

Notitie

Vaststellen keuringsregime OWS

Datum: 7 november 2011
Project: Handboek Kwaliteit Defensievergunningen
Documentnummer: 2011 – 11 vs 001

Aanleiding

Het beheer van afscheidingsinstallaties voor licht-minerale vloeistoffen (hierna: olie-afscidders) dient volgens het Activiteitenbesluit te worden uitgevoerd aan de hand van de NEN-EN 858 1 en 2(2004). Dit betreft een Europese norm die nog niet door het NNI in het Nederlands is vertaald. Ook de wetgever heeft nog geen verdere invulling gegeven aan de aanwijzingen in de norm. In deze norm zijn de volgende zaken bepaald:

- Elk half jaar dient een meting te worden uitgevoerd van de drijf laagdikte van de olie en een eenvoudige controle op het functioneren van de olie-afscheider;
- Elke 5 jaar dient de afscheider te worden geïnspecteerd en een uitgebreide inspectie te worden uitgevoerd van de technische staat van de afscheider.

Met betrekking tot de 5 jaarlijkse inspectie wordt in de norm alleen in algemene termen geschreven. Inhoudelijke invulling kan op meerdere wijzen worden geïnterpreteerd.

In Nederland heeft KIWA een richtlijn opgesteld die verdere invulling geeft aan de NEN-EN 858-2. In deze richtlijn (BRL K915) worden methoden beschreven waarop inspecties aan olie-afscidders "*kunnen*" worden uitgevoerd en adviezen gegeven over de interval waarmee inspecties dienen te worden uitgevoerd. De richtlijn is echter niet vastgelegd in de Wet of Europese norm. In die zin is het dus ter keuze van de beheerder van de inrichting om de richtlijn te volgen¹.

Onderzoek binnen Defensie heeft aangetoond dat de effectiviteit van de voorgeschreven keuringen kan worden verhoogd door aanpassing van enkele keuringsonderdelen. Bijkomend voordeel is dat de voorgestelde werkwijze minder tijdsintensief is en eenvoudiger is uit te voeren. Het onderzoek en de voorgestelde wijze van het uitvoeren van de keuringen wordt beschreven in bijlage 1.

Conclusie

De keuringen van de oliewaterafscidders, inclusief bijbehorende slibvangers en controleputten, worden door Defensie, volgens de keuringsrichtlijn BRL K-915 uitgevoerd, waarbij onderstaande wijzigingen in acht worden genomen:

- Elk jaar wordt door Defensie een drijf laagdiktemeting uitgevoerd inclusief de controle op het functioneren van de afscheider;
- Elk jaar wordt bij lediging van de afscheider een uitgebreide visuele inspectie van de afscheider uitgevoerd waarbij aangetroffen manco's direct worden hersteld.
- De 5 jaarlijkse inspectie met de lekdichtheidstest volgens CUR 44 vervalt.

¹ Adviesbureau DHV heeft als beheerder van het bedrijventerrein Chemelot (Geleen) afspraken gemaakt af te wijken van de BRL K915. Zij hebben er voor gekozen om een visuele inspectie uit te voeren aan de hand van de zgn. putinspectie, zoals beschreven in de NEN 3399.

Onderzoek en Keuringen

Onderzoek

In 2010 heeft Defensie in de voormalige regio DVD-DWest de 5-jaarlijkse inspecties van alle olie-afscheiders laten uitvoeren. De inspectie vond plaats aan de hand van de BRL K-915. Volgens deze richtlijn dient de afscheider op lekdictheid getest te worden volgens CUR 44. CUR 44 stelt dat de lekdictheid wordt aangetoond door de installatie gedurende 2 uur volledig te vullen met water en vervolgens het zakken van het waterpeil te monitoren. Indien lekkage wordt geconstateerd, dient alsnog een visuele inspectie plaats te vinden. Vervolgens kan het lek worden verholpen. Uit de bovengenoemde inspecties zijn een aantal manco's in de huidige installaties naar voren gekomen. Hieronder vind u een opsomming van de typen aangetroffen manco's:

- Foutief aangesloten bovenrand (stelringen tussen afscheider en putrand);
- Aansluiting putkop en onderbak;
- Aansluiting onderbak en afdekplaat;
- Aansluiting in- en uitgaande leiding;
- Aansluiting afscheider en kabeldoorvoer;
- Coating;
- Betonschade;
- Niveausignalering;
- Remschot;
- Coalescentiefilter;
- Vlotter.

Alle bovenstaande schadebeelden kunnen visueel worden vastgesteld; zelfs na het aantonen van het al dan niet lekdicht zijn van de afscheider dienen de schadebeelden visueel te worden vastgesteld.

Beheermethode Defensie

Vanwege de bovenstaande ervaring is het de wens van Defensie om het beheer van de olie-afscheiders aan te passen. Defensie zal de BRL K915 grotendeels volgen, met enige uitzonderingen.

Lekdictheidstest

De zogenaamde beproeving (waarbij uitsluitend lekdictheid wordt aangetoond door het onder water zetten van de afscheider) wordt niet uitgevoerd, omdat hieruit niet blijkt waar een eventuele lekkage zich in de afscheider bevindt. De frequentie van de uitgebreide inspectie wordt vervangen van vijfjaarlijks naar een jaarlijkse uitgebreide visuele inspectie van alle onderdelen van de afscheider of slibvanger, zoals deze in de NEN-EN 858-1/2 genoemd zijn². Aangetroffen manco's worden gerapporteerd en direct hersteld. Indien hieraan niet kan worden voldaan zal in overleg met bevoegd gezag een andere oplossingsrichting worden bepaald.

Een verhoogde frequentie van de visuele inspectie, ten opzichte van de verplichte vijf jaarlijkse interval, geeft een grotere betrouwbaarheid dan de lekdictheidstest volgens CUR 44.

Drijfslaagdiktemeting

Uit ervaringscijfers binnen Defensie blijkt dat, met uitzondering van brandstoflaadstations en wasplaatsen, de olie-afscheiders met een frequentie van 1 keer per jaar worden geleegd.

² De enige wijze om gebreken aan een afscheider vast te stellen is door deze visueel te inspecteren. Een andere methode is niet voor handen.

Defensie wenst vanwege bovenstaande en vanwege de verhoging van de vijfjaarlijkse (visuele)inspectie naar een jaarlijkse inspectie, de frequentie van de drijfslaagdiktemeting te verlagen naar jaarlijks. In het inspectierapport wordt de gemeten dikte van de drijfslaag genoteerd. Indien uit meting van de drijfslaagdikte blijkt dat jaarlijkse lediging niet volstaat, zal de frequentie van lediging worden aangepast.

Voorstel

Het voorstel is als volgt:

- Elk jaar wordt door Defensie een drijfslaagdiktemeting uitgevoerd inclusief de controle op het functioneren van de afscheider
- Elk jaar wordt bij lediging van de afscheider een uitgebreide visuele inspectie van de afscheider uitgevoerd.
- Aangetroffen manco's worden direct hersteld. Indien hieraan niet kan worden voldaan zal in overleg met bevoegd gezag een andere oplossingsrichting worden bepaald.
- Resultaten van drijfslaagdiktemeting en visuele inspectie worden gerapporteerd.
- De 5-jaarlijkse inspectie met de lektheidstest volgens CUR 44 komt te vervallen.