

Bijlage 13 Verslag marktverkenning

Gemeente Den Haag heeft met drie partijen een marktverkenning gedaan. Hieronder staan op hoofdlijnen en geanonimiseerd de uitkomsten van de marktverkenning vermeld:

- Snelheidsdisplays (SID's) kunnen tekst, cijfers, smileys laten zien in een beperkt aantal kleuren. De mogelijkheid bestaat om als gemeente zelf afbeeldingen toe te voegen binnen bepaalde kaders. De SID toont het beeld aan één rijrichting, maar kan vanuit beide kanten de snelheid registreren. Het verkeer wat van achteren komt, wordt gemeten als er geen voertuig aan de andere kant komt aanrijden.
- Als voertuigen in elkaars schaduw rijden, ziet de SID dit als één voertuig. Dit is inherent aan de radartechniek.
- SID's worden op basis van koop en huur geleverd, maar in de basis wordt uitgegaan van koop.
- Trends en ontwikkelingen van SID's hebben te maken met de behuizing, voeding door middel van zonnepanelen, uitlezen van data, sensoren voor andere toepassingen dan het meten van de snelheid.
- Data kan uitgelezen worden via bluetooth en via 'the cloud'. Partijen leveren de voorzieningen zoals een SIM om de data uit te lezen. De data kan op de server van de leverancier staan, maar ook bij de gemeente.
- Data wordt volgens verschillende standaarden opgeslagen zoals .vtf en .grs.
- Data kan worden geëxporteerd naar Excel.
- Registratie vindt plaats op displayniveau en locatieniveau. Als er geregistreerd wordt op displayniveau dan kan de gemeente niet in de data zien dat de SID in Q1 op locatie A heeft gestaan en in Q2 op locatie B. Dit moet handmatig worden bijgehouden dan wel de data moet aan de coördinaten gekoppeld worden.
- Classificatie van voertuigen met een SID is niet mogelijk.
- De tijdstippen die worden opgeslagen in de datastroom worden gesynchroniseerd met een NTP server.
- Er is geen specifiek onderzoek beschikbaar dat bepaalde SID's effectiever zijn. Wel geven de partijen aan dat de instellingen zoals de snelheid, wisselende afbeelding, kleuren invloed hebben op het effect.
- Er worden informatiebeveiligingsmaatregelen getroffen door de partijen. ISO 27001 is geen gegeven.
- De levertijd van een SID varieert van enkele weken tot ca. 3 maanden. Dit hangt enerzijds samen met het gebrek aan chips en anderzijds met de grootte van de afname.
- Partijen geven aan dat de levensduur van een SID tenminste 10 jaar is.
- Partijen geven aan dat de beschikbaarheid van een SID niet 100% is, maar daar dicht bij in de buurt komt. Het verplaatsen van de SID en storingen door externe oorzaken worden hierin niet meegeteld.
- Per SID kan worden beken of deze in storing staat. Er wordt niet automatisch een signaal afgegeven.
- Responsetijden lopen uiteen van een dag tot enkele dagen
- Partijen geven verschillende risico's aan zoals de tijdelijke verkeersmaatregelen, het op de juiste hoogte hangen van de SID in verband met gebruiksvriendelijkheid, de wijze van voeding voor de SID.
- Alle partijen hebben aandacht voor veilig werken onder meer bij tijdelijke verkeersmaatregelen en VCA gecertificeerde medewerkers. Op bedrijfsniveau is VCA certificering geen gegeven.
- Partijen kunnen vier tot 10 SID's per dag verplaatsen, een en ander is afhankelijk van de afstand tussen de diverse locaties. Ook responsetijd is hierin een aspect.
- De ervaring met het plaatsen van een SID aan een mast is verschillend bij de partijen. Enkele partijen hebben positieve ervaringen met het plaatsen van een SID

aan een mast, terwijl een andere partij aangeeft mastenberekeningen te maken en uiteindelijk een aparte mast gunstiger is.

- Partijen treffen maatregelen zoals een beschermband om te voorkomen dat de SID bij het verplaatsen beschadigd.
- Partijen hebben eerder deelgenomen aan aanbestedingsprocedures.
- Partijen zijn bekend met het platform TenderNed.
- Partijen hebben een voorkeur voor beste prijs kwaliteit verhouding. Verder benadrukken partijen dat er een diversiteit aan SID's beschikbaar is en voor de uitvoering specialisme en ervaring vereist is. Verder wordt aangegeven dat geen onderscheid gemaakt kan worden op levertijd.
- Het is mogelijk een vast bedrag uit te vragen voor leveren, plaatsen, verplaatsen, beheer en onderhoud voor een SID uit te vragen. Partijen geven ook aan dat de prijs opgedeeld zou kunnen worden in de verschillende posten en ook voor de verschillende onderdelen.
- Partijen beschikken over ISO 9001 en ISO 14001 certificering.
- Duurzaamheid passen partijen toe via ISO 14001 en vervoersmiddelen. Investerings voor deze opdracht hangen af van de omvang van de opdracht. Elektrische voertuigen wordt bedrijfseconomisch niet als verantwoord gezien.
- Aandachtspunten die partijen aan de gemeente meegeven lopen enorm uiteen, voorbeelden van onderwerpen zijn accuvarianten, kleuren, materiaal behuizingen, facturatie en dataverbinding.