen binnen de (juridische) mogelijkheden.</p> <p>Aanvullend geldt dat indien er sprake is van een voor Opdrachtnemer voordelige wijziging in een van de Afleveradressen, Opdrachtnemer niet wordt verzocht om het bij Inschrijving ingediende tarief aan te passen.</p>
110	Proces	Wegen (pg. 18 beschrijvend document)	De foutmarge van maximaal 5% voor wegingen is voor zowel alle inzamelaars onmogelijk te behalen. Kan dit gewijzigd worden naar 15%?	Akkoord, zie ook antwoord op vraag 106.

111	Proces	Afleverlocaties (Bijlage 5)	Waarom moet het specifiek ziekenhuisafval naar Indaver in Terneuzen toe. Kan dit niet naar een centraler gelegen locatie zoals de Zavin in Dordrecht om de logistieke bewegingen te optimaliseren?	Aanbestedende dienst heeft een verwerkingsovereenkomst afgesloten met Indaver. Om deze reden dient Opdrachtnemer Specifiek ziekenhuisafval bij Indaver in Terneuzen af te leveren.
112	Inhoud	Prijzenblad	Wie loopt het risico op de huur van emballage als er een vermindering in afval is of er wijzigingen zijn in locaties? Is het mogelijk de huur van emballage apart te houden van de kosten van inzameling en transport zodat als er afval vermindert wordt er overzichtelijk naar beneden geschaald kan worden?	Opdrachtnemer wordt gevraagd om het emballagebestand gedurende de looptijd van de opdracht, in samenwerking met Opdrachtgever, aan te laten sluiten op het aanbod. De kosten voor emballage worden inderdaad apart berekend en in de huidige opzet van het prijzenblad is daar ook rekening meegehouden. Op basis van de emballage specificatie in het prijzenblad (zie tabblad 4) kan Opdrachtnemer emballage, op basis van het aanbod en het ophaalschema, in de werkelijke uitvoering op en af schalen.  Voor de duidelijkheid; het totaalbedrag dat op tabblad 2 voor de emballage moet worden opgevoerd staat in werkelijkheid niet vast. Dit bedrag kan in werkelijkheid afwijken naar mate er meer of minder emballage wordt ingezet.
113	Inhoud	Duurzaamheidstool	Als er op de hub geconsolideerd wordt om een optimale vulgraad te behalen en het afval van een bepaald adres bijvoorbeeld 1/10e is van de bulk die naar de verwerker gaat, rekenen we dan 1/10 van de gemaakte kilometers en impact?	Nee, Inschrijver dient uit te gaan van de daadwerkelijke hoeveelheid kilometers zonder tussenkomst van derden. De duurzaamheidstool biedt geen mogelijkheid om het clusteren van Afvalstromen op een objectieve wijze te verwerken en vergelijken met andere Inschrijvers. Het is niet met zekerheid te stellen dat de bij Verwerker aan te leveren hoeveelheid afval te allen tijde 1/10 van de totale bulk betreft. Hierdoor kan een vertekend beeld van de werkelijkheid ontstaan in de duurzaamheidstool. Zie ook antwoord vraag 105.

114	Inhoud	Duurzaamheidstool	Als er bijvoorbeeld 10 adressen op de route liggen rekenen we dan 1/10 van de gemaakte kilometers en impact?	<p>Nee, Inschrijver dient uit te gaan van de daadwerkelijke hoeveelheid kilometers zonder tussenkomst van derden. De duurzaamheidstool biedt geen mogelijkheid om het clusteren van Afvalstromen op een objectieve wijze te verwerken en vergelijken met andere Inschrijvers. Het is niet met zekerheid te stellen dat de bij Verwerker aan te leveren hoeveelheid afval te allen tijde 1/10 van de totale bulk betreft. Hierdoor kan een vertekend beeld van de werkelijkheid ontstaan in de duurzaamheidstool. Zie ook antwoord vraag 105.</p>
115	Inhoud	Duurzaamheidstool	Met de hoeveelheden restafval en overige stromen die worden voorgesteld voor de locaties kan het zijn dat de meest duurzame inzamelmethode voor de tool anders is dan het meest duurzame model voor het totaalbestek. Het fijnmazig verzamelen van kleinere stromen kan juist een grote verduurzaming opleveren maar dit wordt momenteel niet gereflecteerd in de tool. Kunnen de hoeveelheden restafval in de tool verandert worden en er stromen worden toegevoegd?	<p>Aanbestedende dienst is zich daar van bewust, maar heeft voor het indienen van een Inschrijving bewust gekozen om een selectie van locaties en Afvalstromen op te nemen in de duurzaamheidstool. Het uitvragen van een totaalbestand is namelijk niet realistisch en proportioneel gedurende de inschrijffase van de aanbesteding. Inschrijver dient uit te gaan van de verstrekte informatie en daarvoor de benodigde transportgegevens op te geven in de duurzaamheidstool. Indien in de uitvoering blijkt dat bepaalde wijzigingen het logistieke proces efficiënter kunnen maken, dan is Opdrachtnemer uiteraard in de gelegenheid om die wijzigingen aan te brengen.</p> <p>Aanbestedende dienst zal de duurzaamheidstool in deze fase van de aanbesteding niet aanpassen.</p>

116	Inhoud	Duurzaamheidstool	Ter bevestiging, metaal 1 keer per maand ophalen zoals vermeld staat in de duurzaamheidstool vak G26: Voertuigen tabblad is geen vereiste in de opdracht?	<p>Dat is correct. Aanbestedende dienst heeft alleen voor de bederfelijke stromen GFT en Swill een frequentie voorgeschreven bij aanvang van de Overeenkomst. In overleg kan mogelijk ook die frequentie door partijen worden aangepast gedurende de looptijd van de Overeenkomst.</p> <p>De duurzaamheidstool is een model die voor alle inschrijvers hetzelfde is om een gelijkwaardig vergelijk te kunnen maken. Daarbij hebben wij fictief het ophaalschema vastgesteld. In de parktijk is dat alleen gedaan voor GFT en SWILL.</p>
117	Inhoud	Duurzaamheidstool	In het geval van het swappen van afval, welke routes moeten meegenomen worden in de duurzaamheidstool? Gaat dit om de route van Rijksoverheid locatie naar dichtstbijzijnde hub van opdrachtnemer, de route van de deze hub naar de ongecontracteerde verwerker, en de route van de dichtstbijzijnde hub bij de gecontracteerde verwerker naar de gecontracteerde verwerker?	<p>Aanbestedende dienst gaat er vanuit dat u met 'swappen' doelt op het uitwisselen van Afvalstromen. In de duurzaamheidstool wordt geen onderscheid gemaakt in de situaties tussen het afzonderlijk en gezamenlijk met derden inzamelen van Afvalstromen om een objectief vergelijk mogelijk te maken tussen Inschrijvers. Inschrijver dient bij het invullen van de duurzaamheidstool rekening te houden met de volgende transportbewegingen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bij tussenkomst van een hub: de route van locatie Deelnemende dienst(en) naar de hub van Opdrachtnemer en vervolgens de route van de deze hub naar de gecontracteerde Verwerker.</li> <li>2. Zonder tussenkomst van een hub: de route van locatie Deelnemende dienst(en) naar de gecontracteerde Verwerker.</li> </ol>
118	Proces	Eisen met betrekking tot implementatie, pagina 23 beschrijvend document	Kunnen we de facilitaire werkwijze gegroepeerd/per organisatie communiceren in plaats van per locatie?	Nee, dat is niet mogelijk. Deze dienen per Deelnemende dienst en locatie te worden gecommuncieerd. De achterliggende reden hiervan ligt in het feit dat werkwijzen mogelijk per locatie kunnen verschillen binnen een organisatie.

119	Contract	ARVODI, artikel 24	Hierin staat beschreven dat al het IE naar opdrachtgever gaat. Dit lijkt ons niet gebruikelijk. Wij zijn een tech-platform en ontwikkelen constant ons product. Hierdoor is het niet wenselijk dat de IE middels deze bepalingen wordt overgedragen aan opdrachtgever. Kunnen we hierop een toelichting krijgen?	Zie antwoord 34 uit Nota van Inlichtingen 1. Dit atikel is reeds niet van toepassing verklaard voor deze opdracht/Overeenkomst.
120	Contract	ARVODI, artikel 22.6	Waarom kan Opdrachtgever altijd opzeggen? Dit lijkt onzekerheid te geven voor Opdrachtnemer. Hoe kan Opdrachtnemer ervan worden verzekerd dat dit niet zomaar kan gebeuren?	Opdrachtgever wenst dit recht voor te behouden in het geval een zwaarwegende reden Opdrachtgever hiertoe noodzaakt. Hierbij moet worden opgemerkt dat Opdrachtgever zeer terughoudend zal handelen voor wat betreft het gebruikmaken van dit artikel. Opdrachtgever zal enkel in het geval dat Opdrachtgever van mening is dat sprake is van een voldoende zwaarwegende reden, gebruiken maken van artikel 22.6. Deze reden zal worden opgegeven en een redelijke en passende opzeggingstermijn zal in acht worden genomen. Aanvullend geldt dat er afrekening/vergoeding zal plaatsvinden op basis van de door de Opdrachtnemer ter zake van de uitvoering van de onderhavige opdracht verrichte Diensten en in redelijkheid gemaakte kosten en van de voor de uitvoering van de opdracht in redelijkheid voor de toekomst reeds aangegane verplichtingen.
121	Inhoud	Nvl 1, Ref. 48	Bijlage 14A is een voorbeeld van de duurzaamheidstool bij het gescheiden inzamelen van afvalstromen (2.3.1). Kunt u ook een voorbeeld van de duurzaamheidstool publiceren waarbij afvalstromen gezamenlijk met derden ingezameld worden (2.3.2)? Inschrijvers kunnen dan de duurzaamheidstool op dezelfde wijze invullen, waardoor aanbestedende dienst een goed en eerlijk vergelijk kan maken.	Zie antwoord vraag 105. Het is niet noodzakelijk/mogelijk om locaties van derden op te voeren in de duurzaamheidstool.

122	Juridisch	Nvl 1 vraag 11	U antwoordt dat uit de aard van de opdracht de noodzaak voortvloeit dat de aansprakelijkheid van opdrachtnemer op dit punt niet uitgesloten kan worden. Het is zeer gebruikelijk in de branche om dit soort schade wel uit te sluiten. Welke karakteristieken van de opdracht maakt het voor u noodzakelijk om de aansprakelijkheid voor indirecte schade niet uit te sluiten? Kunt u specifiek beschrijven welke schade u verstaat onder indirecte schade (zoals verlies aan omzet of goodwill, verminderde opbrengst of gederfde winst) en in welke situaties u indirecte schade zal verhalen op opdrachtnemer?	Aanbestedende dienst heeft in nader overleg besloten om indirecte en/of gevolgschade uit te sluiten van deze Overeenkomst.
123	Juridisch	Nvl 1 vraag 11	Bent u bereid om deze bepaling aan te passen zodanig dat de opdrachtnemer enkel aansprakelijk is voor indirecte schade indien het schade is die voortvloeit uit een bijzondere omstandigheid aan de kant van de schuldeiser, waarvan de opdrachtnemer op de hoogte was of had moeten zijn ten tijde van het sluiten van de overeenkomst? Zo nee, kunt u ermee instemmen om de aansprakelijkheid voor dit soort indirecte schade te maximeren op 50.000 euro per gebeurtenis en 100.000 euro per jaar? Indien u hiertoe niet bereid bent, bent u dan wel bereid om een ander maximumbedrag daarvoor te stellen (dat in ieder geval lager is dan de gebruikelijke maximering/aansprakelijkheidsbeperkingen uit dit artikel)?	Zie antwoord vraag 122.
124	Juridisch	Nvl 1 vraag 19	Kunt u ermee instemmen een maximumaansprakelijkheid op te nemen van 2 miljoen euro per gebeurtenis en per jaar? Zo nee, bent u bereid om een ander maximumbedrag op te nemen, dat lager is dan de staffels in dit artikel (hetgeen wij buitenproportioneel vinden).	Akkoord met 2 miljoen euro per gebeurtenis, maar wel met handhaving van maximumbedrag per jaar zoals vermeld in ARVODI.
125	Juridisch	Nvl1 vraag 32	Kunt u ermee instemmen een maximumaansprakelijkheid op te nemen van 2 miljoen euro per gebeurtenis en per jaar? Zo nee, bent u bereid om een ander maximumbedrag op te nemen, dat lager is dan de staffels in dit artikel (hetgeen wij buitenproportioneel vinden).	Akkoord met 2 miljoen euro per gebeurtenis, maar wel met handhaving van maximumbedrag per jaar zoals vermeld in ARVODI.

126	Juridisch	Nv1 vraag 33	Kunt u aangeven in welke gevallen u geen goedkeuring zou geven? Bent u bereid de bepaling zo aan te vullen dat toestemming ook niet wordt onthouden indien de kwaliteit van de dienstverlening niet in het geding is bij de overdracht? zo nee, waarom niet?	<p>De aanbestedende dienst kan niet op voorhand een limitatieve opsomming geven van alle mogelijke situaties. Dat is afhankelijk van de specifieke omstandigheden van het geval. Wel kan de aanbestedende dienst de belangrijkste hier alvast noemen. Opdrachtgever zal bijvoorbeeld geen goedkeuring verlenen in de gevallen dat de derde(n), waaraan de uit de Overeenkomst voortvloeiende rechten en verplichtingen worden overgedragen, niet voldoet aan de uitsluitingsgronden zoals opgenomen in bijlage 11 (UEA), Deel III.</p> <p>Daarnaast zal Opdrachtgever geen toestemming verlenen indien een van de volgende situatie van toepassing is op de desbetreffende partij(en); indien partij (voorlopige) surseance van betaling heeft aanvraagt of hem (voorlopige) surseance van betaling wordt verleend, partij zijn faillissement aanvraagt of in staat van faillissement is verklaard, de onderneming van de debetreffende partij wordt geliquideerd, partij zijn onderneming staakt, op een aanmerkelijk deel van het vermogen van partij beslag is/wordt gelegd, partij een fusie of splitsing aangaat of wordt ontbonden, dan wel als de partij anderszins niet langer in staat moet worden geacht de verplichtingen uit de Overeenkomst na te kunnen komen.</p>
-----	-----------	--------------	--	--

127	Juridisch	Nv1 vraag 35	<p>Wij streven een partnership na. Het tussentijds kunnen opzeggen van de overeenkomst getuigt niet van dit uitgangspunt en brengt onzekerheid met zich mee. Bent u bereid uw antwoord te heroverwegen en deze bepaling buiten toepassing te laten? Zo nee kan deze bepaling dan tweezijdig worden gemaakt?</p>	<p>Ook Aanbestedende dienst streeft binnen deze opdracht een partnership na en zal ook te allen tijde handelen vanuit die gedachte. Vanuit die gedachte zal bijvoorbeeld verlenging van de Overeenkomst na verloop van de initiele contractperiode met wederzijds instemmen overeen worden gekomen.</p> <p>Dit geldt ook voor de toepassing van artikel 22.6 uit de ARVODI. Aanbestedende dienst wenst dit recht voor te behouden in het geval een zwaarwegende reden Aanbestedende dienst hiertoe noodzaakt. Hierbij moet worden opgemerkt dat Aanbestedende dienst zeer terughoudend zal handelen voor wat betreft het gebruikmaken van dit artikel. Aanbestedende dienst zal enkel in het geval van een voldoende zwaarwegende reden gebruikmaken van artikel 22.6. Deze reden zal worden opgegeven en een redelijke en passende opzeggingstermijn zal in acht worden genomen.</p> <p>Zie ook antwoord vraag 120.</p>
128	Inhoud	Duurzaamheidstool	<p>In bijlage 13 Duurzaamheidstool is op tabblad 'Voertuigen' bij stap 7 (vanaf regel 357) de mogelijkheid om 3 standplaatsen van voertuigen en 3 hubs in te vullen. Dit is niet toereikend voor de wagens die wij inzetten en de routes die wij willen maken om het afval van de 5 locaties op te halen. Kunt u dit uitbreiden tot 10 adressen bij zowel de standplaatsen als de hubs?</p>	<p>Akkoord. Aanbestedende dienst heeft enige tijd nodig om de duurzaamheidstool op dit onderdeel aan te passen. De aangepaste versie van de duurzaamheidstool volgt uiterlijk maandag 16 mei.</p>