

Aanbesteding: Lease Wagenpark ten behoeve van de GGD Hart voor Brabant
Aanbestedende Dienst: GGD Hart voor Brabant - vestiging 's-Hertogenbosch
Referentie: HSCDOC-1368817716-1063

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Algemene Voorwaarden

Vraag:

Wij verzoeken de Algemene Voorwaarden van de leasemaatschappij hieraan toe te voegen (als laagste in rang). De Algemene voorwaarden van gegadigde bevatten lease specifieke voorwaarden, welke ontbreken in de voorwaarden van Opdrachtgever.

Antwoord:

Nee, de algemene verkoopvoorwaarden van de opdrachtnemer worden niet toegevoegd. Wanneer er een situatie ontstaat waar de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever niet in voorzien gaan opdrachtgever en opdrachtnemer in overleg hoe hiermee wordt omgegaan.

Beantwoord op: 02-02-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Vervangend vervoer Eis 3.1

Vraag:

Het is niet duidelijk of u vervangend vervoer wenst per direct of na 24 uur. Kunt u dit aangeven?

Antwoord:

Vervangend vervoer dient per direct aangeboden te worden.

Beantwoord op: 02-02-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Eigen risico

Vraag:

Wat is de hoogte van het eigen risico waar wij rekening mee dienen te houden?

Antwoord:

Geen eigen risico bij schade.

Beantwoord op: 02-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Inschrijfbiljet

Vraag:

Van welke uitvoering dienen wij uit te gaan in de calculatie voor de Hyundai Ioniq? De i-motion, comfort, premium (design of sky)? Dit voor een goed vergelijk tussen de verschillende aanbieders.

Antwoord:

Uitgegaan dient te worden van Comfort. Het inschrijfbiljet is hierop aangepast. Inschrijver dient het herziende inschrijfbiljet te gebruiken bij zijn inschrijving.

Beantwoord op: 02-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Inschrijfbiljet

Vraag:

De VW ID.3 Plus is niet meer leverbaar. Dienen wij deze wel te calculeren voor de aanbesteding? Anders vernemen wij graag de gewenste uitvoering; Pro 107 KW of Pro 150 KW?

Antwoord:

Uitgegaan dient te worden van Pro 107. Het inschrijfbiljet is hierop aangepast. Inschrijver dient het herziende inschrijfbiljet te gebruiken bij zijn inschrijving.

Beantwoord op: 02-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Inschrijfbiljet

Vraag:

De BMW i3 38 kwh is niet leverbaar. Dan wordt het de 42.2 kwh. Kunt u daarnaast aangeven om welke uitvoering het gaat voor een goed vergelijk?

Antwoord:

Akkoord, Unique forever edition 120 ah. Het inschrijfbiljet is hierop aangepast. Inschrijver dient het herziende inschrijfbiljet te gebruiken bij zijn inschrijving.

Beantwoord op: 02-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Inschrijfbiljet

Vraag:

Kunt u aangeven welke uitvoering wij kunnen calculeren voor de Hyundai Kona? De Comfort of Fashion? Dit voor een goed vergelijk.

Antwoord:

Uitgegaan dient te worden van Fashion. Het inschrijfbiljet is hierop aangepast. Inschrijver dient het herziende inschrijfbiljet te gebruiken bij zijn inschrijving.

Beantwoord op: 02-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Inschrijfbiljet

Vraag:

Dienen voor de calculaties in het inschrijfbiljet de gewenste opties /accessoires van Eis 2.4 en 2.5 meegenomen te worden?

Antwoord:

Ja, deze dienen te worden meegenomen.

Beantwoord op: 02-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Inschrijfbiljet

Vraag:

Dienen de kosten voor belettering meegenomen te worden in de calculaties? Zo ja, heeft u voor ons de kosten of tekening zodat wij deze kunnen

meenemen?

Antwoord:

Nee, belettering hoeft niet te worden meegenomen. In het programma van eisen staat ook "In voorkomende gevallen zal Opdrachtgever aan Opdrachtnemer vragen een prijsopgave te doen. Opdrachtgever is vrij om van deze prijsopgave gebruik te maken. "

Beantwoord op: 02-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Eis 6.3

Vraag:

Alle blackboxen worden op de 12V accu aangesloten.
Wat betekent dat het elke keer en beetje vermogen vraagt van de accu. Een oplossing zou kunnen zijn; een druppelaar in de auto in te bouwen. Is dit wenselijk? Zo ja, kunnen de verhogende kosten meegenomen worden in de leaseprijs/Inschrijfbiljet?

Antwoord:

Dit is nu juist het issue waar we momenteel mee kampen, lege accu's. Als deze druppelaar voorkomt dat de accu's volkomen leeglopen is dit akkoord. We willen voorkomen dat er niet met de auto's gereden kan worden omdat de accu's zijn leeggelopen. Meerkosten mogen in het leasetarief worden opgenomen. Deze druppelaar moet wel een gegarandeerde oplossing zijn voor het probleem. Wanneer dit niet werkt, dient er een alternatieve oplossing aangeboden te worden.

Beantwoord op: 02-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Artikel 8 raamovereenkomst

Vraag:

Klopt de aanname dat de aanpassing van tarieven enkel geldt voor lopende contracten? Dus niet bij lopende offertes? Indien de aankoopprijs van een auto stijgt tussen het moment van offerte en levering, kunnen wij deze dus wel aanpassen.

Antwoord:

Uw aanname is correct. Het gaat om lopende lease contracten.

Beantwoord op: 02-02-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Eis 3.4

Vraag:

Dienen wij voor het inschrijfbiljet uit te gaan van all-seasonbanden of winterbanden?

Antwoord:

Er dient te worden uitgegaan van all-season banden. Het inschrijfbiljet is hierop aangepast.

Beantwoord op: 02-02-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Eis 4.2

Vraag:

Deze eis is akkoord, mits vooraf overleg om onnodig extra schadeherstel niet zomaar uit te laten voeren.

Antwoord:

Akkoord, overleg over te herstellen kleine schade.

Beantwoord op: 02-02-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Eis 5.4

Vraag:

Dit is akkoord, echter hanteren wij graag ons eigen inname protocol om onduidelijkheden te voorkomen. Is dit bespreekbaar na gunning?

Antwoord:

De eis blijft als uitgangspunt. Opdrachtgever is wel bereid naar het inname protocol van opdrachtnemer te kijken als dat zoveel duidelijker is.

Beantwoord op: 02-02-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Artikel 9 raamovereenkomst

Vraag:

Voor een leasemaatschappij is het gebruikelijk om vooraf de leasemaand te factureren. Kunnen jullie hierop de overeenkomst aanpassen?

Antwoord:

Niet akkoord, opdrachtgever heeft vooraf betalen liever niet.

Beantwoord op: 02-02-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Artikel 8 raamovereenkomst

Vraag:

Het is gebruikelijk dat jaarlijks per 1 januari de houderschapsbelasting en verzekeringspremie wijzigt vanuit overheidswege. Graag deze componenten buiten beschouwing laten van de in artikel 8 genoemde aanpassing van tarieven. Akkoord?

Antwoord:

Zie lid 4 van deze bepaling.

Beantwoord op: 02-02-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Eis 3.1

Vraag:

In het geval van bedrijfswagens is er niet altijd vervangend vervoer beschikbaar uit dezelfde voertuigklasse. Kunt u de eis hierop aanpassen?

Antwoord:

In voorkomende gevallen dat er aantoonbaar geen soortgelijk vervangend vervoer beschikbaar is staat opdrachtgever toe dat er vervangend vervoer beschikbaar wordt gesteld welke overeenkomt met het doel van de bedrijfswagen.

Beantwoord op: 02-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Eis 2.6

Vraag:

Per merk/type is het afhankelijk of er een jaarlijkse navigatie update beschikbaar is. Kunt u de eis hierop aanpassen?

Antwoord:

Het programma van eisen beschrijft "Alle personen- en bedrijfswagens dienen voorzien te zijn van een geïntegreerd navigatiesysteem. Dit navigatiesysteem dient jaarlijks te worden geüpdatet. " Uit uw vraagstelling merken wij op dat er merken/types zijn waarvoor een jaarlijkse update wel mogelijk is. De eis behoeft dus geen aanpassing. Uit de vraagstelling kan ook niet worden opgemaakt van welke factoren dit afhangt. Opdrachtgever is wel bereid om voor die merken/types waarvoor geldt dat er geen jaarlijkse update beschikbaar is de eis te lezen als dat de update dient plaats te vinden op het moment dat er een navigatie update beschikbaar is.

Beantwoord op: 02-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Verzekering

Vraag:

De verzekeringen maken deel uit van de gevraagde leasekosten per maand. De looptijd van de overeenkomst is echter drie jaar en binnen de huidige markt werken alle aanbieders alleen met jaarpolissen. Daarnaast is de gewenste dekking niet aangegeven. Een passende dekking is breed uitlegbaar en het lijkt ons niet wenselijk dat de voorwaarden lager zijn dan u nu gewend bent. Ook is de te betalen premie lager als de verzekering separaat wordt afgesloten.

Wij willen u daarom vragen of u bereid bent om eis 4.1 en 4.2 te laten vervallen en het Inschrijfbiljet (bijlage 3) hierop aan te passen. Bent u hiertoe bereid?

Antwoord:

Nee, hier is opdrachtgever niet toe bereid. Eis 4.1 en eis 4.2 komt niet te vervallen. Aanbestedende dienst vindt de vraag ook onduidelijk gesteld. Opdrachtgever wenst een raamovereenkomst af te sluiten met een vaste looptijd van 3 jaar en een optionele verlenging van 1 jaar. De nadere lease overeenkomsten die worden afgesloten onder deze raamovereenkomst zullen een looptijd hebben van 60 maanden of 100.000km. Het separaat afsluiten van de verzekering is tevens onduidelijk voor de opdrachtgever. Het is opdrachtgever namelijk niet duidelijk of ze een verzekering kan afsluiten voor iets wat niet in zijn bezit is. Opdrachtgever wenst een

leaseovereenkomst af te sluiten inclusief verzekering.

Beantwoord op: 02-02-2022

Label: Inhoud