

## 1e Nota van Inlichtingen

TenderNed-kenmerk: 351358

<b>Aanbesteding</b>	<i>Beheer &amp; Onderhoud Materieel</i>
<b>Naam ondernemer</b>	

### Invulinstructie Vragenlijst

<b>1. Kolom Nr.</b>	Betreft het aantal vragen per Inschrijver. Bij meer dan 20 vragen dient te worden doorgenummerd.
<b>2. Kolom Doc.</b>	Geef aan op welk type document de vraag of opmerking betrekking heeft (OA= Offerteaanvraag ten behoeve van dit project, IKV = Algemene Inkoopvoorwaarden Aanbestedende Dienst, B(nummer)= Bijlage).
<b>3. Kolom Par.</b>	Geeft aan op welke paragraaf of artikelnummer de vraag of opmerking betrekking heeft.
<b>4. Kolom V/O</b>	Vermeld hier per regel één vraag of opmerking. <b>LET OP:</b> gebruik <u>géén</u> firmanamen en/of merknamen.

Nr.	Doc.	Par.	Vraag/Opmerking	Antwoord
1	B4.a		In het blauwe vak staat dat banden onderdeel zijn van perceel 1. Wij nemen dat dit niet correct is omdat banden zijn ondergebracht in perceel 2. is onze aanname correct?	Uw aanname is correct.
2	Beschrijvend document	2.1.1	Uit de omschrijving van de opdracht blijkt dat voor de reguliere voertuigen wij een tarief moeten opgeven voor preventief en correctief onderhoud. Voor de speciale voertuigen (veegmachines en borstelmachines) vraagt u alleen om een tarief voor correctief onderhoud. Het is echter niet mogelijk om een tarief af te geven voor uitsluitend het correctief onderhoud omdat dit tarief afhankelijk is van het uitgevoerde preventieve onderhoud. Wij verzoeken om ook het preventieve onderhoud op te nemen in de uitvraag of om van de speciale voertuigen een apart perceel te maken.	de tarievenlijst zal niet worden aangepast. De aanbestedende dienst wenst correctief onderhoud op basis van melding. In eerste instantie worden deze specifieke machines ondergebracht bij gespecialiseerde partijen. Op basis van afroep kan de inschrijver gevraagd worden werkzaamheden uit te voeren. Deze dienen verrekend te worden op basis van uurtarief en marktconforme geprijsde onderdelen.
3	B.4.b		In regelnummer 13 staat een bandenmaat 315/15-R-22,5. U bedoelt hier waarschijnlijk 315/70-R-22,5. Klopt dit?	Dat is correct. In de bijlage treft u een gewijzigde prijzenblad aan
4	B.4.b		U voegt in de uitvraag banden voor de trekas en de meelopas. Dit zijn echter twee verschillende banden (o.a. profiel en load index). Wij verzoeken u dan deze twee type banden te splisten in de uitvraag.	In de bijlage treft u een gewijzigd prijzenblad aan.
5	Beschrijvend document	3.2	Kunt u aangeven tot wanneer wij de gelegenheid hebben om voor de 2e nota van inlichtingen vragen in te dienen.	Abusievelijk is deze datum vergeten. Inleverdatum is donderdag 21 april 2022 (23:59)
6	Beschrijvend document	2.2	Volgens onze ervaring is het een belangrijk voordeel dat de partij die het onderhoud aan de voertuigen uitvoert ook de banden vervanging verzorgt. Deze voordelen liggen in het vlak van kostenbesparing omdat werkzaamheden kunnen worden gecombineerd maar zeker ook op het vlak van optimale inzet. Bijvoorbeeld: tijdens de APk zijn er inrijdingen in banden geconstateerd. Dan staat het voertuig in de werkplaats daar op stil en moet wachten op partij B om de banden te vervangen; en wie trekt dan de wielen dan na? Dit zijn slechts enkele kleine voorbeelden. Daarom willen wij u verzoek om te overwegen om de percelen samen te voegen of extra punten toe te kennen bij de gunningscriteria indien inschrijver inschrijft op beide percelen.	Inschrijver houdt vast aan de huidige perceelindeling c.q. beoordeling
7	B.4.b		De bandenmaat 295/80 - R22,5 voor de stuurass staat twee maal vermeld op het prijzenblad; op regel 9 en regel 19. Is dit correct?	In de bijlage treft u een gewijzigd prijzenblad aan.
8	B.4.b		Is de vermelde geschatte afname de afname per jaar?	De indicatieve aantallen hebben betrekking op afname per jaar.
9	Beschrijvend document	4.4	Mag inschrijver voor perceel 2 ook gebruik maken van de aanbestedende dienst voor de referentieopdracht? En is een aantal van circa 35 vrachtwagens dan voldoende?	De aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.