

nr.	Vraag	Antwoord
1	Dienen de kosten voor het opleiden van nieuwe Pilots/machinisten een onderdeel te zijn van de aanbidding uurtarief van de Pilots/machinist.	Ja, het uurtarief is all-in. Dat wil zeggen dat alle kosten, inclusief de winst, in het uurtarief dienen te zijn verwerkt. Na uitvoering van de dienstverlening brengt Opdrachtnemer alleen de uurtarieven in rekening.
2	Dienen de huidige pilots/machinisten in het bezit te zijn van een WLS vergunning of krijgen ze die automatische van GVB als ze in het bezit zijn van een certificaat	De huidige (en toekomstige) pilots/machinisten dienen de rijopleiding binnen GVB gevolgd te hebben. Een eis om aan deze opleiding te kunnen deelnemen is WLS-gekeurd zijn. Leverancier is hiervoor verantwoordelijk.
3	Zijn er voldoende opleidingsmogelijkheden voor pilot/machinist. ervaring is dat hier lange wachttijden voor zijn die op kunnen lopen tot minimaal 1 jaar.	<p>De rijopleiding duurt drie weken. De specialisatie tot machinist duurt ongeveer twee weken. Uitloop hierin kan niet worden uitgesloten. Om te borgen dat deze tijden worden gehaald wordt er na ondertekening contract van "gereserveerde" opleidingsplekken gebruik gemaakt.</p> <p>Om de eventueel nieuwe Opdrachtnemer voldoende voorbereidingstijd te geven om de dienstverlening over te nemen geeft GVB deze Opdrachtnemer 12 weken tijd om zijn dienstverleners bij GVB op te laten leiden.</p>
4	Dienen de pilots/machinisten een verklaring medische geschiktheid en psychologische geschiktheid in het bezit te hebben.	Onderdeel van de opleidings- en veiligheidsrichtlijnen (zie Bijlage 5.2 Opleidings- en veiligheidsrichtlijnen Pilots en Machinisten v. 1.1) is het zijn van Veiligheidspersoon. Als onderdeel van deze certificering vindt er altijd een medische- en psychologische keuring plaats.
5	GVB stelt hoge eisen aan veiligheid en veiligheidsgedrag echter de veiligheidsladder (safety culture ladder SCL) is geen eis. Indien de aannemer deze wel in het bezit heeft wordt deze wel meegewogen in de beoordeling. In overige aanbesteding welke door GVB worden uitgegeven staat deze wel expliciet benoemd	<p>Dat klopt. GVB heeft ervoor gekozen om op dit moment binnen deze specifieke markt geen drempelverhogende maatregelen te nemen door een eis te maken van de Veiligheidsladder (SCL).</p> <p>GVB eist wel dat de medewerkers van Inschrijver die werk uitvoeren in het werkgebied van de metro in het bezit zijn van het VCA basis diploma en van het Digitaal Veiligheidspaspoort (DVP)-Metro.</p> <p>In subgunningscriterium kwaliteit "C1 - Veiligheid en Gezondheid" kan Inschrijver door het aantonen van zijn toegevoegde waarde op het thema Veiligheid een fictieve korting verdienen van maximaal €30.000,-.</p>
6	GVB en de gemeente Amsterdam stellen hoge eisen aan duurzaamheid en CO2 reductie. in de aanbesteding leidraad is dit geen eis. Indien de aannemer deze wel in het bezit heeft wordt deze wel meegewogen in de beoordeling. In overige aanbesteding welke door GVB worden uitgegeven staat deze wel expliciet benoemd	<p>Dat klopt. GVB heeft ervoor gekozen om op dit moment binnen deze specifieke markt geen drempelverhogende maatregelen te nemen door een eis te maken van CO2 reductie.</p> <p>Omdat GVB graag samenwerkt met Opdrachtnemers die binnen het thema Duurzaamheid hun verantwoordelijkheid nemen heeft GVB in paragraaf 2.9 van de aanbestedingsleidraad een Inspanningsverplichting op dit gebied opgenomen. In de periodieke overleggen maken GVB en opdrachtnemer afspraken over het invullen van deze inspanningsverplichting.</p>

nr.	Vraag	Antwoord
7	beantwoording subgunningscriteria C: Veiligheid en gezondheid. GVB hecht grote waarde aan veiligheid en gezondheid en voert een actief V&G beleid. Echter de Veiligheidsladder en CO2 prestatieladder maken geen deel uit van deze aanbesteding, worden niet extra gewaardeerd of leveren geen extra fictieve korting op. Indien de aannemer wel in het bezit is van dergelijke kwaliteits normen wordt dit dan wel of niet meegewogen.	Zie antwoord vraag 5 en vraag 6.
8	Wat wordt verstaan bij de opleiding/certificaat "Veiligheid bewustzijntraining metro Railalert" Deze opleiding komt niet voor bij Railalert. of bedoelt men hierbij dat je de opleiding DVP gevolgd hebt.	"Veiligheid bewustzijntraining metro Railalert" maakt inderdaad onderdeel uit van de DVP-pas.
9	In de raamovereenkomst staat bij 4.4 dat tarieven na ...datum... een maal per verlenging worden bijgesteld met een percentage gelijk aan het CBS-prijsindexcijfer. Hier is uit op te maken dat er pas indexering mogelijk is na de eerste verlenging dus na 3 jaar op zijn vroegst. Of is jaarlijkse indexering mogelijk. Gezien de huidige ontwikkelingen en inflatie 2022 en verder lijkt het nog onzeker om in deze fase een tarief te stellen welke voor 3 jaar vast moet staan. Kan dit in overweging worden genomen.	<p>GVB wijzigt zijn indexeringsregeling, artikel 4.4 Raamovereenkomst als volgt: De Tarieven kunnen voor het eerst na twee jaar [...datum...] en vervolgens één maal per verlenging worden bijgesteld met een percentage gelijk aan het CBS-prijsindexcijfer Grond-, weg- en waterbouw - 4212 Bouw van boven- en ondergrondse spoorwegen. Hierbij wordt telkens het maandcijfer van de voorafgaande maand [...maand...] gehanteerd, waarbij het indexcijfer van 2017 wordt gesteld op 100%. De actuele Tarieven worden steeds in een bijgewerkte versie van Bijlage F Prijzenblad bij deze Raamovereenkomst gevoegd.</p> <p>De gewijzigde Raamovereenkomst is als nieuwe versie 1.1 aan Tendered toegevoegd.</p>
10	Vindt er jaarlijkse indexatie plaats op de tarieven?	In Bijlage 7 Raamovereenkomst artikel 4.4 heeft GVB een indexatiemogelijkheid opgenomen. Zie tevens antwoord vraag 9.
11	Kunt u aangeven welke functies deel uitmaken uw beoordelingsteam?	Het beoordelingsteam bestaat uit de volgende functies: projectleider Railinfra Bedrijf, teamleider Uitvoering Metro Baan en senior werkvoorbereider/planner
12	Voor de Unimog is er geen Groot Rijbewijs nodig. Zijn er andere eisen waar wij rekening mee moeten houden binnen de verschillende voertuigen?	Nee, er zijn ook geen aanvullende eisen van toepassing bij het besturen van de andere voertuigen. Wel kunnen de instructies per voertuig verschillen, dit maakt onderdeel uit van de opleiding "werkmaterieel"

nr.	Vraag	Antwoord
13	<p>U stelt dat uw leveringsvoorwaarden van toepassing zijn. Naar onze mening worden niet alle voorwaarden die wij noodzakelijk achten afgedekt in de inkoopvoorwaarden van GVB. Is het mogelijk deze artikelen uit onze voorwaarden op de opdracht van toepassing te verklaren?</p>	<p>De algemene inkoopvoorwaarden van GVB zijn van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer worden van de hand gewezen; zie ook paragraaf 3.8.5 van de aanbestedingsleidraad.</p> <p>Het is Inschrijver toegestaan om vragen te stellen over, of suggesties te doen voor, aanpassing van de concept raamovereenkomst en de algemene inkoopvoorwaarden van GVB; zie ook paragraaf 3.4.4 van de aanbestedingsleidraad.</p> <p>Omdat het moment voor het voorstellen van eventuele aanpassingen in de vragenronde voorbij is gegaan zonder dat partijen die mogelijkheid hebben kunnen benutten, stelt GVB inschrijvers tot en met 3 mei in de gelegenheid om hun eventuele voorstel ter aanpassing via de berichtenmodule in Tendered aan GVB te sturen. GVB zal de eventuele verzoeken vanaf 4 mei in volgorde van binnenkomst via de vraag/antwoordmodule in Tendered aan alle geïnteresseerden beantwoorden.</p>

Opm. GVB	<p>Eerder gepubliceerde aanpassingen aan documenten</p>	<p>Reeds op 11 april heeft GVB Bijlage 5.1 Profiel medewerker en inhoud van de werkzaamheden en Bijlage 5.2 Opleidings- en veiligheidsrichtlijnen Pilots en Machinisten van het Programma van eisen aangepast. De aangepaste versies zijn op 11 april als versie 1.1 aan Tendered toegevoegd.</p>
Opm. GVB	<p>Opgeven Q&A inschrijven op een aanbesteding</p>	<p>Conform de beschrijving in paragraaf 3.5.3 van de aanbestedingsleidraad houdt GVB op 17 mei een Q&A sessie, via een nader te bepalen videoplatform, over de vereisten bij het indienen van de Inschrijving.</p> <p>De Inschrijver die graag deelneemt aan de sessie stuurt zo spoedig mogelijk maar uiterlijk voor 3 mei een bericht via Tendered voorzien van de namen en e-mailadressen van haar deelnemers. Deelnemers worden via e-mail uitgenodigd voor de Q&A sessie.</p>