

Aanbesteding: Natransport Transferium Renesse (Mobiliteitshub) 2022-2029
Aanbestedende Dienst: gemeente Schouwen-Duiveland
Referentie: 502058

Toelichting:

Geachte gegadigden,

Dit is de Nota van Inlichtingen n.a.v. het sluiten van de vragenronde d.d. 17-1-2022.

Voor een volledig overzicht zijn ook de eerder beantwoorde vragen hierin meegenomen. Er zijn in totaal 35 vragen gesteld, waarvan 1 individueel.

Alle vragen zijn beantwoord.

Succes met uw inschrijving.

Ref.nr.	Onderwerp:
1	1e nota van inlichtingen: Vragen en antwoorden informatiebijeenkomst 22-12-2021

Vraag:

Op 22-12-2021 vond de aangekondigde informatiebijeenkomst plaats.
Er zijn 8 vragen gesteld en beantwoord.

Antwoord:

De vragen en antwoorden zijn als 1e Nota van inlichtingen beschikbaar gesteld via Tendered. Wij verzoeken gegadigden hier kennis van te nemen. Ter informatie is ook de presentatie die vertoond is tijdens de informatiebijeenkomst ge-upload.

Beantwoord op: 22-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.	Onderwerp:
2	Bijlage 1, Prijzenblad is vervallen, versie 2 is ge-upload.

Vraag:

Bijlage 1, Prijzenblad is komen te vervallen.

Antwoord:

Bijlage 1 Prijzenblad versie 2 is ge-upload. Inschrijvers dienen Prijzenblad versie 2 bij hun inschrijving te gebruiken.

Beantwoord op: 22-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Tekst vraag 2 is onjuist

Vraag:

In vraag 2 staat per abuis dat Bijlage "1". Prijzenblad is komen te vervallen. Dat moet Bijlage "6". Prijzenblad zijn.

Antwoord:

Versie 2 van Bijlage "6". Prijzenblad is ge-upload. Inschrijvers dienen deze versie 2 te gebruiken bij hun inschrijving.

Beantwoord op: 22-12-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

4

Onderwerp:

Kerncompetentie

Vraag:

Paragraaf 4.2.2

In kerncompetentie 3 vraagt u een referentie die verwijst naar het opschalen van de vervoerscapaciteit bij een calamiteit.

Wat verstaat u onder een calamiteit?

Een calamiteit is naar onze mening een gebeurtenis die ernstige schade toebrengt aan de maatschappij, zoals een brand of aardbeving.

Dergelijke calamiteiten kan of kunnen uiteraard geen kerncompetentie zijn. Is de aanbestedende dienst bereid deze zin enigszins te nuanceren naar bijvoorbeeld; "calamiteiten in de zin van extra inzet van materieel en personeel bij bijvoorbeeld het (adhoc en extra) vervoer"?

Antwoord:

Akkoord met de voorgestelde nuancering: met calamiteiten bedoelen wij: adhoc inzet van extra materieel en personeel.

Beantwoord op: 07-01-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

5

Onderwerp:

UEA formulier

Vraag:

De vraag van deel V van het UEA formulier is voor ons niet geheel duidelijk.

Kunt u bevestigen dat we deze vragen niet moeten invullen/beantwoorden?

Zo nee, kunt u deze vraag dan verduidelijken? Hoe we dit moeten invullen.
En moeten er dan eventueel bewijsstukken beschikbaar zijn?

Deel V: Beperking van het aantal gekwalificeerde gegadigden

De ondernemer verklaart dat:

Hij op de volgende wijze aan de objectieve en niet-discriminerende criteria en regels

ter beperking van het aantal gegadigden voldoet:

Geef, in geval bepaalde certificaten of andere vormen van bewijsstukken zijn vereist,

voor elk daarvan aan of de ondernemer over de vereiste documenten beschikt:

Vermeld, indien een aantal van deze certificaten of andere vormen van bewijsstukken

elektronisch beschikbaar zijn, voor elk daarvan:

Uw antwoord?

Ja

Nee

Beschrijf de genomen maatregelen

-

Zijn deze gegevens elektronisch beschikbaar?

Ja

Nee

Antwoord:

Vraag V dient NIET te worden ingevuld.

Ter informatie:

Deze vraag is per abuis in het UEA opgenomen.

Vraag V is bedoeld voor een nadere selectie bij een niet-openbare procedure.

Onderhavige aanbesteding is een openbare aanbesteding.

Beantwoord op: 07-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Schoolbus Zonnemaire

Vraag:

De voertuigen van Stichting Schoolbus Zonnemaire zijn volgens het RDW niet gekeurd voor taxi- of OV vervoer en kunnen daarom niet voor het natransport worden ingezet. Is opdrachtgever zich hiervan bewust of wordt voor een juiste keuring gezorgd?

Antwoord:

De inzet van deze bussen is conform de Wet Personenvervoer, categorie

'besloten busvervoer'. Hiervoor geldt geen verplichting tot registratie bij het RDW.

Beantwoord op: 19-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Dienstregeling

Vraag:

Lijn 3 is een nieuwe route. Begrijpen wij het goed dat dit eveneens routegebonden is net als de lijnen 1 en 2? Of komt er nog vraagafhankelijk als optie tussendoor?

Antwoord:

Nee, er is geen sprake van vraagafhankelijk vervoer. Het is alleen routegebonden vervoer.

Beantwoord op: 19-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Beoordeling

Vraag:

De samenstelling van het beoordelingsteam is breed. Hoe gaat dit beoordelingsteam objectief de afwegingen maken tussen de mogelijk verschillende aanbieders?

Antwoord:

De borging van een objectieve beoordeling door het beoordelingsteam is beschreven in hoofdstuk 6, meer specifiek par. 6.1 en par. 6.3. De maatregelen die zijn getroffen om een subjectieve beoordeling uit te sluiten zijn onder meer: (1) een strikte scheiding tussen beoordeling van prijs en kwaliteit; (2) een anonieme beoordeling; (3) een beoordeling die eest individueel en daarna in consensus wordt gegeven; (4) transparantie op basis waarvan een gunningsbeslissing wordt genomen; en (4) een deugdelijke motivering van de gunningsbeslissing. Bovendien is de inkoper geen lid van het beoordelingsteam, zodat hij in de rol van 'procesbegeleider' het proces kan bewaken. Beoordeling vindt plaats conform de methode van waarderen als in hoofdstuk 5 beschreven.

Beantwoord op: 19-01-2022

Label: Proces

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Dienstregeling

Vraag:

U vraagt in het prestatieplan om een beschrijving van de dienstregeling en routes. Om dit juist te kunnen bepalen en een gelijk uitgangspunt te bieden voor inschrijvers is er meer informatie nodig over het aantal reizigers per lijn en specifiek per halte. Zijn hier gegevens van beschikbaar?

Antwoord:

Ja, de gegevens van 2019, 2020 en 2021 zijn beschikbaar en ge-upload in Tendered. Toelichting: 2019 en 2020: Er is toen gereden met vraagafhankelijk vervoer genaamd "Beach-hopper". In 2021 is deze vorm van vervoer niet aangeboden.

Beantwoord op: 19-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bewijsmiddelen

Vraag:

Voor het overleggen van bewijsmiddelen worden verschillende termijnen genoemd: twee werkdagen (o.a. blz. 15) en tien kalenderdagen (blz. 18). Welke termijn is juist?

Antwoord:

Alleen in de gevallen zoals genoemd in par. 4.3 sub a tot en met g geldt een termijn van 10 kalenderdagen voor het aanleveren van bewijsmiddelen. Voor alle andere bewijsmiddelen geldt een termijn van twee werkdagen.

Beantwoord op: 19-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Verzekering

Vraag:

Er wordt gevraagd naar een WAM voor voertuigen tot en met acht passagiers. Worden er ook eisen gesteld aan een verzekering voor voertuigen met meer dan acht passagiers?

Antwoord:

Per abuis is "t/m acht passagiers" vermeld. Het moet zijn; "WAM voor alle voertuigen die de opdrachtnemer in gaat zetten."

Beantwoord op: 19-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Kerncompetenties

Vraag:

Voor de technische bekwaamheid wordt gevraagd naar referenties betreffende vraagafhankelijk/routegebonden contractvervoer. Bedoelt u hiermee 'vraagafhankelijk én routegebonden' of 'vraagafhankelijk óf routegebonden'?

Antwoord:

Vraagafhankelijk is niet juist. Het betreft alleen routegebonden contractvervoer.

Beantwoord op: 19-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Reizigers aantallen

Vraag:

Er wordt gevraagd om de inzet van klein en middelgroot materieel, terwijl er in 2021 voertuigen zijn ingezet met ruimte voor minimaal 10 personen. Kunnen de gegevens betreffende het aantal opstappers in de jaren 2019 tot en met 2021 worden gedeeld om een juiste inschatting te maken van de benodigde capaciteit en daarmee het aantal en type benodigde voertuigen (klein of middelgroot)?

Antwoord:

Ja, de gegevens van 2019, 2020 en 2021 zijn beschikbaar en ge-upload in Tenders. Toelichting: 2019 en 2020: Er is toen gereden met vraagafhankelijk vervoer genaamd "Beach-hopper". In 2021 is deze vorm van vervoer niet aangeboden.

Beantwoord op: 19-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Geschiktheisen

Vraag:

Er wordt gevraagd om een verklaring van het sociaal fonds mobiliteit. Dergelijke verklaringen worden echter al geruime tijd niet meer door dit fonds afgegeven. We verzoeken u deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Akkoord.

De verklaring van het sociaal fonds is al benodigd om in bezit te komen van het TX Keurmerk.

Beantwoord op: 19-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Indexering

Vraag:

De indexering wordt conform NEA toegepast. De huidige energieprijzen stijgen zeer hard, harder dan de NEA index. Hoe gaat opdrachtgever hier mee om? Kan er in een dergelijk geval bijvoorbeeld een aanvullende toeslag in rekening gebracht worden?

Antwoord:

Nee, opdrachtgever houdt vast aan de NEA indexering. Prijsfluctuaties behoren in beginsel tot het ondernemersrisico. Een ondernemer heeft met de mogelijkheid van hevige schommelingen rekening te houden bij het uitbrengen van diens offerte c.q. bij het doen van diens inschrijving.

Beantwoord op: 19-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Kwaliteit

Vraag:

Opdrachtgever gaat voor kwaliteit. Bij de geschiktheidseisen wordt echter niet gevraagd naar een ISO 9001 kwaliteitscertificaat wat in het personenvervoer gebruikelijk is. Wat is de overweging van de opdrachtgever om dit niet van vervoerder te vragen?

Antwoord:

Wij vragen v.w.b. kwaliteit naar de specifieke kwaliteit m.b.t. personenvervoer, het TX keurmerk. Dat is voor opdrachtgever een voldoende kwaliteitswaarborg. ISO 9001 ziet opdrachtgever als disproportioneel voor deze relatief kleine opdracht in de branche..

Beantwoord op: 19-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Tijdigheid

Vraag:

De aanbesteding is laat op de markt wat betreft het voertuiggedeelte. Feitelijk is het voor een nieuwe vervoerder niet mogelijk om hier op in te schrijven. De eis 100% elektrisch en starten op 26-5-2022 is niet haalbaar. De markt is overbelast en fabrieken zitten vol. Stemt de opdrachtgever er mee in om in jaar 1 met Euro 6 voertuigen te rijden?

Antwoord:

Niet akkoord: Duurzame mobiliteit is een speerpunt van de gemeente Schouwen-Duiveland, zie paragraaf 2.4.4. 100% emissievrij is een belangrijk uitgangspunt voor opdrachtgever en daarom als projectdoelstelling (par 2.5) en als eis (par 2.6.2.b) uitgevraagd. Het betreft een relatief kleine opdracht in de branche waarbij vervoer geleverd moet worden in het weekend en het hoogseizoen (zomervakantie). Ons inziens zijn dit momenten waarop voertuigcapaciteit beschikbaar is omdat b.v. scholen gesloten zijn. We verwachten dat inschrijver creatief is en aan de eis van 100% emissievrij kan voldoen.

Niet akkoord: Duurzame mobiliteit is een speerpunt van de gemeente Schouwen-Duiveland, zie paragraaf 2.4.4. 100% emissievrij is een belangrijk uitgangspunt voor opdrachtgever en daarom als projectdoelstelling (par 2.5) en als eis (par 2.6.2.b) uitgevraagd. Het betreft een relatief kleine opdracht in de branche waarbij vervoer geleverd moet worden in het weekend en het hoogseizoen (zomervakantie). Ons inziens zijn dit momenten waarop voertuigcapaciteit beschikbaar is omdat b.v. scholen gesloten zijn. We verwachten dat inschrijver creatief is en aan de eis van 100% emissievrij kan voldoen.

Niet akkoord: Duurzame mobiliteit is een speerpunt van de gemeente Schouwen-Duiveland, zie paragraaf 2.4.4. 100% emissievrij is een belangrijk uitgangspunt voor opdrachtgever en daarom als projectdoelstelling (par 2.5) en als eis (par 2.6.2.b) uitgevraagd. Het betreft een relatief kleine opdracht in de branche waarbij vervoer geleverd moet worden in het weekend en het hoogseizoen (zomervakantie). Ons inziens zijn dit momenten waarop voertuigcapaciteit beschikbaar is omdat b.v. scholen gesloten zijn.

We verwachten dat inschrijver creatief is en aan de eis van 100% emissievrij kan voldoen

Beantwoord op: 19-01-2022

Label: Proces

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Wachttijd

Vraag:

Wat is de maximale wachttijd van reizigers als een voertuig vol is? Met andere woorden: wanneer dient er te worden opgeschaald met een extra voertuig?

Antwoord:

Er is geen maximale wachttijd. Soms zijn er piekmomenten op lijn 1. Dat is uitgewerkt in par 2.6.2.e

Beantwoord op: 19-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Piekmomenten

Vraag:

Tijdens piekmomenten zijn lijndienstbussen toegestaan op lijn 1. Wat is de definitie van een piekmoment en hoe of door wie wordt dit bepaald?

Antwoord:

Piekmomenten zijn er als het ingezette materieel de aanloop van te vervoeren personen niet aan kan en er zich wachtrijen vormen. Dit ter beoordeling van de chauffeur. Ter controle moet dit ook blijken uit de telling van die dag. Voorbeelden van piekmomenten zijn beschreven onder par 2.6.2.e.

Beantwoord op: 19-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Budget

Vraag:

De opdrachtgever verwacht 100% zero emissie. Mag de vervoerder als uitgangspunt nemen dat het budget gedurende de gehele contractperiode niet

onder het minimum bedrag zakt?

Antwoord:

Bij ongewijzigde dienstregeling of kleine wijzigingen zal het budget niet onder het minimum bedrag zakken. Mogelijke uitzondering hierop zijn omstandigheden zoals beschreven in de clausule "Mogelijkheid tot wijziging en ontbinding van de overeenkomst in par. 2.8.

Beantwoord op: 19-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
22

Onderwerp:

Projectdoelstellingen punt 5

Vraag:

Onder punt 5 staat een heel breed kader. Graag ontvangen wij specifiek wat de verwachtingen zijn. Onze ervaring leert dat hoe meer stakeholders er zijn hoe lastiger het is om aan alle verwachtingen te voldoen.

Antwoord:

Op basis van opgedane ervaring in 2020 en 2021 is de verwachting dat opdrachtnemer 5 tot 10 keer per jaar gesprekspartner is tijdens overleggen met deze stakeholders.

Beantwoord op: 19-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Projectdoelstellingen punt 3

Vraag:

Hoeveel budget heeft opdrachtgever in gedachten t.o.v. het totaal budget voor de doelstelling genoemd onder punt 3? In het huidige voorgestelde budget lijkt er weinig ruimte voor promotie kosten.

Antwoord:

Wij kunnen geen specifiek budget voor doelstelling 3. noemen. We zijn op zoek naar een opdrachtnemer die in staat is de uitdagende doelstellingen binnen het budget te realiseren (zie par. 3.1). We doen een appel op de creativiteit en ervaring van de inschrijvers.

Beantwoord op: 19-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Voertuigeisen

Vraag:

Graag ontvangen wij de definitie van kleine en middelgrote zero emissie voertuigen zoals bedoeld onder 2.5 punt 2.

Antwoord:

Klein: bijvoorbeeld personenbussen van 8 personen excl. chauffeur.
Middelgroot: bijvoorbeeld midibussen van circa 20 personen. Zie ook de nadere uitwerking van 2.5 punt 2 in par. 2.6.2.a

Beantwoord op: 19-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Laadinfrastructuur

Vraag:

Voor wie zijn de kosten betreffende de aanpassing van de laadinfrastructuur gedurende de contractperiode? De huidige voorzieningen zijn niet toereikend voor een contractperiode van 8 jaar.

Antwoord:

Op het Transferium is eind 2020 een laadplein met 24 oplaadpunten voor personenwagens en personenbusjes t/m 8 passagiers gerealiseerd. Daarnaast zijn er in 2021 2 laadpunten voor grotere voertuigen zoals een midi-bus gerealiseerd. Inschrijver kan hier gebruik van maken.
M.b.t. kosten voor eventuele toekomstige aanpassingen aan de laadinfrastructuur kunnen wij nu geen uitspraken doen.

Beantwoord op: 19-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Energiekosten

Vraag:

Hoe gaat de opdrachtgever om met de elektriciteitskosten van het laden van de voertuigen op het Transferium? Worden deze doorbelast aan de vervoerder of kunnen elektrische voertuigen hier om niet worden opgeladen?

Antwoord:

De kosten voor opladen van de voertuigen zijn voor de vervoerder.
Afrekenen gaat via een elektronisch betaalsysteem m.b.v. een pas.

Vervoerder dient hier zelf zorg voor te dragen.

Beantwoord op: 19-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Haltepalen

Vraag:

Voor wie zijn de kosten voor het onderhoud van de haltepalen?

Antwoord:

De kosten voor het onderhoud van de haltepalen zijn voor rekening van opdrachtgever. Vervoerder is verantwoordelijk voor het ophangen van de dienstregeling in de halteborden zoals genoemd in par 2.6.3.a

Beantwoord op: 19-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Grote voertuigen

Vraag:

Er staat dat er vorig jaar 1 geleed voertuig is ingezet op piekmomenten. 2 jaar terug was de eis geen grote voertuigen door de dorpskern. De realisatie van 2 midibussen op lijn 1 was daarvoor de oplossing. Hoe ziet de opdrachtgever deze situatie nu? Wat is de afweging duurzaamheid vs. capaciteit en frequentie?

Antwoord:

Opdrachtgever vindt het akkoord dat alleen in geval van piekmomenten op lijn 1 lijndienstbussen worden ingezet omdat deze piekmomenten zich slechts een beperkt aantal keer tijdens het hoogseizoen voor doen, zie par 2.6.2.e.

De afweging is dat duurzaamheid leidend is. Daarom zijn (m.u.v. de piekmomenten op lijn 1) alleen emissievrije voertuigen toegestaan.

Beantwoord op: 19-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Voertuig inzet

Vraag:

Op blz. 6 staat verwarrende informatie betreffende voertuig inzet. Zijn er 2 elektrische voertuigen van ca 10 personen ingezet of dienen wij uit te gaan van 8 personen? Dit betreft namelijk een wezenlijk verschil in kosten voor materiaal en chauffeur.

Antwoord:

Er zijn 2 elektrische voertuigen van 8 personen (exclusief chauffeur) ingezet.

Beantwoord op: 19-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Schoolbus Zonnemaire

Vraag:

In het kader van een gelijk speelveld voor inschrijvers en een eerlijk en transparant verloop van de aanbesteding dienen de uitgangspunten voor alle aanbieders gelijk te zijn. Ook de kosten voor het gebruik van de bussen van de Schoolbus Zonnemaire. Een prijs op aanvraag is niet transparant. We verzoeken u deze kosten per inzetdag op te nemen in de aanbestedingsdocumenten.

Antwoord:

Het is geen verplichting om van de schoolbussen Zonnemaire gebruik te maken, slechts een aanbeveling. Het is aan de inschrijver om eventueel prijsafspraken en overige afspraken te maken met de Stichting Schoolbus Zonnemaire. Dit is geen taak voor opdrachtgever.

Beantwoord op: 19-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Schoolbus Zonnemaire

Vraag:

Opdrachtgever hecht veel waarde aan publiciteit en kwalitatief hoogwaardige dienstverlening. De bussen van Schoolbus Zonnemaire zijn niet voorzien van een herkenbare uitstraling voor het natransport. Wat zijn de eisen hiervoor betreffende deze voertuigen? Is hier een vrijstelling voor of dient dit aangepast te worden? Bij aanpassing, wie is verantwoordelijk voor de kosten hiervan?

Antwoord:

Op de bussen van Schoolbus Zonnemaire was is in 2020 en 2021 een eenvoudige duidelijk herkenbare "Transferiumvervoer" bestickering

(signing) op de zijanten aangebracht. Dit bleek voldoende herkenbaar te zijn en volstaat dan ook voor de nieuwe contractperiode 2022-2029. Ter informatie is een foto van een bestickerde schoolbus ge-upload in Tendered.

Beantwoord op: 19-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Schoolbus Zonnemaire

Vraag:

Wat is de meerwaarde van het gebruik van de elektische bussen van Stichting Schoolbus Zonnemaire als deze alleen in het hoogseizoen gebruikt kunnen worden terwijl de gehele uitvoeringsperiode met elektrische bussen gereden dient te worden?

Antwoord:

In overleg met de Stichting Schoolbus Zonnemaire is inzet buitenom het hoogseizoen wellicht ook mogelijk. Het is geen verplichting deze bussen te gebruiken.

Beantwoord op: 19-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Promotie/herkenbaarheid

Vraag:

Verwacht opdrachtgever dat de voertuigen gebruikt worden voor communicatie, publiciteit en promotie van het natransport? Zo ja, zijn hier afspraken over gemaakt met Stichting Schoolbus Zonnemaire? In 2021 waren een aantal voertuigen niet voorzien van reclamemateriaal. Voor het succes en de aantrekkingskracht is dit wel essentieel.

Antwoord:

Op de bussen van Schoolbus Zonnemaire was in 2020 en 2021 een eenvoudige duidelijk herkenbare "Transferiumvervoer" bestickering (signing) op de zijanten aangebracht. Dit bleek voldoende herkenbaar te zijn en volstaat dan ook voor de nieuwe contractperiode 2022-2029. Ter informatie is een foto van een bestickerde schoolbus ge-upload in Tendered.

Beantwoord op: 19-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

Onderwerp:

34

Inschrijfprijs - plafondbudget

Vraag:

Is opdrachtgever zich er van bewust dat met de huidige gestelde bandbreedte en gevraagde voertuigen (aanschafprijs, brandstofkosten) er weinig ruimte in het budget over blijft voor promotie en publiciteit van het vervoer? Dit terwijl opdrachtgever en vervoerder hier juist bij gebaad zijn. Kunt u de bandbreedte voor de inschrijfprijs verhogen ofwel de eisen heroverwegen?

Antwoord:

Volgens opdrachtgever is het plafondbudget van € 155.000 voldoende om aan de eisen, gesteld in de offerteaanvraag, te kunnen voldoen inclusief promotie en publiciteit van het vervoer. Investerings- en opstartkosten kunnen worden uitgesmeerd over de looptijd van 8 jaar. Wij zien dan ook geen reden om het plafondbudget te verhogen.

Beantwoord op: 19-01-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

35

Onderwerp:

Elektrische bussen

Vraag:

Als de elektrische bussen van Stichting Schoolbus Zonnemaire alleen in het hoogseizoen beschikbaar zijn, betekent dit dan dat buiten het hoogseizoen niet verplicht elektrisch gereden hoeft te worden?

Antwoord:

Nee, ook buiten het hoogseizoen is 100% emissievrij (elektrisch) rijden verplicht.

Beantwoord op: 19-01-2022**Label:** Uitvoering