



Dringende vragen graag in de chat.
Inhoudelijke vragen via TenderNed.
Graag je camera aan en microfoon uit.
Er wordt geen opname gemaakt.

Informatiebijeenkomst Koploperaanpak Project (G)VO WNN

13 april 2022



Even voorstellen

- IPM-team
- Inkoopadviseur
- Adviseur duurzaam inkopen



Doel marktconsultatie

- Marktpartijen informeren over het project (G)VO WNN;
- Informatie ophalen over duurzame asfalttypen voor het opstellen van de BPKV-criteria en het aanscherpen van de contracteis;
- Reacties ophalen t.a.v. geschiktheidseisen en de scope van de opdracht.



Agenda

- Het project (G)VO WNN
- De Koploperaanpak
- De geschiktheidseisen
- Procesafspraken marktconsultatie



Het project (G)VO WNN



Projectdoelstellingen

1. Omgevingshinder is projectoverstijgend beheerst en bij de mitigerende maatregelen worden stakeholders actief betrokken.
2. Kansrijke duurzaamheidsmogelijkheden (o.a. Koploperaanpak) worden maximaal benut.
3. Proactief sturen op Integrale Veiligheid; veilig werken en veilig thuiskomen is de norm.
4. Vanuit prettige samenwerking wordt op basis van gestructureerde en effectieve besluitvorming maximaal ruimte geboden om binnen de kaders van het contract de optionele scope en optimalisaties op te dragen.



Vaste deel van de scope

- Rijbaanbreed asfalt vervangen;
- Onderhoud aan kunstwerken.



Variabele deel van de scope

Verrekenbare hoeveelheden:

- LVO C en D wegen.

Optionele werkzaamheden:

- Bermen, geleiderail, HWA;
- Veiligheidsmaatregelen N99.



Andere eigenschappen van het project

- E&C contract zonder indeling in percelen;
- Europese niet-openbare procedure;
- Geschiktheidseisen (zie bijlage 9 van het marktconsultatiedocument);
- De duur van het contract is 2 jaar + optioneel 2 x 1 jaar verlenging;
- Aankondiging opdracht op TenderNed in Q1 2023;
- Gunning beoogd in Q4 2023.

Actuele planning op rijkswaterstaat.nl



Duurzaamheidsambities (o.a.)

- Bijdragen aan een **klimaatneutraal** Rijkswaterstaat in 2030 door:
 - Sturen op zuinig gebruik van schone en duurzame brandstoffen/energiedragers tijdens de uitvoering van het werk;
 - De uitgangspunten van duurzaam GWW ontwerp hanteren.
- Bijdragen aan een **circulaire economie** in 2030 door:
 - Het onderzoeken en toepassen van de mogelijkheden voor levensduurverlenging van asfalt en kunstwerken;
 - Het gebruik van duurzaam wegmeubilair;
 - Het sturen op duurzame en of circulaire toepassing/verwerking van nieuwe en/of vrijkomende materialen;
 - Het toepassen van de 8 circulaire ontwerpprincipes.



Duurzaamheidsambities (o.a.)

Binnen het gunningscriterium BPKV worden in elk geval twee prestatiecriteria gesteld:

- de CO₂-ambitie: ten behoeve van vermindering van de CO₂ uitstoot wordt de CO₂ Prestatieladder toegepast;
- de Milieukosten Indicator (MKI): met MKI wordt gestuurd op energiebesparing en een circulaire economie. Opdrachtnemer zal om een MKI-berekening worden gevraagd om de milieukosten van het totale project aan te tonen.



De Koploperaanpak



Strategie Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur

- De Strategie 'Op weg naar Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur' (KCI) is een belangrijke stap naar verduurzaming en structurele financieringsafspraken met beleid.
- Met uitvoering van de Strategie KCI zorgen we ervoor dat in 2030 alle projecten van RWS én ProRail klimaatneutraal en circulair zijn aanbesteed, passend bij de ambitie:
 - in 2030 klimaat- en energieneutraal zijn;
 - helpt minder primaire grondstoffen verbruiken;
 - circulair werken.
- Samenwerking met marktpartijen en decentrale overheden cruciaal om onze ambities te bereiken.



Strategie IenW Naar klimaatneutrale en circulaire Rijksinfrastructuurprojecten

Concept eindversie juni 2019; voor intern IenW gebruik

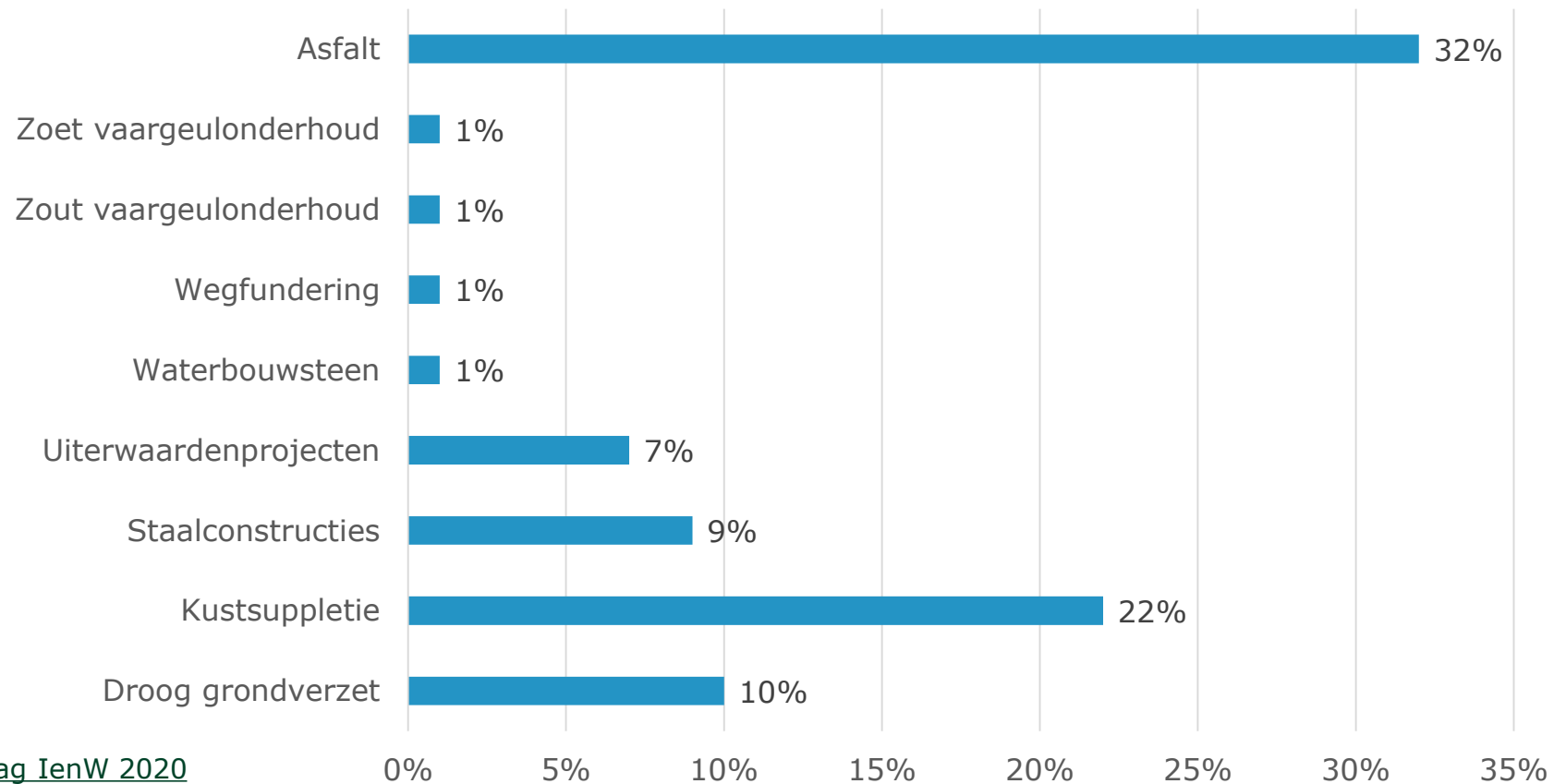
Bijlage bij nota IenW/BSA-2019/98196



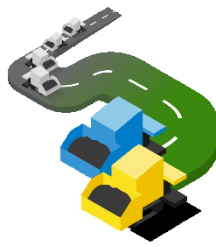


CO₂ emissies RWS infrastructuur

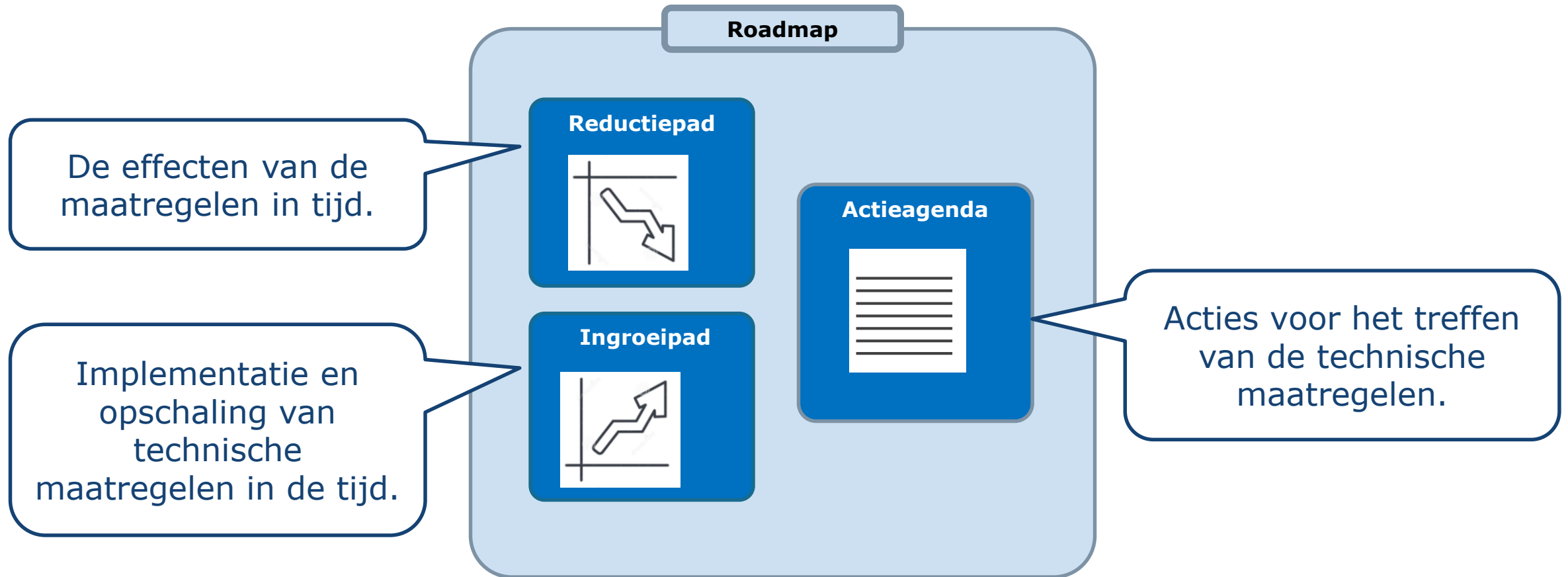
CO₂-uitstoot in de upstream keten



Bron: [duurzaamheidsverslag IenW 2020](#)



Transitiepad duurzame wegverharding





Doel Koploperaanpak

Nieuwe oplossingen zijn nodig om de klimaatneutrale en circulaire ambities te halen.

Gevalideerde duurzame innovaties worden onvoldoende aangeboden en afgenomen in de huidige markt.

De Koploperaanpak heeft als doel een afzetmarkt te creëren voor deze innovaties, waardoor deze innovaties breed worden toegepast en de klimaatneutrale en circulaire ambities worden behaald.



De Koploperaanpak bij project (G)VO WNN

Het project (G)VO WNN past de Koploperaanpak toe vanwege:

- Het relatief grote aandeel van asfalt in de projectscope;
- De duurzaamheidsambities van het project.



De Koploperaanpak tot nu toe

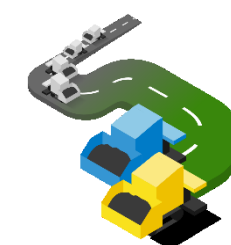
- Ontwikkeld in 2020;
- 2 bijeenkomsten met marktpartijen in 2020;
- Positieve besluitvorming begin 2021;
- Eerste toepassing bij project (G)VO WNN.

Koploperaanpak duurzaam asfalt

Transitiepad wegverharding



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Koploperaanpak

Om als gehele sector sneller te leren, stellen we bij enkele projecten extra ambitieuze eisen aan duurzaamheid op basis van wat de markt kan leveren. Dit noemen we koploperprojecten.

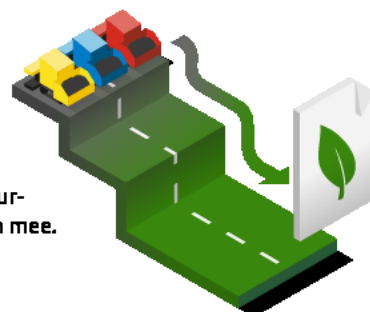
Ambitie

In 2030 werken we in de hele asfaltketen klimaatneutraal met de helft minder gebruik van primaire grondstoffen. Daarbij sturen we op het verminderen van milieukosten.



Pelotonaanpak

Door op alle projecten steeds duurzamer asfalt te eisen, verduurzamen ook andere marktpartijen mee.



Innovatie en validatie

We schrijven prijsvragen uit en creëren meer testcapaciteit. We werken alleen met goedgekeurde asfaltmengsels.



Actieplan milieubeprijzen

We geven milieukosten (MKI-waarde) meer gewicht in de gunningscriteria. Bij alle projecten nemen we milieukosten op in de aanbestedingen.

Koploperaanpak



Projectselectie
Koploperprojecten hebben relatief veel asfalt en zijn regionaal verspreid.

Marktconsultatie
Partijen geven de MKI-waarde aan van hun asfaltmengsels. Wij passen onze eisen hierop aan en nemen deze op in het contract.

Project-specifiek
We kijken per project hoe ambitieus we de eisen kunnen stellen om zo duurzaam mogelijk asfalt in te kopen.

Voldoende concurrentie
We zorgen ervoor dat minstens drie partijen aan de ambitieuze duurzaamheidseisen kunnen voldoen.

Gunning
Koplopers krijgen de ruimte om de meest duurzame mengsels aan te bieden zonder zichzelf uit de markt te prijzen.

Kennisdelen en monitoren
We blijven met elkaar in gesprek, evalueren regelmatig, delen kennis en houden in de gaten of we op koers liggen om ons doel te bereiken.

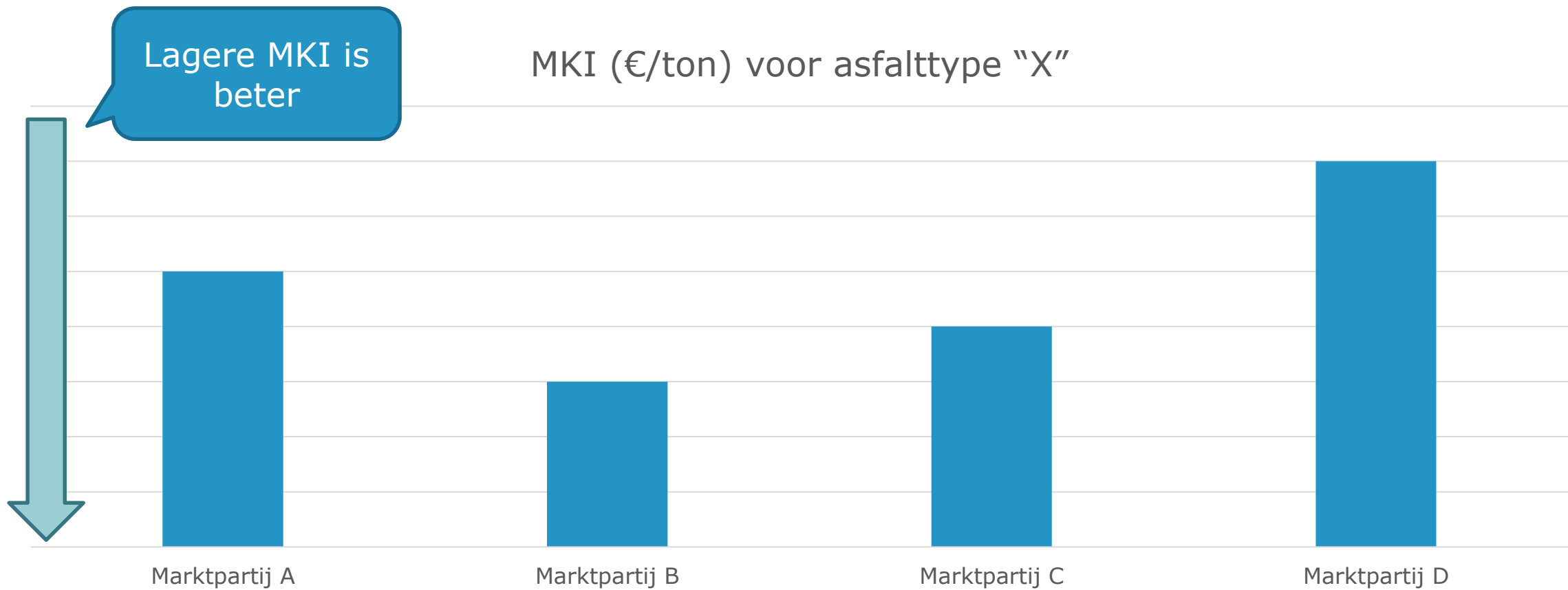


De koploperaanpak in 4 stappen

1. Verzoek om informatie aan marktpartijen
2. MKI waarde in Vraagspecificatie Eisen aanscherpen
3. Prestatiecriterium MKI bepalen
4. Beheersing



Stap 1: Verzoek om informatie





Stap 2: MKI waarde in VSE aanscherpen

MKI (€/ton) voor asfalttype "X"

Minimumeis aan duurzaam asfalt: maximale MKI (€/ton) per asfalttype

Marktpartij A
Kan voldoen

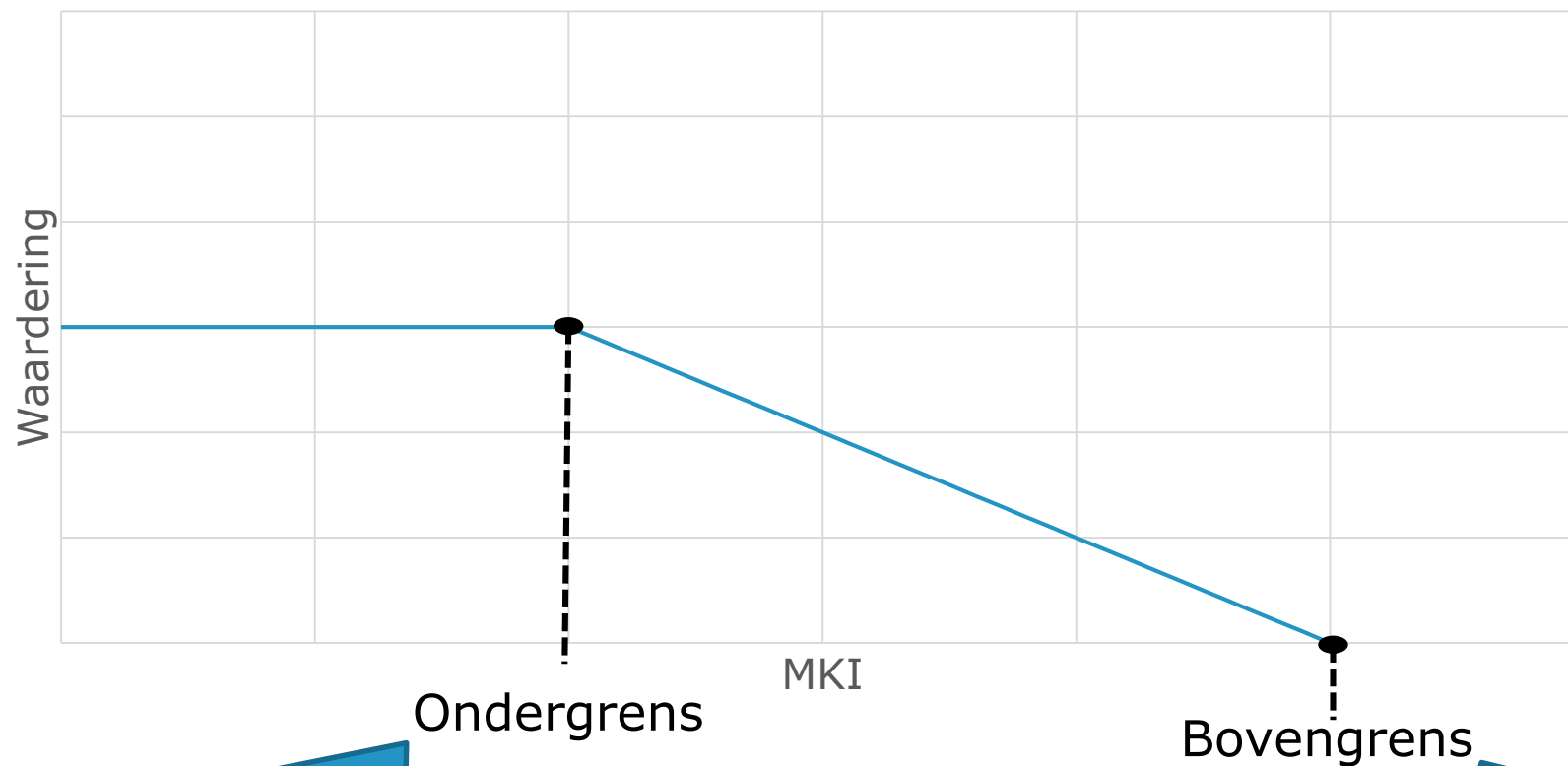
Marktpartij B
Kan voldoen

Marktpartij C
Kan voldoen

Marktpartij D
Kan niet voldoen



Stap 3: Prestatiecriterium MKI bepalen

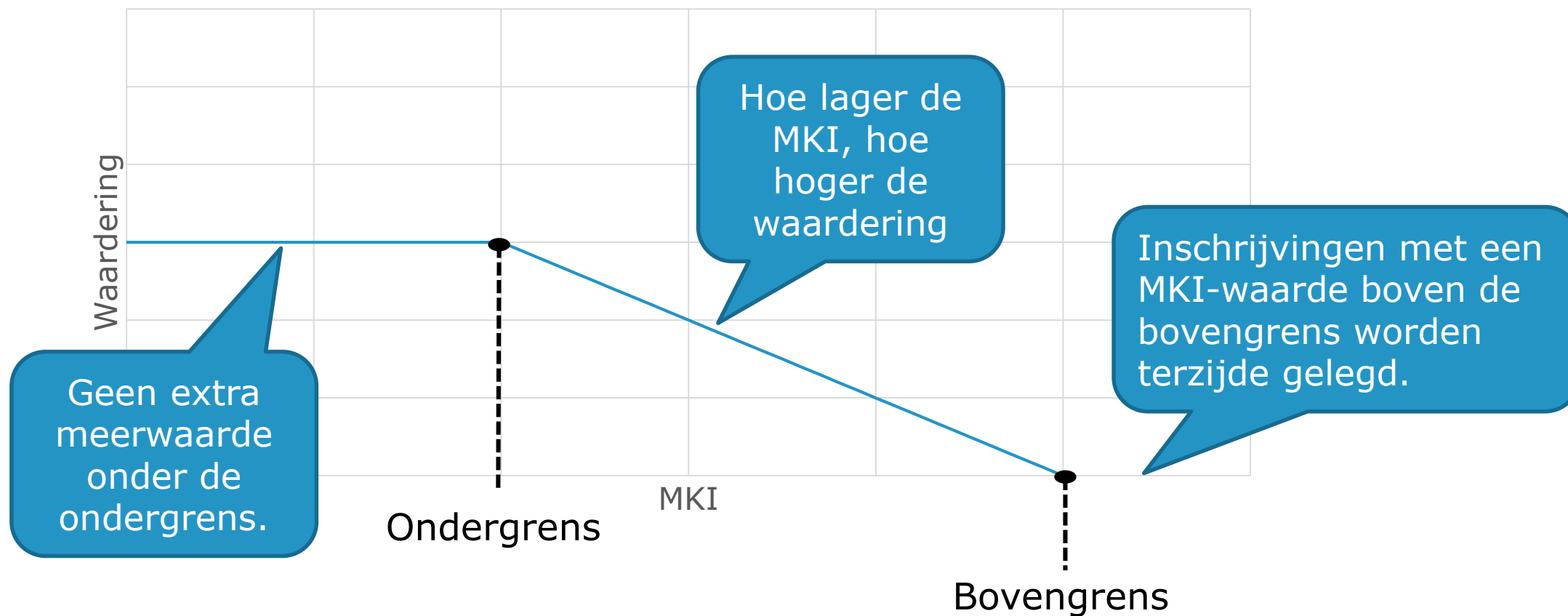


Hoogst verwachte
duurzaamheidsprestatie

Laagst aanvaardbare
duurzaamheidsprestatie

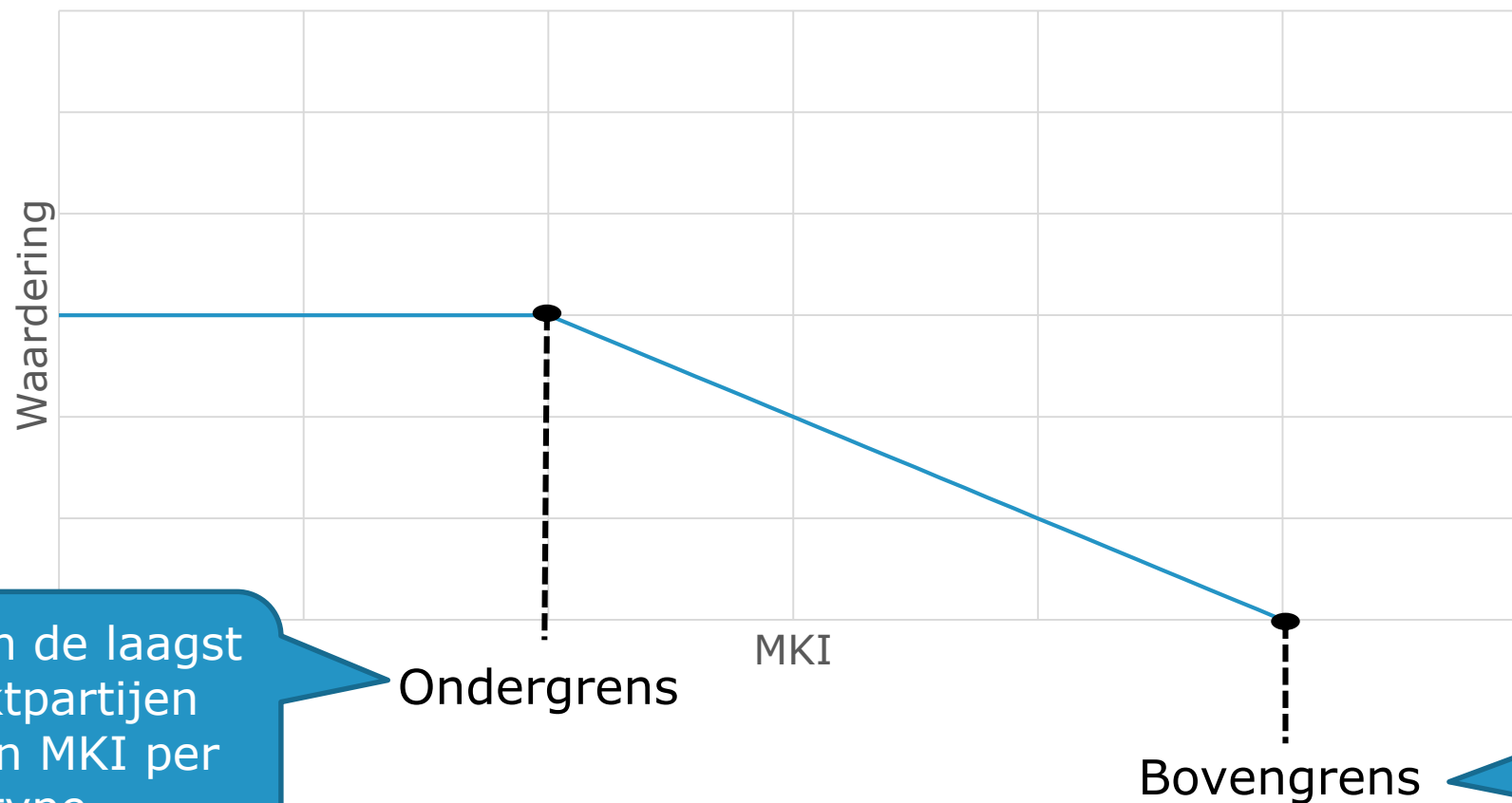


Stap 3: Prestatiecriterium MKI bepalen





Stap 3: Prestatiecriterium MKI bepalen

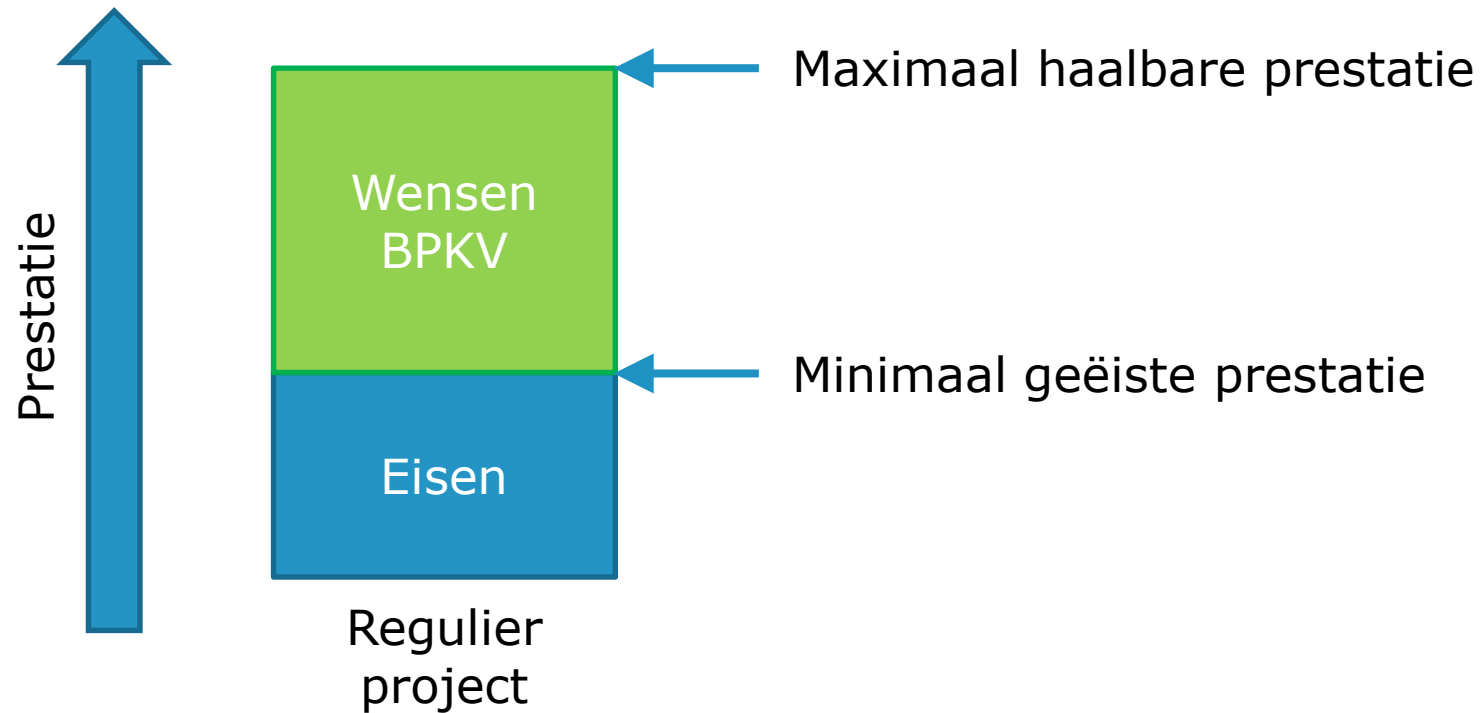


Op basis van de laagst door marktpartijen aangegeven MKI per asfalttype.

Op basis van de aangepaste eis.

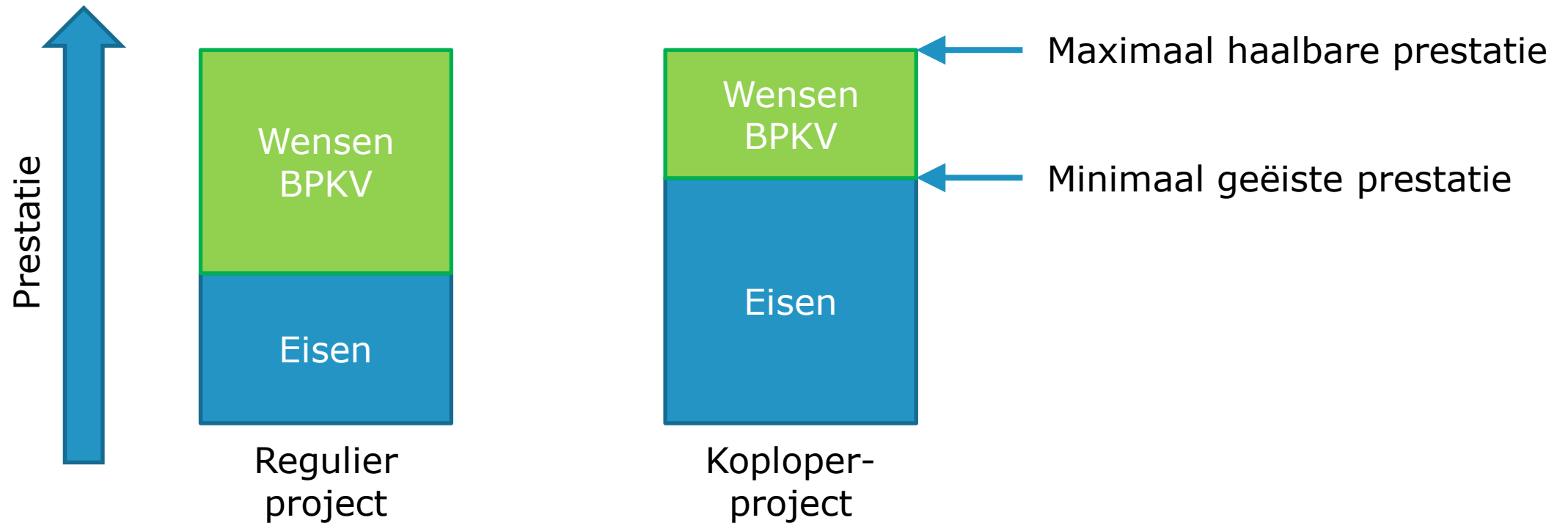


Stap 3: Prestatiecriterium MKI bepalen





Stap 3: Prestatiecriterium MKI bepalen





Stap 4: Beheersing

Tijdens de uitvoering is extra aandacht voor het monitoren en realiseren van de aangeboden MKI en de daaraan gestelde eisen.



De geschiktheidseisen



Geschiktheidseisen

Projectmanagementeis van 16 miljoen euro ex. BTW

Technische eisen: De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met:

- het ontwerpen en baanbreed uitvoeren van werkzaamheden aan verhardingsconstructies met een aaneengesloten lengte van minimaal 2,5 km op auto(snel)wegen;
- het ontwerpen en vervangen van voegovergangconstructies van kunstwerken in auto(snel)wegen;
- het uitvoeren van werkzaamheden op auto(snel)wegen waarbij minimaal 1 afsluiting met Hindercategorie A van toepassing was.



Procesafspraken marktconsultatie



Antwoordformulier

Graag de geel gemarkeerde velden invullen.

Marktconsultatie (G)VO WNN - Antwoordformulier

Bedrijfsnaam: XXX

Vraag 1: Hoe laag is de milieukosten indicator (€/ton) die u per asfalttype kan aanbieden voor dit project? Graag uw antwoord vermelden in de gele vlakken in onderstaande tabel.

Asfalttype	MKI per ton asfalt (€/ton)	
	Huidige eis (SYS-1909)	Laagst mogelijke MKI
ZOAB	8,1	XXX
DZOAB	8,5	XXX
2L-ZOAB top laag	9,8	XXX
2L-ZOAB onderlaag	7,9	XXX
AC surf categorie A t/m C	8,1	XXX
AC surf categorie IB	9,8	XXX
SMA 5	8,8	XXX
SMA 8/11	8,8	XXX
DGD type A	10,4	XXX
DGD type B	10,4	XXX
AC bin/base categorie A t/m C	4,9	XXX
AC bin/base categorie IB	5,5	XXX

Bij het invullen van deze tabel dient rekening gehouden te worden met de documenten die van toepassing zullen zijn op de opdracht zoals vermeld in het marktconsultatiedocument.

Vraag 2: Sturen de geschiktheidseisen in bijlage 9 voldoende op de benodigde expertise gezien de scope van de opdracht? Ja/Nee
Eventuele toelichting: XXX

Vraag 3: Vindt u het logisch dat deze opdracht zonder indeling in percelen wordt aanbesteed? Ja/Nee
Eventuele toelichting: XXX

Mogen wij u benaderen voor een mondelinge toelichting? Zo ja, zou u uw naam en telefoonnummer willen achter laten?

Naam: XXX

Telefoonnummer: XXX

Ruimte voor aanvullende reacties, vragen of opmerkingen:

XXX



Planning

Mijlpaal	
Publicatie marktconsultatiedocumenten	Zondag 3 april 2022
Informatiebijeenkomst (online)	Woensdag 13 april 2022, 13:00-14:00 uur
Inhoudelijke vragen via TenderNed	Uiterlijk vrijdag 15 april 2022
Publicatie verslag informatiebijeenkomst inclusief presentatie	Dinsdag 26 april 2022
Uiterste moment indienen ingevuld antwoordformulier	Woensdag 25 mei 2022, 23:59 uur