

Aanbesteding: Voertuigen ondergrondse afvalinzameling
Aanbestedende Dienst: Gemeente Utrecht
Referentie: 2021-SB-049

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Datum gunning en startdatum overeenkomst

Vraag:

Geachte heer, mevrouw,
Kunt u aangeven wanneer de gunning gepland is en wat de ingangsdatum van de overeenkomst is? Dit staat niet vermeld in de planning. Bij voorbaat vriendelijk bedankt.

Antwoord:

De verwachting is dat de overeenkomst in het tweede kwartaal van 2022 gegund zal worden.

Beantwoord op: 20-12-2021

Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Low-entry cabine

Vraag:

6.5.9 eisen t.b.v. de cabine
Eis 203. Kunnen en mogen wij in plaats van de low-entry cabine ook een volwaardige huidige xxx cabine aanbieden

Antwoord:

De cabine dient te voldoen aan de gestelde eisen.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 PvE eis 269

Vraag:

Het zal u niet ontgaan zijn, dat er momenteel behoorlijke problemen zijn met de levering van grondstoffen en (deel)producten. Levertijden worden vaak door chassisleveranciers al niet eens meer afgegeven. Wij kunnen ons op dit moment dan ook niet conformeren aan een maximale levertijd, gedurende de

gehele looptijd van de overeenkomst. Wij willen u verzoeken de levertijd vast te leggen op het moment van definitieve gunning. Graag uw akkoord.

Antwoord:

"De opdrachtgever heeft begrip voor de huidige omstandigheden en daarom zullen voor de voertuigen die in het kalenderjaar 2022 of in kalenderjaar 2023 worden besteld, de boetclausule niet van toepassing worden verklaard. Voor voertuigen die na het kalenderjaar 2023 worden besteld is de boetclausule wel van toepassing.

Uiteraard wordt van de inschrijver een uiterste inspanning verwacht om de voertuigen zo snel mogelijk te leveren en zal van de inschrijver een reële schriftelijke planning van de bouw van het voertuig worden gevraagd op het moment van bestelling van het voertuig."

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PvE eis 110

Vraag:

Onze opbouw maakt geen gebruik van lucht van het chassis waardoor een luchtslot overbodig is. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Indien er geen gebruik gemaakt wordt van lucht op de opbouw mag het luchtslot vervallen.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bijlage 2; referentie

Vraag:

Klopt het dat de gevraagde invulvelden "UEA onderaannemer toegevoegd" en "Uitvoeringsverklaring onderaannemer toegevoegd" van toepassing zijn op onderhavige opdracht, en dat deze niet van toepassing zijn als inschrijver zich voor deze opdracht niet beroept op ervaring van een onderaannemer?

Antwoord:

Ja, dat klopt. Uw veronderstelling is juist.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PvE eis 207 + 229

Vraag:

In eis 207 wordt gerefereerd naar flitsers aan de achterzijde. In eis 229 worden alleen flitsers aan de voorzijde benoemd. Zou u, indien geëist, flitsers aan de achterzijde willen toevoegen aan eis 229?

Antwoord:

Uw opmerking is correct. Het voertuig dient aan de achterzijde tevens van twee LED flitsers te worden voorzien (plaatsing na gunning in overleg met de opdrachtgever).

Beantwoord op: 13-01-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

7

Onderwerp:

PvE eis 104

Vraag:

De slangen aan de buitenzijde van onze opbouw vallen binnen de contouren en zijn nooit het breedste punt van de opbouw. Mogen in dat geval de aluminium platen vervallen?

Antwoord:

Indien er zich geen hydrauliekslangen buiten de opbouw bevinden hoeven deze niet te worden afgeschermd.

Beantwoord op: 13-01-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

8

Onderwerp:

eis 20 en 21, indexatie

Vraag:

U geeft aan in deze eis dat de prijzen en tarieven vast staan tot minimaal juli 2023. Gezien de huidige onzekere tijden waarbij leveranciers zeer veel te maken hebben met prijsstijgingen van grondstoffen die behoorlijk invloed hebben op de te nemen prijsbeleid, vinden wij deze eis niet redelijk en billijk. Wij verzoeken u derhalve de eis te wijzigen naar indexatiemogelijkheid vanaf 1 januari 2023

Antwoord:

Uw voorstel is akkoord. Eis 21 wordt hierbij als volgt aangepast: Eenmaal

per jaar kunnen de prijzen waarmee opdrachtnemer heeft ingeschreven geïndexeerd worden. Voor het eerst kan dit plaatsvinden per 1 januari 2023 waarbij in het vervolg jaarlijks de datum (1 januari) telkens als vaste indexatiedatum geldt, behoudens de situatie genoemd in eis 26. Het indexcijfer in Eis 22 wordt hierbij als volgt aangepast: 'Indexcijfer nieuw c.q. oud: gemiddelde jaarindex (van oktober t/m september) van het kalenderjaar voorafgaand aan het jaar waarin geïndexeerd wordt.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Eis 138

Vraag:

U vraagt een geïntegreerde (vast in het voertuig gemonteerde) telefoon i.c.m. stuurwielbediening. Deze combinatie is niet leverbaar binnen de truck /automotive branche. Stuurwielbediening is mogelijk i.c.m. met Bluetooth telefoonverbinding. Het is ook mogelijk een vaste telefoon in te bouwen, echter betreft dit een after market oplossing die niet gecombineerd kan worden met stuurwielbediening. Derhalve verzoeken wij u een aanpassing van de eis waarin u Bluetooth toe staan, of stuurwielbediening laat vervallen.

Antwoord:

De eis wordt gewijzigd. De gewijzigde tekst luidt: Het voertuig is voorzien van een geïntegreerde (vast in het voertuig gemonteerde) telefoon. De simkaart wordt door opdrachtgever aangeleverd

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Oplevering c-e-5

Vraag:

Eis 22 Indexering

U heeft een formule in het bestek geschreven met betrekking tot de indexering.

Gezien de huidige ontwikkelingen in de internationale markt waarbij prijsverhogingen van 3% of meer geen uitzondering zijn vragen wij deze eis te herzien.

Kunt u deze eis aanpassen dat als de inschrijver kan aantonen dat indien de prijsontwikkelingen sterk afwijken van de prijsindexering in de markt afgeweken wordt van de omschreven prijsindexering?

Antwoord:

Uw voorstel is akkoord. Eis 21 wordt hierbij als volgt aangepast: Eenmaal per jaar kunnen de prijzen waarmee opdrachtnemer heeft ingeschreven geïndexeerd worden. Voor het eerst kan dit plaatsvinden per 1 januari 2023 waarbij in het vervolg jaarlijks de datum (1 januari) telkens als vaste indexatiedatum geldt, behoudens de situatie genoemd in eis 26. Het indexcijfer in Eis 22 wordt hierbij als volgt aangepast: 'Indexcijfer nieuw c.q. oud: gemiddelde jaarindex (van oktober t/m september) van het kalenderjaar voorafgaand aan het jaar waarin geïndexeerd wordt.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Contract

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Oplevering c-e-5

Vraag:

Eis 270 Boeteclausule

Gezien de grilligheid op de markt door de aanleverproblemen van onderdelen kunnen wij geen enkele levertijd garanderen. Immers wij zijn afhankelijk van de aanlevering van goederen door derden.

Natuurlijk zullen wij bij de gunning conformeren aan de afspraken echter wij zijn afhankelijk van derden.

Kunt u de boeteclausule schrappen in dit bestek?

Antwoord:

"De opdrachtgever heeft begrip voor de huidige omstandigheden en daarom zullen voor de voertuigen die in het kalenderjaar 2022 of in kalenderjaar 2023 worden besteld, de boetclausule niet van toepassing worden verklaard. Voor voertuigen die na het kalenderjaar 2023 worden besteld is de boetclausule wel van toepassing.

Uiteraard wordt van de inschrijver een uiterste inspanning verwacht om de voertuigen zo snel mogelijk te leveren en zal van de inschrijver een reële schriftelijke planning van de bouw van het voertuig worden gevraagd op het moment van bestelling van het voertuig."

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Vervangend vervoer t-e-o-50

Vraag:

Eis 269 Levertermijn:

Gezien de ontwikkelingen in de markt door een gebrek aan onderdelen is het onmogelijk ons te conformeren aan een levertijd.

Is het mogelijk dat de levertijd kan worden vastgesteld tijdens een

evaluatiegesprek?

Antwoord:

"De opdrachtgever heeft begrip voor de huidige omstandigheden en daarom zullen voor de voertuigen die in het kalenderjaar 2022 of in kalenderjaar 2023 worden besteld, de boetclausule niet van toepassing worden verklaard. Voor voertuigen die na het kalenderjaar 2023 worden besteld is de boetclausule wel van toepassing. Uiteraard wordt van de inschrijver een uiterste inspanning verwacht om de voertuigen zo snel mogelijk te leveren en zal van de inschrijver een reële schriftelijke planning van de bouw van het voertuig worden gevraagd op het moment van bestelling van het voertuig."

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Contract

Ref.nr.

13

Onderwerp:

autolaadkraan

Vraag:

Eis 193 twee werklampen op de kolom
Onze kranen zijn uitgerust met een werklamp op de knikgiek (1800 lumen). Deze lamp beweegt met de kraan mee en is gericht op de opnemer waardoor u een optimale verlichting krijgt bij uw werkzaamheden. Bij twee lampen op de kolom wordt de verlichting altijd beïnvloed door de opbouw en tevens staan deze lampen verder weg van u werkgebied. Is deze oplossing, lamp op de knikgiek, voor u acceptabel.

Antwoord:

De beschreven oplossing is tevens akkoord.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Eisen met betrekking tot de opbouw ao-e-23

Vraag:

Eis 170 maximale lengte van het voertuig bedraagt 10.250 mm
Gezien de relatieve korte tijd (door het tijdstip van publicatie, zo rond de feestdagen) die wij nu hebben voor de engineering van het complete voertuig nog niet volledig onder controle.
Een definitieve lengtemaat kunnen wij nu nog niet bepalen. Hiervoor hebben wij nog meer tijd nodig voor de engineering. Wij kunnen nu wel vaststellen dat het voor ons onmogelijk is om aan de eis te voldoen.

Is het mogelijk dat u de eis van de maximale lengte kunt aanpassen?
Is het mogelijk dat wij u op een later tijdstip de maximale maat aan u doorgeven ter goedkeuring?

Antwoord:

De eis wordt gewijzigd. De gewijzigde tekst luidt: De maximale lengte van het voertuig bedraagt 10.500 mm

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Eisen met betrekking tot de opbouw ao-e-23

Vraag:

Eis 166 maximaal laadvermogen van tenminste 8500 kg
Uit de voorlopige berekeningen die momenteel gemaakt zijn komen wij op een laadvermogen van 7500 kg. Is dit voor u acceptabel?

Antwoord:

De eis wordt gewijzigd. De gewijzigde tekst luidt: Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 7.500 kg.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Eisen met betrekking tot de opbouw ao-e-23

Vraag:

Gezien de complexiteit van het voertuig en het tijdstip van de aanvraag (rond de jaarwisseling). Kunt u de uiterste inschrijftermijn van 28 januari te verlengen naar 18 februari 2022?

Antwoord:

Nee, de termijnen blijven gehandhaafd. De inschrijftermijn is reeds langer gesteld dan de wettelijke termijn ivm de kerstperiode.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Proces

Ref.nr.

17

Onderwerp:

kerncompetentie

Vraag:

Wij kunnen u geen referentie opdracht geven voor de levering van een kraakpers opbouwen

Wij zijn niet in staat een referentie opbouw te geven voor de complete opbouw zoals u voorogen heeft.

Wij zijn wel instaat een referentie opbouw te geven voor onze specialisatie de kraanopbouwen op andere kraakpersopbouwen. Is dit voor u acceptabel?

Antwoord:

Dat is niet akkoord. Wellicht ten overvloede maken wij u attent op de wijze waarop u in de inschrijving gebruikt kunt maken van kerncompetenties van uw onderaannemer(s) of combinant(en) en zo mogelijk wel aan de gestelde eisen kunt voldoen.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Proces

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Eis 203 stahoogte

Vraag:

U stelt een stahoogte van minimaal 1.850mm. De gemiddelde lengte van een man in nederland is 180cm en van een vrouw nog minder. Graag verzoeken wij u een stahoogte toe te staan van 1.800mm.

Antwoord:

Uw suggestie wordt overgenomen. De stahoogte in de cabine wordt aangepast naar tenminste 1.800 mm.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Eis 205 ruit in achterwand

Vraag:

U vraagt ruit in de achterwand. Dat is niet mogelijk bij een low entry cabine. Derhalve verzoeken wij u deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Eis 205 vervalt.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
PvE eis 171

Vraag:

Wij begrijpen dat u een zo kort mogelijk voertuig wilt, i.v.m. wendbaarheid in de stad. De gevraagde maximale totale lengte van 10.250mm is echter geen gunningscriterium. Bent u bereid om inschrijvingen met een kortere totale lengte dan 10.250mm te beoordelen met meer punten?

Antwoord:

De totale lengte van het voertuig is geen gunningscriterium.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Eis 269 en 270: Levertijd

Vraag:

U eist een levertijd van 70 weken. Wij moeten u helaas de illusie ontnemen dat dit mogelijk is. Voor uw beeldvorming heeft een chassis alleen al een levertijd van circa 70 weken. Daarnaast zal het chassis nog voorzien moeten worden van kraan en opbouw. Helaas hebben wij allen (leveranciers, fabrikanten en klanten) te maken met onzekere tijden als het gaat om levertijden en leverzekerheid, met als voornaamste oorzaak een groot tekort in chips (halfgeleiders). Helaas is de prognose dat dit voorlopig nog niet opgelost zal zijn en dat deze kwestie nog circa 1,5 jaar voort duurt. De eis van 70 weken en daar bovenop het eisen van vervangend vervoer is daarom niet redelijk. Helaas hebben wij als leveranciers en daarmee ook u als klant, weinig tot niets te eisen in deze, aangezien de tekorten buiten onze invloedssfeer afspeelt. Wij verzoeken u derhalve de eisen te laten vervallen en levertijd per bestelmoment vooraf af te stemmen met de betrokken partijen en zodoende case per case zo maximale controle uit te oefenen op de levertijd. Daarbij de opmerking dat wij allen gebaat zijn bij een zo spoedig mogelijke levering.

Antwoord:

"De opdrachtgever heeft begrip voor de huidige omstandigheden en daarom zullen voor de voertuigen die in het kalenderjaar 2022 of in kalenderjaar 2023 worden besteld, de boetclausule niet van toepassing worden verklaard. Voor voertuigen die na het kalenderjaar 2023 worden besteld is de boetclausule wel van toepassing.

Uiteraard wordt van de inschrijver een uiterste inspanning verwacht om de voertuigen zo snel mogelijk te leveren en zal van de inschrijver een reële schriftelijke planning van de bouw van het voertuig worden gevraagd op het

moment van bestelling van het voertuig."

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Offerteaanvraag/ Hoofdstuk 6 / eis 166

Vraag:

Om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen op kenteken aan te passen naar tenminste 7500 kg, meer is wenselijk?

Antwoord:

De eis wordt gewijzigd. De gewijzigde tekst luidt: Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 7.500 kg.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Offerteaanvraag/ Hoofdstuk 7 / paragraaf 7.2.2 (pagina 45)

Vraag:

U vraagt hier om een beschrijving van de maatregelen die zijn genomen in het kader van duurzaamheid en bescherming van het milieu. ISO 14001 is een standaard op het gebied van milieumanagement waarbij alle maatregelen zijn ondervangen in dit certificaat. Volstaat het toevoegen van een ISO 14001-certificaat voor de maximale puntenscore op dit gunningscriterium?

Antwoord:

"Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de productie van het voertuig, de laadkraan en de opbouw zal resulteren in de maximale score op deze wens betreffende dat onderdeel. Wellicht ten overvloede aan voorbeeld:

Het chassis wordt geproduceerd op een locatie dat beschikt over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Inzake de opbouw en de laadkraan is geen beschrijving ingeleverd. Aangezien de opbouw, laadkraan en chassis 33% deel uitmaken van de levering zal de score op dit gunningscriterium 33% van de maximale score uitmaken voor deze inschrijving (de combinatie van chassis, laadkraan en afvalinzamelopbouw)."

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Offerteaanvraag/ Hoofdstuk 6 / eis 270

Vraag:

Als gehanteerde richtlijn binnen de branche en conform het advies van de RAI vereniging is het gebruikelijk dat boetes (kortingen) worden gemaximaliseerd naar 5% van de opdrachtsom. Wij willen u vragen hier een marktconforme vergoeding (voor de inhuur van een vervangend voertuig) te hanteren met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde zoals gebruikelijk is in aanbestedingen van afvalinzamelvoertuigen

Antwoord:

De eis wordt aangepast. De gewijzigde tekst luidt: Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, wordt een boete in rekening gebracht van 500 euro (ex BTW) per werkdag levertijd overschrijding. De boete is gemaximeerd op een bedrag van maximaal 5% van de totaalprijs van het te laat geleverde voertuig.

Beantwoord op: 13-01-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

25

Onderwerp:

Offerteaanvraag/ Hoofdstuk 6 / eis 170

Vraag:

Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om een maximale lengte 10.500 mm toe te staan?

Antwoord:

De eis wordt gewijzigd. De gewijzigde tekst luidt: De maximale lengte van het voertuig bedraagt 10.500 mm

Beantwoord op: 13-01-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

26

Onderwerp:

Offerteaanvraag/ Hoofdstuk 6 / eis 115

Vraag:

In ons hydraulisch systeem van de opbouw is een oliekoeler overbodig, het verzoek is om de eis aan te passen naar het hydraulisch systeem is voorzien van een oliekoeler mits noodzakelijk?

Antwoord:

Op basis van ervaring van de opdrachtgever is dat niet akkoord. De eis blijft

ongewijzigd gehandhaafd.

Beantwoord op: 13-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Offerteaanvraag/ Hoofdstuk 6 / eis 110

Vraag:

Onze opbouw maakt geen gebruik van lucht van het chassis waardoor een luchtslot overbodig is. Kunt u deze eis aanpassen naar "indien van toepassing" of laten vervallen?

Antwoord:

Indien er geen gebruik gemaakt wordt van lucht op de opbouw mag het luchtslot vervallen.

Beantwoord op: 13-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Offerteaanvraag/ Hoofdstuk 6 / eis 104

Vraag:

Bij onze huidige generatie opbouwen bevinden de hydraulische slangen van de "achterlader open " cilinders zich binnen / steken niet buiten de zijwandprofielen van de achterlader. Dit maakt de beschermplaat overbodig, graag uw akkoord?

Antwoord:

Indien er zich geen hydrauliekslangen buiten de opbouw bevinden hoeven deze niet te worden afgeschermd.

Beantwoord op: 13-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Offerteaanvraag/ Hoofdstuk 6 / eis 96

Vraag:

Wij maken gebruik van LED vierkant model hoge achterlichten, het verzoek is om tevens deze uitvoering hoge achterlichten toe te staan?

Antwoord:

Het is tevens toegestaan de hoge achterlichten in vierkant model uit te voeren.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Offerteaanvraag/ Hoofdstuk 6 / eis 94

Vraag:

Onze uitglijplaat heeft een lengte van 600 mm en is hiermee voldoende functioneel. Graag een minimale lengte van 600 mm toestaan? De kans op schade aan de plaat wordt hierdoor beperkt. Tevens refereren wij hierbij naar de in gebruik zijnde kraantrechtter voertuigen bij de Gemeente Utrecht waarbij genoemde lengte ook van toepassing is.

Antwoord:

De eis wordt aangepast. De gewijzigde tekst luidt: Het voertuig is voorzien van een uitglijplaat voor het afval van minimaal 600mm lengte.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Offerteaanvraag/ Hoofdstuk 6 / eis 64

Vraag:

Voor onze opbouwen en vanuit het oogpunt service- en beheersbaarheid maken wij gebruik van één standaard type LED werkklampen. Het verzoek is om tevens akkoord te gaan met het door de inschrijver aangeboden merk en type werkklampen?

Antwoord:

De eis wordt aangepast. Het beschreven merk en type werkklampen heeft de voorkeur, echter het is tevens toegestaan het standaard type LED werkklampen van de inschrijver te monteren.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Offerteaanvraag/ Hoofdstuk 6 / eis 15

Vraag:

U stelt dat 5% van de opdrachtsom ingezet dient te worden voor social return. Wij zien het als disproportioneel om bij de social returverplichting de inschrijfprijs als uitgangspunt te nemen omdat we bij het leveren van een inzamelvoertuig te maken met een hoge leveringscomponent. Om deze reden het verzoek om bij de social return verplichting een percentage van de loonsom als uitgangspunt te nemen, een en ander overeenkomstig de Gids Proportionaliteit 2016 artikel 3.5.6 of een percentage van minimaal 2% van de inschrijfprijs?

Antwoord:

De bouwblokkenmethode die door de Gemeente Utrecht wordt gehanteerd biedt zeer ruime mogelijkheden tot invulling van social return inspanningsverplichting en mag zowel op de opdracht als in de bredere bedrijfsvoering worden ingezet. Ook mag deze belegd worden bij onderaannemers. Daarnaast zijn er, naast de ruime mogelijkheden op het gebied van arbeidsmarktparticipatie van kandidaten uit de doelgroep social return ook brede mogelijkheden om social return in te vullen door sociale inkoop en het leveren van maatschappelijke bijdragen. Dit breed palet maakt dat de uitvraag van 5% social return reëel is. Het Social Return beleid van de gemeente Utrecht is altijd gebaseerd op de totale opdrachtsom en wordt nooit over de loonsom berekend.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:

Bijlage 6 Raamovereenkomst / Artikel 7 Boete

Vraag:

Als gehanteerde richtlijn binnen de branche en conform het advies van de RAI vereniging is het gebruikelijk dat boetes (kortingen) worden gemaximaliseerd naar 5% van de opdrachtsom. Wij willen u vragen hier een marktconforme vergoeding (voor de inhuur van een vervangend voertuig) te hanteren met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde zoals gebruikelijk is in aanbestedingen van afvalinzamelvoertuigen?

Antwoord:

De eis wordt aangepast. De gewijzigde tekst luidt: Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, wordt een boete in rekening gebracht van 500 euro (ex BTW) per werkdag levertijd overschrijding. De boete is gemaximeerd op een bedrag van maximaal 5% van de totaalprijs van het te laat geleverde voertuig.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Contract

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Offerteaanvraag/ paragraaf 5.2.1 vakbekwaamheid (pagina 17/18)

Vraag:

Om te kunnen voldoen aan de gestelde voorwaarden met betrekking tot de vakbekwaamheid is het verzoek om de kerncompetentie op te delen in drie kerncompetenties (K-1. Levering van een vrachtwagenchassis 6x2, K-2. Levering van een niet afzetbare afvalinzamelopbouw voor lediging van onderlossende containers met een trechter aan de achterzijde en K-3. Levering van een hydraulische laad- en loskraan) waarmee de vakbekwaamheid voldoende kan worden aangetoond en zoals dit gebruikelijk is in aanbestedingstrajecten van afvalinzamelvoertuigen?

Antwoord:

Dat is niet akkoord. Wellicht ten overvloede maken wij u attent op de wijze waarop u in de inschrijving gebruikt kunt maken van kerncompetenties van uw onderaannemer(s) of combinant(en) en zo mogelijk wel aan de gestelde eisen kunt voldoen.

Beantwoord op: 13-01-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

35

Onderwerp:

eis 242 en 251

Vraag:

U geeft aan dat het onderhoud en reparatie uitgevoerd moet worden door de reeds door U gecontracteerde onderhoudspartner. Deze partij heeft dus de verantwoordelijkheid uw voertuigen te onderhouden. Via eis 251 eist u dat inschrijvers deze onderhoudspartner trainen zodat zij gekwalificeerd zijn om het volledige reparatie en onderhoud uit te voeren. Met andere woorden vraagt u ons de concurrent op te leiden en dat ook kosteloos. Wij hebben begrip dat u een onderhoudspartner heeft, en dat zij de nodige kennis in huis zullen moeten hebben. Naar onze mening heeft uw onderhoudspartner zelf de verantwoordelijkheid hun personeel op te leiden en zouden deze kosten bij hen moeten liggen. Graag uw aanpassing van deze eis.

Antwoord:

Dat is niet akkoord. Zowel de opdrachtgever als de inschrijver zijn beide gebaat bij goed uitgevoerd onderhoud aan de voertuigen. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Beantwoord op: 13-01-2022**Label:** Inhoud

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Eis 242, 243, 244 en 251

Vraag:

U geeft aan dat u een onderhoudspartner heeft. Deze partner heeft dus de verantwoordelijkheid om uw voertuigen correct te onderhouden. Uw eist bovendien dat de inschrijver de nodige opleiding moet verzorgen (zie tevens andere vraag hieromtrent). Echter eist u bij eis 244 dat indien U of de onderhoudspartner ervoor kiest het werk uit te besteden aan de inschrijver, de inschrijver binnen 1 uur moet aanvangen, zo niet, zij dan vervangend vervoer moet verzorgen. Met andere woorden, indien de onderhoudspartner niet de capaciteit heeft het werk uit te voeren, moet de inschrijver opdraven en het probleem oplossen. Dat kan toch niet de bedoeling zijn en dit lijkt ons dan ook buiten alle proporties.

Wij verzoeken u dan ook om de responstijden betreft eis 243 en 244 te wijzigen naar normale algemene condities van 1 reguliere werkdag voor en de eis mbt vervangend vervoer te laten vervallen

Antwoord:

Eis 243 wordt gewijzigd. De gewijzigde tekst luidt: Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 uur na melding, binnen de openingsuren van de werkplaats van de inschrijver, aan te vangen. Voor de overige garantiereparaties dient aanvang uiterlijk binnen 1 werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig `vervangend vervoer`.

Beantwoord op: 13-01-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

37

Onderwerp:

Eis 91 PvE

Vraag:

Een gemiddelde perscyclus duurt 20 seconden, het is onmogelijk om in 1 perscyclus de gehele trog te ledigen. Wij verzoeken u de maximale tijd te verruimen naar 60 seconden.

Antwoord:

De eis wordt aangepast. De gewijzigde tekst luidt: Het voertuig is in staat het aangeboden afval, uit een volle (pers)container binnen 60 seconden te

verwerken (van de trechter naar de laadbak).

Beantwoord op: 13-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
38

Onderwerp:
eis 15

Vraag:

U vraagt hier minimaal 5% van de opdrachtwaarde als Social Return. Gezien het feit dat deze opdracht vooral bestaat uit leveringen en de dat het arbeidsintensieve deel, in de vorm van het reparatie en onderhoud, reeds op een andere wijze, buiten de invloedssfeer van de inschrijvers, is voorzien willen wij u vragen deze waarde aan te passen naar 2% conform gelijke aanbestedingen in deze branche.

Antwoord:

De bouwblokkenmethode die door de Gemeente Utrecht wordt gehanteerd biedt zeer ruime mogelijkheden tot invulling van social return inspanningsverplichting en mag zowel op de opdracht als in de bredere bedrijfsvoering worden ingezet. Ook mag deze belegd worden bij onderaannemers. Daarnaast zijn er, naast de ruime mogelijkheden op het gebied van arbeidsmarktparticipatie van kandidaten uit de doelgroep social return ook brede mogelijkheden om social return in te vullen door sociale inkoop en het leveren van maatschappelijke bijdragen. Dit breed palet maakt dat de uitvraag van 5% social return reëel is. Het Social Return beleid van de gemeente Utrecht is altijd gebaseerd op de totale opdrachtsom en wordt nooit over de loonsom berekend.

Beantwoord op: 13-01-2022
Label: Contract

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Eis 20

Vraag:

U geeft aan te willen indexeren op basis van jaar index cijfers. In het afgelopen jaar hebben we gezien dat er enorme prijsstijgingen van diverse grondstoffen en componenten zijn geweest. We hebben ook gezien dat de CBS indexen hier behoorlijk traag en gedempt op reageren. Ons voorstel zou zijn om te indexeren op basis van maandcijfers conform dezelfde reeks. en daarbij het maandcijfer van het moment van indienen als basis te nemen, en de indexering vast te stellen op moment van een (vervolg) bestelling. Kunt U hier mee instemmen?

Antwoord:

Uw voorstel is akkoord. Eis 21 wordt hierbij als volgt aangepast: Eenmaal per jaar kunnen de prijzen waarmee opdrachtnemer heeft ingeschreven geïndexeerd worden. Voor het eerst kan dit plaatsvinden per 1 januari 2023 waarbij in het vervolg jaarlijks de datum (1 januari) telkens als vaste indexatiedatum geldt, behoudens de situatie genoemd in eis 26. Het indexcijfer in Eis 22 wordt hierbij als volgt aangepast: 'Indexcijfer nieuw c.q. oud: gemiddelde jaarindex (van oktober t/m september) van het kalenderjaar voorafgaand aan het jaar waarin geïndexeerd wordt.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Contract

Ref.nr.
40

Onderwerp:
eis 78

Vraag:

U spreekt hier over een bruto inhoud van de opbouw. Bedoeld u hiermee het V1 volume conform de En-1501?

Antwoord:

De eis wordt gewijzigd. De gewijzigde tekst luidt: De inhoud van de laadbak, aangeduid als V1 conform NEN-EN 1501, minimaal 15,5 m3 en maximaal 16,5 m3.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:
eis 86 in relatie tot eis 80

Vraag:

het afval wordt geperst in de ondergrondse perscontainer buiten de invloedssfeer van inschrijver. Daarna wordt het los gestort in de te leveren opbouw en daarna opnieuw geperst. Leverancier kan hierdoor niet ten allertijde garanderen dat het afval geschikt blijft voor nascheiding. Kunt u met deze zienswijze instemmen?

Antwoord:

Indien het afval niet (meer) geschikt is voor nascheiding zal gekeken worden naar de oorzaak. Indien dit wordt veroorzaakt door bijvoorbeeld de ondergrondse perscontainer dan zal de inschrijver hier niet voor verantwoordelijk worden gehouden.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:
eis 91

Vraag:

de gemiddelde persslag van een inzamelvoertuig bedraagt 25 tot 30. de gemiddelde inhoud van een trog circa 2500-3000 liter. Middels eis 80 geeft u aan 7000 liter gecomprimeerd afval te storten. Dit zijn dus circa 2 tot 3 persslagengn.

Derhalve het vriendelijk verzoek om eis 91 aan te passen naar 90 seconden. kunt u hier mee instemmen?

Antwoord:

De eis wordt aangepast. De gewijzigde tekst luidt: Het voertuig is in staat het aangeboden afval, uit een volle (pers)container binnen 60 seconden te verwerken (van de trechter naar de laadbak).

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
eis 101

Vraag:

het heeft onze voorkeur om de knoppen voor openen, uitdrukken, trog leeg draaien en sluiten van de opbouw enkel aan de linkerzijde van de opbouw te plaatsen. kunt U hier mee instemmen.

Antwoord:

De eis wordt aangepast. De gewijzigde tekst luidt: De bedieningsknoppen aan de achterzijde zijn aan de linkerzijde uitgevoerd. De knoppen zijn met een verwarmingselement uitgevoerd zodat deze onder alle weersomstandigheden functioneren.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:
eis 128

Vraag:

deze eis is door inschrijvers niet volledig betrouwbaar te realiseren. immers tijdens het laden is het voertuig afgestempeld en worden achterassen niet belast of anders belast (eis 168). Hierdoor geeft een aslast indicatie geen

betrouwbaar beeld. Als voertuig zo staat dat er meerdere ondergrondse containers geledigd kunnen worden zonder het voertuig te verplaatsen, zal pas na het laden blijken dat er een overschrijding is. Kunt U instemmen met deze nuancering van deze eis?

Antwoord:

Het is akkoord dat de aslast indicatie niet de juiste indicatie afgeeft tijdens het gebruik van stempelpoten en tijdens het laden. De aslast indicatie dient wel de juiste indicatie te geven als het voertuig gereed is om te vertrekken.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
45

Onderwerp:
eis 115

Vraag:

het hydraulisch systeem van de opbouw kan probleemloos onder alle nederlandse klimatologische omstandigheden functioneren zonder een oliekoeler en thermostaat. vriendelijk verzoek deze bouwwijze ook toe te staan

Antwoord:

Op basis van ervaring van de opdrachtgever is dat niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
46

Onderwerp:
eis 119

Vraag:

onze opbouw heeft enkel een retourfilter met vervuilingsindicatie vriendelijk verzoek om deze bouwwijze ook toe te staan

Antwoord:

Dat is akkoord. Het is tevens toegestaan een retourfilter met vervuilingsindicatie toe te passen in plaats van ene persfilter.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

47

eis 207

Vraag:

er zijn enorm veel verschillende traffic advisors, kunt U wellicht ter nadere duiding van deze eis en de gelijkwaardigheid van de aan te bieden advisor een merk en type doorgeven van de huidige in gebruik zijnde systemen ?

Antwoord:

De Traffic Advisor dient tenminste 1.200 mm breed te zijn en te zijn voorzien van tenminste 10 LED units.

Beantwoord op: 13-01-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

48

Onderwerp:

Eis 243 en Eis 244 in relatie tot Eis 242 en Eis 251

Vraag:

U wenst het onderhoud en reparatie uit te laten voeren door de reeds door U gecontracteerde onderhoudspartner. Via eis 251 verlangt u dat inschrijvers j deze onderhoudspartner trainen zodat zij gekwalificeerd zijn om het volledige reparatie en onderhoud uit te voeren. Middels eis 243 in geval garantie en middels eis 244 op basis van "verzoek van opdrachtgever en (diezelfde) onderhoudspartner" verlangt U dat inschrijver binnen 1 uur met een opgedragen reparatie start.

Naar onze mening zijn dit disproportionele eisen. Immers u biedt inschrijver geen mogelijkheden om serviceactiviteiten in Utrecht in uw opdracht te ontwikkelen, maar U verlangt wel dat inschrijver de kosten voor opleiding van uw onderhoudspartner draagt. In gevallen dat deze onderhoudspartner het om welke reden dan ook laat afweten, mag inschrijver op komen draven. Lukt inschrijver dit niet dan mag inschrijver opdraaien voor vervangend vervoer.

Omdat U primair geen reparatie- of onderhoudsrelatie met inschrijver wenst aan te gaan, stellen wij voor om de responsetijden bij eis 243 en eis 244 dan ook aan te passen naar normale algemene condities. Wij stellen derhalve een response tijd van 1 reguliere werkdag voor. Kunt u hier mee instemmen?

Antwoord:

Eis 244 wordt gewijzigd. De gewijzigde tekst luidt: Indien de opdrachtgever (of de onderhoudspartner van de opdrachtgever namens de opdrachtgever) werkzaamheden uitbesteedt aan inschrijver geldt: de overige reparaties dienen uiterlijk binnen 4 uur na melding, binnen de openingsuren van de werkplaats van de inschrijver, aan te vangen. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur

(norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan zorgt Inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met Opdrachtgever, voor gelijkwaardig vervangend vervoer

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Contract

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Eis 269

Vraag:

Op dit moment wordt de volledige keten van zowel chassis, laadkraan, opbouw en andere toeleveringen geplaagd met leveringsproblemen ivm met tekorten aan elektronische componenten, staal en hydraulische componenten. Wereldwijd is er de verwachting dat deze problemen nog zeker 2 jaar zullen aanhouden. Derhalve is er geen enkele inschrijver die op dit moment een betrouwbare inschatting van de levertermijn kan geven voor een bestelling ergens medio kwartaal 2 van 2022, laat staan voor de vervolgbestellingen voor de andere jaren.

Wij stellen voor om deze eis te laten vervallen en in plaats daarvan op moment van bestelling een levertijd af te spreken en deze dan bindend te verklaren. Kunt u hier mee instemmen ?

Antwoord:

"De opdrachtgever heeft begrip voor de huidige omstandigheden en daarom zullen voor de voertuigen die in het kalenderjaar 2022 of in kalenderjaar 2023 worden besteld, de boetclausule niet van toepassing worden verklaard. Voor voertuigen die na het kalenderjaar 2023 worden besteld is de boetclausule wel van toepassing.

Uiteraard wordt van de inschrijver een uiterste inspanning verwacht om de voertuigen zo snel mogelijk te leveren en zal van de inschrijver een reële schriftelijke planning van de bouw van het voertuig worden gevraagd op het moment van bestelling van het voertuig."

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Contract

Ref.nr.
50

Onderwerp:
gunningscriterium 2 duurzaamheid

Vraag:

U vraagt hier om een beschrijving van de maatregelen die zijn genomen in het kader van duurzaamheid en bescherming van het milieu bij de productie van het voertuig. ISO 14001 is een standaard op het gebied van

milieumanagement waarbij alle maatregelen zijn ondervangen in dit certificaat. Volstaat het toevoegen van een ISO 14001-certificaat voor de productie van het voertuig voor de maximale puntenscore op dit criterium?

Antwoord:

"Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de productie van het voertuig, de laadkraan en de opbouw zal resulteren in de maximale score op deze wens betreffende dat onderdeel. Wellicht ten overvloede aan voorbeeld:

Het chassis wordt geproduceerd op een locatie dat beschikt over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Inzake de opbouw en de laadkraan is geen beschrijving ingeleverd. Aangezien de opbouw, laadkraan en chassis 33% deel uitmaken van de levering zal de score op dit gunningscriterium 33% van de maximale score uitmaken voor deze inschrijving (de combinatie van chassis, laadkraan en afvalinzamelopbouw)."

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Proces

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Offerteaanvraag § 3.2

Vraag:

Is het toegestaan dat een hoofdaannemer een of meerdere varianten aanbiedt? Dus met verschillende onderaannemers.

Antwoord:

"Nee, varianten zijn niet toegestaan, maar u doelt waarschijnlijk op meerdere inschrijvingen per hoofdaannemer. Het is wel toegestaan om meerdere keren als hoofdaannemer in te schrijven (maximaal 3 inschrijvingen per inschrijver als hoofdaannemer). Indien een inschrijver toch meerdere keren als hoofdaannemer inschrijft, zullen alle inschrijvingen van deze inschrijver als hoofdaannemer als ongeldig worden aangemerkt en van deelname worden uitgesloten.

Ter illustratie een voorbeeld:

Een opbouwleverancier wil met twee verschillende merken chassis (A en B) inschrijven. Dit betekent dat de opbouwleverancier twee inschrijvingen moet doen (een inschrijving met chassis A en een inschrijving met chassis B).

In deze aanbestedingsprocedure is het tevens toegestaan om zowel als hoofdaannemer als onderaannemer in te schrijven. Indien een inschrijver als hoofdaannemer inschrijft is het tevens toegestaan om als onderaannemer bij een andere inschrijver in te schrijven."

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Inschrijving onderaannemer

Vraag:

Mag een onderaannemer met meerdere hoofdaannemers inschrijven?

Antwoord:

Ja.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Programma van eisen; eis 269 en 270

Vraag:

Onder de huidige marktomstandigheden is het niet mogelijk om een garantie voor de levertijd af te geven. Wij willen dan ook voorstellen om tijdens de verificatievergadering de reële levertermijn vast te stellen en het boetebeding niet van toepassing te verklaren.

Antwoord:

"De opdrachtgever heeft begrip voor de huidige omstandigheden en daarom zullen voor de voertuigen die in het kalenderjaar 2022 of in kalenderjaar 2023 worden besteld, de boetclausule niet van toepassing worden verklaard. Voor voertuigen die na het kalenderjaar 2023 worden besteld is de boetclausule wel van toepassing.

Uiteraard wordt van de inschrijver een uiterste inspanning verwacht om de voertuigen zo snel mogelijk te leveren en zal van de inschrijver een reële schriftelijke planning van de bouw van het voertuig worden gevraagd op het moment van bestelling van het voertuig."

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Programma van eisen; eis 221

Vraag:

Op onze low-entry cabine zijn geen hoekspoilers mogelijk. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Eis 221 vervalt.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Programma van eisen; 220

Vraag:

Bij de gevraagde vouwdeur is geen windgeleider mogelijk. Wij verzoek u deze eis voor de rechterdeur te laten vervallen.

Antwoord:

Bij toepassing van een vouwdeur vervalt de windgeleider op de desbetreffende deur.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Programma van eisen; eis 216

Vraag:

Het dakluik is op ons voertuig standaard en niet af te bestellen. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Eis 216 vervalt.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Programma van eisen; eis 215

Vraag:

Onze standaard radio is niet voorzien van DAB+. Wij verzoeken u dit deel van de eis te laten vervallen.

Antwoord:

Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Programma van eisen; eis 213

Vraag:

Wij verzoek u om akkoord te gaan met een handbediende temperatuurregeling.

Antwoord:

Het is tevens toegestaan het voertuig van een handbediende temperatuurregeling en airconditioning te voorzien.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

59

Onderwerp:

Programma van eisen; eis 206

Vraag:

Wij kunnen af-fabriek geen luchtgeveerde bijrijdersstoel leveren. Achteraf is dit wel mogelijk, dit is echter kostbaar en gaat ten koste van de vrije doorloop in de cabine. Wij verzoeken u dan ook om akkoord te gaan met een comfortabele mechanisch geveerde bijrijdersstoel.

Antwoord:

De eis wordt gewijzigd. De gewijzigde tekst luidt: Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Programma van eisen; eis 205

Vraag:

Onze cabine is niet af-fabriek te leveren met een raam in de achterwand. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen, het zicht door een achterraam wordt immers toch geblokkeerd door de opbouw.

Antwoord:

Eis 205 vervalt.

Beantwoord op: 13-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
61

Onderwerp:
Programma van eisen; eis 203

Vraag:
Onze low-entry cabine heeft geen geheel vlakke laadvloer. In het middendeel zit een kleine verhoging van 17 cm. Ook bij deze verhoging voldoen wij echter aan de eis van een maximale vloerhoogte van 1.000 mm. Is dit akkoord?

Antwoord:
Een verhoging van maximaal 200 mm in het midden van de cabinevloer is toegestaan.

Beantwoord op: 13-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
62

Onderwerp:
Programma van eisen; eis 170

Vraag:
Gezien de samenstelling van het voertuig verwachten op een totale lengte van 10.600 mm uit te komen. Is dit akkoord?

Antwoord:
De eis wordt gewijzigd. De gewijzigde tekst luidt: De maximale lengte van het voertuig bedraagt 10.500 mm

Beantwoord op: 13-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
63

Onderwerp:
Programma van eisen;168

Vraag:
Is het automatisch zakken naar de mechanisch aanslag op de achterassen voldoende?

Antwoord:
Dat is niet akkoord. Uit de praktijk is gebleken dat het veel te lang duurt voordat het voertuig dan weer op rijhoogte staat en de chauffeur weg kan

rijden.

Beantwoord op: 13-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:
Programma van eisen; eis 166

Vraag:
Gezien de configuratie van het voertuig is een laadvermogen van 8.500 kg. niet haalbaar. Kunt u akkoord gaan met een laadvermogen van 7.500 kg?

Antwoord:
De eis wordt gewijzigd. De gewijzigde tekst luidt: Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 7.500 kg.

Beantwoord op: 13-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
65

Onderwerp:
Programma van eisen; 148

Vraag:
Is een Adblue tank van 25 liter voldoende ongeacht de inhoud van de brandstoftank?

Antwoord:
De eis wordt gewijzigd. De gewijzigde tekst luidt: De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 25 liter te hebben.

Beantwoord op: 13-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
66

Onderwerp:
Programma van eisen; eis 143

Vraag:
In de uitvoering met vouwdeur rechts is geen elektrische raambediening mogelijk. Wij verzoeken u voor de rechterdeur deze eis te laten vervallen.

Antwoord:
De elektrische raambediening aan de rechterzijde vervalt indien aan de rechterzijde een vouwdeur is toegepast.

Beantwoord op: 13-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

67

Onderwerp:

Programma van eisen; eis 138

Vraag:

Mag de stuurbediening komen te vervallen indien de bediening van de telefoon onder handbereik van de chauffeur zit? Dit is bij de praktijktest te beoordelen.

Antwoord:

De eis wordt gewijzigd. De gewijzigde tekst luidt: Het voertuig is voorzien van een geïntegreerde (vast in het voertuig gemonteerde) telefoon. De simkaart wordt door opdrachtgever aangeleverd

Beantwoord op: 13-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

68

Onderwerp:

Programma van eisen; eis 134

Vraag:

Is het toegestaan om voor de vooras ook de bandenmaat 315/70 te gebruiken. Hiermee kunnen wij voldoen aan de vereiste vooras belasting.

Antwoord:

Dat is niet akkoord in verband met de inzet van het voertuig. Hier is een sterke band met technische reserve vereist.

Beantwoord op: 13-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

69

Onderwerp:

Programma van eisen, eis 21

Vraag:

Wij verzoeken u de prijsindexering niet van toepassing te verklaren indien inschrijver aan kan tonen dat de prijsverhogingen die wij doorbelast krijgen van onze fabrikanten sterk afwijkt van het gehanteerde prijsindexcijfer. Zeker over een looptijd van 8 jaar kan een dergelijke situatie voorkomen.

Antwoord:

Uw voorstel is akkoord. Eis 21 wordt hierbij als volgt aangepast: Eenmaal

per jaar kunnen de prijzen waarmee opdrachtnemer heeft ingeschreven geïndexeerd worden. Voor het eerst kan dit plaatsvinden per 1 januari 2023 waarbij in het vervolg jaarlijks de datum (1 januari) telkens als vaste indexatiedatum geldt, behoudens de situatie genoemd in eis 26. Het indexcijfer in Eis 22 wordt hierbij als volgt aangepast: 'Indexcijfer nieuw c.q. oud: gemiddelde jaarindex (van oktober t/m september) van het kalenderjaar voorafgaand aan het jaar waarin geïndexeerd wordt.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

70

Onderwerp:

Planning

Vraag:

Gezien het aantal en de aard van onze vragen verzoeken wij u om de mogelijkheid om nog vragen over de nota van inlichtingen te stellen. Daarnaast verzoeken wij u om een ruimere periode (minimaal 2 weken) tussen de publicatie van de laatste nota van inlichtingen en de inschrijftermijn. Deze periode hebben we nodig om een kwalitatief goede inschrijving te kunnen verzorgen.

Antwoord:

Uw voorstel is niet akkoord. Het gestelde blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Offerteaanvraag § 5.2.1

Vraag:

Dient de referentieopdracht uit exact dezelfde combinatie van leveranciers /merken te bestaan als waar wij nu mee in gaan schrijven? Dus dezelfde opbouw, chassis en kraan. Of is het voldoende dat wij bijvoorbeeld als hoofdaannemer twee kraantrechter voertuigen hebben geleverd met een ander merk chassis en kraan?

Antwoord:

Dat is niet vereist. Met de referentie dient te worden voldaan aan de gestelde kerncompetentie. Indien ene beroep gedaan wordt op referenties van onderaannemer(s) of combinant(en) dienen deze wel te worden ingezet bij de uitvoering van de opdracht.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

72

Onderwerp:

1.3.1 Speerpunten Duurzaamheid; ISO-certificering

Vraag:

U geeft aan dat zaken als ontwikkeling, verduurzaming (klimaatneutraal), ontwikkeling van de stad etc. erg belangrijk zijn. Dit vereist niet alleen een kwaliteitsniveau van de Gemeente Utrecht, maar ook van de leveranciers waarmee u in zee gaat. Aan de inschrijvers stelt u diverse kwalitatieve gunningscriteria waaraan voldaan moet worden. Echter dit zijn geen criteria die getoetst zijn door onafhankelijk instanties. Kunt u, om de kwaliteit van de inschrijvers te borgen, opnemen in het bestek dat inschrijvers moeten beschikken over de geldige certificaten ISO 9001 (kwaliteit), ISO 14001 (milieu) en ISO 45001 (veiligheid)?

Antwoord:

Dat is niet akkoord.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Eis 249

Vraag:

U vraagt een behoorlijke omvang van technische informatie. Niet alle informatie is eenvoudig (digitaal) deelbaar en beschikbaar. Ons voorstel is om na gunning samen met de betreffende partijen af te stemmen hoe we uw verzoek kunnen vormgeven. Is dat akkoord?

Antwoord:

Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Eis 269 en 270

Vraag:

De voorgestelde levertijd van 70 weken is mogelijk lastig haalbaar. Er kunnen zich, bv. met betrekking tot COVID-19, situaties in de toekomst voordoen waardoor de levertijden alleen nog maar verder oplopen (door bv. fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). In combinatie

met de genoemde boetes bij E-270 ligt het risico van inschrijving op deze aanbesteding geheel bij de inschrijvende partijen. Kunt u een voorbehoud van overmacht (m.b.t. COVID-19) opnemen in de eisen?

Antwoord:

"De opdrachtgever heeft begrip voor de huidige omstandigheden en daarom zullen voor de voertuigen die in het kalenderjaar 2022 of in kalenderjaar 2023 worden besteld, de boetclausule niet van toepassing worden verklaard. Voor voertuigen die na het kalenderjaar 2023 worden besteld is de boetclausule wel van toepassing.

Uiteraard wordt van de inschrijver een uiterste inspanning verwacht om de voertuigen zo snel mogelijk te leveren en zal van de inschrijver een reële schriftelijke planning van de bouw van het voertuig worden gevraagd op het moment van bestelling van het voertuig."

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
75

Onderwerp:
Eis 262

Vraag:

Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, echter wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?

Antwoord:

De eis wordt gewijzigd. De gewijzigde tekst luidt: Bij modificaties dient de werkplaats (de onderhoudspartner van de opdrachtgever) middels monteur trainingen maximaal 4 uren per kalenderjaar kosteloos begeleid te worden.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
76

Onderwerp:
Eis 259

Vraag:

U vraagt om een opgave te doen voor speciaal gereedschap en test- en diagnoseapparatuur inclusief prijsopgave. Voor onze kraan is bij standaard onderhoud en kleine reparaties geen speciaal gereedschap of diagnoseapparatuur nodig. Dat is alleen nodig bij groot onderhoud en keuringen zoals onze originele dealers dat doen. Diagnoseapparatuur (incl. interface) zijn dus alleen in bezit (gekocht) van onze dealers omdat dit zeer complexe apparatuur is waarbij in het gebruik veel kennis nodig is. Kunt u aangeven of u groot onderhoud en keuringen zelf gaat uitvoeren?

Antwoord:

De doelstelling is om groot onderhoud en keuringen van de laadkranen en afvalinzamel opbouwen, door onze onderhoudspartner te laten uitvoeren. Uiteraard kan dat in de toekomst eventueel nog wijzigen, afhankelijk van de omstandigheden.

Beantwoord op: 14-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
77

Onderwerp:
Eis 245

Vraag:

Normaliter zijn 90% van de onderdelen, die nodig zijn voor de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, binnen 8 uur op locatie van reparatie aanwezig. Voor de overige 10% kan het zijn dat de 8 uur niet gehaald wordt. Indien dit op dat moment net een garantiëkwestie is zal de fabriek niet toestaan dat er OEM onderdelen gebruikt worden omdat dan de garantie vervalt. Kan de eis voor deze speciale situatie versoepeld worden?

Antwoord:

Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
78

Onderwerp:
Eis 243 en 244

Vraag:

U vraagt dat 90% van de garantiëreparaties uiterlijk binnen 1 uur na melding dienen aan te vangen. De onderdelen, die nodig zijn om deze garantiëkwestie op te lossen, kunnen binnen 24 uur op locatie van reparatie aanwezig zijn. Echter de reparatie zelf moet ook nog worden uitgevoerd. De opgelegde tijs van één uur na melding is dus haast onmogelijk. Eén werkdag zou het minimale zijn waarbij dit ook al een strakke planning en voldoende

capaciteit vergen die op dat moment voorhanden moet zijn. Kan deze eis versoepeld worden?

Antwoord:

Eis 243 wordt gewijzigd. De gewijzigde tekst luidt: Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 uur na melding, binnen de openingsuren van de werkplaats van de inschrijver, aan te vangen. Voor de overige garantiereparaties dient aanvang uiterlijk binnen 1 werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig `vervangend vervoer`.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

79

Onderwerp:

Eis 187

Vraag:

Er staat in deze eis beschreven: "Indien er achtersteunpoten op het voertuig aanwezig zijn". Kunt u aangeven of er wel of geen wens is voor steunpoten achter?

Antwoord:

Wel of geen achtersteunpoten is ter bepaling aan de inschrijver.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

80

Onderwerp:

Eis 178 en 179

Vraag:

Welke eisen worden er aan de afstandsbediening voor de laadkraan gesteld? Bv. meerdere digitaal verlichte displays t.b.v. ergonomisch gebruiksgemak en veiligheid?

Antwoord:

Er worden geen andere eisen dan de beschreven eisen gesteld aan de afstandsbediening.

Beantwoord op: 13-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
81 Eis 116

Vraag:

Deze eis is niet verenigbaar met een motor PTO. Of het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder verder verlies van hydraulische vloeistof hangt sterk af van de aard van de lekkage. Kan dit als voorbehoud opgenomen worden in deze eis?

Antwoord:

De eis wordt aangepast. De gewijzigde tekst luidt: Het hydraulisch systeem of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar of om te schakelen naar drukloos rondpompen, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hoge druk hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.

Beantwoord op: 13-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
82 Eis 77

Vraag:

Dit is een lastige eis voor de inschrijver. Namelijk indien er wordt besloten voor alternatieve oplossingen (bv. een bijzondere plaatsing van carrosseriedelen o.i.d.) kan kan dit voor de inschrijver wel degelijk extra kosten met zich meebrengen. Kan er een voorbehoud worden opgenomen bij deze eis?

Antwoord:

Dat is niet akkoord. De opdrachtgever zal hierbij wel redelijkheid en billijkheid in acht nemen.

Beantwoord op: 13-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
83 Eis 69

Vraag:

Wij attenderen de gebruiker op een te laag olieniveau (in cabine) van de

opbouw. In geval van een te laag olieniveau schakelt de opbouw uit (of is niet in te schakelen). De motor zal de gebruiker echter zelf moeten uitschakelen. Dit om veiligheidsredenen (bv. wanneer men op de snelweg rijdt is dit absoluut niet gewenst). Het komt er in feite op neer dat de signalering overeenkomt met de werking van de motorolie-signalering in bv. een personenvoertuig. Daar krijgt de bestuurder een melding echter het voertuig zal wel kunnen rijden en zal zich om veiligheidsredenen niet zelf uitschakelen. Samenvattend zoals ook bij E-116 beschreven (bij gebruik motor PTO) zal het voertuig zich zelf niet uitschakelen. Is dit akkoord?

Antwoord:

Dat is akkoord onder voorwaarde dat, bij een te laag hydrauliek olie niveau, de opbouw zichzelf uitschakelt waardoor deze niet meer te bedienen is.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

84

Onderwerp:

Eis 61

Vraag:

Hoeveel procent van de gestelde 60 uur per week en 10 jaar wordt de opbouw gebruikt?

Antwoord:

Dat is onbekend.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

85

Onderwerp:

Eis 19

Vraag:

Zoals bekend zijn de prijsstijgingen afgelopen jaar stevig te noemen. Is het mogelijk, vanwege de korte tijd van prijsstijgingen, om de periode van indexatie op maandbasis te bepalen in plaats van op jaarbasis?

Antwoord:

Uw voorstel is akkoord. Eis 21 wordt hierbij als volgt aangepast: Eenmaal per jaar kunnen de prijzen waarmee opdrachtnemer heeft ingeschreven geïndexeerd worden. Voor het eerst kan dit plaatsvinden per 1 januari 2023 waarbij in het vervolg jaarlijks de datum (1 januari) telkens als vaste indexatiedatum geldt, behoudens de situatie genoemd in eis 26. Het indexcijfer in Eis 22 wordt hierbij als volgt aangepast: 'Indexcijfer nieuw c.q.

oud: gemiddelde jaarindex (van oktober t/m september) van het kalenderjaar voorafgaand aan het jaar waarin geïndexeerd wordt.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

86

Onderwerp:

praktijkbeoordeling

Vraag:

Kunt u aangeven wanneer de praktijkbeoordeling plaatsvindt?

Antwoord:

De praktijkbeoordeling is gepland van dinsdag 22 t/m vrijdag 25 februari met uitloop naar dinsdag 1 maart.

Beantwoord op: 19-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

87

Onderwerp:

kerncompetenties

Vraag:

Ten aanzien van de kerncompetenties lijkt het alsof u een compleet voertuig uitvraagt. Mogen ook deelleveringen gebruikt worden als kerncompetentie.

Antwoord:

Wij begrijpen dat het voor inschrijvers lastig kan zijn om complete voertuigen als kerncompetentie op te leveren. Het is derhalve akkoord om de kerncompetentie op te delen in drie kerncompetenties, te weten:

Kerncompetentie 1: Levering van twee vrachtwagenchassis in 6x2 uitvoering met een GVW van tenminste 26.500 kg

Kerncompetentie 2: Levering van twee afvalinzamelopbouwen in kraantrechter uitvoering voor lediging van onderlossende containers

Kerncompetentie 3: Levering van twee hydraulische laad- en loskranen in tenminste 20 ton/meter uitvoering

De kerncompetenties mogen zowel zijn uitgevoerd binnen één en dezelfde opdracht als in verschillende opdrachten (een referentie mag dan ook meerdere malen worden opgevoerd, ter voldoening aan meerdere kerncompetenties).

Beantwoord op: 19-01-2022
Label: Inhoud