

Programma van Eisen

Europese aanbesteding vervanging vrachtwagen
Gemeente Meierijstad



Inhoudsopgave

Programma van eisen, vervanging vrachtauto.....	3
1.1 Algemeen.....	3
1.2 Specificatie motor en onderdelen t.b.v. van de motor.....	3
1.3 Brandstoftanks.....	4
1.4 Chassis.....	4
1.5 Cabine en comfort.....	6
1.6 Autolaadkraan.....	7
1.7 Haakarmsysteem.....	9
1.8 Veiligheid, gezondheid en milieu.....	10
1.9 Overig.....	10
2.0 Extra onderdelen voor inzet strooien/ploegen.....	11
2.1 Garantie, service en onderhoud.....	11
2.2 Servicedienst.....	12
2.3 Documentatie, instructie en opleiding.....	12
2.4 Garantie.....	13
2.5 Levertijd.....	13
2.6 Optionele inruil.....	13

Programma van eisen, vervanging vrachtauto

1.1 Algemeen

De vrachtauto dient nieuw en ongebruikt te zijn en voldoen aan alle van toepassing zijnde Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen, geldend op het moment van levering aan de gemeente Meerijstad.

- 1 De opdrachtnemer zorgt bij aflevering dat het voertuig is goedgekeurd door de rijksdienst voor wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
- 2 Alle Europese en Nederlandse regelgeving ten tijde van aflevering van het voertuig.
- 3 CE-keurmerk voor zover van toepassing.
- 4 Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw, kraan etc). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
- 5 Het voertuig voldoet aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden.
- 6 Het compleet opgebouwde voertuig dient minimaal te voldoen aan de geldende Arbo eisen voor voertuigen met haakarmsysteem en laadkraan.
- 7 Bij aflevering van het voertuig dien de hoofdaannemer alle instructie/gebruiksaanwijzing in het Nederlands aan te leveren.
- 8 Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal met duidelijk herkenbare symbolen.
- 9 Het voertuig mag niet voorzien zijn van belettering of reclame van de fabrikant of leverancier, uitgezonderd merk en type zo minimaal mogelijk.
- 10 Bij het starten en afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkel bedieningsstand in beweging komen.
- 11 De technische levensduur van het complete voertuig bedraagt minimaal 10 jaar. Gedurende de technische levensduur dient het voertuig berstand te zijn tegen de inwerking van stroomzout, waarbij de functionaliteit gehandhaafd blijft.
- 12 De inschrijver dient een voor- zij en achteraanzicht tekening bij te voegen, met daarin aangegeven de belangrijkste afmetingen in millimeters.

1.2 Specificatie motor en onderdelen t.b.v. van de motor.

- 13 CE-keurmerk voor zover van toepassing.
- 14 Het nominale motor vermogen is minimaal 300 kW en maximaal 320 kW.

- 15 De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof volgens, in overeenstemming met EN-590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN EN-15940 (zonder beperkingen)
- 16 Diesel Euro 6 motor.
- 17 Het voertuig is uitgevoerd met een geautomatiseerde versnellingsbak.
- 18 Met kruipversnelling.
- 19 Het voertuig is voorzien van een motorrem gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Dit mechanisme is in- en uit schakelbaar. Het vertragsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd blijft.
- 20 Hydrostatische aandrijving direct vanuit stilstand werkzaam.
- 21 Het is eenvoudig om het motorpeil te controleren voordat het voertuig gestart wordt.
- 22 De uitlaat van het voertuig wordt in overleg geplaatst na gunning in overleg met de opdrachtgever.

1.3 Brandstoftanks

- 23 De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 8 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 200 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
- 24 De brandstof en Adblue tank zijn aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
- 25 De Adblue tank dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
- 26 De vuldoppen van de brandstoftanks dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn. De vuldoppen dien tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
- 27 Bij elke brandstoftank diesel en Adblue dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bi de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.

1.4 Chassis

- 28 De uitlaat van het voertuig is omlaag gericht aan de linkerkzijde en de uitlaatmond van het hoogstaplateau af gericht.
- 29 Het chassis is uitgevoerd in antraciet grijs.
- 30 Totale lengte voertuig is niet langer dan 10 meter.
- 31 Het chassis is voorzien van een geschikte PTO ten behoeve van het haarkarmsysteem en de laadkraan zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding.
- 32 De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.3 meter. Korter is wenselijk.

- 33 Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis van het chassis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
- 34 Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde assen waarvan de laatste achteras elektro-hydraulisch gestuurd.
- Lucht geveerde vooras
 - Trippelstel gestuurde voor en naloop as
 - As 1 is met hydrostatische aandrijving
 - As 3 is aangedreven
 - As 2 en 4 is een hefas

Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn:

- Er wordt binnen de norm geladen
 - De grenswaarde wordt bereikt
 - De grenswaarde is overschreden.
- 35 Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde assen waarvan de laatste achteras gedwongen gestuurd is uitgevoerd.
- 36 Totale lengte voertuig is niet langer dan 10 meter
- 37 Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogstelsysteem.
- 38 Het remsysteem is voorzien van ABS (Anti Blokkeer Systeem).
- 39 Op de trekassen van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd.
- 40 Er is geen reservewiel gemonteerd.
- 41 Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een rangeerkoppeling (40mm) zonder elektrische en pneumatische aansluitingen.
- 42 Aan het chassis is een waterwerende RVS kist volgens norm IP55 gemonteerd, zo groot mogelijk. De kist is afsluitbaar met een sleutel. uitvoering en plaatsing in overleg met opdrachtgever na gunning.



- 43 Kunststof spatborden inclusief antispray spatlappen.
- 44 Een degelijke zijafscherming met antislip profiel aan de bovenzijde.

- 45 Een zeilenrek gemonteerd aan de rechterzijde voor tenminste 2 netten (zie foto).



- 46 Zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.
 47 Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werklampen op/in de bumper gemonteerd, aan de linker- en rechterzijde. Daarnaast is tegen de cabine ook een werklamp gemonteerd.
 48 De achterlichten en achterbumper dienen zoutbestendig te zijn uitgevoerd in RVS, goedgekeurd kunststof of te zijn gegalvaniseerd.

1.5 Cabine en comfort

Het voertuig is voorzien van een comfortabele chauffeur- en een vaste bijrijder stoel. De bestuurderstoel is luchtgeveerde en voorzien van minimaal:

- 49 Sneldaal inrichting bij in- en uitstappen.
 50 Verstelling in de lengte richting.
 51 Verstelling in verticale richting.
 52 Hoekverstelling van de rugleuning.
 53 Aan de dijbeenlengte aan te passen verstelbaar stoelkussen.
 54 Geïntegreerde hoofdsteun.
 55 Geïntegreerde driepunts-veiligheidsgordel.
 56 Pneumatische bediening van de lende steun.
 57 Geluidsarme cabine max 69 dB(A).
 58 De cabine is gespoten in RAL 9001
 59 Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. Cabinelengte uitwendig minimaal 1.750 mm, hierbij is het toegestaan dagcabine aan de achterzijde te verlengen, waarbij de verlenging ten gunste komt aan de leefruimte in de cabine.
 60 Ten behoeve van het in- en uitstappen, bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig onbeladen, maximaal 1.450 mm. Lager is wenselijk.
 61 In de achterwand van de cabine zijn zoveel mogelijk ramen gemonteerd voor een goed zicht naar achteren.
 62 Overstap van cabine naar hoogste plateau.
 63 Het voertuig is voorzien van een airconditioning met pollenfilter af fabriek.
 64 De cabine is voorzien van zonwerend glas.
 65 Het voertuig is voorzien van een radio CD speler met automute t.b.v. telefoon. Geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden, inclusief

speakers en USB aansluiting met functie bluetooth handsfree op het front en stuurwiel.

- 66 In de cabine is een goed af te lezen 1 breedbeeld kleuren achteruitrijcamera inclusief gecombineerde 2 zijzicht camera met kleuren monitor (LCD) op het dashboard. Bediening van de camera is zo geschakeld dat bij het inschakelen van de achteruitversnelling deze omschakelt naar de achteruitrijcamera en als je vooruit rijdt de camera beeld naar achteren weergeeft. Een camera plaatsen bij de afzetrollen en een camera op de cabine naar achteren gericht. Plaatsing in overleg met opdrachtgever na gunning.
- 67 Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijsignaal.
- 68 Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarna knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar.
- 69 Het dashboard is voorzien van een 12 Volt aansluiting.
- 70 In de cabine is een luchtpistool met spiraalslang gemonteerd.
- 71 Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
- 72 De rechter en linker (hoofd)buitenspiegel is vanaf de bestuurdersplaats elektrische verstelbaar. De rechter en linker (hoofd)buitenspiegel zijn voorzien van elektrische verwarming.



- 73 De cabine is voorzien van een elektrisch metalen ventilatieluk (geen transparant glas) op het dak.
- 74 De cabine is voorzien van rubberen matten.
- 75 Kachel ventilator moet voldoende capaciteit hebben om de cabine met twee personen met natte kleding condens vrij te houden.
- 76 Er is voldoende opbergmogelijkheid voor natte kleding voor twee personen in de cabine.
- 77 Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine op de achterwand, geschikt voor A4 formulieren.

1.6 Autolaadkraan

- 78 De laadkraan voldoet aan NEN-EN 12999:2009
- 79 De laadkraan is een 18 ton meterkraan.
- 80 Het voertuig wordt afgeleerd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van tenminste 8.40 meter, gemonteerd zo dicht

mogelijk achter de cabine. De laadkraan kan eenvoudig worden opgevouwen achter de cabine met de grijper aan de laadkraan gemonteerd.

- 81 De laadkraan is uitgevoerd met slanghaspels/trommels. De slangen zijn inwendig in de laadkraan geplaatst voor een optimale bescherming.
- 82 Bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.
- 83 Een extra sterke deurvang
- 84 De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van tenminste 3000 kg en een afneembare lasthaak
- 85 De kraan wordt geleverd met een nieuwe HB100 grijperbak en de huidige pallethaak, boomklem en steenklem moeten op de nieuwe kraan zonder problemen ingezet kunnen worden. Voor eventueel deze te bekijken kunt u een afspraak maken.
- 86 De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering door middel van een rode lamp op het dashboard.
- 87 Led werkklampen gemonteerd aan weerszijde op de kolom.
- 88 De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. De bediening van de steunpoten (uitschuiven en afstempelen) geschiedt via de draadloze afstandsbediening.
- 89 De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien steunpootsignalering om wegrijden met uitgeschoven steunpoten te voorkomen. Deze signalering is zichtbaar in het dashboard en hoorbaar via een geluidssignaal.
- 90 De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van "automatische" stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken. Geen opklapbare draaipoten.
- 91 Aan beide zijden van het voertuig is tevens een kunststof stempelplaat met opberghouder voorzien.
- 92 De steunpoten zijn voorzien van een systeem waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de laadkraan. Het berekeningsinterval van het uitschuiven van de steunpoten mag niet groter zijn dan 5 centimeter.
- 93 Knipperlampen op de steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit de transportstand wordt gehaald.
- 94 De kraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening met heupband.
- 95 De afstandsbediening is tevens voorzien van een start/stop schakelaar waarmee de voertuigenmotor via de afstandsbediening kan worden gestart en gestopt.
- 96 Radiografische afstandsbediening is geschikt voor 6 kraanfuncties, inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en een acculader gemonteerd in de cabine. de afstandsbediening beïnvloed andere toepassingen niet.
- 97 Hoogst plateau (catwalk) is voorzien van een hoogstabeveiliging (inclusief beknellingsgevaar), beschermbeugel en trap achter de cabine. De trap

bevindt zich aan de linkerzijde van het voertuig. Vanaf deze trap kunnen zowel het linker- als rechter hoogstapplateau eenvoudig worden bereikt. Plaatsing in overleg met opdrachtgever na gunning.

1.7 Haakarmsysteem

- 98 Het haakarmsysteem is uitgevoerd in antraciet grijs, gelijk aan chassis.
- 99 Het voertuig is voorzien van een hydraulische haakarm container op- en afzetinstallatie met schuivende hefarm, geschikt voor containers met een uitwendige lengte van 4 tot 6.3 meter.
- 100 Er zal af en toe een container van ± 7 meter en een maximale containerhoogte van 2.6 meter vervoerd worden, waarbij de totale hoogte van het voertuig inclusief container maximaal 4 meter bedraagt.
- 101 Voor het vervoeren van een container van ± 7 meter zal er achter een pneumatische bumper gemonteerd moeten worden.
- 102 Het haakarmsysteem is voorzien van een zogenaamde snelgang voor lege bakken
- 103 Het haakarmsysteem is voorzien van een inrichting die het schuiven met bakken op het systeem soepel (wrijvingsarm) laat verlopen.
- 104 De capaciteit van de installatie t.b.v. op- afzetten en kippen bedraagt minimaal 25 ton.
- 105 De kiphoeck van het systeem bedraagt minimaal 45 graden.
- 106 Haakhoogte is 1.45 meter.
- 107 De haak van het haakarmsysteem is voorzien van een vanuit de cabine bedienbare veiligheidspal.
- 108 Tijdens het rangeren is het mogelijk om de haak in hoogte te verstellen tijdens het rijden.
- 109 Een mechanische kip-men afzetvergrendeling
- 110 Het systeem is voorzien van een binnen naar buiten borging. deze borging kan niet worden ontgrendeld indien het systeem inde kipstand staat.
- 111 Het voertuig is voorzien van een bumper, waarbij het niet mogelijk is dat tijdens het storten van de afzetcontainer materiaal op de achterbumper valt.
- 112 Een pneumatische klepvergrendeling.
- 113 Een voorziening t.b.v. de hydraulische bediening van de kleppen van verschillende containers (multifaster), plaatsing linksachter (zie foto) op het chassis. De multifaster is voorzien van een beveiliging zodat het niet mogelijk is de container af te zetten met aangekoppelde multifaster.



1.8 Veiligheid, gezondheid en milieu

- 114 Het voertuig is voorzien van LED-flitsers rondom in (kleur oranje) aan de voorzijde op de cabine, twee LED-flitsers aan de voorzijde gemonteerd in de grille en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). Optische signalen conform CROW ECE 65 klasse 1.
- 115 De zijmarkering is uitgevoerd middels LED-verlichting.
- 116 In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudige bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
- 117 Het voertuig voldoet minimaal aan de ARBO richtlijnen (2002/44/EG) inzake trillingsbelasting onder gebruikersomstandigheden vergelijkbaar aan die van de opdrachtgever.

1.9 Overig

- 118 Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem voor chassis, haakarmsysteem en laadkraan, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
- 119 Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
- 120 Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreuk beveiligingen te zijn voorzien en alle slangen van een beschermlaag voorzien zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydraulische slangen.
- 121 De hydraulische pomp is energiebesparend uitgevoerd en is beveiligd tegen overbelasting.
- 122 Alle hydraulische componenten maken gebruik van hetzelfde hydraulische systeem. Het hydraulische systeem is uitgevoerd met één tank. Het hydraulische vloeistof niveau is eenvoudig af te lezen aan de buitenzijde van het voertuig. Bij een te laag hydraulisch vloeistof niveau klinkt er een akoestisch alarmsignaal in de cabine.
- 123 Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat.
- 124 Het omschakelventiel (laadkraan of haakarmsysteem) is lucht bediend.

- 125 Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte geschied plaatsing altijd in overleg met de opdrachtgever.
- 126 Het voertuig is voorzien van een 10 liter watertank met kraan, zeepdispenser, schuimbrandblusser 6 kg in een afsluitbare transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP55). Plaatsing van deze componenten in overleg met opdrachtgever na gunning.
- 127 Op het voertuig zijn een schep, bezem, hark en een inklapbare stokladder gemonteerd in een opberg voorziening of d.m.v. beugels. Plaatsing in overleg met opdrachtgever na gunning.

2.0 Extra onderdelen voor inzet strooien/ploegen

- 128 Het voertuig is geschikt voor en uitgevoerd met een demontabele DIN-plaat categorie 2 (ploegen tot 1.200 kg) gemonteerd. (inclusief Nato voedingsstekker) aan de voorzijde av het chassis t.b.v. de montage van een sneeuwploug. De DIN plaat dient door de inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) en de onderbouw is gestraald en gespoten.
- 129 De DIN-plaat dient binnen 1 uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de DIN-plaat is gedemonteerd).
- 130 De sneeuwploug betreft een SNK27.2-75-1-031 met serienummer 1225314-3 van Aebi Schmidt. Voorzien van koplampen met knipperlicht met een 3 polige stekker.
- 131 De strooier betreft een Stratos B40-36 PESN 490 met serienummer S2B352266 voorzien van een Rotopoweraandrijving. Bij de opbouw van de DIN-plaat wordt tevens de juiste rotopower adapter gemonteerd.
- 132 Het voertuig is voorzien van de juiste cabine doorvoeren voor de ploeg en strooier (10 polige). Voor de strooier is tevens een dashboardstekker voorzien inde cabine t.b.v. de voeding van de bedieningsplaat.
- 133 Aan de achterzijde dient het voertuig te worden voorzien van een 7-polige stekker ten behoeven van de zoutstrooier Stratos B40-36 PESN 490
- 134 Steun voor bedieningskast in overleg met opdrachtgever na gunning.
- 135 Voor al deze onderdelen in overleg met Aebi Schmidt de leverancier van ons gladheidsmaterieel.

2.1 Garantie, service en onderhoud

- 136 De garantietermijn op het complete voertuig (chassis, haakarmsysteem en laadkraan bedraagt tenminste 24 maanden.
- 137 Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan chassis, haakarmsysteem en laadkraan zijn inbegrepen, alsmede vervanging van lampen en het tussentijds bijvullen van vloeistoffen, inclusief banden. Het contract dient gebaseerd te zijn op een looptijd van 10 jaar, 1000 bedrijfsuren uren per jaar en 15000 km/jaar. Integraal wil zeggen één contract voor het complete voertuig, waarbij de hoofdaannemer het aanspreekpunt is.

- 138 De prijsaanpassing voor onderhoudscontract betreft uitsluitend de voorgeschreven prijsindexatie.
- 139 Het tarief voor meer- en minder kilometers is gelijk. tevens is het tarief voor meer-en minder draaiuren gelijk. Afrekening geschiedt i principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet na 4 jaar meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers en draaiuren zal er een herrekening van het contract plaatsvinden.
- 140 Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij de opdrachtnemer.
- 141 Inschrijver levert een overzicht aan van het maximaal aantal dagen per jaar dat het voertuig buiten gebruik is als gevolg van alle redelijkerwijs te verwachten reparaties, storingen en onderhoud aan het complete voertuig (chassis, haakarmsysteem en laadkraan). Opdrachtnemer streeft naar een optimale inzet en bedrijfszekerheid van het voertuig.
- 142 Ongeplande reparaties dienen in principe in de avonduren na 17.00 u, of in het weekend te geschieden, tenzij anders overeengekomen. gepland onderhoud kan in overleg met opdrachtgever overdag uitgevoerd worden.
- 143 90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 uur na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aan vang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. De totale stilstand tijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekend dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden.
- 144 De opdrachtnemer kan een vergelijkbare vrachtwagen regelen binnen 24 u, bijvoorbeeld in geval van reparaties/schade langer dan twee werkdagen. Dit gebeurt altijd in overleg met de opdrachtgever. Met name in het gladheidsseizoen kan dit voorkomen omdat de wagen daarin mee draait.

2.2 Servicedienst

- 145 Haakhoogte is 1.45 meter.
- 146 Inschrijver heeft een servicedienst die 7 dagen per week bereikbaar is.
- 147 De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen binnen 60 minuten aanwezig.
- 148 Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van de vrachtwagen binnen 30 minuten aan te rijden is. Bij dit servicepunt dienen tenminste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden.

2.3 Documentatie, instructie en opleiding

- 149 Haakhoogte is 1.45 meter.
- 150 De documentatie en informatie zal geheel in het Nederlands worden aangeleverd.
- 151 Bij modificatie uitgevoerd door de opdrachtnemer zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
- 152 De vrachtwagen wordt afgeleverd met een uitgebreide praktijkinstructie voor tenminste 5 gebruikers.
- . de vrachtwagen bedienen.
 - . Het dagelijks onderhoud zelfstandig uit te kunnen voeren.

2.4 Garantie

- 153 De algemene garantietermijn betreft een periode van tenminste 2 jaar (gerekend vanaf de datum van overdracht) op de complete verreiker, exclusief slijtdelen.
- 154 De opdrachtnemer geeft opdrachtgever toestemming om al het onderhoud, schade en reparaties in eigen beheer en werkplaats uit te voeren, waarbij de garantie gewaarborgd blijft. Voorwaarde hierbij is dat al het onderhoud en reparaties volgens fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd, en deze is besproken met de werkplaats chef van het bedrijf en tevens goed gedocumenteerd zijn.
- 155 De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening zijn gedurende 10 jaar levering vrachtwagen gewaarborgd.

2.5 Levertijd

- 156 De totale levertijd van de vrachtauto inclusief haakarm laadkraan bedraagt maximaal 12 maanden na definitieve gunning.

2.6 Optionele inruil

Merk:	Mercedes Benz
Type:	Econic 957.66
Handelsbenaming:	Econic 2626 LLTNLA 6x2/4
Netto maximumvermogen:	210 kW
Bouwjaar:	2013
Kilometerstand 24-03-2022:	143915
Bedrijfsuren 24-03-2022::	9674
Emissieklasse:	5
Autolaadkraan:	Palfinger (zie typeplaatje 1)
Haakarmsysteem:	Palfinger (zie typeplaatje 2)

Inschrijvers kunnen de in te ruilen vrachtwagen op een nog nader te bepalen datum en tijdstip bezichtigen op de werf van Meerijstad in Veghel aan de Doornhoek 3740 5465TA Veghel

Inschrijver biedt een inruilprijs aan en doet deze gestand tot 2 maanden na levering van de nieuwe vrachtwagen. De nieuwe vrachtwagen vervangt de vrachtwagen waardoor de levering altijd pas plaats zal vinden na de levering van de nieuwe vrachtwagen.



