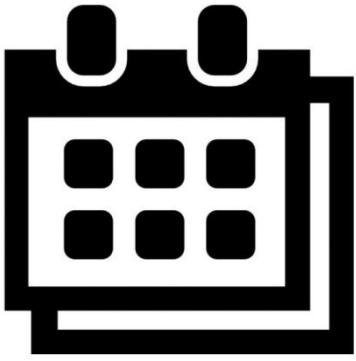


Welkom informatie bijeenkomst



NATRANSPORT TRANSFERIUM RENESSE (MOBILITEITSHUB) 2022-2029



Agenda

1. Voorstel rondje
2. Spelregels info-bijeenkomst
3. Toelichting inhoudelijk
4. Toelichting procedure
5. Vragen



Wie zijn wij:

August Eggebeen, beleidsondersteuner Recreatie en Economie

Nathalie Goedhart, SD op weg

Pieter Swerus, concern inkoper/procesbegeleider

Annet van Zanten, projectondersteuner Inkoop en Infra

Spelregels Info- bijeenkomst



1. Gemeente presenteert kort de inhoud en de procedure (max 15 min.)
2. Geen mogelijkheid tot stellen vragen tijdens presentatie
3. Na presentatie mag iedere deelnemer bij toerbeurt vragen stellen
4. Vragen en concept antwoorden leggen we “live” voor iedereen zichtbaar vast
5. Deze presentatie + de definitieve antwoorden stellen we vandaag ter beschikking via Tendermed

Huidige situatie



Sinds 1997 wordt gratis natransport vanaf het Transferium in Renesse georganiseerd. In het hoogseizoen iedere dag, in het voor- en na seizoen alleen in de weekenden. Er worden een aantal vaste routes gereden.

Gewenste situatie

De gemeente Schouwen-Duiveland heeft m.i.v. 2022 een 8-jarige overeenkomst met één vervoerder (partner) voor het natransport vanaf het Transferium (Mobiliteitshub) Renesse.

De huidige overeenkomst expireerde d.d. 1-10-2021. Het Natransport wordt jaarlijks uitgevoerd in de periode mei tot september.

Mogelijke toekomstige ontwikkelingen

Voor Schouwen West wordt nagedacht over een nieuwe opzet van het vervoer van- en naar de stranden. Een mogelijkheid is, naast het mobiliteitsknooppunt Transferium Renaissance, het realiseren van mobiliteitsknooppunten in bijvoorbeeld Scharendijke en Haamstede. Het doel is daarmee bezoekers te verleiden om hier te parkeren en over te stappen op fiets, bus of alternatief vervoer. Het in de toekomst aanbieden van vervoer van en naar nieuw te ontwikkelen mobiliteitsknooppunt(en) wordt beschouwd als onderdeel van deze opdracht

Projectdoelstellingen

1. Er is natransport in de periode van 26-5-2022 tot en met 16-9-2022 op lijn 1 en 2 zoals aangeboden in 2021. Voor de vervallen lijnen 3 t/m 6 is er een alternatieve route 3.
2. De omgeving wordt zo min mogelijk belast: er rijden alleen kleine en middelgrote “zero-emissie” voertuigen.
3. Door effectieve communicatie, publiciteit en promotie worden zo veel mogelijk potentiële gebruikers verleid om het Natransport te gebruiken
4. Passagiers, gasten, inwoners, ondernemers en de gemeente ervaren het natransport als een hoogwaardige dienstverlening zonder incidenten en klachten.
5. Partner is een solide contractpartner, is pro-actief, is flexibel en werkt samen met andere stakeholders zoals de Ondernemersvereniging Renesse, het Mobiliteitsplatform ‘Schouwen-Duiveland Op Weg’ en de ‘Stichting Duurzame Mobiliteit Zeeland’



Eisen

Paragraaf 2.6

- Dienstregeling
- Minimale periode natransport 2022 en jaren daarna
- Voertuigen
- Communicatie, publiciteit en promotie
- Hoogwaardige dienstverlening
- Partner nu en bij toekomstige ontwikkelingen



De procedure

Door Pieter Swerus



Aandachtspunten

Creativiteit inschrijvers

Sleutelfunctionarissen

Kwaliteit staat centraal

Minimale inschrijfprijs: **€ 120.000**

Maximale inschrijfprijs: **€ 155.000**



Inschrijving + presentatie-interview

Inschrijving:

1. Aanbiedingsbrief (niet anoniem)
2. Referenties (niet anoniem)
3. Uniform Europees Aanbestedingsdocument (niet anoniem)
4. Prijzenblad (niet anoniem)
5. Projectervaring sleutelfunctionarissen (anoniem)
6. Prestatieplan (anoniem)

Prestatieplan: Hoe realiseert Inschrijver projectdoelstellingen? (Inschrijver dient vraag 1a t/m 5 te beantwoorden, zie blz. 23 offerteaanvraag)

Lay-out: Onze voorkeur gaat uit naar “landscape” en het gebruik van kleuren, afbeeldingen, schema’s et cetera.

Presentatie en interview: 15 min: nadere toelichting / 15 min: vragen



Niet verdiepen in BVP

We verlangen **niet** dat u zich verdiept in de BVP-theorie. U bent namelijk expert met ervaring bij andere opdrachtgevers waardoor u in staat bent om uit te leggen op welke manier u onze projectdoelstellingen gaat realiseren



Planning

Activiteit	Data
Uitnodigen via Tendernd	13 december 2021
Informatiebijeenkomst: Toelichting door Gemeente Schouwen-Duiveland en gelegenheid tot stellen van vragen. Het verslag publiceren wij 23 december. We adviseren de inschrijvers nadrukkelijk om hierbij aanwezig te zijn. Maximaal 2 personen per inschrijver uiterlijk 17 december 2021 aanmelden via een bericht in Tendernd met vermelding van de namen en emailadressen. U ontvangt dan een MS Teams-uitnodiging.	22 december 2021 10:00-11:30 uur
Deadline indienen vragen t.b.v. Nota van Inlichtingen	17 januari 2022 08.30 uur
Publicatie Nota van Inlichtingen via Tendernd	19 januari 2022
Deadline Indienen inschrijving	07 februari 2022 08:30 uur
Beoordelen inschrijvingen	7-8 februari 2022
Presentaties/Interviews (Inschrijver 1; 9:00u / Inschrijver 2; 10:00u, Inschrijver 3; 11:00u / Inschrijver 4; 12:00u etc.) Locatie: Gemeentehuis of Teams	9 februari 2022 9:00-13.00 uur
Gunning en afwijzing / Start bezwaarperiode	10 februari 2022
Starbijeekomst Concretiseringsfase met winnende inschrijver: Verificatie / uitwerking details Locatie: Teams	16 februari 2022 9:00-10:30 uur
Gereserveerd voor evaluatiegesprekken met verliezende inschrijvers (aanvang 11:00 - 13:00 – 14:00uur) Locatie: Teams	16 februari 2022 11:00-15:00 uur
Slotbijeekomst met winnende inschrijver: definitieve werkafspraken en implementatie vaststellen Locatie: Teams	2 maart 2022 9:00-10:00 uur
Einde bezwaarperiode / schriftelijke opdracht	4 maart 2022
Start uitvoering opdracht	7 maart 2022



Vragen?

