

nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1		n.a.v. Nota van Inlichtingen	De foto's van de cardanaansluiting als bij de Nvl verstrekt zijn van de ZF-thrusterzijde en niet de motorzijde. In principe hoeft de thrusterzijde niet te wijzigen. Is het mogelijk dit van de motorzijde te ontvangen?	De aansluiting motorzijde is zichtbaar op bijgaande foto (IMG_2168) en deze is identiek aan die van roerpropellerzijde. Flens 180-8x14.
2		n.a.v. Nota van Inlichtingen	Zijn er hydraulische schema's van het huidige systeem? Is het mogelijk deze alsnog te ontvangen?	Zie bijgaande scan met het hydraulisch schema d.d. 24-03-2010. De scheepsmodificatie waardoor de roerpropeller-koppeling door een eigen hydraulische pomp wordt aangedreven staat niet op deze tekening.
3		n.a.v. Nota van Inlichtingen	Bij Stage V motoren is het van belang dat het koelwater met de juiste temperatuur de motor in gaat. In het antwoord op de vraag over de capaciteit van het koelsysteem (referentie nummer 2) staat dit ook vermeld: Opdrachtnemer er middels een te leveren nieuwe HT-systeem mengthermostaat (zoals AMOT) voor zorgt dat wordt voldaan aan de ingaande temperatuureisen van de nieuwe motor. Echter missen wij nog volgende tekening om de capaciteit van het bestaande systeem uit te kunnen rekenen: voor details koelkanalen zie tek nr: 162-660-001 Kunt u deze tekening verstrekken?	Op met de Nota van inlichtingen verstrekte tekening 162-660-100 staat verwijzing Detail koelkanalen 162-660-001, dit lijkt een onjuistheid in de nummering van tekeningen. Zie bijgaande tekeningen nummers 162-660-002, -003 en -004 waarop informatie van de koelkanalen is weergegeven.