

PROGRAMMA VAN EISEN**Inhuur spoorkranen mogelijk i.c.m.
machinisten****WIJZIGINGEN N.A.V. 1^{STE} NVI IN GEEL AANGEGEVEN**

	Technisch adviseur	Teamleider	Manager Uitvoering
Datum Handtekening			
Naam	Niels van Genderen	Marc van Olst	Marco Mud
Versie: 2.0			Datum: 22-03-2021

Inhoud

1	Projectomschrijving	3
1.1	Doel	3
1.2	Toepassingsgebied	3
1.3	Begrippen en afkortingen	4
2	Eisen en opties	5
2.1	Algemene projecteisen.....	5
2.2	Specifieke voertuigeisen per type	6
2.3	Specifieke eisen voor aanvullend gereedschap en hulpstukken	11
2.4	Specifieke eisen aan machinisten, bedieningspersoneel	13
2.5	Specifieke inzet gebonden eisen	14
2.6	Opties	16
3	Bijlages	17
3.1	Bijlage A	17
3.2	Bijlage B	19
3.3	Bijlage C	20
3.4	Bijlage D	27
3.5	Bijlage E	27
3.6	Bijlage F	27
3.7	Bijlage G	27

1 Projectomschrijving

1.1 Doel

De afdeling Rail Services is binnen GVB verantwoordelijk voor de uitvoering van het dagelijks onderhoud en vervangingsprojecten aan de metro- en trambaan. Rail Services wil (uit strategisch oogpunt) en kan (uit operationeel oogpunt) niet alle werkzaamheden zelf uitvoeren. Daarnaast wordt de afdeling Uitvoering geconfronteerd met een grillig werkpakket. Daarom is het noodzakelijk dat Rail Services in staat gesteld wordt om gebruik te maken van de inhuur van 'Spoorkranen mogelijk i.c.m. machinisten' - zoals hieronder omschreven - voor haar werkzaamheden in en om de tram- en metrobaan.

1.2 Toepassingsgebied

GVB heeft met regelmaat behoefte aan de huur van materieel en personeel dat op afroep kan worden ingezet voor onderhoudswerkzaamheden aan de infrastructuur van tram en metro. Deze werkzaamheden gaan gepaard met inzet op piekmomenten. De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden met diverse typen spoorkranen en gereedschappen en door machinisten die worden ingezet. GVB bepaalt in overleg met de opdrachtnemer welk type spoorkranen, gereedschappen en welk type uitrustingsstukken voor het werk benodigd is/zijn. Er wordt een scope voorzien welke gelijk zal zijn aan de voorgaande jaren. Deze ziet er als volgt uit:

- Spoorkraan (of krol);
- Mobiele kraan;
- Mini kraan;
- Auto en aanhanger;
- Trekker en waterwagen;
- Rupsdumper;
- Elektrische carrier
- Palenwagen
- Optioneel de Nifty NH15 of vergelijkbaar
- En een aantal kleinere middelen.

Daarnaast gaat het om de inzet van personeel die de middelen kunnen bedienen en bijbehorende werkzaamheden kunnen uitvoeren, dus bijvoorbeeld machinisten. Per type spoorkraan, met of zonder inzet van personeel, wenst GVB een all-in dag-, nacht- weekend- en weektarief incl. Allrisk verzekering.

Voor de volgende situatie wordt gebruik gemaakt van de diensten:

- o Uitvoeren van Meerjarig onderhoud- / vervangingsprojecten MVP (Meerjarig Vervanging Project);
- o Uitvoeren van (on)gepland en correctief onderhoud aan infrastructuur zijnde baan, energievoorziening, systemen en stations (Dagelijks Onderhoud).

1.3 Begrippen en afkortingen

BWP	Basiswerkplaats GVB aan de Joan Muyskensweg
E	Eis, Opdrachtnemer dient aan te geven of er invulling wordt gegeven hieraan.
E-b	Eis met bewijs, Opdrachtnemer dient aan te tonen d.m.v. gevraagde bewijsvoering of aan de eis wordt voldaan.
O	Optie, Opdrachtnemer dient aan te geven of deze optie geleverd kan worden en wat de meerprijs hiervan is.

2 Eisen en opties

Dit Programma van Eisen bevat alle eisen en opties die gesteld worden aan de middelen voor inhuur en bijbehorend personeel en gereedschappen. Onder Eis verstaat opdrachtgever de knock-out criteria waaraan de aanbieder in dient te voorzien. Opties zijn aanvullend op de eisen en gelden niet als knock-out, zie Gunningsleidraad voor aanvullende informatie.

2.1 Algemene projecteisen

E-b1	Loopduur contract
GVB beoogt een contract af te sluiten met een vaste looptijd van 2 (twee) kalenderjaren met daaropvolgend 3x de optie tot contractverlenging per 2 (twee) kalenderjaar.	
Bewijsvoering: beprijzing van de standaard looptijd en 3x de optiebeprijzing van 2 jaar	
E2	Contactpersoon
Opdrachtnemer dient 1 (één) vast contactpersoon aan te wijzen voor het afhandelen van reguliere afroepzaken vanuit GVB	
E3	Bereikbaarheid in geval van calamiteiten
Opdrachtnemer dient 24 uur per dag, 7 dagen per week telefonisch bereikbaar te zijn voor zowel reguliere afroepen als een afroep bij een calamiteit	
E4	Reguliere afroep
Opdrachtnemer zorgt voor invulling van de door GVB gestelde, reguliere afroepen. Uiterlijk 24 uur van te voren moeten de voertuigen afgeroepen of afgemeld kunnen worden. Opdrachtnemer dient in deze gestelde tijd uitlevering van materieel, personeel en gereedschap te waarborgen. Ook voor de nachtdienst geldt deze afroep/afmeld termijn	
E5	Afroep bij calamiteit
Voor de flexibele inzet stelt opdrachtnemer binnen één (1) uur nadat daarvoor door GVB het verzoek is gedaan materieel en gereedschap beschikbaar. Deze gewenste serviceverlening is noodzakelijk, omdat er situaties voor kunnen komen dat er overdag iets plaatsvindt wat in de avond opgelost moet worden.	
E6	Toegangseisen regio Amsterdam inhuur voertuigen
Alle onder eis [10] gestelde type voertuigen dienen te allen tijde te voldoen aan de vigerende wettelijke eisen en normeringen aangaande de wegverkeerswet en specifieke, door de Gemeente Amsterdam opgelegde wetgeving (voor meer informatie hieromtrent, zie: https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/goederenvervoer/). GVB gebruikt voor haar voertuigen zogenoemde gele ontheffingen (afwijking van hoofdroutes en ontheffing voor +7,5 ton). Daarnaast dient opdrachtnemer te voldoen aan de eisen omtrent het betreden van milieuzones die binnen de stad Amsterdam gelden	

E7	Toegangseisen inzetgebied inhuur voertuigen
Alle onder eis [11] uitgevraagde voertuigen dienen probleemloos te kunnen worden ingezet in het rail-infra areaal van GVB. Types dienen operationeel & functioneel geschikt te zijn. Aangevuld met GVB-specifieke eisen voor tram & metro. Zie hiervoor bijlages "PVR & KOP" en "wielbandprofiel".	
E-b8	VIHB-registratie
Bedrijven die zich in Nederland bezighouden met het vervoeren, inzamelen, handelen en/of bemiddelen van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen is vermelding op de landelijke VIHB-lijst verplicht. Opdrachtnemer zorgt indien nodig voor deze registratie.	
Bewijsvoering: kopie van registratiedocument	
E-b9	Eurovergunning
De Eurovergunning is de ondernemersvergunning voor transportbedrijven. Bedrijven die actief zijn in het beroepsgoederenvervoer over de weg, moeten in bezit zijn van de Eurovergunning. Opdrachtnemer zorgt voor vergunning, indien opdrachtnemer nog niet beschikt over deze vergunning.	
Bewijsvoering: kopie van registratiedocument	
E10	Eigen bezit
Aanbieder moet minimaal de volgende hoeveelheden voertuigen in bezit hebben:	
- 4 spoorkranen - 3 mobiele kranen - 3 mini kranen	

2.2 Specifieke voertuigeisen per type

Hieronder worden de eisen gespecificeerd, per type voertuig

E11-b	Beschikbare voertuigtypes
Opdrachtnemer dient in staat te zijn om onderstaande voertuigtypes uit te leveren:	
• Spoorkraan (of krol); • Mobiele kraan; • Mini kraan; • Auto en aanhanger; • Tractor en waterwagen; • Rupsdumper; • Elektrische carrier • Palenwagen • Optionele Nifty NH15 of gelijkwaardig	
In bijlage A zijn voorbeeldfoto's opgenomen van een aantal machines	
Bijwysvoering: Specificatiebladen van bovenstaande voertuigtypes	

E12-b	Specifieke eisen spoorkraan
	Een spoorkraan (of krol) is een kraan op lorries die ingezet kan worden om werkzaamheden vanaf het spoor uit te voeren. Het voertuig van type spoorkraan dient minimaal te voldoen aan de volgende technische eisen: - Machine beschikt over een last moment beveiliging - Machine beschikt over een hoogte en zwenk begrenzer - Machine beschikt over een dubbele cabine - Machine beschikt over wisselbare railwielen. Tramwielen zijn als standaard op de machine aanwezig maar dienen binnen 1,5 uur gewisseld te kunnen worden door metrowielen. Er worden geen extra kosten gerekend voor het wisselen van de railwielen of het verwijderen van de wegbanden. - Machine beschikt over een overdruk unit. Deze unit wordt ingezet wanneer er in vervuilde grond gewerkt moet worden. Deze unit wordt geplaatst op de cabine zodat de machinist geen vervuilde lucht binnen krijgt. Unit moet voorzien zijn van een filter geschikt voor werken in vervuilde grond - Machine moet goedgekeurd zijn om tram- en metroareaal van GVB te mogen betreden - Machine beschikt over hydraulische remaansluiting op de onderwagen voor een lorrie, tevens dient deze uitgevoerd te zijn in 80 bar druk voor GVB-specifieke lorries - Machine beschikt over schijfremmen voor transportwerkzaamheden in de Noord-Zuidlijn - Machine is voorzien van camera's om het volledige draaibereik van de kraan te monitoren - Machine is uit te rusten met de hulpstukken zoals beschreven in hoofdstuk 2.3 - Bij het voertuig horende hulpstukken/gereedschappen die tot de standaard inzetuitrusting horen zijnde: - o Brede bak - o Sleuvenbak - o Puinbak - o Palletvork Bewijsvoering: Specificatieblad betreffende voertuigtype

E13-b	Specifieke eisen mobiele kraan
	Deze machine wordt zeer regelmatig ingezet bij werkzaamheden op of langs de trambaan. Het voertuig van type mobiele kraan dient minimaal te voldoen aan de volgende technische eisen: - Een minimaal eigengewicht van 16,5 ton en maximaal 25 ton - Machine beschikt over een last moment beveiliging - Machine beschikt over een hoogte begrenzer - Machine beschikt over een overdruk unit. Deze unit wordt ingezet wanneer er in vervuilde grond gewerkt moet worden. Deze unit wordt geplaatst op de cabine zodat de machinist geen vervuilde lucht binnen krijgt. Unit moet voorzien zijn van een filter geschikt voor de desbetreffende vervuiling - Machine beschikt over steunpoten - Machine is voorzien van camera's om het volledige draaibereik van de kraan te monitoren – - Machine is uit te rusten met de hulpstukken zoals beschreven in hoofdstuk 2.3 - Bij het voertuig horende hulpstukken/gereedschappen die tot de standaard inzetuitrusting horen zijnde: - o Brede bak - o Sleuvenbak - o Puinbak - o Palletvork Bewijsvoering: Specificatieblad betreffende voertuigtype

E14-b	Specifieke eisen mini kraan
	Een kleine, van rupsbanden voorziene, kraan die wordt ingezet voor lichte klussen op en rond de tram- en metrobaan. Het voertuig van type mini kraan dient minimaal te voldoen aan de volgende technische eisen: - Machine beschikt over een cabine met overdruk unit. Deze unit wordt ingezet wanneer er in vervuilde grond gewerkt moet worden. Deze unit wordt geplaatst op de cabine zodat de machinist geen vervuilde lucht binnen krijgt. Unit moet voorzien zijn van een filter geschikt voor werken in vervuilde grond - Machine moet uitvoerbaar kunnen zijn zonder cabine maar met valbeugel - Machine valt in de gewichtsklasse van 800 kilogram tot 3.500 kilogram - Bij het voertuig horende hulpstukken/gereedschappen die tot de standaard inzetuitrusting horen zijnde: - o Brede bak - o Sleuvenbak - o Puinbak - Bij het voertuig horende hulpstukken/gereedschappen die niet tot de standaard inzetuitrusting maar wel geschikt zijn voor horen - o Trilblok - o Sloophamer - o Sorteerknijper - o Bandentang - o Vacuümunit Bewijsvoering: Specificatieblad betreffende voertuigtype

E15-b Specifieke eisen auto en aanhanger

Het voertuig van type auto en aanhanger dient minimaal te voldoen aan de volgende technische eisen:

- Een bestelbus met open of dichte laadruimte
- Laadvermogen van minimaal 900 kilogram
- Minimaal 3 volwaardige zitplaatsen
- Bestelbus beschikt over een trekvermogen van ten minste 3.500 kilogram
- Aanhangwagen dient een laadvermogen te hebben van ten minste 2.500 kilogram
- Combinatiegewicht niet meer dan 7.500 kilogram inclusief lading

Bewijsvoering: Specificatieblad betreffende voertuigtype

E16-b Specifieke eisen palenwagen

Het voertuig dien geschikt te zijn voor :

- o Het vervoeren van bovenleidingsmasten van 14 meter lengte
- o Het vervoeren van boorpalen van 9 meter lengte
- o Het vervoeren van los zand en grind
- o Het middels een eigen laad/los voorziening laden en lossen van bovengenoemde materialen
- Het voertuig dient uitgerust te zijn met:
 - o Oranje zwaailampen
 - o Beweegbare werklampen voor en achter
 - o Indien kipper aanwezig is, dient deze aan de achterzijde te storten
 - o Indien kraan aanwezig is, dient deze als Z-uitvoering opvouwbaar te zijn, voorzien van rotator met grijper van circa 90 cm breed, vaste steunpoten, stempelplaten, zwenkbereik van 425 graden, hoogtebegrenzing en te voldoen aan de meest recente machine richtlijn (NEN-12999)
 - o Ronggaten, sjorogen en opbergkisten

Bewijsvoering: Specificatieblad betreffende voertuigtype

E17-b Specifieke eisen tractor en waterwagen

Het voertuig van type tractor en waterwagen dient minimaal te voldoen aan de volgende technische eisen:

- Voldoen aan de toekomstig verwachte eisen vanuit de RDW.
- Capaciteit van 10 m³
- Zelfstandig watersproeien en volzuigen
- De sproeier moet de gehele breedte van de rijstrook besproeien (rijstrook breedte minimaal 2,5 meter)

Bewijsvoering: Specificatieblad betreffende voertuigtype

E18-b	Specifieke eisen rupsdumper
Een rupsdumper wordt ingezet om puin of materialen te vervoeren op slecht bereikbare plekken en bij slopen bestrating en bovenbed. Het voertuig van type rupsdumper dient minimaal te voldoen aan de volgende technische eisen: - Voorzien zijn van werkverlichting - Minimaal laadvermogen 750 kilogram - Maximale breedte 800 mm Bewijsvoering: Specificatieblad betreffende voertuigtype	
E19-b	Specifieke eisen elektrische carrier
Een elektrische carrier is een op afstand bedienbaar bordes op rupsen. Dit type voertuig wordt gebruikt om materialen te vervoeren in bedrijfsgebouwen of op plekken waar geen uitstoot van uitlaatgassen mag plaats vinden. Het voertuig van type elektrische carrier dient minimaal te voldoen aan de volgende technische eisen: - Machine beschikt over een afstandsbediening - Machine beschikt over een draaibaar bordes - Machine moet geschikt zijn voor inpandig gebruik in bedrijfsgebouwen maximale breedte 800 mm - Laadvermogen minimaal 1100 kilogram Bewijsvoering: Specificatieblad betreffende voertuigtype	
E20	Brandstof of elektrische energie
Alle te leveren voertuigen dienen met een volle tank of volledig geladen accu afgeleverd te worden bij aanvang van de dienst. De aannemer is verantwoordelijk voor het tanken/laden van de voertuigen tijdens huur periode. De kosten vallen binnen de all-in prijs.	
E21	Brandstofkosten en overige kosten
Alle bijkomende kosten die bij de inhuur van materiaal, materieel en personeel kunnen optreden dienen in de tarieven te zijn opgenomen. Het gaat hierbij om de volgende kosten: - Brandstofkosten (zowel fossiele brandstoffen als elektrische energie) - Reis- en verblijfkosten van voertuig en/of machinist - Transportkosten van voertuig en/of machinist	
E22-b	Verzekering
Alle voertuigen dienen All-Risk verzekerd te zijn waarbij tijdens de huurperiode geen borg of eigen risico door GVB betaald dient te worden Bewijsvoering: Bewijs van verzekering overleggen na gunning	
E23	Afname en retournering voertuig
Bij elke aflevering en retourname van het voertuig dient een formulier door GVB te zijn ondertekend. Zie voor het betreffende formulier bijlage B. Ondertekening van dit formulier vervalt wanneer opdrachtnemer ook bijbehorend bedieningspersoneel aanlevert.	

2.3 Specifieke eisen voor aanvullend gereedschap en hulpstukken

Hieronder worden de eisen gespecificeerd aan het aanvullende gereedschap die nodig zijn voor het uitvoeren van het werk.

E24-b	Specifieke eisen aanvullende gereedschappen voertuigen
	GVB wil op voorhand een prijzenoverzicht krijgen van alle mogelijke gereedschappen/hulpstukken die per type voertuig, zoals genoemd in hoofdstuk 2.2, kunnen worden bij verhuurd. Op deze manier wordt voorkomen dat er tijdens de inzet aanvullende kosten gemaakt worden zonder dat GVB daarvan op de hoogte is. In bijlage C zijn fotovoorbeelden van hulpstukken en gereedschap opgenomen Bewijsvoering: overzichtslijst met alle gereedschappen/hulpstukken per voertuigtype

E25-b	Specifieke inzetgebieden hulpstukken
	- Railknipper: is geschikt voor het knippen van tram- en metrorails uitgevoerd in de volgende materiaaltypen: Ri60, MP3, S49 S41 - Sorteerknipper: is geschikt voor het pakken van stukken spoor en opruimen werkvak - Stopunit: wordt ingezet om kleine "zege" in het ballastspoor eruit te halen door middel van het aanknippen van de ballast onder de dwarsligger. De stopunit wordt ook ingezet na het steken van dwarsliggers. De stopunit is beschikbaar als enkel en dubbele uitvoering - Railontroester: wordt ingezet om bij nieuw spoor de walshuid van het spoor te borstelen en/of roest te verwijderen. - Onkruid borstel: worden ingezet om looppaden langs de tram- en metrobaan te ontdoen van mos en onkruid, - railgroef borstel: om de groef van tramrails schoon te borstelen. Uitgeborsteld vuil wordt opgevangen in een bak. Tijdens het borstelen is een watersproeier vereist tegen het vormen van stofwolken - Zielenborstel : om de ziel van het spoor schoon te vegen - Klepelmaaier: wordt ingezet om bermen langs de metrobaan te maaien (klepelen) of om grasbanen bij de tram te maaien. De klepelbak moet uitgerust zijn van een vrijloop om het spoor niet te beschadigen en de klepelbak moet voorzien zijn van bescherming om het wegschieten van materiaal te voorkomen - Trilblok voor mobiele kraan en spookraan/krol: wordt gebruikt in combinatie met een damwand klem om kokers van bovenleidingpalen in de grond te trillen of verwijderen - Trilblok voor minikraan: wordt ingezet om palen te trillen voor het plaatsen van een hekwerk bij een halte. Tevens wordt dit trilblok gebruikt voor het plaatsen van fysieke afscheidingen - Perron schifter: wordt ingezet om het perron af te drukken (schiften) - Magneet: wordt ingezet om ijzerwerk op te ruimen bij het slopen van het spoor. - Pizzames: wordt ingezet om ingegoten spoorstaven los te snijden - Schrapper: wordt ingezet om de goten van de ingegoten spoorstaven te reinigen - Rippertand: wordt ingezet om spoor los te trekken van het betonbed - Spoorschraper: wordt ingezet om het spoor schoon te schraperen bij afstelwerkzaamheden - Palenklem: wordt gebruikt om bovenleidingmasten te plaatsen of verwijderen. De klem moet voorzien zijn van een rubberen beschermingsrand om verfschade te voorkomen - Vacuümunit: wordt gebruikt om (uitgewassen) beton en rijplaten te verwijderen of te plaatsen. Ook wordt de unit gebruikt om banden te stellen of kabelkokerdeksels te plaatsen of verwijderen. Dient uitgerust te kunnen worden met trilapparatuur om uitgewassen betonplaten aan te trillen. - Draai kantel stuk: wordt ingezet op moeilijk bereikbare plaatsen om een bak of palletvork op alle mogelijke manieren te kunnen bewegen. - Hoogwerkerbak: Hulpstuk om de spookraan/krol te veranderen in een hoogwerker. Wordt geleverd met een afstandsbediening om zowel hoogwerkerbak als de kraan besturen.

- Uitschuifbare jib: de jib wordt op de spoorkraan/mobiele kraan gemonteerd als de standaard giek te kort is. De jib wordt hydraulisch aangestuurd en moet ingeregeld zijn in de last moment beveiliging van de machine
- Sloophamers: twee formaten sloophamers voor toepassing op mobiele kraan, krol en minikraan. Wordt gebruikt om beton of asfalt tussen de rails te verwijderen. Ook op bruggen, in tunnels of andere moeilijk bereikbare plaatsen
- Ballastborstels: in de varianten voor wissels en ballastbaan. Worden gebruikt om het ballast tussen spoor vlak te borstelen in wissels, puntstukken of langs ballastbaan. Met een afvoerband wordt overtollig ballast naar de zijkant afgevoerd.
- Blokken uitleg tang: wordt gebruikt om 4 of 5 dwarsliggers tegelijk uit te leggen
- Bandentang: wordt ingezet om banden te stellen
- Stenenklem: wordt ingezet om stenen of gelijksoortige materialen te verplaatsen
- Heggenschaar: wordt ingezet om bosschages te knippen
- Lijmlas evenaar: wordt gebruikt om lijmlassen op te pakken en te plaatsen
- Kubel: wordt gebruikt om beton te storten of ballast te lossen
- Palenboor: wordt gebruikt om diverse maten kokers in de grond te boren standaard koker diameter 40,6 cm
- Ballast/grond zuiger: wordt gebruikt om ballast of grond op te zuigen wanneer er teveel ballast ligt of als grond verwijderd moet worden voor het plaatsen van dwarsliggers. Tevens wordt deze unit gebruikt om proefgaten te maken of kabels in te graven waarbij de kans op schade aan leidingen en kabels nihil zijn. De zuiger wordt ook ingezet om ballastbed te reinigen.
- Looppaden veger: wordt gebruikt om looppaden langs de tram- en metrobaan te ontdoen van mos en onkruid

Bewijsvoering: specificatiebladen van bovengenoemde hulpstukken. Alle hulpstukken moeten in eigendom zijn van opdrachtnemer.

E26-b	Specifieke benodigde gereedschappen
-------	-------------------------------------

Naast de machines met hun benodigde hulpstukken wilt GVB ook de volgende specifieke gereedschappen kunnen afroepen:

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Looppaden veger: wordt gebruikt om looppaden langs de tram- en metrobaan te ontdoen van mos en onkruid - (Electrische) bosmaaier - (Electrische) bladblazer/zuiger - Asfalt en betonzagmachine - Las aggregaat - 220/230 Volt aggregaat - Snijbrander set - Kabelzoeker |
|--|

Bewijsvoering: Specificatiebladen van bovengenoemde gereedschappen.

E27-b	Eisen aan lorries
	- Platte/flat lorrie: een railaanhanger die gekoppeld kan worden met de spoorkraan, Unimog of locomotief. Wordt gebruikt om hulpstukken of materialen te vervoeren. Lorrie is zowel geschikt voor tram- als metrobaan - Container lorrie: een railaanhanger die gekoppeld kan worden met de spoorkraan, Unimog of locomotief. Wordt gebruikt om los stortmateriaal te vervoeren. Lorrie is zowel geschikt voor tram- als metrobaan - Watersproeilorrie: een railaanhanger die gekoppeld kan worden met de spoorkraan, Unimog of locomotief. Wordt gebruikt om water te vervoeren, ballastbed te sproeien en spoor en dwarsliggers schoon te spuiten. Lorrie is zowel geschikt voor tram- als metrobaan
	Bewijsvoering: Specificatiebladen van bovengenoemde lorries

2.4 Specifieke eisen aan machinisten, bedieningspersoneel

Hieronder worden de eisen gespecificeerd die betrekking hebben op personeel

E28	Afroep bedieningspersoneel
	GVB kan voor voertuig types en gereedschappen zoals genoemd in hoofdstuk 2.2 en 2.3 bedieningspersoneel uit vragen. Opdrachtnemer draagt zorg voor de juiste personen. Van al het bedieningspersoneel wordt verwacht dat deze over de juiste certificaten beschikt voor het bedienen van de uitgevraagde machines
	Wanneer in één inzet meerdere machines en bedieningspersoneel worden ingehuurd dienen deze machines allemaal te kunnen worden bediend door één personeelslid

E29	Kennis en kunde bedieningspersoneel
	Opdrachtnemer draagt zorg voor de juiste scholing, kennis en kunde van het door GVB uitgevraagde bedieningspersoneel. Dit houdt in dat het personeel voorzien is van de juiste opleiding, rijbewijs, diploma's, certificaten, etc.

E30	PBM's personeel
	Opdrachtnemer zorgt voor de juiste Persoonlijke Beschermings Middelen voor het bedieningspersoneel. Conform GVB-veiligheidshandboek welke te vinden is in bijlage E en voldoet aan de Arbo wet en regelgeving

E31	GVB Veiligheidsinstructies
	Opdrachtnemer levert bewijs aan dat personeel kennis heeft genomen en instructie heeft ontvangen van het veiligheidsbeleid van GVB.

E32	Certificaat "werken in werkvak" en "veilig werken langs de weg CROW 96b"
	Voor het uitvoeren van de werkzaamheden bij GVB dient het ingehuurde personeel in bezit te zijn van een certificaat "werken in werkvak" van de firma Railalert of gelijkwaardig. En een certificaat veilig werken langs de weg crow 96b of gelijkwaardig.

Naar aanleiding van de NvI is deze eis aangepast. Alleen certificaat "veilig werken langs de weg crow 96b wordt uitgevraagd

E33-b	Afroep type machinist
Wanneer GVB gebruik maakt van de in E28 genoemde afroepmogelijkheid, dienen de machinisten te voldoen aan de volgende eisen. Machinisten kunnen worden afgeroepen in twee verschillende types. Machinist A: Dit type machinist moet in staat zijn om alle uitgevraagde voertuigtypes te kunnen bedienen. Hiervoor dient Machinist A in het bezit te zijn van de juiste diploma's of bedieningsbewijzen. Daarnaast dient dit type machinist te beschikken over een TCVT-certificaat machinist grondverzetmachine met hijsfunctie W4-05 en TCVT-certificaat Krol-Kraan W5-02. Machinist moet aantoonbare ervaring hebben (minimaal 2 jaar). Machinist B: Dit type machinist moet naast het kunnen draaien op de werkmachines (exclusief de krol) ook mee kunnen werken bij de "grondwerkzaamheden" wanneer de machine niet nodig is. De machinist helpt bijvoorbeeld bij het dicht leggen van bestrating, het plaatsen van hekwerken etc. Daarnaast dient dit type machinist te beschikken over een certificaat voor werken met hydraulische kranen of gelijkwaardig. Machinist moet aantoonbare ervaring hebben. Bewijsvoering: Aparte beprijzing per type machinist	

E34	Afroep rigger
GVB wil op afroep gebruik kunnen maken van een rigger voor het aanslaan van lasten. Deze persoon dient van de juiste certificering te zijn voorzien	

E35	Afroep voorman
GVB wil op afroep gebruik kunnen maken van een voorman voor een uitvoerende ploeg. Voorman dient voorzien te zijn van de juiste opleiding/certificering, aantoonbaar relevante ervaring en bekend zijn met de werkzaamheden en veiligheidsvoorschriften van GVB	

2.5 Specifieke inzet gebonden eisen

Hieronder worden de eisen gespecificeerd die specifiek te maken hebben met de inzet van materieel en personen.

E36-b	Specificaties dag inzet
Bij GVB geldt als dag inzet: uren die gewerkt worden tussen 7:00 uur en 19:00 uur. Opdrachtnemer wordt geacht dezelfde werktijden te hanteren. Richtlijnen voor een inzet (dienst) gemiddeld 8 uur. Bewijs: uurtarieven invullen in bijlage D (prijzenblad)	

E37-b	Specificaties nacht inzet
Bij GVB geldt als nacht inzet: uren die gewerkt worden tussen 19:00 uur en 7:00 uur de volgende dag. Opdrachtnemer wordt geacht dezelfde werktijden te hanteren. Richtlijnen voor een inzet (dienst) gemiddeld 8 uur. Bewijs: uurtarieven invullen in bijlage D (prijzenblad)	

E38-b	Specificaties werkweek
Bij GVB geldt als werkweek: uren die gewerkt worden tussen maandag 07:00 en vrijdag met 22:00 uur. Opdrachtnemer wordt geacht dezelfde werktijden te hanteren.	
Bewijs: uurtarieven invullen in bijlage D (prijzenblad)	
E39-b	Specificaties werkweek als nachtdienst
Bij GVB geldt als ingeroosterde werkweek in de nacht: uren die gewerkt worden tussen 22:00 en 7:00 uur in de periode van maandag 22:00 uur tot en met vrijdag met 7:00 uur. Opdrachtnemer wordt geacht dezelfde werktijden te hanteren. Richtlijnen voor een inzet (dienst) gemiddeld 8 uur.	
Bewijs: uurtarieven invullen in bijlage D (prijzenblad)	
E40-b	Specificaties weekend
Bij GVB geldt als weekend: uren die gemaakt worden tussen vrijdag 22:00 uur tot en met maandag met 07:00 uur. Opdrachtnemer wordt geacht dezelfde werktijden te hanteren. Binnen een weekend gelden de volgende diensten: Zaterdagdienst: uren die gemaakt worden tussen vrijdag 22:00 uur tot en met zaterdag 21:00 uur Zondagdienst: uren die gemaakt worden tussen zaterdag 21:00 uur tot en met maandag 07:00 uur	
Bewijs: uurtarieven invullen in bijlage D (prijzenblad)	
E41-b	Specificaties erkende feestdag
Bij GVB geldt als erkende feestdag: uren die gemaakt worden tussen 22:00 uur op de avond voor de feestdag tot en met 22:00 uur op de dag zelf. Opdrachtnemer wordt geacht dezelfde werktijden te hanteren.	
Bewijs: uurtarieven invullen in bijlage D (prijzenblad)	
E42	Afroepduur storingen
GVB neemt te allen tijde minimaal 4 uur af, per afroep, per voertuig	
E43	Tariefstelling
De prijsstelling wordt berekend op basis van inzettarieven. Richtlijnen voor een inzet (dienst) gemiddeld 8 uur voor man en voertuig uren. En 8 tot 12 uur voor hulpstukken.	
Extra info: De verwachte verhouding van de werkzaamheden bedraagt circa:	
- 80% werkweek - 20% weekend	
Voor beide bovenstaande werkclusters is de verwachte verhouding dag/nacht:	
- 30% dag - 70% nacht	

E44	Standaard inzet klein werk
	Bij een standaard inzet klein werk bij waar bijvoorbeeld bestrating en boven bed verwijderd moet worden en noodbestrating word aangebracht wil GVB het volgende afroepen: - Minikraan met hulpstukken voor het slopen van asfalt en betonbed - Rupsdumper om afvalstoffen te vervoeren - Beide voertuigen op een geschikte aanhangwagen met kogelkoppeling - Één machinist type B (zie eis 30) die beide voertuigen kan bedienen

2.6 Opties

O-b45	Nifty
	Optioneel vraagt GVB uit om een prijsindicatie af te geven van een Nifty NH15 of gelijkwaardig. Deze spoorhoogwerker moet voorzien zijn van een knikarm tot 15 meter hoog en dient zichzelf in te kunnen sporen. Bewijsvoering: specificatieblad van bovengenoemd voertuig

De optie voor het afnemen van de Nifty is naar aanleiding van de Nota van Inlichtingen komen te vervallen

3 Bijlages

3.1 Bijlage A



Voorbeeldfoto spoorkraan/krol



Voorbeeldfoto mobiele kraan



Voorbeeldfoto minikraan



Voorbeeldfoto rupsdumper

3.2 Bijlage B

Gegevens gebruiker

Opdrachtgever: _____

Adres: _____

Postcode + woonplaats: _____

Telefoonnummer: _____

Emailadres: _____

Gegevens huurvoertuig

Merk/ Model/ Type: _____

Kenteken: _____

Brandstof: _____

Eigen risico bedraagt € 0 bij een schadegebeurtenis

Uitgifte

Tijd: _____

Datum: _____

Tijdstip terug, voor: _____

Km-stand: _____

Auto afgetankt: _____

Overééngelaten datum terug: _____

Inname

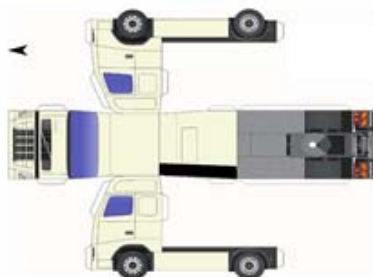
Datum: _____

Tijd: _____

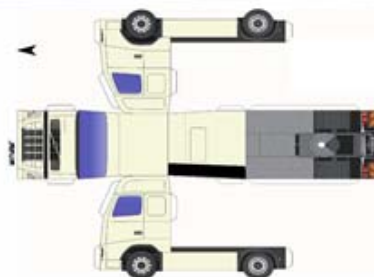
Km-stand: _____

Auto afgetankt: _____

Schade aan auto bij uitgifte:



Schade aan auto bij inname:



Omschrijving: _____

Omschrijving: _____

Handtekening gebruiker

Handtekening gebruiker

3.3 Bijlage C



Railknipper



Enkele stopunit



Dubbele stopunit



Railontroester



Looppaden veger



Onkruidborstel



Zielenborstel



Klepelmaaier



Trilblok voor spoorkraan/krol en mobiele kraan



Trilblok voor minikraan



Magneet



Pizzames



Rippertand



Palenklem incl. beschermingsrand



Vacuümunit



Draai kantel stuk



Overdrukunit



Hoogwerkbak



Hydraulisch uitschuifbare jib (in de LMB)



Sloophamer voor kraan



Sloophamer voor minikraan



Ballastborstel voor wissels



Ballastborstel



Hydraulische blokken uitleg tang



Hydraulische bandentang



Hydraulische stenenklem



Hydraulische heggenschaar



Lijmglas evenaar



Kubel



Palenboor



Platte lorrie



Container lorrie



Watersproeilorrie



Ballast/grond zuiger

3.4 Bijlage D

In het separate document “Invulblad Tarieven” vind u het document waarbij wij vragen om de gevraagde tarieven in te vullen. Dit zijn de tarieven die voor de inschrijving meegenomen en beoordeeld worden.

3.5 Bijlage E

In het separate document “Veiligheidshandboek GVB” vind u de bij de desbetreffende eis behorende informatie.

3.6 Bijlage F

In het separate document “PVR & Kop” vind u de bij de desbetreffende eis behorende informatie omtrent het profiel van vrije ruimte en het kinematisch omgrenzingsprofiel van spoorgebonden voertuigen.

3.7 Bijlage G

In het separate document “wielbandprofiel” vind u de bij de desbetreffende eis behorende informatie omtrent de gebruikte wielbanden binnen het GVB-spoorareaal.