



# Participatieplan Transportsysteem rwzi Gaarkeuken

*Project RWZI Westerkwartier*



# Waterschap NOORDERZIJLVEST



Titel	Participatieplan Transportsysteem rwzi Gaarkeuken
Uitgegeven door	Waterschap Noorderzijlvest
Projectnummer	772
Auteur	Auke Plantinga
Telefoon	06-34095225
Email adres	<a href="mailto:a.plantinga@noorderzijlvest.nl">a.plantinga@noorderzijlvest.nl</a>
Vrijgegeven door	Wim de Vries, projectmanager
Datum	27 januari 2021
Status	Definitief
Versienummer	1.0



Inhoud

1.	Inleiding	4
1.1	Achtergrond	4
1.2	Relatie met omgevingswet	4
1.3	Leidraad voor de opdrachtnemer	4
1.4	Leeswijzer	4
2.	Stakeholders	5
3.	Participatieproces en vertaling naar vraagspecificatie	6
4.	Participatieniveaus	8
4.1	Toepassing participatieladder	8
5.	Doel participatie	11
5.1	Goede relatie met omgeving	11
5.2	Meerwaarde voor grondeigenaren, pachters en gebruikers van grond	11
5.3	Risico's	11
6.	Samenvatting	13



## **1. Inleiding**

### **1.1 Achtergrond**

Dit participatieplan heeft betrekking op de aanleg van het transportsysteem t.g.v. de nieuwbouw rioolwaterzuiveringsinstallatie (rwzi) Gaarkeuken. Dit is onderdeel van het project RWZI Westerkwartier. Dit project omvat de centralisatie van de drie rwzi's Marum, Gaarkeuken en Zuidhorn in de gemeente Westerkwartier. De rwzi's Marum en Zuidhorn komen te vervallen en op de locatie van de huidige rwzi Gaarkeuken komt een nieuwe, modernere zuiveringsinstallatie die ook het rioolafvalwater van Marum en Zuidhorn gaat verwerken. Om het rioolafvalwater van Marum en Zuidhorn te transporteren naar de nieuwe rwzi Gaarkeuken worden persleidingen aangelegd.

### **1.2 Relatie met omgevingswet**

De omgevingswet die naar verwachting in 2022 in werking treedt, vereist dat het waterschap verantwoording aflegt aan de omgeving en dat zij deze betreft bij de planvorming en uitvoering. De manier waarop de omgeving betrokken wordt dient te worden vastgelegd in een participatieplan. Het participatieplan wordt daarom ook meegenomen in de aanvraag omgevingsvergunning.

### **1.3 Leidraad voor de opdrachtnemer**

Het participatieplan is bedoeld als leidraad voor de opdrachtnemer. Zodat deze weet welke stakeholders er zijn in de directe omgeving van de rwzi Gaarkeuken en de bijbehorende tracés van het transportsysteem, welke contacten er zijn geweest met deze stakeholders en wat de gevoeligheden en issues zijn. Ook beschrijft dit plan wat het waterschap verwacht van de opdrachtnemer in het contact met de omgeving en op welke manier de belangen van de stakeholders zijn vertaald in eisen die beschreven staan in het contract voor het transportsysteem.

### **1.4 Leeswijzer**

Hoofdstuk twee start met een beschrijving van de stakeholders. Hoofdstuk drie gaat in op de manier waarop het waterschap de stakeholders heeft betrokken in de voorbereidingsfase en hoe deze wensen en eisen zijn vertaald in de vraagspecificatie. De hoofdstukken vier en vijf gaan in op de niveaus waarop het waterschap de stakeholders betreft bij de aanleg van het transportsysteem en wat het doel daarvan is. In hoofdstuk zes wordt de samenvatting gegeven.



## 2. Stakeholders

Het transportsysteem valt uiteen in twee tracés: een tussen Marum en Gaarkeuken en een tussen Zuidhorn en Gaarkeuken. Deze twee delen komen samen op de nieuw te bouwen zuiveringsinstallatie in Gaarkeuken. Op beide tracés hebben we te maken met grondeigenaren, gebruikers en pachters van grond, omwonenden, weggebruikers en partijen zoals Rijkswaterstaat, een aantal nutsbedrijven en de provincie.

Op het tracé Marum-Gaarkeuken werkt het waterschap samen met Royal FrieslandCampina (RFC). Deze partij wil een persleiding naast die van het waterschap leggen, om zo ook hun afvalwater naar het van Starckenborghkanaal te kunnen afvoeren. Hiervoor is een samenwerkingsovereenkomst opgesteld.

De rwzi Gaarkeuken ligt aan het adres Hoendiep 7b te Oldekerk. Hier heeft het waterschap te maken met de volgende stakeholders: Indaver, omwonenden en de gebruiker van het graslandperceel naast de rwzi Gaarkeuken. Tijdens de bouwwerkzaamheden komen daar de weggebruikers van het Hoendiep bij. De stakeholders hebben niet allemaal directe invloed op de aanleg van het transportsysteem en de nieuwbouw van de rwzi Gaarkeuken, maar hun leefomgeving en bedrijfsvoering worden wel beïnvloedt door de keuzes die het waterschap maakt. In dit hoofdstuk beschrijven we wie die stakeholders zijn en wat hun relatie is met het waterschap.

- Grondeigenaren, pachters en gebruikers van grond op de tracés Zuidhorn-Gaarkeuken & Marum-Gaarkeuken: In het gebied waar het transportsysteem komt te liggen.
- Indaver: heeft een groencomposteerlocatie gelegen naast de huidige rwzi Gaarkeuken. Het bedrijf loost overtalig percolaatwater op de rwzi Gaarkeuken en voert - via een persleiding die gelegen is om de rwzi Gaarkeuken - proceswater af naar het Van Starckenborghkanaal. Aan deze doelgroep wordt separaat aandacht besteed in het 'Participatieplan nieuwbouw rwzi Gaarkeuken'.
- Omwonenden en weggebruikers: betreft ook omwonenden van de te renoveren gemalen.
- Inwoners van de gemeente Westerkwartier: hun rioolwater wordt geloosd op de rwzi's Gaarkeuken, Marum en Zuidhorn.
- Gemeente Westerkwartier: hier liggen de rwzi's Gaarkeuken, Marum en Zuidhorn en de rioolgemalen van de zuiveringskringen. Ook komt in deze gemeente het nieuwe transportsysteem te liggen. De gemeente is bevoegd gezag en tevens eigenaar van een aantal rioolgemalen.
- Provincie Groningen: bevoegd gezag en grondeigenaar van een aantal percelen in het gebied waar het transportsysteem komt te liggen. Zij beheert de provinciale wegen en is natuurbeschermer. Ook is zij initiator samen met het waterschap Noorderzijlvest van het project Gebiedsontwikkeling Zuidelijk Westerkwartier. Dit project is een combinatie van de inrichting van waterbergingen en de ontwikkeling van natuurgebieden als onderdeel van het Nationaal Natuur Netwerk.
- Wetterskip Fryslân: waterbeheerder en bevoegd gezag in een deel van het gebied het transportsysteem komt te liggen. Bovendien eigenaar van een rioolgemaal. Wetterskip Fryslân geeft in het kader van de Waterwet een vergunning af voor de aanleg van het transportsysteem door haar beheergebied.
- Rijkswaterstaat: beheerder en bevoegd gezag van het Van Starckenborghkanaal. Op dit kanaal loost de rwzi Gaarkeuken en de huidige rwzi Zuidhorn.
- Staatsbosbeheer: grondeigenaar van een groot aantal percelen in het gebied waar het transportsysteem komt te liggen.
- Land- en tuinbouworganisatie (LTO) Noord: een klein aantal grondeigenaren van percelen waardoorheen het transportsysteem komt te liggen, is aangesloten bij deze land- en tuinbouworganisatie. LTO Noord behartigt hun belangen.
- Nutsbedrijven: beheerders/eigenaren van de kabels en leidingen die in het projectgebied liggen. Hiertoe behoort oa. het ministerie van Defensie.
- Bedrijventerrein naast rwzi Marum: heeft belang bij het vrijkomen van het perceel waar de huidige rwzi Marum gevestigd is. Dit met het oog op eventuele uitbreiding van het bedrijventerrein.
- Gebiedscoöperatie Westerkwartier: een samenwerkingsverband van plaatselijke ondernemers. Zij kunnen overlast ervaren in de realisatiefase van (zwaar) werkverkeer, wegafsluitingen en omleidingen. <https://gebiedscooperatie.info/>
- Collectief Groningen West: ontzorgen grondeigenaren door de gebiedskaart actueel te houden en zien toe op naleven van gemaakte afspraken. Verzorgt ook de afhandeling van eventuele gevolgen van ingebruikname van terreinen die niet beschikbaar zijn voor weidevogelbeheer.
- Mountainbikers Zuidhorn / Tracks & Trails: er is een mountainbikeroute gesitueerd naast en deels op het perceel van de rwzi in Zuidhorn.



### 3. Participatieproces en vertaling naar vraagspecificatie

In dit hoofdstuk geven we per stakeholder aan op welke manier deze participeert in het project.

- Grondeigenaren, pachters en gebruikers van grond op de tracés Zuidhorn-Gaarkeuken & Marum-Gaarkeuken: In het gebied waar het transportsysteem komt te liggen.

Deze groep bestaat voornamelijk uit agrariërs. Maar ook Indaver, Staatsbosbeheer en de provincie zijn grondeigenaren. Met hen is intensief contact. Vanuit het waterschap worden 4 rentmeesters ingezet om de nodige onderhandelingen te voeren voor het verkrijgen van de Zakelijk Recht Overeenkomsten en de Betredingsovereenkomsten voor het uit kunnen voeren van veldonderzoeken. Ook de omgevingsmanager heeft regelmatig contact met deze groep. In overleg met de grondeigenaren, gebruikers en pachters van grond is bovendien het tracé vastgesteld. Zij konden wensen en voorkeuren inbrengen en zijn betrokken bij het tot stand komen van het schadeprotocol. In de samenwerking tussen waterschap Noorderzijlvest en Royal Friesland Campina, zijn de grondeigenaren betrokken.

Indaver is een directe buurman van de rwzi in Gaarkeuken. In de vraagspecificatie nieuwbouw rwzi Gaarkeuken is opgenomen dat de aansluiting van Indaver op de rwzi van de noodleiding functioneel en behouden moet blijven en dat Indaver het proceswater moet kunnen blijven lozen op het Van Starckenborghkanaal.

- Omwonenden en weggebruikers: betreft ook omwonenden van de te renoveren gemalen.

Deze groep heeft belang bij zo min mogelijk overlast en schade tijdens en na de uit te voeren werkzaamheden. Met omwonenden van de rwzi in Gaarkeuken is intensief contact. Voor hen heeft de nieuwbouw grote gevolgen. Voor de omwonenden van de tracés waar het transportsysteem gelegd gaat worden, en voor de omwonenden van de te renoveren gemalen, zal het gaan om verkeershinder en overlast van de werkzaamheden. Deze groep moet geïnformeerd worden zodra de uitvoering concreet in beeld komt.

- Inwoners van de gemeente Westerkwartier: hun rioolwater wordt geloosd op de rwzi's Gaarkeuken, Marum en Zuidhorn.

Het waterschap betreft deze groep nog niet direct, anders dan dat men zich vrij aan kan melden voor het ontvangen van de nieuwsbrief. Zodra voor deze groep stakeholders concrete veranderingen in beeld komen, benadert het waterschap hen actief en tijdig.

- Gemeente Westerkwartier: hier liggen de rwzi's Gaarkeuken, Marum en Zuidhorn en de rioolgemalen van de zuiveringskringen. Ook komt in deze gemeente het nieuwe transportsysteem te liggen.

Er is een kernteam geformeerd met medewerkers van de gemeente en van het projectteam in het waterschap. Er wordt eens per 6 weken overleg gevoerd. De gemeente is bevoegd gezag en heeft wensen en eisen aangedragen.

- Provincie Groningen: bevoegd gezag en grondeigenaar van een aantal percelen in het gebied waar het transportsysteem komt te liggen. Zij beheert de provinciale wegen en is natuurbeschermer.

De provincie is tevens initiator - samen met het waterschap - van het project Gebiedsontwikkeling Zuidelijk Westerkwartier. Dit project is een combinatie van de inrichting van waterbergingen en de ontwikkeling van natuurgebieden als onderdeel van het Nationaal Natuur Netwerk.

Ongeveer eenmaal per maand vindt overleg plaats met deze werkgroep.

- Wetterskip Fryslân: waterbeheerder en bevoegd gezag in een deel van het gebied het transportsysteem komt te liggen.

Waterschap Noorderzijlvest heeft zo'n 3 á 4 keer per jaar contact met Wetterskip Fryslân

- Rijkswaterstaat: beheerder en bevoegd gezag van het Van Starckenborghkanaal. Op dit kanaal loost de rwzi Gaarkeuken en de huidige rwzi Zuidhorn.

Zij geeft in het kader van de Waterwet een vergunning af voor de aanleg van het transportsysteem door haar beheergebied. Waterschap Noorderzijlvest heeft zo'n 2 á 3 keer per jaar contact met Rijkswaterstaat. Voor het amoveren van de effluentleiding bij de RWZI Zuidhorn moet contact opgenomen worden met Rijkswaterstaat.



- Staatsbosbeheer: grondeigenaar van een groot aantal percelen in het gebied waar het transportsysteem komt te liggen.

Waterschap Noorderzijlvest heeft ca. elke maand contact met Staatsbosbeheer.

- Land- en tuinbouworganisatie (LTO) Noord: een klein aantal grondeigenaren van percelen waardoorheen het transportsysteem komt te liggen, is aangesloten bij deze land- en tuinbouworganisatie. LTO Noord behartigt hun belangen.

Waterschap Noorderzijlvest heeft zo'n 3 á 4 keer per jaar contact met LTO.

- Nutsbedrijven: beheerders/eigenaren van de kabels en leidingen die in het projectgebied liggen. Hiertoe behoort oa. het ministerie van Defensie.

Waterschap Noorderzijlvest heeft zo'n 2 á 3 keer per jaar contact met nutsbedrijven. Dit contact wordt intensiever in de realisatiefase.

- Bedrijventerrein naast rwzi Marum

Omdat het huidige perceel van de rwzi in Marum vrij gaat komen, kan dit een mogelijkheid bieden om het bedrijventerrein uit te breiden. Ideeën hierover zijn gedeeld met de gemeente. Er is nog geen contact geweest met eventueel geïnteresseerde bedrijven. Wel vindt voor de herbestemming van zowel het perceel van de rwzi in Marum, als in Zuidhorn, 2 á 3 keer per jaar overleg plaats met de gemeente.

- Gebiedscoöperatie Westerkwartier: een samenwerkingsverband van plaatselijke ondernemers. Zij kunnen overlast ervaren in de realisatiefase van (zwaar) werkverkeer, wegafsluitingen en omleidingen.  
<https://gebiedscooperatie.info/>

Waterschap Noorderzijlvest heeft zo'n 2 á 3 keer per jaar contact met de gebiedscoöperatie.

- Collectief Groningen West (CGW): ontzorgen grondeigenaren door de gebiedskaart actueel te houden. En zien toe op naleven van gemaakte afspraken.

Waterschap Noorderzijlvest heeft zo'n 3 á 4 keer per jaar contact met het CGW.

- Mountainbikers Zuidhorn / Tracks & Trails: er is een mountainbikeroute gesitueerd naast en deels op het perceel van de rwzi in Zuidhorn.

Met deze groep heeft het waterschap een gebruikersovereenkomst. NZV informeert de mountainbikers en stemt ook met de gemeente af wat eventuele uitbreidingsmogelijkheden zijn.



## 4. Participatieniveaus

Niet iedere stakeholder behoeft op dezelfde manier betrokken te worden bij de aanleg van het transportsysteem. Wat de verschillende niveaus van betrokkenheid zijn maken we duidelijk aan de hand van de vijf treden van de zogenaamde participatieladder:

### **Tree 1. Informeren**

Het waterschap informeert de belanghebbenden over (de voortgang van) het project. Belanghebbende kunnen vragen stellen en ideeën, wensen, meningen en voorkeuren aanreiken. Het waterschap kan hieruit opmaken wat er leeft bij de belanghebbenden en besluiten om hier wel of niet op te acteren.

### **Tree 2. Raadplegen**

Bij raadplegen gaat het om het actief verzamelen van ideeën, wensen, meningen en voorkeuren van verschillende belanghebbenden bij het project. Op basis hiervan besluit het projectteam hoe het project ingestoken wordt. Het kan dus zijn dat het projectteam anders besluit dan de voorkeur van de betrokkenen die geraadpleegd zijn.

### **Tree 3. Adviseren**

Wanneer belanghebbenden om een gezamenlijk antwoord gevraagd wordt op een vraag – bijvoorbeeld in een werkgroep - dan gaat het om adviseren. Het projectteam geeft hierbij de kaders aan. Als er van het advies wordt afgeweken moet dit goed worden gemotiveerd.

### **Tree 4. Coproduceren**

Een coproductie ontstaat wanneer het projectteam samen met de belanghebbenden een plan ontwikkelt. Het kan zijn dat dit binnen vooraf vastgestelde kaders gebeurt. Het projectteam gaat mee met de keuze van de belanghebbenden met wie het plan samen is ontwikkeld.

### **Tree 5. Meebeslissen**

Het projectteam kan ook besluiten de keuze van een oplossing over te laten aan de belanghebbenden. Er moeten minstens twee alternatieven aangeboden worden. In dit geval gaat het om meebeslissen. Ook hier kunnen kaders vastgesteld zijn waarbinnen de beslissing genomen moet worden. De keuze wordt altijd gevolgd.

### **4.1 Toepassing participatieladder**

Het publiek ofwel de inwoners van de gemeente Westerkwartier behoeven niet te worden geraadpleegd en ook niet om advies te worden gevraagd. Dat ligt anders bij de grondeigenaren, gebruikers en pachters van de percelen waar het transportsysteem wordt aangelegd. Om geen vertraging op te lopen is het belangrijk dat het waterschap een verbintenis met hen aangaat en hun belangen meeweegt.



Zie hieronder een uitwerking van de aard van de relatie met de verschillende stakeholders, het participatieniveau en de participatiemiddelen die tot nog toe zijn ingezet.

	Relatie	Participatie-niveau	Middelen
Grondeigenaren, pachters en gebruikers van grond op tracés Zuidhorn-Gaarkeuken & Marum-Gaarkeuken Ook: - Indaver - Staatsbosbeheer - Gemeente Westerkwartier	Gesprekspartners, Goede buur, samenwerkingspartner	Tree 4: co-produceren	- Individuele gesprekken - Informatiebijeenkomsten - Werkgroep schadeprotocol - Schriftelijke, gefilmde of digitale informatieverspreiding
Zuidelijk westerkwartier + SBB + prov	Gesprekspartners, samenwerkingspartner	Tree 4: co-produceren	- Individuele gesprekken - Informatiebijeenkomsten - Overleg
Gemeente Westerkwartier	Gesprekspartners, samenwerkingspartner Bevoegd gezag	Tree 3. Adviseren	- Werkgroep - Schriftelijke, gefilmde of digitale informatieverspreiding - Informatiebijeenkomsten
Provincie Groningen	Gesprekspartners, samenwerkingspartner Bevoegd gezag	Tree 3. Adviseren	- Werkgroep - Schriftelijke, gefilmde of digitale informatieverspreiding
Land- en tuinbouworganisatie (LTO) Noord	Gesprekspartners	Tree 3. Adviseren	- Overleg - Schriftelijke, gefilmde of digitale informatieverspreiding
Omwonenden Tracé		Tree 2 Raadplegen	- Schriftelijke, gefilmde of digitale informatieverspreiding
Wetterskip Fryslân	Gesprekspartners, samenwerkingspartner Bevoegd gezag	Tree 2. Raadplegen	- Individuele gesprekken - Schriftelijke, gefilmde of digitale informatieverspreiding
Rijkswaterstaat	Gesprekspartners, samenwerkingspartner	Tree 2. Raadplegen	- Overleg - Schriftelijke, gefilmde of digitale informatieverspreiding
Nutsbedrijven	samenwerkingspartner	Tree 2. Raadplegen	- Overleg - Schriftelijke, gefilmde of digitale informatieverspreiding
Gebiedscoöperatie Westerkwartier	Samenwerkingspartner	Tree 2. Raadplegen	- Overleg - Schriftelijke, gefilmde of digitale informatieverspreiding
Collectief Groningen West	Samenwerkingspartner	Tree 2. Raadplegen	- Overleg - Schriftelijke, gefilmde of digitale informatieverspreiding



<p>Omwonenden gemalen en wegverkeer, inwoners gemeente Westerkwartier</p>	<p>Gesprekspartners, Goede buur</p>	<p>Tree 1: informeren en signaleren</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schriftelijke, gefilmde of digitale informatieverbreiding</li> <li>- Informatiebijeenkomsten</li> <li>- Sociale media, mediacampagne</li> <li>- Bouwcommunicatie</li> </ul>
<p>Mountainbikers Zuidhorn / Tracks &amp; Trails</p>	<p>Gesprekspartners, Goede buur</p>	<p>Tree 1: informeren en signaleren</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schriftelijke, gefilmde of digitale informatieverbreiding</li> <li>- Informatiebijeenkomsten</li> <li>- Sociale media, mediacampagne</li> <li>- Bouwcommunicatie</li> </ul>



## 5. Doel participatie

Het waterschap Noorderzijlvest heeft een maatschappelijke functie. In de uitoefening daarvan wil zij opereren als een goede buur. Het betrekken van de belanghebbenden bij de aanleg van het transportsysteem heeft dan ook als doel:

- herstel/versterking van het vertrouwen in het waterschap;
- wederzijds begrip en consensus;
- draagvlak en betrokkenheid creëren voor het project en in het bijzonder het projectonderdeel aanleg transportsysteem;
- een goede besluitvorming;
- een soepele realisatie van de nieuwe rwzi Gaarkeuken en het te leggen transportsysteem.

### 5.1 Goede relatie met omgeving

Het project RWZI Westerkwartier en in het bijzonder het projectonderdeel aanleg transportsysteem staat niet op zichzelf, maar is onderdeel van de maatschappelijke omgeving. Het project beïnvloedt de omgeving en de omgeving beïnvloedt op haar beurt het project. Een goede relatie met de omgeving is van belang voor het project en voor het waterschap Noorderzijlvest. Het waterschap leert de belangen van de omgeving kennen en inschatten en kan die afwegen tegen het maatschappelijk belang. Door de omgeving in die afweging mee te nemen, ervaart de omgeving dat er met hun belangen is rekening gehouden, ook al zal dat niet in alle gevallen leiden tot een uitkomst die in het voordeel is van de omgeving. Het leidt echter tot meer begrip voor de keuzes die het waterschap maakt. Op de langere termijn is dat in het voordeel van beide partijen. Bij calamiteiten of andere ongeregelde omstandigheden kan het waterschap eerder rekenen op begrip, medewerking of consensus en andersom kan de omgeving erop rekenen dat het waterschap probeert rekening te houden met haar wensen of bezwaren.

### 5.2 Meerwaarde voor grondeigenaren, pachters en gebruikers van grond

In de voorbereidingsfase heeft het projectteam op meerdere momenten contact gezocht met de grondeigenaren, pachters en gebruikers van grond. Aan hen is bijvoorbeeld gevraagd wat hun wensen en behoeften zijn.

Omdat de grondeigenaren, pachters en gebruikers van grond de kans kregen zich hierover uit te spreken, weet het waterschap wat er leeft. Aan de andere kant heeft deze groep kunnen horen wat de reden is van bepaalde keuzes die het waterschap heeft gemaakt. Door regelmatig contact te hebben kunnen de grondeigenaren, pachters en gebruikers van grond in het participatieproces 'meegroeien' met de afwegingen en de gekozen oplossingen. Zeker als dat plaatsvindt op basis van legitieme argumenten en in een zorgvuldig, open, eerlijk en transparant proces. Zo kan overeenstemming en acceptatie ontstaan. De beide tracés zijn tot stand gekomen door dit overleg. De rentmeesters hebben hierin een grote rol gespeeld. Uiteindelijk dient het participatieproces ertoe te leiden dat de grondeigenaren, pachters en gebruikers van grond een zekere betrokkenheid gaan voelen: het is ook hun plan.

De gesprekken met elke grondeigenaar, pachter en gebruiker van grond, zijn gevoerd door rentmeesters, de technisch manager en de omgevingsmanager. Deze gesprekken zijn gericht op het afsluiten van de ZRO's en BTO's.

### 5.3 Risico's

Ondanks de inspanningen die het waterschap pleegt om het contact met de stakeholders zo constructief mogelijk te laten verlopen, kan het toch misgaan. Inwoners van de gemeente Westerkwartier kunnen zienswijzen indienen bij het aanvragen van de omgevingsvergunning. Grondeigenaren, pachters en gebruikers van grond kunnen bezwaar aantekenen of het niet eens zijn met de ruimtelijke inpassing. Natuurwerkgroepen kunnen zich roeren waardoor vlak voor of tijdens de uitvoering een vergunning dan wel ontheffing op grond van de natuurbescherming dient te worden aangevraagd. Dit kan leiden tot vertraging. De omgeving kan het project ook negatief beïnvloeden door schade aan te brengen aan het imago van het project of aan het imago



van het waterschap. Bijvoorbeeld door in contact te treden met een plaatselijke journalist en aan te geven dat er niet naar hen geluisterd is. De kans op de in deze paragraaf geschetste risico's wordt kleiner als er sprake is van een win-winsituatie voor omgeving en waterschap. Zo'n win-winsituatie kan alleen worden gecreëerd als er sprake is van een goede relatie met de omgeving. Het waterschap hecht belang aan een goede relatie en verwacht hetzelfde van de opdrachtnemer.



## 6. Samenvatting

De opdrachtnemer komt op verschillende manieren en op verschillende momenten in contact met de omgeving. Via bijvoorbeeld de bouwcommunicatie, via klachten, vragen en/of meldingen over de bouw en/of bouwcommunicatie en via contacten met de lokale, regionale en mogelijk landelijke pers over bouwaangelegenheden. Het waterschap verwacht van de opdrachtnemer dat deze de omgeving benadert in de geest van dit participatieplan met als doel een goede en constructieve relatie met de omgeving op basis van gelijkwaardigheid en wederzijds respect.

Dat betekent dat de opdrachtnemer de zorgen van stakeholders serieus neemt en hen betreft in het bouwproces daar waar mogelijk.

Concreet verwacht het waterschap van de opdrachtnemer dat deze – zoals is opgenomen in de vraagspecificatie:

1. zorgdraagt voor minimale overlast voor de omgeving;
  - werkzaamheden (op het land) van de grondeigenaren niet verstoort / onderbreekt
2. kennisneemt van afspraken vastgelegd in de ZRO's, deze respecteert en uitvoert zoals afgesproken;
3. het vastgestelde schadeprotocol opvolgt;
4. het recht van overpad respecteert van de gebruiker van het graslandperceel naast de rwzi Gaarkeuken;
5. bouwkundige inspecties (0-metingen) uitvoert voorafgaand en na afloop (eindopname) van de bouwwerkzaamheden en trillingsmeters plaatst.
6. het werkterrein oplevert zoals de startsituatie was – en zoals opgenomen in het contract.