



RWS INFORMATIE

**Marktconsultatiedocument (G)VO WNN t.b.v.
Koploperaanpak Duurzame Wegverharding**

Datum	31 maart 2022
Versie	1.0
Status	DEFINITIEF

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat WNN
Auteur	Jasper Flapper
E-mail	jasper.flapper@rws.nl
Datum	31 maart 2022
Versie	1.0
Status	DEFINITIEF

Inhoud

Inleiding 4

1 Project (Groot) Variabel Onderhoud HWN regio West-Nederland Noord 2023-2025 5

2 Duurzaamheidsambities en BPKV 6

3 De Koploperaanpak 7

3.1 Stap 1: Verzoek om informatie aan marktpartijen 7

3.2 Stap 2: MKI waarden in Vraagspecificatie Eisen aanscherpen 7

3.3 Stap 3: Prestatiecriterium MKI bepalen 7

3.4 Stap 4: Beheersing 7

4 Planning marktconsultatie 8

5 Uitgangspunten en randvoorwaarden 9

6 Bijlagen 10

Inleiding

Rijkswaterstaat is bezig met de voorbereiding van het (Groot) Variabel Onderhoud in de regio West-Nederland Noord ((G)VO WNN). Vanwege het asfaltvolume dat wordt betrokken voor dit project, in combinatie met de ambities van Rijkswaterstaat op het gebied van klimaatverandering en circulariteit, is gekozen om op dit project de Koploperaanpak Duurzame Wegverharding toe te passen.

De Koploperaanpak Duurzame Wegverharding bestaat uit de volgende stappen:

1. Verzoek om informatie aan marktpartijen;
2. MKI waarde in Vraagspecificatie Eisen aanscherpen;
3. Prestatiecriterium MKI bepalen;
4. Beheersing.

Met deze schriftelijke marktconsultatie bevroegt Rijkswaterstaat marktpartijen naar de duurzaamheid van hun asfaltmengsels. Daarnaast worden voor dit project aan de marktpartijen ook de (concept) geschiktheidseisen voor de technische bekwaamheid ter toetsing voorgelegd. Dit is geen standaard onderdeel van de Koploperaanpak.

Dit is de eerste keer dat de Koploperaanpak wordt toegepast op een Rijkswaterstaatsproject. Tijdens de ontwikkeling van deze aanpak is in 2020 via twee openbare marktdialogen, contact geweest met verschillende marktpartijen (verslagen in de bijlagen 2 en 3). Doordat beoogde Koploperprojecten geen doorgang vonden, is geen eerdere ervaring opgedaan met de Koploperaanpak. Om na 2 jaar een nieuw startpunt te creëren, vindt in voorbereiding op onderhavige schriftelijke marktconsultatie een online informatiebijeenkomst plaats. Hierbij is gelegenheid tot het stellen van vragen over de Koploperaanpak. Aanmelden voor deze informatiebijeenkomst is mogelijk door uiterlijk op 12 april 2022 een bericht te sturen via TenderNed met naam en emailadres van de persoon of personen die deel willen nemen.

In dit document worden als eerste het project, de ambities op het gebied van duurzaamheid en de BPKV-criteria toegelicht. Daarna zijn de vier stappen van de Koploperaanpak beschreven. Ook de planning van de marktconsultatie is weergegeven. Als laatste zijn de uitgangspunten en randvoorwaarden benoemd die van toepassing zijn op deze marktconsultatie.

1 Project (Groot) Variabel Onderhoud HWN regio West-Nederland Noord 2023-2025

Dit hoofdstuk bevat een beschrijving van de belangrijkste kenmerken van het project.

Projectdoelstellingen:

1. Omgevingshinder is projectoverstijgend beheerst en bij de mitigerende maatregelen worden stakeholders actief betrokken.
2. Kansrijke duurzaamheidsmogelijkheden (o.a. Koploperaanpak) worden maximaal benut.
3. Proactief sturen op Integrale Veiligheid; veilig werken en veilig thuiskomen is de norm.
4. Vanuit prettige samenwerking wordt op basis van gestructureerde en effectieve besluitvorming maximaal ruimte geboden om binnen de kaders van het contract de optionele scope en optimalisaties op te dragen.

Vaste deel van de scope:

- Rijbaanbreed asfalt vervangen;
- Onderhoud aan kunstwerken.

Variabele deel van de scope:

- LVO C en D wegen;
- Bermen, geleiderail, HWA;
- Veiligheidsmaatregelen N99.

Andere relevante kenmerken van het project:

- E&C contract met een vast en een variabel deel, zonder indeling in percelen;
- Europese niet-openbare procedure;
- Geschiktheidseisen zie bijlage 9;
- De duur van het contract is 2 jaar + optioneel 2 x 1 jaar verlenging;
- Aankondiging opdracht op TenderNed in Q1 2023.

2 Duurzaamheidsambities en BPKV

De ambities van het project op het gebied van duurzaamheid zijn onder andere:

- Bijdragen aan een klimaatneutraal Rijkswaterstaat in 2030 door:
 - Sturen op zuinig gebruik van schone en duurzame brandstoffen/energiedragers tijdens de uitvoering van het werk;
 - De uitgangspunten van duurzaam GWW ontwerp hanteren.
- Bijdragen aan een circulaire economie in 2030 door:
 - Het onderzoeken en toepassen van de mogelijkheden voor levensduurverlenging van asfalt en kunstwerken;
 - Het gebruik van duurzaam wegmeubilair;
 - Het sturen op duurzame en of circulaire toepassing/verwerking van nieuwe en/of vrijkomende materialen;
 - Het toepassen van de 8 circulaire ontwerpprincipes.

Binnen het gunningscriterium BPKV worden in elk geval twee prestatiecriteria gesteld:

1. de CO₂-ambitie: ten behoeve van vermindering van de CO₂ uitstoot wordt de CO₂ Prestatieladder toegepast;
2. de Milieukosten Indicator (MKI): met MKI wordt gestuurd op energiebesparing en een circulaire economie. Opdrachtnemer zal om een MKI-berekening worden gevraagd om de milieukosten van het totale project aan te tonen.

3 De Koploperaanpak

In dit hoofdstuk staan de vier stappen van de Koploperaanpak beschreven.

3.1 Stap 1: Verzoek om informatie aan marktpartijen

Voor het achterhalen van de milieukosten van asfaltmengsels vragen wij u bijgaand antwoordformulier (zie bijlage 1) in te vullen en voor 25 mei 2022 23:59 uur middels de berichtenmodule in TenderNed te retourneren. Middels dit antwoordformulier vragen wij u per asfalttype de laagste milieukostenindicator (MKI) per ton aan te geven die u zou kunnen aanbieden bij inschrijving op dit project.

Voor het bepalen van de MKI per asfalttype zijn de volgende documenten van toepassing:

- Protocol Berekenen en Monitoren MKI versie 3.0, specifiek paragraaf 2.1;
- 232 Eisen Bovenbouw EenC Versie 4;
- 293 Specificaties Ontwerp Asfaltverhardingen versie 2021;
- 294 Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen 2021;
- 295 Verificatiemethoden Bovenbouw Versie 4.

3.2 Stap 2: MKI waarden in Vraagspecificatie Eisen aanscherpen

Na de uiterste reactiedatum (woensdag 25 mei 2022, 23:59 uur) worden de door de marktpartijen aangegeven MKI per ton per asfalttype vergeleken. Hoe lager de MKI waarde per ton, hoe lager de milieukosten. Op basis van deze vergelijking worden de bestaande maximale MKI waarden per asfalttype, in de Vraagspecificatie Eisen (VSE) zo laag mogelijk gesteld. Uitgangspunt hierbij is dat in elk geval drie marktpartijen kunnen voldoen aan de verlaagde maximale MKI waarde per asfalttype.

3.3 Stap 3: Prestatiecriterium MKI bepalen

De verlaagde maximale MKI waarden per asfalttype zijn vervolgens input voor het berekenen van de referentie MKI (de MKI bovengrens) van het project. De MKI ondergrens wordt bepaald op basis van de laagst aangegeven MKI per type asfalt, onafhankelijk of deze steeds van dezelfde of van een andere marktpartij afkomstig is.

De boven- en ondergrens van het prestatiecriterium MKI worden dus mede bepaald op basis van de schriftelijke marktconsultatie.

3.4 Stap 4: Beheersing

Tijdens de uitvoering is extra aandacht voor het monitoren en realiseren van de aangeboden MKI en de daaraan gestelde eisen.

4 Planning marktconsultatie

Mijlpaal	
Publicatie marktconsultatie documenten	Maandag 4 april 2022
Informatiebijeenkomst (online)	Woensdag 13 april 2022 van 13:00 tot 14:00 uur
Publicatie verslag informatiebijeenkomst inclusief presentatie	Woensdag 20 april 2022
Uiterste moment indienen informatie	Woensdag 25 mei 2022, 23:59 uur

5 Uitgangspunten en randvoorwaarden

De hier onder vermelde uitgangspunten en randvoorwaarden zijn van toepassing op deze marktconsultatie:

- De aanbestedende dienst neemt bij het doorlopen van deze marktconsultatie de beginselen van non-discriminatie en transparantie in acht;
- Resultaten van de marktconsultatie worden mogelijk verwerkt in de aanbestedingsdocumenten, zonder dat deze herleidbaar zijn tot de deelnemers aan de marktconsultatie;
- Dit document is uitsluitend bestemd voor marktconsultatiedoeleinden;
- De marktconsultatie is geen onderdeel van de mogelijke aanbesteding;
- Deze marktconsultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken van gegadigden c.q. geïnteresseerden in het kader van de voorgenomen Europese aanbesteding;
- Marktpartijen die niet meedoen aan de marktconsultatie zijn daarmee niet uitgesloten van deelname aan de aanbesteding. Evenmin zijn marktpartijen die deelnemen aan de marktconsultatie op enige wijze uitgesloten van, of bevoorrecht in, een eventuele deelname aan de aanbesteding;
- De marktconsultatie is voor zowel marktpartijen als de aanbestedende dienst vrijblijvend;
- Marktpartijen kunnen aan deze marktconsultatie geen (wederzijdse) verplichtingen of rechten jegens de aanbestedende dienst ontleen;
- Deelname aan deze marktconsultatie biedt geen enkel recht op het verkrijgen van een opdracht;
- Eventuele kosten voor deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed door de aanbestedende dienst;
- De inbreng van marktpartijen zal zoveel mogelijk vertrouwelijk behandeld worden, waarbij in ieder geval rekening zal worden gehouden met de gerechtvaardigde (zakelijke) belangen van partijen;
- De voertaal tijdens deze marktconsultatie is Nederlands;
- De aanbestedende dienst is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie en/of verplicht tot realisatie en/of aanbesteding van het project waarop de marktconsultatie betrekking heeft;
- Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid, of verzoeken om vergoedingen in verband hiermee worden niet gehonoreerd;
- De door marktpartijen ingezonden documenten worden beschouwd als openbare documenten en vrij van auteursrechten. Indien auteursrechten van toepassing zijn dan wordt de aanbestedende dienst hiervan gevrijwaard door de deze marktpartijen;

6 Bijlagen

1. Antwoord formulier Marktconsultatie (G)VO WNN
2. Verslag marktdialoog Koploperaanpak #1 d.d. 29 mei 2020
3. Verslag marktdialoog Koploperaanpak #2 d.d. 18 september 2020
4. Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde versie 3.0
5. 232 Eisen Bovenbouw EenC Versie 4
6. 293 Specificaties Ontwerp Asfaltverhardingen versie 2021
7. 294 Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen 2021
8. 295 Verificatiemethoden Bovenbouw Versie 4
9. Concept geschiktheidseisen technische bekwaamheid project (G)VO HWN WNN 2023-2025

De bijlagen zijn separaat bijgesloten.