

1^e Nota van Inlichtingen aanbesteding Aankoopvoertuigen Veiligheidsregio Twente

Begin Nota van Inlichtingen:

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
Bestek				
1.	26	9.1.5	Kunt u een voorcast afgeven wanneer in 2022 de auto's voor perceel 1 en 2 geleverd dienen te worden?	Wij verwachten in begin Q3 2022 de eerste levering.
2.	26	9.1.5.	Kan de levertijd van 180 dagen worden verruimd i.v.m. chiptekorten in de fabrieken door toedoen van Corona?	Verruiming van de levertermijn met meer dan 180 kalenderdagen, na bestelling, wordt na gunning besproken. Dit kan alleen op basis van een uitzondering als bijvoorbeeld een pandemie en de gevolgen daarvan.
3.	27	9.1.6	Wij willen graag verlengde garantie aanbieden, maar hoe gaat VRT aantonen dat de auto's conform fabrieksopgave worden onderhouden?	De monteurs die het onderhoud gaan uitvoeren worden hiervoor getraind en opgeleid. De training/opleiding gaat in samenwerking met de opdrachtnemer. Zie ook openvraag 9.1.7 "ontzorgen" hier kunt u uw zienswijze qua opleiding e.d. weergeven.
4.	27	9.1.7.2	U heeft bij dit onderdeel over dat u de benodigde uitlees apparatuur bezit voor de merken VW en Mercedes. Is dit o.b.v. abonnement of aanschaf?	De aanbestedende dienst heeft een abonnement voor uitleessoftware. Voor de merken die uit deze aanbesteding zullen komen wordt opnieuw apparatuur op basis van een abonnement construct afgenomen.
5.	27	9.1.7.2	Indien U de apparatuur bezit o.b.v. aanschaf dan ontstaat er een ongelijk speelveld. Leveranciers van de merken VW en Mercedes hebben zo een voorsprong t.o.v. inschrijvers van andere merken. Hoe gaat u zorgen voor een gelijk speelveld? Wij stellen voor de kosten die gemoeid zijn met de aanschaf van de apparatuur buiten de prijsopgave te houden.	Iedere inschrijver dient de benodigde apparatuur aan te bieden. Ook de leveranciers van de door u genoemde merken. U dient een prijs op te nemen in uw inschrijving. In het rekenblad is ruimte geboden deze kosten op te nemen.
6.	27	9.1.7.2	In zijn algemeenheid zijn er kosten verbonden aan het opleiden van de monteurs. Het is op dit moment onduidelijk welk kennisniveau jullie monteurs hebben en waar we de daaruit voortvloeiende kosten van de opleiding moeten invullen op het prijzenblad. Wat is het opleidingsniveau van monteurs? Gelieve het prijzenblad zodanig aan te passen dat deze kosten opgevoerd kunnen worden.	Zie bijgaand herzien prijzenblad bij deze NvI.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
7.	29	Bijlage 1	Onder het kopje "na voorlopige gunning" heeft u het over bewijs van verzekering. Wij vinden de eisen nergens terug in de aanbestedingsleidraad. Welke eisen/voorwaarden stelt u aan het bewijs?	Zoals aangegeven in het Beschrijvend Document paragraaf 7.3 pagina 21, dient Inschrijver een bewijsmiddel aan te vragen waaruit de verzekeringsdekking volgt. Dit bewijsmiddel kan bijvoorbeeld een kopie van het polis blad of een verklaring van de verzekeringsmaatschappij zijn.
8.	36	Bijlage 8	Kunt u bijlage 8 als word document toevoegen aan de aanbestedingsdocumenten?	Akkoord, zie bijgevoegd aan deze nota - Bijlage 8.
Bijlage 3. Koop-en- leveringsvoorwaarden				
9.		Alg.	Mag Inschrijver er van uitgaan dat bijgevoegde overeenkomst een concept betreft en dat eventuele wijzigingen hierin worden aangepast om tot de definitieve overeenkomst te komen?	Correct, zoals aangegeven in het Beschrijvend Document paragraaf 4.5 wenst Opdrachtgever met de winnende Inschrijver de Overeenkomst te sluiten die al in concept is opgesteld. Eventuele wijzigingsvoorstellen kunt u middels de Nota van Inlichtingen indienen. Indien Opdrachtgever akkoord gaat met de wijzigingsvoorstellen, worden deze toegepast in de definitieve overeenkomst.
10.		Art. 3.2	Het is gebruikelijk dat de NvI onderdeel uitmaakt van de aanbestedingsstukken en dat deze prevaleert boven de leidraad en de voorwaarden. Gelieve deze toe te voegen.	Zie antwoord vraag 9, zoals aangegeven in het Beschrijvend Document paragraaf 4.5, moet de Nota van Inlichtingen beschouwd worden als integraal onderdeel van het Beschrijvend Document. In geval van strijdigheid met het Beschrijvend Document heeft de Nota van Inlichtingen voorrang.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
11.		Art. 6.1	U sluit voorwaarden van Leveranciers uit. Echter om voor fabrieksgarantie in aanmerking te komen dient u voorwaarden hiervoor te accepteren. Gaat u hiermee akkoord?	Deze zullen aan de definitieve overeenkomst worden toegevoegd. De navolgende documenten vormen gezamenlijk de Overeenkomst. Voor zover deze documenten met elkaar in tegenspraak zijn, prevaleert het eerder genoemde document boven het later genoemde: 1. Leidraad; 2. De ARIV-2018; 3. De Aanbestedingsleidraad; 4. De overige Bijlagen; 5. De door Leverancier aan Opdrachtgever uitgebrachte Offerte van [...datum...], met kenmerk [...kenmerk...]. 6. Voorwaarden leverancier
12.		Art. 6.5	De contractant vrijwaart de Veiligheidsregio tegen eventuele aanspraken van derden terzake van schade door deze derden geleden ten gevolge van de uitvoering door de Contractant van de Overeenkomst en het gebruik of de toepassing van de geleverde Goederen of Diensten van de Contractant. Verzoek hier aan toe te voegen dat dit alleen van toepassing is indien er direct schade en/of aantoonbaar verwijtbare schade is.	Akkoord.
Bijlage 4. Inkoopvoorwaarden				
13.		Art. 15.1	Art. 15 betreft overmacht. Op dit moment hebben alle leveranciers te maken met effecten van Covid-19, Brexit en het grondstoffentekort in de autobranche. Inschrijver heeft hier geen invloed op. Mag inschrijver dit aanmerken als overmacht.	In het geval van een pandemie, en grondstoffen tekort door een pandemie ja.
Bijlage 7. Programma van Eisen				
14.		Algemeen	Is een terugkoopverklaring verplicht, of kan hier ook vanaf worden gezien?	Dit is onderdeel van de uitvraag en kan niet van worden afgezien.
15.		Algemeen	De modellen van Volkswagen en Mercedes kennen een aantal opties die specifiek zijn aan het merk. Hoe moeten wij hiermee omgaan als we een ander merk willen aanbieden die deze specifieke opties van VW en Mercedes niet kennen?	Indien inschrijver een vergelijkbaar voertuig aan wil bieden dient aan getoond te worden dat de gevraagde opties aangeboden kunnen worden, indien een optie niet beschikbaar is dient een vergelijkbare optie te worden aangeboden.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
16.		Algemeen, eis 3	U stelt dat alle aangeboden modellen vergelijkbaar dienen te zijn aan Volkswagen en Mercedes modellen en uitvoeringen. U geeft hier in bijlage Z1 en Z2 expliciete type en uitvoering aan. Door het zo te stellen, sluit u de volledige markt uit, omdat geen enkel ander merk/leverancier aan deze maatvoering in combinatie van uitrusting en configuratie kan voldoen. Wij verzoeken u een volledig uitgeschreven PvE op te stellen met daarin opgenomen de minimale eisen waaraan het voertuig dient te voldoen. En dan niet alleen m.b.t. uitrusting, maar juist ook op technisch gebied.	De gestelde eisen zijn de minimale eisen zoals aangegeven en zijn bedoeld als ondergrens voor de maatvoering, uitrusting e.d. Volgens de aanbestedende dienst is elk ander merk op basis van de minimale eisen te leveren. Er staat duidelijk aangegeven of vergelijkbaar.
17.		Bijlage 7 en Z1 en Z2 en eis 3	Voor de diverse percelen vraagt u specifieke voertuigen met daarop merkgebonden eisen. Bijvoorbeeld kleuren, omschrijvingen voor opties e.d. Inschrijver moet vergelijkbaarheid aantonen. Om verwarring te voorkomen verzoeken wij het programma van eisen zodanig aan te passen dat de eisen alleen algemene benamingen bevatten en geen specifieke verwijzing naar een merk zoals bijvoorbeeld Audio 40, Pakket Perfect to GO Edition, Pelvisbag etc.	Het zijn zoals bij ons vorige antwoord gegeven minimale eisen bedoeld als ondergrens.
18.		Eis 6	Momenteel is de levertijd enorm onbetrouwbaar en is 180 dagen op voorhand niet haalbaar. In hoeverre is VRT bereidt om daar afwijkende afspraken over te maken?	De 180 dagen is vastgesteld. Mochten omstandigheden zich voordoen waardoor de gestelde termijn moet worden overschreden is dat in overleg mogelijk.
19.		Eis 6	De auto industrie heeft momenteel te maken met onzekere leveringen vanwege tekort aan onderdelen (chips) en gevolgen van de Corona pandemie. Een garantie op de levertijd is op dit moment dan ook niet te geven. Wij verzoeken u dan ook om deze eis te laten vervallen.	Zie antwoord vraag 18.
20.		Eis 9	Is het correct dat het hier alleen de kortingen betreft op de voertuigen en de af fabriek gemonteerde opties? Voor accessoires en onderdelen gelden namelijk andere condities. pvE Eis 6	Bedoeld wordt een vaste korting over alle opties op te geven.
21.		Eis 20	Dient inschrijver een officiële dealer te zijn van het aangeboden merk i.v.m. de garantiebepaling?	Neen, dit hoeft niet, als de garantie maar geven wordt en dus geen invloed heeft op de garantievoorwaarden.
22.		Z1 – VW Polo	1) Mag het reservewiel een thuiskomer zijn? 2) Is Adaptieve cruise control noodzakelijk?	1. Ja 2. Ja.
23.		Z1 – T-roc	Is het noodzakelijk dat de auto voorzien is van : 1) Elektrische achterklep.(noodzakelijk?) 2) Mag het reservewiel een thuiskomer zijn? 3) In hoogte verstelbare passagiersstoel. (noodzakelijk?) 4) Kan alleen geoffreerd worden een 130PK t.o.v. 150PK . (noodzakelijk?)(evt. mogelijkheid naar 155PK)	1. Neen 2. Ja 3. Neen 4. Meer dan de minimaal gestelde eis hierin mag altijd.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
24.		Z1 – T-roc	De T-roc betreft een 150pk versie, wat is het gewenste minimale vermogen van de auto? Dus hoeveel pk is minimaal nodig/gewenst?	Zie antwoord vraag 23, punt 4.
25.		Z1	Is een in hoogte verstelbare rijdersstoel noodzakelijk?	Neen
26.		Bijlage 7 en Z1 en Z2	Is het toegestaan om een voorwielaangedreven bedrijfswagen aan te bieden in het segment Vito?	Ja
27.		Bijlage 7 en Z1 en Z2	De Vito is voorzien van side- en lane assist. Die combinatie is bij ons niet mogelijk i.c.m. achterdeuren. In hoeverre mag er van deze eis afgeweken worden?	De side- en lane assist mag worden bijgesteld naar lane assist.
28.		Bijlage 7 en Z1 en Z2	De verschillende merken wijken af als het gaat om maatvoering. Aan welke minimale afmetingen en gewichten dient Inschrijver te voldoen. Te denken valt aan lengte-, breedte- en hoogteafmetingen van auto en bijvoorbeeld laadruimte?	Daarvoor hebben wij de basismodellen in het pve opgenomen als minimale eisen.
29.		Bijlage Z1 en Z2	Is het correct dat de voertuigen van perceel 2 in poolwit geleverd moeten worden en niet in brandweer rood, wat af fabriek ook mogelijk is?	Neen, het betreft de opgegeven kleuren en niet de brandweer rood uitvoering. Bij bestelling kan de opdrachtgever de gewenste kleur bepalen.
30.		Z2 Mercedes Citan	1) De Citan is een 116 pk, hoeveel pk is minimaal nodig/gewenst? Wij werken namelijk met 100pk of 130pk. 2) Hoogte laadruimte 118cm t.o.v. Citan met 125cm. Is dit voor jullie belangrijk, of volstaat 118cm? Anders gezegd, welke hoogte is minimaal nodig/gewenst?	1. De 116 pk is de ondergrens 2. De door ons opgegeven hoogte is minimaal te leveren hoogte
31.		Z2 Mercedes Vito	1) De Vito heeft raamairbags, wij kennen wel zijairbags die uit de zijkant van de stoel komen, volstaan deze? 2) De Mercedes Vito heeft 136pk, onze varianten kennen 120pk of 180pk. Hoeveel pk is minimaal nodig? 3) De Mercedes vito is leverbaar is achterwielaandrijving. Onze variant kent alleen voorwielaandrijving. Is het leveren van voorwielaandrijving mogelijk in deze aanbesteding? 4) De achterdeuren van een Vito kunnen 270 graden openen. Is dit een eis of mag het ook 180 graden zijn? 5) De afmetingen van de langste Mercedes Vito is 3,06m in de laadruimte. Volstaat een laadlengte van 2,86m ook?	1. Ja 2. 136 pk is de minimale eis 3. Akkoord. 4. 180 graden is akkoord. 5. Neen, de minimaal gestelde eis blijft gehandhaafd.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
32.		Z2 Mercedes Tourer	1) De vito tourer kent actieve parkeer assistent, is dit een noodzakelijk of mag de auto ook geleverd worden zonder deze optie? 2) Ook bij de Mercedes Vito Tourier is de laadlengte 3,06 bij de langste versie, volstaat hierbij ook 2,86m laadruimte lengte?	1. Parkeer assist is een minimale vereiste 2. Neen, de minimaal gestelde eis blijft gehandhaafd
Bijlage 11. Prijzenblad				
33.		P1 en P2	In kolom K staat als titel restwaarde voertuigen. Is het correct dat u hier de afschrijving bedoelt van het totale aantal voertuigen in dat jaar?	Het betreft de in de kolom D opgenomen aantal voertuigen. De formules in de cellen zijn zichtbaar.
34.		P1 en P2	De omschrijving van kolom K is nu "Restwaarde voertuigen". Gezien de formule lijkt het hier echter te gaan om de totale afschrijving van de voertuigen. Is dit correct	Zie antwoord vraag 33.
35.		P1 en P2	In het prijzenblad vraagt u bruto prijzen per jaar. Inschrijver heeft geen inzicht in toekomstige prijzen. Is het correct dat inschrijver hier de huidige bruto advies prijs invult en dat bij bestelling de dan actuele prijs aangeboden mag worden?	De prijzen dienen ingevuld te worden op basis van de huidige bekende bruto prijzen. Voor toekomstige prijzen zie koop en leveringsovereenkomst artikel 4.
36.		P1 en P2	U vraagt inschrijvers een restwaarde in te vullen voor de toekomst. Bijvoorbeeld al voor voertuigen te leveren in 2028 en dan 5 jaar dus de restwaarde in 2033. Hoe moet inschrijver hier een reële inschatting van maken?	Op basis van de huidige inruilwaarden. De afwijking in de toekomst mag echter niet meer dan 20% afwijken van de door u opgegeven restwaarden.

Bijlagen

- Conformiteitenlijst
- Bijlage 11 Prijzenblad 1^e NvI

Einde Nota van Inlichtingen