

Leerlingenvervoer 1 augustus 2022 - 31 juli 2026 (2027, 2028)

Alkmaar, Bergen (NH), Castricum, Heerhugowaard, Heiloo, Langedijk en Uitgeest

Tekstwijzigingen d.d. 18 januari 2022

De tekstwijzigingen zijn ingedeeld naar volgorde van de paginanummers in de Offerteaanvraag en vervolgens naar volgorde van de Bijlagen.

Offerteaanvraag Leerlingenvervoer 7 december 2021

1	Checklist en aan te leveren documenten				Offerteaanvraag B.9 Programma van eisen	Pag. 6, 8, 13, 20 Pag. 1
Was	1	Bijlage A	BA1	Conceptovereenkomst		
	2	Bijlage B.1	BB1	Inschrijftarief		
	3	Bijlage B.2	BB2	Holdingverklaring (indien van toepassing)		
	4	Bijlage B.3	BB3	Uniform Europees Aanbestedingsdocument		
	5	Bijlage B.4	BB4	B.4.1 Formats Plan van aanpak Bijlage op A3 bij Plan van aanpak (Eigen anoniem format Inschrijver) B.4.2 Referentieopdracht Verklaring betreffende gemiddelde jaarlijkse personeelsbezetting (Eigen anoniem format Inschrijver) B.4.3 Duurzaamheid		
	6	Bijlage B.5	BB5	Gedragsverklaring aanbesteding		
	7	Bijlage B.6	BB6	Verklaring Betalingsgedrag nakoming fiscale verplichtingen		
	8	Bijlage B.7	BB7	Inkoopvoorwaarden		
	9	Bijlage B.8	BB8	Programma van Eisen		
Wordt	1	Bijlage B.1	BB1	Inschrijftarief		
	2	Bijlage B.2	BB2	Holdingverklaring (indien van toepassing)		
	3	Bijlage B.3	BB3	Uniform Europees Aanbestedingsdocument		
	4	Bijlage B.4	BB4	B.4.1 Formats Plan van aanpak Bijlage op A3 bij Plan van aanpak (Eigen anoniem format Inschrijver) B.4.2 Referentieopdracht Verklaring betreffende gemiddelde jaarlijkse personeelsbezetting (Eigen anoniem format Inschrijver) B.4.3 Duurzaamheid		
	5	Bijlage B.5	BB5	Gedragsverklaring aanbesteding		
	6	Bijlage B.6	BB6	Verklaring Betalingsgedrag nakoming fiscale verplichtingen		

Leerlingenvervoer 1 augustus 2022 - 31 juli 2026 (2027, 2028)

Alkmaar, Bergen (NH), Castricum, Heerhugowaard, Heiloo, Langedijk en Uitgeest

2	Eis IT3	Tarief per beladen kilometer	Offerteaanvraag	Pag. 13-14
Was	Inschrijver vermeldt op bijlage B.1 het tarief per beladen Leerlingkilometer, zowel exclusief BTW als inclusief BTW. Inschrijver kan hiervoor gebruik maken van het Rittenbestand dat verkrijgbaar is door het invullen van bijlage C, maar kan hieraan geen rechten ontleen. Het gemiddelde tarief per beladen Leerlingkilometer geldt gedurende de duur van de overeenkomst en eventuele verlengingsjaren en wordt jaarlijks uitsluitend verhoogd met het indexeringspercentage.			
Wordt	Inschrijver vermeldt op bijlage B.1 het tarief per beladen Leerlingkilometer, zowel exclusief BTW als inclusief BTW. Inschrijver kan hiervoor gebruik maken van het Rittenbestand dat verkrijgbaar is door het invullen van bijlage C, maar kan hieraan geen rechten ontleen. Het tarief per beladen Leerlingkilometer geldt gedurende de duur van de overeenkomst en eventuele verlengingsjaren en wordt jaarlijks uitsluitend verhoogd met het indexeringspercentage.			

3	Eis VP3	Combinatieplicht, marges en planningsuitgangspunten	Bijlage B.9 Programma van eisen	Pag. 14-15
Was	Het is niet toegestaan om Leerlingen voor combinaties met Leerlingen van buiten de woonplaats zodanig om te laten rijden dat de afstand naar de school toeneemt.			
Wordt	-			

Leerlingenvervoer 1 augustus 2022 - 31 juli 2026 (2027, 2028)

Alkmaar, Bergen (NH), Castricum, Heerhugowaard, Heiloo, Langedijk en Uitgeest

4	Eis IT5	Mutaties	Offerteaanvraag	Pag. 15
Was	Wanneer door incidentele wijzigingen minder dan 5 (vijf) (school)dagen (conform Schoolplan) niet of anders vervoerd wordt zullen deze wijzigingen niet als mutatie worden doorgevoerd en kan de vervoerder de gebruikelijke kosten in rekening brengen. Vanaf (school)dag 6 (zes) geldt dat de vervoerder de Rit aan moet passen en de daarmee gepaard gaande lagere kosten bij de gemeenten in mindering moet brengen. Wanneer door ziekte of afwezigheid van Leerlingen/jeugdigen een totale Rit niet worden gereden zal de vervoerder vanaf dag één (1) geen kosten aan de Opdrachtgever in rekening brengen.			
Wordt	Wanneer door incidentele wijzigingen tot en met 5 (vijf) (school)dagen (conform Schoolplan) niet of anders vervoerd wordt zullen deze wijzigingen niet als mutatie worden doorgevoerd en kan de vervoerder de gebruikelijke kosten in rekening brengen. Vanaf (school)dag 6 (zes) geldt dat de vervoerder de Rit aan moet passen en de daarmee gepaard gaande lagere kosten bij de gemeenten in mindering moet brengen. Wanneer door ziekte of afwezigheid van Leerlingen/jeugdigen een totale Rit niet worden gereden zal de vervoerder vanaf dag één (1) geen kosten aan de Opdrachtgever in rekening brengen, mits de melding de voorgaande dag vóór 16:00 u. gedaan is. Ritten die de voorgaande dag na 16:00 u. geannuleerd worden, worden op de eerste dag van absentie door gefactureerd.			

5	Bijlage B.1 Inschrijftarief
Was	* De geoffreerde uurtarieven zijn exclusief de starttarieven die per beladen route gefactureerd mogen worden en exclusief BTW.
Wordt	* De geoffreerde tarieven per beladen kilometer zijn exclusief de starttarieven die per beladen route gefactureerd mogen worden en exclusief BTW.

Leerlingenvervoer 1 augustus 2022 - 31 juli 2026 (2027, 2028)

Alkmaar, Bergen (NH), Castricum, Heerhugowaard, Heiloo, Langedijk en Uitgeest

6	Eis VM4	Soort materieel	Bijlage B.9 Programma van eisen	Pag. 3-4
Was	De Opdrachtnemer gebruikt kinderzitjes, verhogingen, vijfpuntsgordels en gordelblokkers op aanwijzen van de Opdrachtgever en op verzoek van de ouder(s)/verzorger(s) tijdens het vervoer. Hiervoor worden geen extra kosten in rekening gebracht bij de Opdrachtgever. De Opdrachtnemer zorgt er ook voor dat de toegepaste kinderzitjes afgestemd zijn op het gewicht van de Leerling die daarin plaatsneemt. Aangepaste kinderzitjes en verhogingen moeten door de ouders zelf beschikbaar worden gesteld.			
Wordt	De Opdrachtnemer gebruikt kinderzitjes, verhogingen, vijfpuntsgordels en gordelblokkers op aanwijzen van de Opdrachtgever en op verzoek van de ouder(s)/verzorger(s) tijdens het vervoer. Hiervoor worden geen extra kosten in rekening gebracht bij de Opdrachtgever. De Opdrachtnemer zorgt er ook voor dat de toegepaste kinderzitjes afgestemd zijn op het gewicht van de Leerling die daarin plaatsneemt. Aangepaste kinderzitjes en verhogingen en vijfpuntsgordels moeten door de ouders zelf beschikbaar worden gesteld.			

7	Eis VM6	Kwaliteit en veiligheid	Bijlage B.9 Programma van eisen	Pag. 4
Was	In de voertuigen zijn Routelijsten aanwezig met daarop de volgende informatie per Leerling: naam, huisadres, telefoonnummers (inclusief twee noodnummers), het Schooladres en specifieke informatie over de Leerlingen (de ouders informeren de Opdrachtnemer daarover). Deze Routelijsten zijn in hardcopy (dus niet alleen digitaal via bijvoorbeeld de boordcomputer) en duidelijk leesbaar ook voor derden die (bijvoorbeeld bij calamiteiten) het voertuig betreden. Reclameboodschappen in- en op de voertuigen (anders dan de handelsnaam van de vervoerder) zijn niet toegestaan.			
Wordt	- (vervallen) Reclameboodschappen in- en op de voertuigen (anders dan de handelsnaam van de vervoerder) zijn niet toegestaan.			

Leerlingenvervoer 1 augustus 2022 - 31 juli 2026 (2027, 2028)

Alkmaar, Bergen (NH), Castricum, Heerhugowaard, Heiloo, Langedijk en Uitgeest

8	Eis VR4	Regels tijdens het vervoer	Bijlage B.9 Programma van eisen	Pag. 6-7
Was	De chauffeur wijkt niet af van de vaste Route anders dan dat de situatie in het verkeer dit noodzakelijk maakt. Er mogen geen andere passagiers meereizen in het voertuig anders dan de Leerlingen, ouders/verzorgenden van de Leerlingen als begeleider, medewerkers van de Opdrachtnemer (voor begeleiding en opleiding), vertegenwoordigers van de Opdrachtgever (voor controle) zonder uitdrukkelijke toestemming van de Opdrachtgever. Er mogen geen Leerlingen worden vervoerd waarvoor geen Opdracht is gegeven door de Opdrachtgever. De chauffeur belt nooit tijdens het rijden maar zoekt een veilige plek om het voertuig te parkeren voordat er gebeld wordt. Het is in aanwezigheid van leerlingen in het voertuig niet toegestaan anders te bellen dan noodzakelijk voor het vervoer waarmee de chauffeur bezig is. Het bellen wordt tot een minimum beperkt, gebeurt handsfree en mag het rijden en het oppassen op de Leerlingen niet beïnvloeden. Het voeren van privégesprekken is uitdrukkelijk verboden. De chauffeur beperkt zich tot de dienstverlening die in het Programma van Eisen gevraagd is en wijkt hiervan niet af tenzij dit noodzakelijk is voor een veilige en juiste uitvoering van het vervoer. Het is niet toegestaan in het voertuig muziek af te spelen en om het voertuig te versieren.			
Wordt	De chauffeur wijkt niet af van de vaste Route anders dan dat de situatie in het verkeer dit noodzakelijk maakt. Er mogen geen andere passagiers meereizen in het voertuig anders dan de Leerlingen, ouders/verzorgenden van de Leerlingen als begeleider, medewerkers van de Opdrachtnemer (voor begeleiding en opleiding), vertegenwoordigers van de Opdrachtgever (voor controle) zonder uitdrukkelijke toestemming van de Opdrachtgever. Er mogen geen Leerlingen worden vervoerd waarvoor geen Opdracht is gegeven door de Opdrachtgever. - (vervallen) Het is in aanwezigheid van leerlingen in het voertuig niet toegestaan anders te bellen dan noodzakelijk voor het vervoer waarmee de chauffeur bezig is. Het bellen wordt tot een minimum beperkt en mag het rijden en het oppassen op de Leerlingen niet beïnvloeden. Het voeren van privégesprekken is uitdrukkelijk verboden. De chauffeur beperkt zich tot de dienstverlening die in het Programma van Eisen gevraagd is en wijkt hiervan niet af tenzij dit noodzakelijk is voor een veilige en juiste uitvoering van het vervoer. Het is niet toegestaan in het voertuig muziek af te spelen en om het voertuig te versieren.			